HANDEL UND SCHIFFAHRT DES HAFENS HAMBURG

Digitized by Google

Ra. 1650

Pw 50

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF MINNESOTA

CLASS 314.3
BOOK FH17

~~Ra. 1650~~

Ro 50

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF MINNESOTA

CLASS 314.3
BOOK fH17

Tabellarische Uebersichten

des

Hamburgischen Handels

im Jahre

1885

zusammengestellt

von

dem Hamburgischen handelsstatistischen Bureau.

XIII. E 6.

HAMBURG.
Druck von H. A. Kümpel.
1886.

Digitized by Google

UNIVERSITY OF
MINNESOTA
LIBRARY

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniss.

Hamburg's Handels- und Schiffahrtsverkehr von 1846 bis 1885.

Tab	1	Seeschiffahrtsverkehr. — Angekommene Seeschiffe. Abgegangene Seeschiffe	Seite	2
-	2	Flusschiffahrtsverkehr mit der Ober-Elbe. — Angekommene Fahrzeuge und Flösse. Abgegangene Fahrzeuge	-	3
-	3	Waarenverkehr, Gewicht der Einfuhr; Werth der Einfuhr. Gewicht der Ausfuhr. Werth der Ausfuhr	-	4—5

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Tab.	4	Die im Jahre 1885 **angekommenen** Seeschiffe nach **Herkunftsländern** und **Flaggen**	Seite	8— 9
-	5	Die im Jahre 1885 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Bestimmungsländern** und **Flaggen**	-	10—11
-	6	Die im Jahre 1885 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Häfen der Herkunft**	-	12—17
-	7	Die im Jahre 1885 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Häfen der Bestimmung**	-	18—23
-	8	Die im Jahre 1885 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Herkunftsländer** bei jeder Flagge	-	24—29
-	9	Die im Jahre 1885 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer** bei jeder Flagge	-	30—35
-	10	Die seit 1815 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Herkunftsländern**	-	36—37
-	11	Die seit 1815 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Bestimmungsländern**	-	38—39
-	12	Die seit 1851 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**	-	40—41
-	13	Die seit 1851 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**	-	42—43
-	14	Die seit 1841 **angekommenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Herkunft**		44—45
-	15	Die seit 1841 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Bestimmung**	-	46—47
-	16	Der Verkehr **Hamburgischer** Seeschiffe in Hamburg seit 1851 nach **Herkunftsländern** und **Bestimmungsländern**	-	48—49
-	17	Die im Jahre 1885 **angekommenen** See-Dampfschiffe	-	50
-	18	Die seit 1826 **angekommenen** See-Dampfschiffe	-	50
-	19	Die im Jahre 1885 **abgegangenen** See-Dampfschiffe	-	51
-	20	Die seit 1846 mit **Steinkohlen** und **Cinders** angekommenen Seeschiffe	-	51
-	21	Die Entwickelung des Seeschiffahrtsverkehrs in Hamburg seit 1791. — a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe; b) die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe nach Richtungen der Herkunft	-	52—53
-	22	Die im Jahre 1885 in **Hamburg** angekommenen See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt	-	54—55
	23	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Cuxhaven** im Jahre 1885. — Die angekommenen Seeschiffe; die abgegangenen Seeschiffe		56

496504

Digitized by Google

Tab. 24a u. b	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Altona** im Jahre 1885 — a) Die im Seeverkehr angekommenen Schiffe; b) die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe	Seite	57—58
„ 25	Die seit 1846 zu **Altona** angekommenen Seeschiffe	„	59
„ 26	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Harburg** im Jahre 1885. — Die angekommenen Seeschiffe; die abgegangenen Seeschiffe	„	60
„ 27	Die seit 1845 zu **Harburg** angekommenen Seeschiffe	„	61
„ 28	Die seit 1846 in **Hamburg, Altona** und **Harburg** angekommenen Seeschiffe	„	61
„ 29	Die Frequenz der **Quai-Anlagen**. — Die zu Quai angelegten Schiffe nach der **Flagge** und den **Herkunftshäfen**	„	62
„ 30	**Bestand** der **Hamburgischen Seeschiffe** seit 1836	„	63
„ 31	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **Seeschiffe** seit 1845	„	63
„ 32	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **See-Dampfschiffe** seit 1845	„	63
„ 33	Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach **Gattung** und **Größe** im Jahre 1885	„	64
„ 34	Bestand der **Hamburgischen** und **Altonaer** Seeschiffe seit 1841	„	64
„ 35	Thätigkeit des **Seemannsamtes** zu Hamburg im Jahre 1885	„	65
„ 36	Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis	„	65
„ 37	Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe	„	66—67

B. Die Flussschiffahrt.

Tab. 38	Die im Jahre 1885 von der **Ober-Elbe angekommenen** Fahrzeuge und Flöße	Seite	70—71
„ 39	Die im Jahre 1885 nach der **Ober-Elbe abgegangenen** Fahrzeuge	„	72—73
„ 40	Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts-Verkehrs mit der **Ober-Elbe** seit 1851 nach Flussgebieten der Herkunft und Bestimmung; nach Heimathsstaaten der Fahrzeuge; nach Ländern der Herkunft und Bestimmung	„	74—75
„ 41	Fluss-Dampfschiffahrts-Verkehr auf der **Nieder-Elbe**	„	76
„ 42	**Bestand** der **Hamburgischen Flussschiffe** zu Anfang des Jahres 1886	„	76

II. Der Waarenverkehr.

A. Die Einfuhr.

Tab. 43	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** mit Ausschluss von Contumten seit 1851 nach den **Hauptrichtungen** der **Herkunft**	Seite	78— 79
„ 44	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** in den Jahren 1881 und 1885 nach den Herkunftsländern	„	80
„ 45	**Werth** der **Einfuhr** im Jahre 1885 nach den **Hauptgruppen** der Waaren und nach den **Herkunftsländern**	„	81
„ 46	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1851 nach den **Hauptgruppen** der **Waaren**	„	82— 83
„ 47	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1846 nach den **Hauptrichtungen**	„	82— 83
„ 48	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1851 nach den **Herkunftsländern**	„	84— 85
„ 49	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1850 nach **Waarengruppen**, unterschieden nach seewärts und land- und flusswärts nebst **Verhältnisszahlen**	„	86— 87
„ 50	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den **Waaren** nebst **Durchschnittspreisen** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1885 gegen das Vorjahr	„	88— 93
„ 50 a	**Gewicht** und **Werth** der **directen See-Einfuhr** in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den **Waaren** nebst **Durchschnittspreisen** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1885 gegen das Vorjahr	„	94— 99
„ 51	**Gewicht** der **Einfuhr** seit dem Jahre 1851 unter Hervorhebung der **Hauptartikel** nebst **Verhältnisszahlen**	„	100—101
„ 52	**Werth** der **Einfuhr** seit dem Jahre 1851 unter Hervorhebung der **Hauptartikel** nebst **Verhältnisszahlen**	„	102—103
„ 53	**Einfuhr** einiger **Hauptartikel** seit dem Jahre 1841	„	104—105
„ 54	**Directe See-Einfuhr** zu **Hamburg** und **Altona** in den Jahren 1878 bis 1885	„	106—107
„ 55	**Durchschnittswerth** verschiedener Handels-Artikel pro 100 kg netto nach der nach den Hamburgischen Börsenpreisen declarirten **Einfuhr**	„	108— 111
„ 56	**Gewicht** und **Werth** der im Jahre 1885 **land-** und **flusswärts** eingeführten Waaren nach den **Transportwegen**, mit Ausschluss der Einfuhr von und über Altona und mit der Altona-Kieler-Eisenbahn	„	112—113
„ 57	**Zufuhren** von **Schlachtvieh** und **Pferden** nach **Hamburg** und **Altona** im Jahre 1885	„	114
„ 58	Der Verkehr auf den **Viehmärkten** im Jahre 1885	„	114
„ 59	Die **Einfuhr** im Jahre 1885 nach den **Herkunftsländern** beziehungsweise **Transportwegen** mit **Unterscheidung** der **Waaren**	„	116—144
„ 60	Die **Einfuhr** in den Jahren 1884 und 1885 nach einzelnen **Waaren** mit Unterscheidung der **Herkunftsländer** beziehungsweise **Transportwege**	„	146—188

Digitized by Google

B. Die Ausfuhr.

Tab. 61	**Brutto-Gewicht** der **Ausfuhr seewärts** in den Jahren 1884, 1884 und 1885 nach den **Bestimmungsländern**, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr	Seite 190
" 62	**Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr seewärts** in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den **Waaren**, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung)	" 191—194
" 63	**Brutto-Gewicht** der **Ausfuhr** mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe**	" 195—198
" 64	**Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr** mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe** in den Jahren 1883, 1884 und 1885, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung)	" 199—201
" 65	Die **Ausfuhr seewärts** im Jahre 1885 nach den **Bestimmungsländern** mit Unterscheidung der **Waaren**	" 204—216
" 66	Die **Ausfuhr** in den Jahren 1884 und 1885 **seewärts** und, soweit sie nachzuweisen ist, **land-** und **flusswärts** nach den **Waaren** mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer** beziehungsweise **Transportwege**	" 217—234

III. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die Seeversicherungen.

Tab. 67	**Betriebsresultate** der hamburgischen **Seeversicherungs-Gesellschaften**	Seite 3*
" 68	**Hamburgisches Seeversicherungsgeschäft** seit 1814, mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften	" 3*
" 69	Uebersicht über den **Stempel** der **Seeversicherungs-Policen**	" 3*

B. Betriebsresultate der in Hamburg mündenden Eisenbahnen.

Tab. 70	Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Berlin-Hamburger Eisenbahn	Seite 4*
" 71	Hamburg's Güter-Verkehr auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn	" 5*
" 72	Hamburg's Güter-Verkehr auf der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	" 5*
" 73	Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Altona-Kieler-Eisenbahn	" 6*

C. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Tab. 74	Die im Jahre 1885 Ausgewanderten nach **Heimathsländern** und **Bestimmungsländern**	Seite 7*
" 75	Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1885 nach **Monaten** und Art der Beförderung, mit Unterscheidung der Auswanderer nach **Geschlecht** und **Alter**	" 8*
" 76	Die Auswanderung über Hamburg seit 1846 nebst den Auswanderern im Jahre 1885 nach **Haupterkunftsländern** und **Haupterwerbsgruppen**	" 9*

Digitized by Google

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Tab. 77 a	Die Hamburger Bank	Seite 10 *
- 77 b	Die Reichsbankhauptstelle Hamburg	- 11 *
- 78	Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1879 bis 1885	- 12 *
- 79	Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1879 bis 1885	- 13 *
- 80	Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank in Hamburg in den Jahren 1879 bis 1885	- 14 *
- 81	Der Wechselverkehr in Hamburg	- 15 *
- 82	Die Cours-Notirungen im Jahre 1885	- 16 *—17 *
- 83	Die Cours-Notirungen von 1880 bis 1885	- 18 *—19 *
- 84	Einfuhr von Centanten seit dem Jahre 1846 nach den **Herkunftslanden bezw. Transportwegen**	- 20 *
- 85	Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und Edelmetallen in den Jahren 1884 und 1885	- 21 *
- 86	Maass-, Gewichts- und Münzverhältnisse Hamburg's im Vergleich mit anderen Staaten	- 22 *

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten Artikel der Ein- und Ausfuhr in dem Jahre 1885 Seite 23 *—26 *

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1885 ein- und ausgeführten Waaren - 26 *

Digitized by Google

Hamburg's Handels- und Schiffahrtsverkehr

von 1846 bis 1885.

Digitized by Google

Tab. 1.

Seeschiffahrts-Verkehr.

Angekommene Seeschiffe

Angekommen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1885		1883		1884		1885	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
von Deutschen Häfen		924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 891	1 193	110 024	1 330	161 594	1 280	160 139	1 360	181 915	1 338	198 262
„ Grossbritannien (Kohlenschiffe)		882	130 447	1 109	201 790	1 143	326 238	915	503 386	772	527 788	768	541 008	712	489 749	776	538 076
„ „ (Schiffe mit ausländer Ladung)		802	147 936	941	245 500	1 152	449 870	1 539	764 792	1 833	1 138 711	1 917	1 166 332	2 053	1 240 577	2 076	1 259 184
„ dem übrigen Europa		810	72 197	866	111 274	921	177 849	1 623	289 943	1 329	535 887	1 254	510 532	1 543	690 216	1 536	666 438
„ Amerika		300	68 535	408	110 012	455	185 253	692	463 574	914	815 704	981	830 356	991	962 739	896	868 469
„ Afrika		19	2 373	16	3 092	13	3 288	45	14 013	62	53 697	68	60 653	60	56 694	71	58 198
„ Asien und Australien		26	8 031	42	15 887	41	18 297	95	60 313	91	88 713	84	82 650	95	105 834	107	115 485
Total		3 763	461 770	4 649	756 099	5 092	1 280 675	5 502	2 206 254	6 430	3 324 001	6 352	3 351 670	6 844	3 727 784	6 780	3 704 112
darunter	beladene Schiffe	3 446	438 768	4 026	694 273	4 379	1 153 060	4 758	2 081 871	5 509	3 098 963	5 387	3 123 975	5 881	3 480 347	5 836	3 443 645
	Schiffe in Ballast	317	23 002	623	61 826	713	107 615	744	124 383	921	225 041	965	227 695	963	247 377	934	260 467
	Segelschiffe	3 347	336 575	3 720	457 639	3 379	493 864	2 648	516 331	2 492	613 757	2 413	624 051	2 557	695 075	2 312	607 182
	Dampfschiffe	416	125 195	929	298 460	1 713	766 807	2 854	1 689 923	3 938	2 710 247	3 939	2 727 619	4 287	3 032 649	4 478	3 096 930
Procentverhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	48 %	23 %	38 %	18 %	38 %	18 %	37 %	18 %	34 %	16 %
	„ Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	51 %	76 %	61 %	81 %	62 %	81 %	63 %	82 %	65 %	83 %
Durchschnittliche Ladungsfähigkeit	der Segelschiffe	101		123		146		195		246		259		272		263	
	„ Dampfschiffe	301		321		448		592		688		692		707		692	

Abgegangene Seeschiffe

Abgegangen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1885		1883		1884		1885	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
nach Deutschen Häfen		1 306	54 496	1 321	82 867	1 202	66 333	1 011	77 540	1 192	119 639	1 155	112 757	1 302	139 721	1 246	136 763
„ Grossbritannien und Irland		1 525	271 956	2 064	463 675	2 387	804 911	2 660	1 372 314	2 910	1 827 570	2 873	1 836 365	3 064	1 993 254	3 059	1 982 059
„ dem übrigen Europa		622	66 679	789	112 423	961	190 521	1 097	304 631	1 219	494 574	1 205	503 051	1 373	653 729	1 441	555 157
„ Amerika		262	56 625	416	107 922	457	168 688	604	389 450	805	718 885	871	748 050	847	816 023	826	820 226
„ Afrika		22	3 361	18	4 231	22	5 122	70	21 697	108	73 309	113	78 298	107	85 301	96	71 976
„ Asien und Australien		22	6 958	44	15 157	56	20 105	71	42 128	103	96 788	80	75 358	130	119 161	130	144 213
Total		3 759	460 073	4 652	756 255	5 083	1 255 780	5 513	2 207 760	6 437	3 330 575	6 387	3 353 879	6 813	3 707 189	6 798	3 712 318
darunter	beladene Schiffe	2 071	403 068	2 674	479 733	3 105	822 983	3 810	1 536 118	4 790	2 547 589	4 853	2 579 304	4 950	2 892 758	5 142	2 895 489
	Schiffe in Ballast	1 688	177 005	1 978	276 522	1 980	432 797	1 703	671 642	1 647	782 986	1 534	774 575	1 863	814 431	1 656	816 829
	Segelschiffe	3 340	333 976	3 723	457 764	3 373	490 835	2 659	519 440	2 492	610 757	2 148	630 858	2 522	665 453	2 315	616 721
	Dampfschiffe	419	126 097	929	298 491	1 712	764 947	2 854	1 688 320	3 945	2 719 818	3 939	2 723 021	4 291	3 041 736	4 483	3 095 673
Procentverhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	48 %	23 %	38 %	18 %	38 %	18 %	37 %	18 %	34 %	16 %
	„ Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	51 %	76 %	61 %	81 %	61 %	81 %	63 %	82 %	65 %	83 %

Digitized by Google

Flussschiffahrts-Verkehr mit der Ober-Elbe.

Tab. 2.

Angekommene Flussschiffe

Angekommen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1885	1883	1884	1885
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	4 109	3 839	3 813	3 861	4 282	4 271	4 288	4 571
Dampfschiffe	80	131	575	1 511	2 937	3 094	3 293	2 967
Schleppschiffe *)	60	218	578	921	2 802	2 840	3 485	3 621
Holzflösse	85	195	146	88	61	25	69	126
Total	4 354	4 383	5 112	6 681	10 182	10 230	11 135	11 225
darunter beladene Fahrzeuge	3 605	2 970	4 040	4 564	8 004	8 115	8 488	9 199
darunter leere Fahrzeuge	749	1 413	1 072	1 517	2 178	2 115	2 646	2 026
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	265 613	281 246	431 643	660 950	1 337 762	1 358 533	1 452 272	1 649 724
Tragfähigkeit der leeren	62 329	130 413	94 142	176 200	310 055	285 303	412 159	309 777
Zusammen	327 942	411 659	525 785	777 150	1 647 817	1 643 836	1 864 431	1 959 501
Quantum der angeladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 080 539	2 068 470	3 073 781	4 340 511	10 755 367	11 204 704	11 711 148	12 340 639

Abgegangene Flussschiffe

Abgegangen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1885	1883	1884	1885
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	3 876	3 869	3 842	3 569	4 354	4 214	4 456	4 719
Dampfschiffe	80	129	575	1 507	2 927	3 095	3 303	2 883
Schleppschiffe *)	81	226	570	907	2 860	2 881	3 353	3 615
Total	4 037	4 234	4 987	5 983	10 141	10 190	11 112	11 217
darunter beladene Fahrzeuge	3 473	3 432	3 989	4 853	8 054	8 084	8 988	8 958
darunter leere Fahrzeuge	564	792	998	1 130	2 087	2 106	2 124	2 259
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	253 924	299 762	413 205	640 052	1 356 863	1 358 419	1 564 457	1 619 543
Tragfähigkeit der leeren	31 314	63 698	78 408	119 625	297 647	308 856	399 501	349 687
Zusammen	285 238	363 460	491 613	759 677	1 654 510	1 667 275	1 964 857	1 969 220
Quantum der eingeladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 498 324	3 071 186	3 405 791	4 918 228	10 726 882	10 995 896	12 926 051	11 806 592

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.

Digitized by Google

a) Gewicht der Einfuhr (exclusive Contanten)

Richtungen der Herkunft	im Durchschnitt von 1846 bis 1860	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1885	1883	1884	1885
	Mengen von 100 kg netto							
Seewärts von								
aussereuropäischen Ländern	773 553	1 171 496	1 714 369	4 901 466	8 582 199	8 817 888	10 398 822	9 228 675
Grossbritannien und Irland	3 413 050	5 167 139	7 730 136	13 586 740	16 848 299	17 022 898	16 150 963	16 509 211
dem übrigen Europa	810 899	925 283	1 421 525	2 534 223	4 700 272	4 033 142	6 647 353	5 898 561
direct seewärts	4 997 501	7 263 928	10 866 030	21 022 429	29 530 770	29 873 928	33 197 138	31 636 447
von und über Altona	944 411	1 891 851	1 673 718	1 470 289	1 672 875	1 666 345	1 806 819	1 867 563
seewärts incl. über Altona	5 941 912	9 155 779	12 539 748	22 492 718	31 203 645	31 540 273	35 103 957	33 504 010
mit den Eisenbahnen	143 593	1 370 801	2 704 866	8 265 328	13 454 533	14 298 912	13 410 440	13 544 789
von der Ober-Elbe	4 223 465	3 032 047	3 083 373	4 760 091	11 037 429	11 583 999	11 798 682	12 606 262
übrige Einfuhr land- und flusswärts		3 469 204	5 215 619	6 362 043	7 833 628	7 448 317	7 704 102	8 156 104
Total in Mengen von 100 kg netto	10 308 970	15 977 831	23 543 706	41 880 180	63 529 235	64 871 501	68 017 181	67 813 145
ausserdem Contanten	2 240	4 724	5 327	6 098	1 865	1 346	2 716	1 276

b) Werth der Einfuhr (exclusive Contanten)

Seewärts von	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
aussereuropäischen Ländern	46 933 995	82 801 052	105 150 466	262 060 557	341 147 706	350 353 100	363 864 420	356 395 170
Grossbritannien und Irland	129 678 501	200 061 447	329 314 600	473 581 717	430 511 412	454 044 950	441 123 070	394 176 400
dem übrigen Europa	44 325 972	47 333 270	77 356 607	138 911 785	176 328 308	174 871 440	203 834 750	182 460 560
direct seewärts	220 938 468	330 195 769	511 821 673	874 554 059	948 987 426	979 269 490	1 008 822 240	933 032 130
von und über Altona	29 793 393	73 922 874	73 885 981	79 574 361	59 844 310	57 604 950	57 659 600	56 505 910
seewärts incl. über Altona	250 731 861	403 508 643	585 707 654	954 128 420	1 006 731 736	1 036 874 440	1 066 481 840	991 538 040
mit den Eisenbahnen	27 277 056	156 793 819	266 527 913	587 219 363	730 288 196	756 028 600	736 587 280	689 073 170
von der Ober-Elbe	131 173 518	51 038 762	54 496 150	91 582 289	262 166 366	299 876 010	292 355 810	240 960 310
übrige Einfuhr land- und flusswärts		76 830 554	89 818 518	94 905 836	182 294 402	135 435 820	134 542 320	134 336 400
Total ℳ	409 182 435	870 171 778	996 550 235	1 727 835 908	2 121 490 700	2 228 214 870	2 229 966 750	2 045 906 820
ausserdem Contanten	33 470 913	124 142 310	135 698 506	213 285 541	66 195 508	36 552 870	74 963 510	101 053 330

Digitized by Google

Verkehr.

Tab. 3.

c) Gewicht der Ausfuhr (exclusive Contanten)

Richtungen der Bestimmung	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1855	im Durchschnitt von 1856 bis 1860	im Durchschnitt von 1871 resp. 72 bis 1875	im Durchschnitt von 1876 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1885	1884	1885
Seewärts nach	Mengen von 100 kg netto		Mengen von 100 kg brutto					
aussereuropäischen Ländern		580 659	nicht ermittelt	1 856 140	2 544 868	5 280 213	6 129 319	6 267 044
Grossbritannien und Irland		1 244 883	- -	3 326 140	6 561 289	7 786 086	7 906 330	7 902 657
dem übrigen Europa		711 681	- -	1 667 657	2 845 650	4 665 024	5 015 551	4 946 221
direct seewärts	2 668 686	2 537 223	- -	6 849 937	11 951 807	17 711 323	19 051 200	19 115 922
nach und über Altona		1 195 547	- -	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
seewärts incl. über Altona		3 732 860	- -	- -	- -	- -	- -	- -
mit der Altona-Kieler Eisenbahn		90 013	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- - Berlin-Hamb. -		1 061 303	1 886 125	3 778 754	3 088 375	2 793 828	2 889 031	2 730 075
- - Lübeck-Hamb. -		—	258 446	870 616	1 475 235	1 918 888	2 013 385	1 855 259
- - Venlo-Hamb -	4 032 754	—	—	920 020	2 146 740	2 660 200	3 016 850	2 532 563
nach der Ober-Elbe		2 705 659	3 518 669	4 219 443	5 617 015	10 711 457	13 018 720	11 711 017
übrige Ausfuhr land- und flusswärts		1 430 439	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
Total in Mengen von 100 kg netto	6 701 440	9 020 274	-	-	-	-	-	-
ausserdem Contanten	1 850	3 441	-	-	-	-	-	-

d) Werth der Ausfuhr (exclusive Contanten)

Seewärts nach	ℳ	ℳ	Von 1857 bis 1872 lag nur Material für die Darstellung der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe nach Brutto-Gewicht vor.	nach Schätzung	nach Schätzung	nach Schätzung	nach Schätzung
				ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
aussereuropäischen Ländern	37 410 054	77 487 297					
Grossbritannien und Irland	56 981 292	82 254 759					
dem übrigen Europa	23 688 626	39 182 538					
direct seewärts	118 089 972	198 924 594	direct seewärts	656 018 000	896 155 000	969 981 000	862 244 000
nach und über Altona	34 947 885	58 823 727	nach und über Altona	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	52 108 242	17 332 641	mit der Altona-Kieler Eisenbahn	- -	- -	- -	- -
- - Berlin-Hamb. -		168 084 333	mit der Berlin-Hamb., Lübeck-Hamb., beziehungsweise Venlo-Hamburger Eisenbahn und nach der Ober-Elbe,	844 459 000	805 268 000	868 975 000	794 424 000
nach der Ober-Elbe	173 083 770	37 981 602					
übrige Ausfuhr land- und flusswärts		66 523 665	übrige Ausfuhr land- u. flusswärts	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
Total ℳ	378 230 859	547 670 472					
ausserdem Contanten	83 252 429	92 104 653	ausserdem Contanten seewärts	118 747 000	14 291 000	19 630 000	13 653 000
			ausserdem Contanten m. d. Eisenb. u. d. Post	123 852 000	47 693 000	28 770 000	64 752 000

Digitized by Google

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Digitized by Google

nach Bestimmungsländern und Flaggen.

Tab. 5.

Flagge, Heimathshafen in: Mecklenb.		Oldenburg		Unter fremder Flagge: Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Belgische		Französische		Spanische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nord-Amerikanische		Mexicanische		Brasilianische		Argentinische	
mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	3	10	—	—	—	—	1	2	—	11	—	7	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	45	33	—	—	—	—	1	2	2	15	1	10	1	42	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	1	2	—	1	—	10	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	101	9	6	1	25	2	7	2	7	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	107	34	—	—	3	2	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	2	1	1	—	2	2	10	7	5	6	1 582	611	6	—	1	2	—	5	—	1	14	5	1	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	215	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	2	—	1	—	2	—	76	1	5	—	—	—	93	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	35	1	2	1	107	11	126	43	48	11	1 714	632	248	6	1	2	94	9	85	2	16	5	1	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	4	—	1	—	7	—	67	—	4	—	51	2	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	3	—	1	—	1	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	9	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	2	—	13	—	12	—	28	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	3	—	—	—	2	—	4	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	4	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	2	—	—	—	—	—	8	—	1	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
25	1	29	—	2	1	14	—	106	1	40	—	172	3	6	—			3	1	8	—	9	—	1	—	—	—	7	—	1	—	1	—	—	1
—	6	45	33	—	—	—	—	1	2	2	15	1	10	1	42	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	35	1	2	1	107	11	126	43	48	11	1 714	632	248	6	1	2	94	9	85	2	16	5	1	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
25	1	29	—	2	1	14	—	106	1	40	—	172	3	6	—	—	—	3	1	8	—	9	—	1	—	—	—	7	—	1	—	1	—	—	1
29		109		4		121		233		90		1 887		255		1		97		93		25		2		—		7		1		1		—	
	8		34		2		11		40		26		635		48		2		11		2		5		2		3		1		—		—		1
37		143		6		132		282		116		2 522		303		3		108		95		30		4		3		8		1		1		1	
13 145		29 891		1 498		34 943		133 090		24 842		1 214 212		72 115		1 006		61 406		61 293		13 251		879		—		8 675		137		128		—	
3 234		4 365		1 170		3 509		17 570		9 645		444 135		3 511		2 175		6 820		983		2 195		689		3 135		1 085		—		—		41	
16 379		34 256		2 668		38 452		150 660		34 487		1 658 347		75 626		3 181		68 226		62 276		15 446		1 568		3 135		9 760		137		128		41	
423		1 162		77		1 504		4 073		1 194		46 350		3 224		72		2 174		1 920		369		45		62		167		8		10		11	
Mecklenb.		Oldenburg		Russische		Schwed.		Norweg.		Dänische		Grossbrit.		Niederl.		Belgische		Französ.		Spanisch.		Italien.		Oesterr.		Griech.		N.-Amer.		Mexican		Brasilian.		Argent.	

Digitized by Google

Tab. 6.

Die im Jahre 1885 *angekommenen*

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
von der Provinz **Preussen**						
Danzig	2	298	—	—		
..... D.S.	5	1 891	1	112		
Danzig, Elbing ..... D.S.	5	780	—	—		
Elbing	1	66	—	—		
Königsberg	3	164	—	—		
Königsberg, Danzig ..... D.S.	14	4 785	—	—		
Memel	20	1 151	—	—		
Pillau ..... D.S.	1	361	—	—		
Zusammen	51	9 434	1	112	52	9 576
Darunter Dampfschiffe	25	7 825	1	112		
- der Provinz **Pommern**						
Stettin ..... D.S.	—	—	2	112		
Stralsund	2	80	—	—		
Zusammen	2	80	2	112	4	192
Darunter Dampfschiffe	—	—	2	112		
- der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Ostsee**						
Ekensund	3	84	—	—		
Flensburg	1	34	—	—		
..... D.S.	—	—	6	895		
Ilier	3	93	—	—		
Kiel ..... D.S.	—	—	6	2 757		
Rendsburg	10	309	—	—		
Schleswig	1	32	—	—		
Zusammen	18	552	8	3 563	26	4 115
Darunter Dampfschiffe	—	—	8	3 563		
- der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Nordsee**						
Büsum	—	—	4	67		
Friedrichstadt	10	327	1	53		
Husum	1	30	3	78		
Kaiser-Wilhelmskoog	—	—	1	20		
Katingsiel	1	27	—	—		
Meldorf	—	—	1	36		
Pellworm	—	—	7	194		
Rendsburg	15	395	—	—		
Renneshuken	—	—	1	33		
Schülpersiel	—	—	1	34		
Süderstapel	5	186	—	—		
Sylt	—	—	3	107		
Wöhrden	—	—	2	58		
Wöhrdenerhafen	—	—	1	28		
Wyk	—	—	2	51		
..... D.S.	1	148	1	148		
Zusammen	33	1 281	28	908	61	2 192
Darunter Dampfschiffe	1	148	1	148		
- der Provinz **Hannover**, östlicher Theil						
Dorna	—	—	1	19		
Farge	2	49	—	—		
Geestemünde	7	769	1	596		
..... D.S.	1	81	2	1 833		
Zusammen	10	899	4	2 448	14	3 338
Darunter Dampfschiffe	1	81	2	1 833		
- der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**						
Emden	7	211	—	—		
..... D.S.	—	—	3	528		
Jemgum	1	22	—	—		
Leer	28	1 072	—	—		
..... D.S.	—	—	1	204		
Transport	36	1 305	4	822	157	19 413

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					157	19 413
von der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**	36	1 305	4	822		
Papenburg	15	435	3	352		
..... D.S.	—	—	3	710		
Rhaudersfehn	1	25	—	—		
Wilhelmshaven	—	—	5	271		
..... D.S.	—	—	1	154		
Zusammen	59	1 765	16	2 308	66	4 071
Darunter Dampfschiffe	—	—	8	1 684		
- **Oldenburg**						
Brake	17	443	10	2 969		
..... D.S.	—	—	1	167		
Eiserdammersiel	59	1 428	—	—		
Elsfleth	1	8	2	816		
Nordenhamm	—	—	1	1 501		
Oldenburg	24	394	3	651		
Ruttersiel	1	30	—	—		
Varel	33	943	1	27		
Zusammen	136	3 245	18	5 761	144	9 006
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	167		
- **Bremen**						
Bremen	174	32 476	25	6 267		
..... D.S.	47	5 511	129	11 088		
Bremerhaven	98	17 358	5	1 863		
..... D.S.	3	3 534	13	2 377		
Vegesack	1	49	—	—		
..... D.S.	—	288	—	—		
Zusammen	324	59 216	172	28 975	496	88 191
Darunter Dampfschiffe	51	9 333	142	18 445		
- der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	—	—	29	1 136		
..... D.S.	1	87	—	—		
Hamburgische Elbinseln	—	—	2	72		
Zusammen	1	87	31	1 208	32	1 295
Darunter Dampfschiffe	1	87	—	—		
2. Preussisches Gebiet						
a Holsteinisches Ufer						
Altona	2	252	148	34 140		
..... D.S.	—	—	23	16 958		
Blankenese	—	—	1	30		
..... D.S.	1	332	—	—		
Brunsbüttel	—	—	5	229		
..... D.S.	1	62	—	—		
Elmshorn	—	—	15	666		
Glückstadt	—	—	9	638		
Hasedorf	—	—	5	145		
Itzehoe	—	—	5	281		
Neumühlen	—	—	5	973		
Schulau	—	—	6	297		
Uetersen	—	—	2	143		
andere Plätze	—	—	8	365		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg	4	753	134	10 161		
..... D.S.	—	—	14	6 590		
Hasbeck	1	30	—	—		
Horstel	—	—	3	71		
Brunshausen	—	—	4	838		
Buxtehude	—	—	5	253		
Cranz	—	—	5	171		
Estebrügge	—	—	2	70		
Transport	10	1 354	399	72 039	695	121 976

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					895	121 976
von der **Nieder-Elbe**						
2. Preussisches Gebiet	10	1 354	399	72 039		
Noch: **b. Hannoversches Ufer**						
Lühe	—	—	4	77		
Neuenfelde	—	—	3	99		
Neuhaus	—	—	1	26		
Oberndorf	—	—	2	62		
Otte	1	16	6	188		
Stade	2	270	5	423		
" D.S.	1	86	4	1 408		
Twielenfleth	—	—	1	90		
Wischhafen	—	—	1	90		
andere Plätze	—	—	3	118		
Zusammen	14	1 726	429	74 569	443	76 286
Darunter Dampfschiffe	3	380	41	24 956		
Zusammen von **Deutschland**					1 338	198 262
- dem **Europäischen Russland an Weissen Meere und Eismeere**						
Archangel	1	178	—	—		
" D.S.	1	176	—	—		
Onega	1	312	—	—		
Schelpina	1	119	—	—		
Zusammen	5	785	—	—	5	785
Darunter Dampfschiff	1	176	—	—		
- dem **Europäischen Russland an der Ostsee**						
Björneborg	1	72	—	—		
Kortka	1	441	—	—		
Kronstadt	1	946	—	—		
Libau D.S.	3	1 170	—	—		
Riga	3	332	—	—		
" D.S.	10	8 057	—	—		
St. Petersburg D.S.	14	9 392	—	—		
Zusammen	33	20 560	—	—	33	20 560
Darunter Dampfschiffe	28	20 156	—	—		
- dem **Europäischen Russland an Schwarzen und Asowschen Meere**						
Batum D.S.	1	1 113	—	—		
Berdjansk D.S.	1	3 491	—	—		
Mariupol D.S.	1	1 301	—	—		
Nicolajew D.S.	14	15 548	—	—		
Odessa D.S.	13	17 664	—	—		
Odessa, Batum etc D.S.	10	10 700	—	—		
Poti	1	519	—	—		
" D.S.	3	3 109	—	—		
Sewastopol D.S.	3	3 683	—	—		
Taganrog D.S.	16	19 889	—	—		
Zusammen	65	77 446	—	—	65	77 346
Darunter Dampfschiffe	64	76 827	—	—		
- **Schweden**						
Calmar	11	677	—	—		
Carlshamn	35	1 503	—	—		
" D.S.	3	343	—	—		
Carlskrona	1	53	—	—		
" D.S.	4	589	—	—		
Gefle	3	275	—	—		
" D.S.	1	585	—	—		
Gothenburg	1	73	—	—		
" D.S.	1	738	—	—		
Transport	60	4 896	—	—	103	98 691

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					103	98 691
von **Schweden**	60	4 896	—	—		
Gothenburg via Rendsburg Copenhagen etc D.S.	48	15 502	—	—		
Halmstad	50	2 893	—	—		
" D.S.	1	361	—	—		
Hernösand D.S.	1	461	—	—		
Hogsnaes	9	315	—	—		
Hudiksvall	1	173	—	—		
Hunnebostrand D.S.	3	525	—	—		
Kungsgarden	1	169	—	—		
Lahallen	1	48	—	—		
" D.S.	3	598	—	—		
Lysekil	8	760	—	—		
" D.S.	16	3 617	—	—		
Malmoe	7	1 183	—	—		
" D.S.	7	1 222	—	—		
Malmoe etc D.S.	19	2 793	—	—		
Oernsköldswick D.S.	1	132	—	—		
Oskarshamn	1	63	—	—		
" D.S.	2	508	—	—		
Skutskär	3	761	—	—		
Stockholm	1	375	—	—		
Stockholm, Vstad D.S.	19	7 139	—	—		
Stravalla	3	221	—	—		
Sundsvall D.S.	1	248	—	—		
Vänevik D.S.	5	885	—	—		
Wallhodalen D.S.	3	563	—	—		
Westervik	5	560	—	—		
" D.S.	2	253	—	—		1
andere Plätze	2	89	—	—		
Zusammen	297	45 430	—	—	297	15 436
Darunter Dampfschiffe	141	37 320	—	—		
- **Norwegen mit Spitzbergen**						
Aalesund	3	282	—	—		
" D.S.	1	255	—	—		
Bergen D.S.	1	229	1	370		
Bergen, Drontheim etc D.S.	55	29 953	—	—		
Breitenaren D.S.	1	201	—	—		
Christiania D.S.	1	244	—	—		
Christiania etc D.S.	47	34 923	—	—		
Christiansund	1	141	—	—		
" D.S.	2	260	—	—		
Drammen	8	587	—	—		
" D.S.	1	244	—	—		
Hammerfest	3	573	—	—		
Haugesund	2	190	—	—		
Iddefjord D.S.	2	658	—	—		
Nossen	2	152	—	—		
Stavanger	3	412	3	869		
" D.S.	1	215	1	328		
Tönsberg	1	118	—	—		
Vadsoe	1	178	—	—		
" D.S.	1	260	—	—		
Vardoe	5	494	—	—		
" D.S.	5	1 111	—	—		
andere Plätze	4	304	—	—		
Zusammen	152	74 228	5	1 567	157	72 735
Darunter Dampfschiffe	118	67 988	2	698		
- **Dänemark mit Island und den Färöer**						
Allinge	21	967	—	—		
Copenhagen	9	463	—	—		
" D.S.	2	363	1	88		
Faröe	—	—	3	446		
Kallundborg	1	41	1	233		
Kastrup	22	934	—	—		
Kobling	1	36	—	—		
Thorshavn	1	108	—	—		
Zusammen	56	2 871	5	767	61	3 638
Darunter Dampfschiffe	2	363	1	88		
Transport					618	220 500

Digitized by Google

Tab. 6.

Die im Jahre 1885 *angekommenen*

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					618	220 500
von **Belgoland**	8	231	9	254		
" D.S.	131	28 929	—	—		
Zusammen	139	29 191	9	254	148	29 445
Darunter Dampfschiffe	131	28 960	—	—		
Grossbritannien und Irland						
Bangor	1	94	—	—		
Berwick	1	110	1	176		
Blyth D.S.	55	34 340	—	—		
Bristol	—	—	1	411		
" D.S.	—	—	1	1 188		
Cardiff D.S.	7	3 430	—	—		
Carnarvon	3	357	—	—		
Dover D.S.	1	819	—	—		
Goole	6	1 777	1	283		
" D.S.	197	90 655	—	—		
Grimsby	3	163	—	—		
" D.S.	112	84 365	2	2 205		
Hartlepool D.S.	132	72 250	2	2 336		
Harwich D.S.	119	68 360	5	2 715		
Hull	3	980	—	—		
" D.S.	210	152 718	6	6 935		
Kings-Lynn	1	163	—	—		
" D.S.	82	35 708	—	—		
Liverpool	2	592	7	3 555		
" D.S.	98	92 471	—	—		
London	8	967	6	3 063		
" D.S.	465	288 276	70	50 967		
Lowestoff	1	93	1	86		
Middlesbro	1	970	—	—		
" D.S.	52	23 626	—	—		
Newcastle und Shields	1	820	—	—		
" " D.S.	365	259 374	1	1 064		
Par	1	78	—	—		
Plymouth D.S.	—	—	1	1 791		
Poole	1	108	—	—		
Port-Dinorvic	9	1 671	—	—		
Port-Madoc	36	4 743	—	—		
Port-Penrhyn	3	515	—	—		
Portsmouth D.S.	—	—	1	394		
Rochester D.S.	—	—	1	250		
Southampton D.S.	13	16 586	—	—		
Sunderland	2	926	—	—		
" D.S.	233	200 594	1	692		
Swansea D.S.	—	—	1	938		
Swansea, Bristol etc. D.S.	32	18 145	—	—		
Warkworth D.S.	10	4 139	—	—		
andere Plätze Englands	—	—	1	163		
" D.S.	—	—	1	79		
Aberdeen	—	—	1	188		
" D.S.	6	1 804	—	—		
Alloa D.S.	1	451	—	—		
Ardrossan D.S.	9	3 133	—	—		
Balta-Sound	5	336	—	—		
" D.S.	3	320	—	—		
Bowness D.S.	1	286	—	—		
Burnt-Island D.S.	7	689	—	—		
" D.S.	3	1 713	—	—		
Castle-Bay D.S.	1	124	—	—		
Dundee	—	—	1	1 862		
" D.S.	15	6 101	1	675		
Eyemouth	3	189	—	—		
Fraserburgh	1	66	—	—		
" D.S.	15	3 677	—	—		
Glasgow D.S.	15	9 671	—	—		
Glasgow, Greenock D.S.	28	18 528	—	—		
Grangemouth	2	286	—	—		
" D.S.	70	35 078	3	1 516		
Grantan D.S.	1	461	—	—		
Greenock D.S.	26	14 886	5	3 984		
Helmdale	6	417	—	—		
Leith D.S.	108	103 799	3	2 126		
Leith, Dundee, Grangemouth D.S.	41	24 010	—	—		
Lerwick	14	870	—	—		
" D.S.	13	2 611	—	—		
Lybster	1	253	—	—		
Morrinshaven	15	1 332	—	—		
Transport	2 680	1 760 365	125	89 405	766	249 945

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					766	249 945
von **Grossbritannien und Irland**	2 680	1 760 365	125	89 405		
Peterhead	3	102	—	—		
" D.S.	15	3 206	—	—		
Scalloway D.S.	1	182	—	—		
Stonehaven	1	56	—	—		
Stornoway D.S.	1	60	—	—		
" D.S.	1	124	—	—		
Uya-Sound	3	207	—	—		
Waterssy	2	81	—	—		
Wick	2	147	—	—		
" D.S.	11	1 815	—	—		
andere Plätze Schottlands	3	528	—	—		
Dublin	1	137	—	—		
" D.S.	—	—	1	892		
Zusammen	2 726	1 767 053	126	90 297	2 852	1 797 260
Darunter Dampfschiffe	2 567	1 686 946	106	80 610		
den **Niederlanden**						
Amsterdam	9	552	—	—		
" D.S.	94	35 823	27	16 472		
Culemburg	1	55	—	—		
Delfzyl	—	—	1	131		
Dordrecht	1	65	—	—		
Groningen	8	480	—	—		
Harlingen	3	181	—	—		
Leeuwarden	3	182	—	—		
Makkum	20	740	—	—		
Rotterdam	12	712	5	1 664		
" D.S.	128	58 513	27	16 472		
Schiedam	3	180	—	—		
" D.S.	—	—	1	386		
Stads-Canal	2	95	—	—		
Vreedam	5	309	—	—		
Vlardingen	1	76	1	238		
Vlissingen D.S.	—	—	1	1 245		
Wilderank	3	168	—	—		
Ymeiden	4	284	—	—		
Zandam	—	—	1	590		
Zusammen	342	68 428	45	24 929	387	93 357
Darunter Dampfschiffe	167	64 336	37	22 866		
Belgien						
Antwerpen	7	2 139	2	1 253		
" D.S.	65	47 325	4	3 415		
Viltvode	1	100	—	—		
Zusammen	73	49 564	6	4 668	79	54 232
Darunter Dampfschiffe	65	47 325	4	3 415		
Frankreich am Atlantischen Meere						
Bayonne	17	2 151	—	—		
Bordeaux	5	926	—	—		
" D.S.	14	9 289	—	—		
Boulogne	1	67	—	—		
" D.S.	—	—	1	692		
Caën D.S.	—	—	1	315		
Chantenay	1	98	—	—		
Cherbourg D.S.	—	208	—	—		
Dünkirchen	—	—	2	1 438		
" D.S.	—	—	4	2 291		
Fécamp	1	63	—	—		
Havre	1	134	3	764		
" D.S.	23	14 850	11	7 479		
Bordeaux und Havre D.S.	46	32 703	—	—		
La Flotte	4	345	—	—		
La Rochelle	1	141	—	—		
Rouen	—	—	3	2 072		
" D.S.	—	—	2	1 089		
St. Martin de Ré	—	135	—	—		
Zusammen	116	61 809	27	16 730	143	77 939
Darunter Dampfschiffe	84	57 129	18	12 457		
Transport					4 127	2 272 733

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung			in Ballast oder leer			Total		
	Schiffe	Reg Tons		Schiffe	Reg Tons		Schiffe	Reg Tons	
Transport							4 127	2 272 733	
von **Frankreich** am **Mittelländischen Meere**									
Cette	1	203	—	—					
Marseille	7	2 803	—	—					
" D.S.	17	17 606	—	1	1 092				
Nizza D.S.	3	1 289	—	—					
Zusammen	28	21 899	—	1	1 092		29	22 991	
Darunter Dampfschiffe	20	18 586	—	1	1 092				
- **Spanien** am **Atlantischen Meere**									
Bilbao	1	108	—	—					
" D.S.	7	2 729	1	420					
Cadiz D.S.	4	3 837	—	—					
Huelva D.S.	19	16 333	—	—					
Muros	1	111	—	—					
Santander D.S.	1	834	—	—					
Zusammen	33	22 992	1	420			34	23 412	
Darunter Dampfschiffe	31	22 773	1	420					
- **Spanien** am **Mittelländischen Meere**, einschliesslich **Gibraltar**									
Alicante D.S.	4	2 823	—	—					
Barcelona D.S.	1	815	—	—					
Burriana D.S.	1	324	—	—					
Malaga D.S.	8	6 967	—	—					
Tarragona etc. D.S.	44	30 421	—	—					
Zusammen	58	41 750	—	—			58	41 750	
Darunter Dampfschiffe	58	41 750	—	—					
- **Portugal**, einschl. d. **Azoren**									
Lissabon D.S.	4	3 093	—	—					
" und Oporto D.S.	54	25 825	—	—					
Pomarao D.S.	2	1 348	—	—					
Sétua D.S.	2	941	—	—					
St. Ubes	2	2 852	—	—					
Zusammen	64	31 459	—	—			64	31 459	
Darunter Dampfschiffe	62	31 177	—	—					
- **Italien** und **Malta**									
Genua D.S.	1	768	—	—					
Livorno D.S.	1	1 285	—	—					
Messina, Chalis, Barcelona etc. via Lissabon D.S.	41	39 856	—	—					
Zusammen	43	41 909	—	—			43	41 909	
Darunter Dampfschiffe	43	41 909	—	—					
- **Oesterreich-Ungarn**									
Spalato D.S.	1	783	—	—					
Triest, Venedig, Bari, Palermo, Valencia etc. D.S.	17	14 052	—	—					
Zusammen	18	14 835	—	—			18	14 835	
Darunter Dampfschiffe	18	14 835	—	—					
- **Griechenland**									
Patras D.S.	1	347	—	—			1	347	
Darunter Dampfschiffe	1	347	—	—					
						Transport	4 374	2 448 946	

Angekommen	mit Ladung			in Ballast oder leer			Total		
	Schiffe	Reg Tons		Schiffe	Reg Tons		Schiffe	Reg Tons	
Transport							4 374	2 448 946	
von **Rumänien**									
Galatz D.S.	1	891	—	—					
Braila D.S.	2	1 877	—	—					
Sulina D.S.	2	1 911	—	—					
Zusammen	5	4 679	—	—			5	4 679	
Darunter Dampfschiffe	5	4 679	—	—					
- **der Europäischen Türkei**									
Burgaz D.S.	1	780	—	—					
Dede-Aghatsch D.S.	4	4 765	—	—					
Salonichi D.S.	4	4 528	—	—					
Zusammen	9	10 073	—	—			9	10 073	
Darunter Dampfschiffe	9	10 073	—	—					
Zusammen von dem übrigen **Europa**							4 388	2 463 688	
- **Grönland**	2	528	—	—			2	528	
- **Britisch Nord-Amerika**									
Harbour-Grace	1	151	—	—					
Montreal etc. D.S.	8	11 655	—	—					
Zusammen	9	11 806	—	—			9	11 806	
Darunter Dampfschiffe	8	11 655	—	—					
- **den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere**									
Appalachicola	2	1 142	—	—					
Baltimore	12	12 756	—	—					
" D.S.	5	7 884	—	—					
Brunswick	1	1 910	—	—					
Charleston	12	4 898	—	—					
City-Point	1	68	—	—					
Cocoaw-River D.S.	2	2 598	—	—					
Dobay	2	948	—	—					
Galveston	5	1 737	—	—					
Mobile	5	2 521	—	—					
New-Orleans	1	733	—	—					
" D.S.	13	18 604	—	—					
Newport	1	759	—	—					
Newyork	102	107 342	—	—					
" D.S.	113	252 176	—	—					
Norfolk	2	1 258	—	—					
Pascagoula	1	751	—	—					
Pensacola	1	418	—	—					
Philadelphia	13	14 387	—	—					
" D.S.	1	1 889	—	—					
Savannah	13	6 368	—	—					
West-Point	5	3 491	—	—					
Wilmington	9	3 642	—	—					
Zusammen	362	472 928	—	—			362	472 928	
Darunter Dampfschiffe	176	382 445	—	—					
- **Mexico** am **Atlantischen Meere**									
Campeche	4	1 303	—	—					
Chiltepec	2	568	—	—					
Cuyo	1	283	—	—					
Dolbox	1	537	—	—					
Laguna	47	12 154	—	—					
Progresso	1	266	—	—					
Santa-Anna	3	1 145	—	—					
Tonala	1	286	—	—					
Vera-Cruz etc. D.S.	13	16 273	—	—					
Yalton	1	309	—	—					
Zusammen	73	33 023	—	—			73	33 024	
Darunter Dampfschiffe	13	16 273	—	—					
						Transport	446	518 285	

Digitized by Google

Tab. 6.

Die im Jahre 1885 *angekommenen*

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					446	518 285
von Mexico am Stillen Meere						
Guaymas	1	265	—	—		
Mazatlan	1	549	—	—		
Salina-Cruz	1	222	—	—		
Sihuatanego	1	354	—	—		
Zusammen	4	1 390	—	—	4	1 390
- Central-Amerika am Stillen Meere						
a. Costarica						
Punta-Arenas	4	1 742	—	—		
b. Gualemala						
San-José de Guatemala	1	288	—	—		
c. Nicaragua						
Corinto	11	4 610	—	—		
Zusammen	16	6 650	—	—	16	6 650
- den Westindischen Inseln						
a. Curaçao						
Curaçao	6	1 738	—	—		
" D.S.	4	3 206	—	—		
b. Aruba						
Aruba	2	561	—	—		
c. Jamaica						
Aligator-Bay	1	429	—	—		
Annatto-Bay	1	311	—	—		
Black-River	4	1 859	—	—		
Milk-River	2	1 001	—	—		
Morant-Bay	1	333	—	—		
Negril	1	305	—	—		
Savanna la Mar	2	896	—	—		
d. Cuba						
Santa-Cruz	1	314	—	—		
Trinidad de Cuba	1	299	—	—		
e. Hayti						
Aux-Cayes	6	2 445	—	—		
Cap-Haytï	3	1 014	—	—		
Fort-Liberté	1	1 752	—	—		
Miragoane	1	141	—	—		
St. Marc	8	3 683	—	—		
f. St. Domingo						
Barahona	1	202	—	—		
Monte-Christi	17	5 083	—	—		
Porto-Plata	3	1 127	—	—		
Santo-Domingo	2	461	—	—		
g. Portorico						
San-Juan de Portorico D.S.	5	3 674	—	—		
h. Aves-Island						
Aves-Island	4	1 236	—	—		
i. Trinidad						
Port-Spain	2	552	—	—		
k. St. Thomas						
St. Thomas und verschiedene Plätze Westindien's, Venezuela's und Columbia's D.S.	43	61 276	—	—		
Zusammen	125	94 248	—	—	125	94 248
Darunter Dampfschiffe	52	68 246	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere, nördlich von Brasilien						
a. Columbia						
Barranquilla	1	256	—	—		
Cartagena	1	235	—	—		
Savanilla	1	146	—	—		
Transport	3	637	—	—	591	620 573

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					591	620 573
von Süd-Amerika am Atlantischen Meere, nördlich von Brasilien	3	637	—	—		
b. Venezuela						
Ciudad-Bolivar	1	227	—	—		
La Guayra	1	268	—	—		
Maracaibo	3	664	—	—		
Puerto-Cabello	3	865	—	—		
Zusammen	11	2 661	—	—	11	2 661
- Brasilien						
Bahia, Rio, Santos, Montevideo, Buenos-Ayres via Lissabon D.S.	54	79 243	—	—		
Bahia D.S.	1	1 695	—	—		
Para, Maranhaom, Ceara D.S.	1	844	—	—		
Pelotas	2	338	—	—		
Pernambuco	3	631	—	—		
Porto-Alegre	3	535	—	—		
Rio de Janeiro D.S.	9	13 017	—	—		
Rio-Grande do Sul	17	2 281	—	—		
Santos D.S.	3	3 490	—	—		
Victoria	3	484	—	—		
Zusammen	96	103 958	—	—	96	103 958
Darunter Dampfschiffe	68	99 689	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien						
a. Argentina						
Buenos Ayres	9	3 922	—	—		
" D.S.	3	4 543	—	—		
Empedrado	4	1 133	—	—		
Gualeguay	1	243	—	—		
Gualeguaychü	1	407	—	—		
Paso de la Patria	2	519	—	—		
Reconquista	1	286	—	—		
Rosario	5	1 928	—	—		
" D.S.	1	1 311	—	—		
Tayu	2	1 459	—	—		
Zarate	1	298	—	—		
b. Uruguay						
Casa-Blanca	1	491	—	—		
Fray-Bentos	6	2 527	—	—		
Montevideo	5	2 573	—	—		
Paysandu	1	237	—	—		
Villa-Colon	1	233	—	—		
Zusammen	44	21 739	—	—	44	21 739
Darunter Dampfschiffe	4	5 824	—	—		
- Chile						
Antofagasta	9	6 697	—	—		
Caleta-Buena	10	8 216	—	—		
Port-Mira	4	3 817	—	—		
Talcahuano	1	397	—	—		
Taltal	6	4 282	—	—		
Tocopilla	1	1 020	—	—		
Valparaiso	1	364	—	—		
Arica, Mollendal, Islay via Montevideo D.S.	22	25 970	—	—		
Zusammen	54	50 792	—	—	54	50 792
Darunter Dampfschiffe	22	25 970	—	—		
- dem übrigen Süd-Amerika am Stillen Meere						
a. Peru						
Callao	1	815	—	—		
Iquique	46	37 401	—	—		
Junin	7	6 944	—	—		
Pisagua	23	19 602	—	—		
Transport	77	64 762	—	—	786	799 743

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					796	799 723
von dem übrigen **Süd-Amerika am Stillen Meere**	77	64 762	—	—		
b. Ecuador						
Esmeraldas	3	1 060	—	—		
Guayaquil	4	1 271	—	—		
Manta	3	828	—	—		
San-Lorenzo	2	404	—	—		
c. Columbia						
Tumaco	1	327	—	—		
Zusammen	90	68 746	—	—	90	68 746
- **Afrika am Mittelländischen Meere**						
Algier						
Arzen D.S.	1	676	—	—		
Oran	1	238	—	—		
Zusammen	2	914	—	—	2	914
Darunter Dampfschiffe	1	676	—	—		
- dem **Caplande** mit **Natal**						
Simons-Bay	1	289	—	—	1	289
- **Afrika am Atlantischen Meere**						
Akra	1	373	—	—		
Bonny D.S.	1	1 350	—	—		
Brass	1	246	—	—		
Gaboon	3	806	—	—		
Kamerun, Eloby etc. D.S.	16	17 252	—	—		
Kotanou	1	236	—	—		
Lagos	3	617	—	—		
" D.S.	6	5 529	—	—		
Little-Pope D.S.	1	1 261	—	—		
Loanda etc. D.S.	17	20 370	—	—		
Monrovia D.S.	1	833	—	—		
Quitta D.S.	1	741	—	—		
Sherbro	1	161	—	—		
" D.S.	3	2 226	—	—		
Whyda	1	445	—	—		
Zusammen	57	52 416	—	—	57	52 416
Darunter Dampfschiffe	46	49 442	—	—		
- **Afrika am Indischen Meere**						
Mozambique	1	259	—	—		
Zanzibar	7	2 238	—	—		
" D.S.	3	2 082	—	—		
Zusammen	11	4 579	—	—	11	4 579
Darunter Dampfschiffe	3	2 082	—	—		
- **Arabien**						
Basrah D.S.	1	1 359	—	—	1	1 359
- **Ostindien mit den Indischen Inseln**						
a. Niederländ. Ostindien						
Cocos-Island	2	855	—	—		
Macassar	1	242	—	—		
Menado	3	759	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Akyab D.S.	2	2 418	—	—		
Bassein	5	4 043	—	—		
" D.S.	2	2 682	—	—		
Transport	15	10 990	—	—	958	928 026

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					958	928 026
von **Ostindien** mit den **Indischen Inseln**	15	10 990	—	—		
Noch: **b. Britisch Ostindien**						
Calcutta	4	4 553	—	—		
" D.S.	1	1 199	—	—		
Cochin	1	960	—	—		
Colombo D.S.	1	1 707	—	—		
Karachee D.S.	1	1 383	—	—		
Rangoon	12	13 221	—	—		
" D.S.	6	8 560	—	—		
Singapore	1	276	—	—		
" D.S.	4	5 353	—	—		
Zusammen	46	48 212	—	—	46	48 212
Darunter Dampfschiffe	17	23 312	—	—		
- **China**						
Hongkong	8	6 398	—	—		
" D.S.	2	3 177	—	—		
" a.verschied Plätze ostindien's u. China's D.S.	16	17 162	—	—		
Zusammen	26	26 737	—	—	26	26 737
Darunter Dampfschiffe	18	20 339	—	—		
- **Japan**						
Yokohama, Hongkong, Singapore etc. D.S.	11	19 039	—	—	11	19 039
- **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Browse-Island	1	641	—	—		
Melbourne D.S.	1	1 620	—	—		
etc. D.S.	3	5 575	—	—		
b. Carolinen-Inseln						
Jap	1	455	—	—		
c. Schiffer-Inseln						
Apia	1	698	—	—		
d. Freundschafts- und Fidschi-Inseln						
Levuka	1	437	—	—		
Tongatabu	1	382	—	—		
e. Marschall-Inseln						
Valuit	2	693	—	—		
f. Amerikan. Polynesien						
Enderbury-Island	1	978	—	—		
Fanning-Island	1	781	—	—		
Jones-Island	2	1 809	—	—		
Maldon-Island	6	4 099	—	—		
Sidney-Island	2	2 260	—	—		
Zusammen	23	20 138	—	—	23	20 138
Darunter Dampfschiffe	4	7 195	—	—		
Zusammen von **ausereuropäischen Ländern**					1 064	1 042 152

Recapitulation

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
von Deutschland	629	78279	709	119 983	1 338	198 262
- dem übrigen Europa	4 163	2932214	225	140 484	4 388	2 463 698
- ausereuropäischen Ländern	1 064	1041152	—	—	1 064	1 042 152
mit Ladung	5 856	4043645				
leer und in Ballast	934	260 467				
Total					6 790	3 704 112

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
nach der Provinz **Preussen**						
Danzig	6	556	1	513		
" D. S.	2	515	—	—		
Danzig, Elbing D. S.	5	780	—	—		
Elbing	1	48	—	—		
Königsberg	10	5 642	—	—		
" D. S.	4	612	—	—		
Königsberg, Danzig D. S.	21	7 871	—	—		
Memel	3	326	—	—		
Zusammen	53	10 550	1	513	54	11 063
Darunter Dampfschiffe	32	9 278	—	—		
der Provinz **Pommern**						
Altefähr	1	35	—	—		
Anklam	2	116	—	—		
Barth	1	31	—	—		
Greifswald	3	120	—	—		
Kolberg	3	168	—	—		
Lauterbach	1	46	—	—		
Stettin	1	39	—	—		
" D. S.	2	1 698	—	—		
Stolpmünde	2	86	—	—		
Stralsund	6	278	—	—		
Wolgast	15	283	—	—		
Zusammen	37	2 817	—	—	37	2 817
Darunter Dampfschiffe	2	1 698	—	—		
der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Ostsee**						
Cappeln	5	187	—	—		
Eckernförde	2	65	—	—		
Flensburg	63	2 159	—	—		
Hadersleben	3	117	—	—		
Hoffeck	1	60	—	—		
Holtenau	1	66	—	—		
Kiel " D. S.	—	—	1	148		
Knoop	1	29	—	—		
Neumühlen	1	53	—	—		
Neustadt	1	32	—	—		
Schleswig	4	150	—	—		
Sonderburg	5	141	—	—		
Zusammen	87	3 049	1	148	88	3 197
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	148		
der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Nordsee**						
Amrum	1	38	—	—		
Burtier Hafen	1	21	—	—		
Bongsiel	2	56	—	—		
Bösum	7	124	—	—		
Catingsiel	1	41	—	—		
Friedrichstadt	34	876	—	—		
Husum	11	336	—	—		
Meldorf	1	26	1	34		
Nöbel	1	32	—	—		
Pahlhude	8	276	—	—		
Pellworm	1	24	—	—		
Rendsburg	24	784	1	82		
Reussenhafen	1	32	—	—		
Schlipsiel	—	—	1	64		
Sylt	1	40	—	—		
Tönning	3	85	—	—		
" D. S.	—	—	1	750		
Wöhrden	2	58	—	—		
Wöhrdenerhafen	2	58	—	—		
Wyk	1	19	—	—		
Zusammen	92	2 016	4	930	96	3 946
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	750		
der Provinz **Hannover**, östlicher Theil						
Bardenhamm	2	88	—	—		
Derum	1	19	—	—		
Transport	3	107	—	—	275	21 023

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					275	21 023
nach der Provinz **Hannover**, östlicher Theil						
Geestemünde	3	107	—	—		
Geestemünde D. S.	2	125	—	—		
" D. S.	—	—	1	1 016		
Zusammen	5	232	1	1 016	6	1 248
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	1 016		
der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**						
Carolinensiel	1	36	1	52		
Emden	6	263	—	—		
Leer	6	268	—	—		
Norden	1	26	—	—		
Oldersum	—	—	1	25		
Papenburg	1	29	2	383		
Rhauderfehn	—	—	1	24		
Rhaudermoor	1	23	—	—		
Wilhelmshaven	4	158	2	61		
Zusammen	20	803	7	544	27	1 347
Oldenburg						
Brake	—	—	6	1 545		
" D. S.	2	1 002	—	—		
Ellenserdammerdiek	—	—	4	116		
Elsfleth	—	—	2	694		
Hooksiel	2	84	—	—		
Hornnersiel	1	26	—	—		
Mariensiel	1	39	—	—		
Oldenburg	31	544	—	—		
Varel	5	225	6	130		
Zusammen	42	1 907	18	2 404	60	4 311
Darunter Dampfschiffe	2	1 002	—	—		
Mecklenburg						
Ribnitz	1	33	—	—		
Rostock	1	35	—	—		
Zusammen	2	68	—	—	2	68
Bremen						
Bremen	176	56 749	35	4 984		
" D. S.	48	5 751	115	7 886		
Bremerhaven	37	7 593	5	877		
" D. S.	8	12 956	23	3 134		
Vegesack	—	—	1	256		
Zusammen	269	83 031	179	17 137	448	80 158
Darunter Dampfschiffe	56	18 707	138	14 030		
der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	4	158	2	66		
" D. S.	—	—	3	399		
Finkenwärder	—	—	1	30		
Zusammen	4	158	6	495	10	653
Darunter Dampfschiffe	—	—	3	399		
2. Preussisches Gebiet						
a. Holsteinisches Ufer						
Altona	3	154	101	13 648		
" D. S.	1	681	1	226		
Brunsbüttel D. S.	—	—	1	62		
Collmar	—	—	1	57		
Transport	4	835	104	13 993	828	108 809

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					828	108 808
nach der Nieder-Elbe						
Noch: **2. Preussisches Gebiet**	4	835	104	13 993		
a. Holsteinisches Ufer						
Elmshorn	—	—	3	142		
Glückstadt	—	—	1	27		
Haseldorf	—	—	3	111		
Heiligenstedten	—	—	1	39		
Itzehoe	25	1 698	52	2 079		
Kellinghusen	1	18	—	—		
Lägerdorf	3	48	—	—		
Schulau	—	—	2	83		
Uetersen	1	22	5	156		
Wewelsfleth	—	—	3	109		
andere Plätze	—	—	3	47		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg	1	373	75	4 305		
- D. S.	1	452	—	—		
Barsikeng	—	—	17	473		
Bünnesthal	—	366	—	—		
Borstel	—	—	3	63		
Brunshausen	2	510	1	255		
Cranz	—	—	15	552		
Dornbusch	—	—	2	51		
Estebrügge	—	—	3	76		
Freiburg	—	—	2	52		
Grünendeich	—	—	2	22		
Hemmoor	—	—	14	858		
Lühe	—	—	11	200		
- D. S.	—	—	1	156		
Neuendeich	—	—	2	84		
Nenhaus	—	—	2	63		
Obernkorf	—	—	1	38		
Oste	—	—	5	158		
Schwarzenbütten	—	—	16	777		
Stade	—	—	14	556		
- D. S.	3	194	—	—		
Twielenfleth	—	—	4	174		
Warstade	—	—	1	35		
andere Plätze	—	—	7	293		
Zusammen	44	1 078	374	25 927	418	29 955
Darunter Dampfschiffe	5	1 327	3	444		
Zusammen nach **Deutschland**					1 246	138 763
nach dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere						
Archangel	2	413	—	—		
- D. S.	2	1 366	—	—		
Schelpina	1	119	—	—		
Zusammen	5	1 900	—	—	5	1 900
Darunter Dampfschiffe	2	1 368	—	—		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee						
Borga - D. S.	—	—	2	1 960		
Helsingfors - D. S.	11	4 334	—	—		
Libau	2	127	—	—		
St. Petersburg	5	572	3	1 768		
- - D. S.	16	10 498	—	—		
Reval	1	63	—	—		
Riga	7	647	—	—		
- - D. S.	15	8 169	4	3 423		
Uleaborg	—	—	1	303		
- D. S.	1	305	—	—		
Wasa	—	80	—	—		
Wyborg	—	—	1	114		
Zusammen	59	25 095	11	7 828	70	32 923
Darunter Dampfschiffe	43	23 606	6	5 413		
				Transport	75	4 823

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					75	34 823
nach dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere						
Odessa, Batum etc. D. S.	10	10 760	—	—	10	10 760
Darunter Dampfschiffe	10	10 760	—	—		
- Schweden						
Carlshamn	1	81	—	—		
Carlskrona D. S.	3	1 005	—	—		
Gamleby	3	395	—	—		
Gefle	13	3 426	1	357		
Gothenburg	5	454	2	868		
- D. S.	11	3 175	—	—		
- via Rendsburg etc.	49	15 785	—	—		
- penhagen etc. D. S.	18	1 876	—	—		
Helsingborg D. S.	2	590	—	—		
Kungsgarden	—	—	1	173		
Landskrona	2	118	1	244		
- D. S.	1	284	—	—		
Lyckill	1	51	5	1 183		
Malmö D. S.	29	1 979	—	—		
- etc. D. S.	19	2 793	—	—		
Norrköping	1	69	—	—		
Oskarshamn	1	54	1	223		
Söderhamn	—	—	1	341		
Södrisberg	—	38	—	—		
Stockholm	3	203	—	—		
-	21	5 534	—	—		
- Ystad D. S.	27	10 775	—	—		
Sundsvall	—	—	2	589		
Ystad	2	85	1	334		
Zusammen	210	50 815	15	4 412	225	55 227
Darunter Dampfschiffe	109	44 114	5	1 183		
- Norwegen mit Spitzbergen						
Aalesund	1	103	1	111		
Arendal	—	—	2	544		
Bergen	4	981	3	345		
- D. S.	2	513	2	774		
Bergen, Drontheim etc. D. S.	54	28 895	—	—		
Christiania	2	1 076	—	—		
- etc. D. S.	48	34 870	—	—		
Christiansand	—	—	1	404		
Christiansund	1	109	—	—		
- D. S.	—	—	1	457		
Drammen	—	—	5	2 031		
- D. S.	—	—	1	344		
Dröbak	1	140	—	—		
Egersund	1	110	—	—		
Eingene	1	55	—	—		
Farsund	—	—	1	286		
Flekke-Fjord	—	—	1	452		
Frederikshald	—	—	1	704		
Frederikstad	—	—	1	935		
Frederikvaern	—	—	1	108		
Grimstad	—	—	2	774		
Hammerfest	1	80	—	—		
Haugesund	—	—	2	190		
Krageroe	—	—	5	1 281		
Sagvoog	1	50	—	—		
Skien	—	—	1	407		
Stavanger	—	—	4	2 096		
- D. S.	1	260	2	485		
Tromsoe	—	—	1	82		
Tredestrand	—	—	2	664		
Vadsöe	4	362	—	—		
Varöe	4	414	—	—		
- D. S.	1	244	—	—		
Zusammen	125	68 489	40	14 585	165	81 084
Darunter Dampfschiffe	105	64 802	6	1 960		
				Transport	475	181 884

Digitized by Google

Tab. 7.

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

Abgangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					475	181 894
nach **Dänemark** mit **Island** und den **Farör**						
Aalborg	4	298	—	—		
Aarhuus	5	181	—	—		
Assens	1	56	—	—		
Baadholm	1	34	—	—		
Copenhagen	6	314	1	342		
" " D.S.	7	2 320	—	—		
Faaborg	2	85	—	—		
Fanöe	2	81	—	—		
Frederickswaerk	1	38	—	—		
Fridericia	1	43	—	—		
Horsens	5	136	—	—		
Kallundborg	2	65	—	—		
Karrebeksminde	1	57	—	—		
Kastrup	5	228	—	—		
Kjerteminde	1	60	—	—		
Klintebjerg	1	53	—	—		
Kolding	9	349	—	—		
Korsör	3	84	—	—		
Marstal	—	—	1	352		
Nakskov	4	213	—	—		
Nyköbing	3	117	—	—		
Odense	1	36	—	—		
Praestoe	1	26	—	—		
Sandvig	1	53	—	—		
Skielskör	8	421	—	—		
Stege	2	93	—	—		
Stubbekjöbing	1	35	—	—		
Svendborg	1	38	—	—		
Thisted	1	60	—	—		
Thorshavn	3	203	—	—		
Veile	1	32	—	—		
Zusammen	81	5 889	2	594	83	6 483
Darunter Dampfschiffe	7	2 320	—	—		
- **Helgoland**	15	435	1	24		
" " D.S.	133	29 530	—	—		
Zusammen	148	29 965	1	24	149	29 989
Darunter Dampfschiffe	133	29 530	—	—		
- **Grossbritannien** und **Irland**						
Amlwch	1	53	—	—		
Barking Creek	1	125	—	—		
Berwick	10	728	—	—		
Blyth	—	—	1	382		
" D.S.	—	—	54	34 239		
Bristol	3	337	—	—		
" D.S.	2	630	—	—		
" Swansea, Dublin D.S.	37	21 480	—	—		
Cardiff	1	84	26	23 047		
" D.S.	—	—	46	58 079		
Garston	3	612	—	—		
Gateshead	1	97	—	—		
Glasnevinlock	5	481	—	—		
Goole	—	—	1	336		
" D.S.	198	90 988	—	—		
Grimsby	—	—	4	664		
" D.S.	113	85 068	1	1 096		
Hartlepool D.S.	105	56 730	23	15 970		
Harwich D.S.	124	71 128	—	—		
Hebburn D.S.	1	584	—	—		
Hull	—	—	1	499		
" D.S.	208	150 391	1	234		
Jersey	1	71	—	—		
Kings-Lynn D.S.	82	35 774	1	438		
Liverpool	4	3 570	1	1 492		
" D.S.	82	79 947	1	985		
London	16	1 412	3	1 605		
" D.S.	511	331 524	9	7 141		
Middlesbro	6	1 066	8	4 521		
" D.S.	—	—	46	14 166		
Transport	1 430	935 694	222	164 889	707	218 366

Abgangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					707	218 366
nach **Grossbritannien und Irland**	1 520	933 694	222	164 889		
Newcastle and Shields	21	15 081	21	12 979		
" " " D.S.	70	44 317	386	292 024		
Newport	1	134	2	1 743		
" D.S.	—	—	2	2 736		
Penarth-Roads	—	—	1	436		
" D.S.	—	—	4	3 379		
Plymouth	2	219	—	—		
Purfleet D.S.	1	294	—	—		
Runcorn	20	3 914	—	—		
" D.S.	1	175	—	—		
Silloth	2	158	—	—		
Southampton	1	53	1	442		
" D.S.	15	19 097	—	—		
Sunderland	7	601	3	1 394		
" D.S.	—	—	237	208 119		
Swansea	4	484	8	4 796		
" D.S.	—	—	1	397		
Warkworth D.S.	—	—	8	3 524		
andere Plätze Englands	—	—	2	438		
" " " D.S.	—	—	1	461		
Aberdeen	5	525	—	—		
" D.S.	29	7 720	1	87		
Arbroath	3	345	—	—		
Ayr	2	200	—	—		
Boness	1	86	—	—		
Burghead	1	99	—	—		
Burntisland	2	256	—	—		
" D.S.	1	938	5	3 550		
Dumfries	1	94	—	—		
Dundee	4	3 90	1	1 208		
" D.S.	7	3 099	3	983		
Eyemouth	1	97	—	—		
Frazerburgh	—	—	1	60		
" D.S.	2	386	—	—		
Glasgow D.S.	1	162	1	1 481		
Grangemouth D.S.	44	19 574	19	11 569		
Granton	—	—	2	1 816		
Greenock D.S.	124	72 481	—	—		
Helmsdale	1	74	—	—		
Inverness	1	162	—	—		
Irvine	1	99	—	—		
Kirkcaldy	1	112	—	—		
Leith	11	1 163	1	4 9		
" D.S.	106	101 764	6	3 777		
Leith, Dundee, Grangemouth D.S.	43	28 865	—	—		
Lerwick	2	154	1	213		
" D.S.	2	436	2	469		
Macduff	1	121	—	—		
Montrose	1	78	—	—		
Morrisonshaven	1	73	1	114		
Newburgh	2	161	—	—		
Perth	1	70	—	—		
Peterhead D.S.	—	—	3	696		
Tayport	1	69	—	—		
Troon	3	439	—	—		
Wick D.S.	1	190	5	670		
andere Plätze Schottlands	—	—	3	308		
" " D.S.	—	—	1	343		
Arklow	1	157	—	—		
Belfast	1	178	—	—		
Cork	5	630	—	—		
Dublin	2	291	—	—		
Londonderry	1	118	—	—		
Zusammen	2 101	1257965	958	724 094	3 059	1 982 059
Darunter Dampfschiffe	1 910	1221672	865	667 629		
- den **Niederlanden**						
Amsterdam	12	641	1	304		
" " D.S.	105	38 538	—	—		
Groningen	3	141	2	127		
Groure	3	127	—	—		
Harlingen	1	233	—	—		
Hoogezand	—	—	1	172		
Leuwarden	5	308	—	—		
Transport	128	39 985	4	503	3 766	2 209 425

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					3 766	2 300 423
nach den **Niederlanden**	128	38 985	4	503		
Maasluis D. S.	—	—	1	250		
Makkum	—	—	4	121		
Meppel	9	577	—	—		
Ou de Pekela	—	—	2	353		
Rotterdam	7	389	1	235		
" D. S.	68	25 812	—	—		
Schiedam	2	139	—	—		
Utrecht	1	55	—	—		
Vlardingen	3	148	—	—		
Vlissingen D. S.	—	—	1	156		
Zaandam	1	65	—	—		
Zwolle	2	92	—	—		
Zusammen	220	67 243	13	1 618	233	68 861
Darunter Dampfschiffe	173	64 350	2	406		
- **Belgien**						
Antwerpen	—	—	2	1 252		
" D. S.	51	26 916	1	2 243		
Brügge	1	64	—	—		
Brüssel	2	119	—	—		
Zusammen	54	27 099	3	3 995	57	31 094
Darunter Dampfschiffe	51	26 916	1	2 343		
- **Frankreich** am **Atlantischen Meere**						
Bordeaux	2	390	1	491		
" D. S.	3	2 059	—	—		
und Havre D. S.	57	40 824	—	—		
Boulogne D. S.	—	—	2	2 173		
Caen	1	74	—	—		
Dünkirchen	89	11 251	—	—		
" D. S.	10	3 344	—	—		
Havre	1	819	2	893		
" D. S.	22	14 364	—	—		
Le Croisy	2	266	—	—		
Libourne	3	385	—	—		
Rouen	1	178	—	—		
" D. S.	3	639	—	—		
St. Nazaire D. S.	1	221	—	—		
Tréport D. S.	8	835	—	—		
" D. S.	1	394	—	—		
Zusammen	204	75 125	5	3 557	209	78 682
Darunter Dampfschiffe	97	60 945	2	2 178		
- **Frankreich** am **Mittelländischen Meere**						
Marseille D. S.	17	12 959	—	—	17	12 959
Darunter Dampfschiffe	17	12 959	—	—		
- **Spanien** am **Atlantischen Meere**						
Bilbao D. S.	9	3 358	—	—		
Cadix	1	621	1	149		
Corunna D. S.	1	668	—	—		
Pasages D. S.	1	582	—	—		
San-Sebastian D. S.	1	324	—	—		
Santander, Bilbao D. S.	20	10 417	—	—		
Sevilla	1	120	—	—		
Zusammen	37	16 020	1	149	38	16 169
Darunter Dampfschiffe	32	15 279	—	—		
- **Spanien** am **Mittelländischen Meere**, einschliesslich **Gibraltar**						
Alicante D. S.	4	3 099	—	—		
Barcelona D. S.	5	3 346	—	—		
Transport	9	6 445	—	—	4 320	2 408 190

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					4 320	2 408 190
nach **Spanien** am **Mittelländischen Meere**, einschliesslich **Gibraltar**	9	6 445	—	—		
Malaga D. S.	18	11 837	—	—		
Tarragona etc. D. S.	49	36 518	—	—		
Valencia D. S.	1	665	—	—		
Zusammen	72	55 465	—	—	72	55 465
Darunter Dampfschiffe	72	55 465	—	—		
- **Portugal**						
Lissabon	2	449	—	—		
" D. S.	1	986	—	—		
und Oporto D. S.	52	24 764	—	—		
Zusammen	55	25 799	—	—	55	25 799
Darunter Dampfschiffe	53	25 550	—	—		
- **Italien** und **Malta**						
Genua	1	475	—	—		
" D. S.	3	2 766	—	—		
Messina, Cadix, Barcelona etc. via Lissabon D. S.	32	30 469	—	—		
Zusammen	36	33 710	—	—	36	33 710
Darunter Dampfschiffe	35	33 235	—	—		
- **Oesterreich-Ungarn**						
Triest, Venedig, Bari, Palermo, Valencia etc. D. S.	17	14 052	—	—	17	14 052
Darunter Dampfschiffe	17	14 052	—	—		
Zusammen nach dem übrigen **Europa**					4 509	2 537 216
- **Britisch Nord-Amerika**						
Halifax D. S.	2	2 097	—	—		
Miramichi	—	—	1	637		
Montreal	1	1 798	—	—		
" etc. D. S.	10	14 571	—	—		
Quebeck	1	1 046	—	—		
Sackville	—	—	1	418		
St. John	1	151	1	99		
Sheet-Harbour	—	—	2	1 440		
Zusammen	15	19 571	5	2 594	20	22 165
Darunter Dampfschiffe	13	18 374	—	—		
- den **Vereinigten Staaten** am **Atlantischen Meere**						
Appalachicola	—	—	1	436		
Baltimore	29	25 536	—	—		
" D. S.	7	10 631	—	—		
Boston D. S.	5	6 430	—	—		
Charleston	24	12 087	—	—		
" D. S.	2	2 930	—	—		
Galveston	1	333	1	304		
Hampton-Roads	—	—	1	1 183		
New-Orleans	2	2 637	—	—		
" D. S.	2	2 403	—	—		
Newyork	121	118 191	—	—		
" D. S.	121	259 074	—	—		
Norfolk	1	1 136	—	—		
Pensacola	2	982	—	—		
Philadelphia	41	42 384	—	—		
" D. S.	1	1 366	—	—		
Port-Royal	2	1 047	—	—		
Savannah	9	6 419	—	—		
Wilmington	18	7 000	—	—		
Zusammen	388	499 879	3	1 873	391	501 752
Darunter Dampfschiffe	188	282 234	—	—		
Transport					411	533 917

Digitized by Google

Tab. 7.

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		T o t a l	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					411	523 917
nach den **Vereinigten Staaten am Stillen Meere**						
San-Francisco	2	1 535	—	—	2	1 535
- **Mexico am Atlantischen Meere**						
Laguna	6	1 635	4	1 259		
Minatitlan	—	—	1	361		
San-Juan Bautista	1	137	—	—		
Veracruz	5	1 354	—	—		
" etc. D. S.	12	15 873	—	—		
Zusammen	24	18 999	5	1 620	29	20 619
Darunter Dampfschiffe	12	15 873	—	—		
- **Mexico am Stillen Meere**						
Acapulco	1	316	—	—		
Manzanillo	3	990	—	—		
Mazatlan	5	2 826	—	—		
San-Blas	2	636	—	—		
Zusammen	11	4 768	—	—	11	4 768
- **Central-Amerika am Stillen Meere**						
a. Costarica						
Punta-Arenas	1	251	—	—		
b. Guatemala						
Champerico	2	523	—	—		
San-José de Guatemala	1	492	—	—		
c. Nicaragua						
Corinto	1	293	—	—		
Zusammen	5	1 559	—	—	5	1 559
- den **Westindischen Inseln**						
a. Cuba						
Havana	1	274	—	—		
b. Hayti						
Miragoane	2	624	—	—		
Port au Prince	1	329	—	—		
St. Marc	1	498	1	498		
c. St. Domingo						
Monte-Christi	2	565	1	311		
d. Portorico						
Ponce	1	309	—	—		
San-Juan de Portorico D. S.	7	5 946	—	—		
e. St. Thomas						
St. Thomas	6	2 180	—	—		
" u. verschied. Plätze Westindien's, Venezuela's und Columbia's D. S.	35	51 163	—	—		
Zusammen	56	61 296	2	807	58	62 103
Darunter Dampfschiffe	42	56 509	—	—		
- **Süd-Amerika am Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**						
a. Columbia						
Barranquilla	1	170	—	—		
Cartagena	1	241	—	—		
Colon	1	272	—	—		
Savanilla	1	241	—	—		
Transport	4	894	—	—	516	614 501

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		T o t a l	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					516	614 501
nach **Süd-Amerika am Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**	4	894	—	—		
b. Venezuela						
Ciudad-Bolivar	9	2 173	—	—		
La Guayra	14	4 423	—	—		
Maracaibo	7	1 359	—	—		
Puerto-Cabello	7	1 458	—	—		
Zusammen	41	10 307	—	—	41	10 307
- **Brasilien**						
Aracujù	1	155	—	—		
Bahia	8	1 862	—	—		
" Südlos. Rio, Montevideo u. Buenos-Ayres via Lissabon D. S.	35	80 800	—	—		
Para, Maranhão, Ceara D. S.	24	19 590	—	—		
Penedo	1	215	—	—		
Pernambuco	12	2 826	—	—		
Porto-Alegre	15	1 996	—	—		
" D. S.	1	146	—	—		
Rio de Janeiro	15	3 783	—	—		
" D. S.	8	5 648	—	—		
Rio Grande do Sul	13	2 016	—	—		
Santa-Catharina	2	297	—	—		
Santos	10	1 837	—	—		
Victoria	1	172	—	—		
Zusammen	161	121 772	—	—	161	121 772
Darunter Dampfschiffe	83	106 115	—	—		
- **Süd-Amerika am Atlantischen Meere**, südlich von **Brasilien**						
a. Argentina						
Buenos-Ayres	22	8 405	—	—		
" D. S.	2	2 614	1	41		
Rosario	8	2 294	—	—		
b. Uraguay						
Montevideo	3	922	—	—		
" D. S.	1	1 514	—	—		
Zusammen	36	15 749	1	41	37	15 790
Darunter Dampfschiffe	3	4 498	1	41		
- **Chile**						
Antofagasta	3	2 190	—	—		
Arica	6	2 718	—	—		
Talcahuano	4	2 793	—	—		
Valdivia	1	359	—	—		
Valparaiso	25	17 393	—	—		
" Arica, Mollendo, Callao via Montevideo D. S.	22	26 038	—	—		
Zusammen	61	51 491	—	—	61	51 491
Darunter Dampfschiffe	22	26 038	—	—		
- dem übrigen **Süd-Amerika am Stillen Meere**						
a. Ecuador						
Guayaquil	3	885	—	—		
b. Peru						
Callao	5	3 381	—	—		
Iquique	2	2 099	—	—		
Zusammen	10	6 365	—	—	10	6 365
"				Transport	826	820 226

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					826	820 226
nach dem **Caplande** mit **Natal**						
Algoa-Bay	1	1 013	—	—		
Capstadt	2	558	—	—		
Port-Elizabeth	3	848	—	—		
Zusammen	6	2 399	—	—	6	2 399
- **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Akassa	6	1 575	—	—		
Ambria D. S.	1	2 058	—	—		
Banana	1	146	—	—		
Brass	1	246	—	—		
Bulbine	1	178	—	—		
Grand-Popo	1	360	—	—		
Kamerun	1	302	—	—		
- Eloby etc. D. S.	19	20 148	—	—		
Lagos	6	1 774	—	—		
- D. S.	13	11 412	—	—		
Las Palmas	1	419	—	—		
Leke	3	812	—	—		
Little-Popo	4	491	—	—		
Loanda etc. D. S.	19	22 667	—	—		
Porto-Seguro	1	245	—	—		
Safi	2	199	—	—		
Santa-Cruz de Tenerifa	1	417	—	—		
Sierra-Leone	1	284	—	—		
- D. S.	1	1 216	—	—		
Zusammen	81	64 690	—	—	81	64 690
Darunter Dampfschiffe	53	57 561	—	—		
- **Afrika** am **Indischen Meere**						
Port-Louis	2	1 407	—	—		
Zanzibar	4	1 398	—	—		
- D. S.	3	2 082	—	—		
Zusammen	9	4 887	—	—	9	4 887
Darunter Dampfschiffe	3	2 082	—	—		
- dem übrigen **Vordersien** bis **Ostindien**						
Persien						
Bushehr D. S.	1	1 026	—	—	1	1 026
Darunter Dampfschiffe	1	1 026	—	—		
- **Ostindien** mit den **Indischen Inseln**						
a. Niederländ. Ostindien						
Gorontalo	1	224	—	—		
Macassar	1	267	—	—		
Menado	1	259	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Calcutta	2	3 382	—	—		
Rangoon	5	6 224	—	—		
Singapore	1	549	—	—		
c. Siam						
Bangkok D. S.	1	390	—	—		
d. Philippinen						
Manila	1	819	—	—		
Zusammen	13	12 052	—	—	13	12 052
Darunter Dampfschiffe	1	390	—	—		
				Transport	936	905 280

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					936	905 280
nach **China**						
Hongkong	5	4 014	—	—		
- D. S.	7	11 986	—	—		
- u. verschied. Plätzen ostindien's u. China's D. S.	17	18 698	—	—		
Tientsin	1	408	—	—		
Zusammen	30	34 516	—	—	30	34 516
Darunter Dampfschiffe	24	30 694	—	—		
- **Japan**						
Yokohama D. S.	3	5 806	—	—		
- Hongkong, Singapore etc., D. S.	20	34 062	—	—		
Zusammen	23	39 268	—	—	23	39 268
Darunter Dampfschiffe	23	39 268	—	—		
- dem übrigen **Asien**						
Nicolajewsk D. S.	1	387	—	—		
Wladiwostock	1	2 901	—	—		
- u. Nicolajewsk D. S.	4	2 655	—	—		
Zusammen	6	5 322	—	—	6	5 322
Darunter Dampfschiffe	5	3 042	—	—		
- **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Adelaide	2	1 358	—	—		
Brisbane	2	1 411	—	—		
Melbourne	9	7 601	—	—		
- D. S.	1	1 764	—	—		
- etc. D. S.	10	18 166	—	—		
Sidney	29	21 943	—	—		
b. Neu-Seeland						
Auckland	1	417	—	—		
Dunedin	1	712	—	—		
c. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	1	485	—	—		
d. Neu-Guinea						
Finschhafen	1	142	—	—		
Zusammen	57	54 029	—	—	57	54 029
Darunter Dampfschiffe	11	19 930	—	—		
Zusammen nach **aussereuropäischen Ländern**					1 052	1 036 415

Recapitulation	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
Abgegangen	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
nach Deutschland	655	886 589	591	49 104	1 246	138 783
- dem übrigen Europa	3 451	1 726 576	1 049	790 806	4 500	2 517 216
- aussereuropäischen Ländern	1 036	1 029 489	16	6 935	1 052	1 036 415
mit Ladung	5 142	3 885 489				
leer und in Ballast	1 656	816 905				
Total					6 798	3 712 394

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *angekommenen*

Tab. 8. mit Unterscheidung der

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
von Preussen:						
Provinz Preussen	34	1 508	—	—		
" " D. S.	23	7 162	1	142		
" Pommern	2	80	—	—		
" " D. S.	—	—	2	112		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	18	552	—	—		
" " D. S.	—	—	8	3 563		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	32	1 136	27	709		
" " D. S.	1	148	1	148		
" Hannover, östlicher Theil	9	809	2	615		
" " D. S.	1	81	1	1 494		
" Hannover, westlicher Theil	50	1 765	7	556		
" " D. S.	—	—	5	974		
" Oldenburg	126	3 245	16	5 235		
" " D. S.	—	—	1	167		
" Bremen	272	48 223	27	8 165		
" " D. S.	50	8 497	189	13 692		
" der Nieder-Elbe, Hamburg, Gebiet	—	—	31	1 246		
" " " D. S.	1	87	—	—		
" " " Preuss. Gebiet	10	1 106	254	23 992		
" " " D. S.	3	580	22	11 637		
	622	74 779	544	72 459		
" dem Europäischen Russland am Weissen Meere	3	431	—	—		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	3	332	—	—		
" " " D. S.	16	10 279	—	—		
" dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	14	16 818	—	—		
" " D. S.	135	6 245	—	—		
" Schweden	26	8 818	—	—		
" " D. S.	18	1 628	—	—		
" Norwegen	51	2 301	2	62		
" Dänemark	—	—	6	167		
" Helgoland	181	38 960	—	—		
" " D. S.	48	8 913	13	6 992		
" Grossbritannien und Irland	719	502 701	27	21 584		
" " " D. S.	18	652	6	2 165		
" den Niederlanden	1	443	2	747		
" " " D. S.	5	2 013	2	1 255		
" Belgien	55	29 559	—	—		
" " D. S.	4	688	8	4 273		
" Frankreich am Atlantischen Meere	—	—	7	4 499		
" " " D. S.	—	—	—	—		
" " Mittelländischen Meere	4	2 152	—	—		
" " " " D. S.	8	5 119	1	1 009		
" Spanien am Atlantischen Meere	1	108	—	—		
" " " D. S.	1	889	—	—		
" " Mittelländischen Meere	7	4 768	—	—		
" Portugal	35	16 759	—	—		
Transport	1 923	725 355	618	115 173		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Nach: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	1 923	725 355	618	115 173		
von Italien D. S.	42	40 624	—	—		
" Oesterreich-Ungarn D. S.	17	14 052	—	—		
	1 982	780 031	618	115 173		
" Britisch Nord-Amerika D. S.	8	11 655	—	—		
" den Verein. Staaten a. Atlant. Meere	107	90 669	—	—		
" " " " D. S.	117	255 417	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	5	9 601	—	—		
" " " D. S.	12	16 273	—	—		
" " Stillen Meere	4	1 390	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	13	5 290	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	290	—	—		
b) Hayti	4	1 370	—	—		
c) St. Domingo	8	2 298	—	—		
d) Jamaica	2	928	—	—		
e) Aves-Island	1	381	—	—		
f) Trinidad	2	552	—	—		
g) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens D. S.	35	50 652	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	4	978	—	—		
b) Brasilien	5	685	—	—		
" D. S.	11	16 928	—	—		
" etc. via Lissabon D. S.	54	79 243	—	—		
c) Argentina	2	390	—	—		
" D. S.	3	4 513	—	—		
d) Uruguay	1	484	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Columbia	1	327	—	—		
b) Ecuador	9	2 801	—	—		
c) Peru	28	20 483	—	—		
d) Chile	16	10 035	—	—		
" und andere Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	22	25 970	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	2	687	—	—		
" " " D. S.	20	21 330	—	—		
" " Indischen Meere	5	1 641	—	—		
" " " D. S.	3	2 082	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	11	10 375	—	—		
" D. S.	8	10 987	—	—		
" China	7	5 598	—	—		
" " und verschiedenen Plätzen Ostindiens D. S.	16	17 162	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien D. S.	3	5 575	—	—		
b) Schiffer-Inseln	1	608	—	—		
c) Freundsch.- u. Fidschi-Inseln	2	818	—	—		
d) Marschall-Inseln	2	683	—	—		
e) Amerikanisch Polynesien	3	2 116	—	—		
Zusammen	2 570	1 478 244	618	115 173		
Darunter Dampfschiffe	1 461	1 213 912	217	59 730		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**	3 188	1 593 437				

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:						
a) Hamburgische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen	1	47	—	—		
" " D.S.	1	315	1	142		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	598	—	—		
" " D.S.	—	—	1	995		
Schleswig-Holstein an der Nordsee	3	100	—	—		
" Hannover, östl. Theil	—	—	1	596		
" " D.S.	—	—	1	1 494		
" Hannover, westlicher Theil	—	—	1	174		
" " D.S.	—	—	1	174		
" Oldenburg	1	62	1	417		
" Bremen	4	1091	1	683		
" " D.S.	—	—	3	3 629		
" der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	9	360		
" " " Preuss. "	1	87	—	—		
" " " " D.S.	1	232	16	9 083		
	14	971	65	22 191		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	14	9 570	—	—		
" dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D.S.	4	6 058	—	—		
" Schweden	14	621	—	—		
" " D.S.	19	7 177	—	—		
" Dänemark	7	357	—	—		
" Helgoland D.S.	94	34 000	—	—		
" Grossbritannien und Irland	9	4 057	10	4 357		
" " " D.S.	686	489 484	23	19 041		
" den Niederlanden D.S.	—	—	1	735		
" " D.S.	1	443	—	—		
" Belgien	2	968	1	1 090		
" " D.S.	53	29 559	—	—		
" Frankreich am Atlantischen Meere	—	—	4	2 765		
" " " D.S.	—	—	6	3 911		
" " Mittelländ. "	4	2 152	—	—		
" " " D.S.	7	3 723	1	1 002		
" Spanien am Atlantischen Meere	1	108	—	—		
" " " D.S.	1	693	—	—		
" " Mittelländ. D.S.	6	4 444	—	—		
" Portugal D.S.	3	1 774	—	—		
" Italien D.S.	41	30 856	—	—		
" Oesterreich-Ungarn D.S.	17	14 052	—	—		
	998	640 303	111	55 092		
" Britisch Nord-Amerika D.S.	8	11 655	—	—		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	6	6 174	—	—		
" " D.S.	117	256 417	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	13	8 661	—	—		
" " " D.S.	12	16 273	—	—		
" " Stillen Meere	2	903	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	6	2 986	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	241	—	—		
b) St. Domingo	1	259	—	—		
c) Jamaica	2	928	—	—		
d) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens D.S.	35	50 652	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	4	975	—	—		
b) Brasilien D.S.	1	833	—	—		
" etc. via Lissabon D.S.	54	79 243	—	—		
Transport	1 260	1070403	111	55 092		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch a) **Hamburgische Schiffe**	1 260	1070403	111	55 092		
von Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
" c) Argentina D.S.	3	4 513	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Columbia	1	327	—	—		
b) Ecuador	3	616	—	—		
c) Peru	21	16 238	—	—		
d) Chile	8	6 204	—	—		
" und andere Plätze der W.-K. Amerika's D.S.	22	25 970	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	1	314	—	—		
" " " D.S.	20	21 389	—	—		
" " Indischen Meere	4	1 416	—	—		
" " " D.S.	3	2 082	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	9	7 773	—	—		
" " " D.S.	3	3 541	—	—		
" China	3	3 379	—	—		
" " und verschiedenen Plätzen Ostindiens D.S.	16	17 162	—	—		
" Australien und den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien D.S.	3	5 575	—	—		
b) Fidschi-Inseln	1	437	—	—		
c) Schiffer-Inseln	1	608	—	—		
d) Marschall-Inseln	1	379	—	—		
e) Amerikanisch Polynesien	1	507	—	—		
Zusammen	1 382	1187774	111	55 092	1 493	1 242 866
Darunter Dampfschiffe	1 246	1125909	53	39 471		
b) Bremische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Hannover, östl. Theil	1	255	—	—		
" " D.S.	1	81	—	—		
" Oldenburg	1	29	1	1 301		
" " D.S.	—	—	1	167		
" Bremen	206	46 199	18	4 903		
" " D.S.	25	6 457	136	10 063		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	214	7	2 053		
	236	53 226	163	18 186		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	1	558	—	—		
" Schweden D.S.	4	698	—	—		
" Dänemark D.S.	1	93	—	—		
" Helgoland D.S.	1	64	—	—		
" Grossbritannien und Irland	—	—	1	1 266		
" " " D.S.	3	1 052	1	868		
" Frankreich am Atlantischen Meere D.S.	—	—	1	558		
" Spanien am Mittelländischen Meere D.S.	1	324	—	—		
" Portugal D.S.	3	1 086	—	—		
	250	57 071	166	20 878		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	76	75 178	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	7	2 343	—	—		
" den Westindischen Inseln: Hayti	1	289	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien D.S.	10	16 096	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere: Peru	1	922	—	—		
Afrika am Atlantischen Meere	1	373	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien D.S.	4	5 961	—	—		
" China	2	2 134	—	—		
Zusammen	352	159 357	166	20 878	518	180 235
Darunter Dampfschiffe	54	31 437	139	11 656		

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *angekommenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
c) Lübeckisches Schiff						
von Preussen:						
Provinz Preussen D.S.	1	165	—	—	1	165
d) Preussische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen	23	1 461	—	—		
" " D.S.	21	6 682	—	—		
" Pommern	2	80	—	—		
" " D.S.	—	—	2	112		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	16	493	—	—		
" " D.S.	—	—	7	2 568		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	28	954	27	760		
" " D.S.	1	148	1	148		
" Hannover, östlicher Theil	8	554	1	19		
" Hannover, westlicher Theil	50	1 765	7	556		
" " D.S.	—	—	4	799		
" Oldenburg	97	2 131	4	303		
" Bremen	53	1 497	7	2 463		
" der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	22	848		
" " Preuss. "	8	652	201	18 211		
" " " " D.S.	2	148	6	2 354		
	309	16 565	288	24 341		
" dem Europäischen Russland am Weissen Meere	3	431	—	—		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	3	332	—	—		
" " D.S.	1	154	—	—		
" dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D.S.	10	10 760	—	—		
" Schweden	120	5 541	—	—		
" " D.S.	3	373	—	—		
" Norwegen	17	1 542	—	—		
" Dänemark	42	1 785	2	62		
" Helgoland	—	—	6	167		
" D.S.	36	4 886	—	—		
" Grossbritannien und Irland	25	3 997	2	1 369		
" " D.S.	28	12 165	3	1 675		
" den Niederlanden	18	652	3	648		
" " D.S.	—	—	2	747		
" Belgien	2	635	1	163		
" Frankreich am Atlantischen Meere	4	688	3	1 192		
" Italien D.S.	1	768	—	—		
	632	61 881	311	30 364		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	16	13 027	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	6	1 366	—	—		
" " " Stillen Meere	2	487	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	1	322	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	5	1 379	—	—		
b) Hayti	1	372	—	—		
c) Trinidad	1	311	—	—		
von Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	4	846	—	—		
b) Argentina	2	390	—	—		
c) Uruguay	1	484	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	3	1 015	—	—		
b) Peru	2	1 080	—	—		
c) Chile	1	397	—	—		
" Afrika am Indischen Meere	1	245	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien D.S.	2	2 375	—	—		
" China	1	344	—	—		
Transport...	681	86 041	311	30 364		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch d) **Preussische Schiffe.**	681	86 041	311	30 364		
von Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Marschall-Inseln	1	314	—	—		
b) Fremdeschafts-Inseln	1	382	—	—		
Zusammen	683	86 737	311	30 364	994	117 101
Darunter Dampfschiffe	105	39 066	25	8 603		
e) Mecklenburgische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	240	9	2 928		
	1	240	9	2 928		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	9	5 310	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	1	353	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	1	429	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Aves-Island	1	381	—	—		
b) St. Domingo	1	372	—	—		
c) Hayti	2	709	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	6	2 775	—	—		
b) Peru	3	1 211	—	—		
Zusammen	25	12 059	9	2 928	34	14 987
f) Oldenburgische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	82	—	—		
" Oldenburg	27	1 063	10	3 214		
" Bremen	9	417	1	417		
" " " D.S.	24	2 040	—	—		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	7	1 182		
	61	3 612	18	4 813		
" Schweden	1	83	—	—		
" Norwegen	1	86	—	—		
" Dänemark	1	66	—	—		
" Grossbritannien und Irland	4	819	—	—		
" den Niederlanden	—	—	2	782		
" Belgien	1	416	—	—		
" Frankreich am Atlant. Meere	—	—	1	316		
" " Mittelländ. " D.S.	1	1 896	—	—		
" Portugal D.S.	30	13 899	—	—		
	100	20 371	21	5 911		
" Mexico am Atlantischen Meere	8	1 978	—	—		
" Centralamerika am Stillen Meere	5	1 655	1	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	299	—	—		
b) St. Domingo	1	288	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien	1	139	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	659	—	—		
b) Peru	1	703	—	—		
c) Ecuador	4	1 170	—	—		
" Ostindien mit den Indischeninseln: Britisch Ostindien	2	2 602	—	—		
" China	1	701	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Amerikanisch Polynesien	2	1 609	—	—		
Zusammen	127	32 172	21	5 911	148	38 083
Darunter Dampfschiffe	55	17 335	—	—		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
von Oldenburg	—	—	1	359		
	—	—	1	359		
- Spanien am Atlant. Meere . . D. S	1	1 006	—	—		
	1	1 006	1	359		
- Südamerika am Atlant. Meere:						
a) Argentina . . . . . D. S.	1	1 311	—	—		
b) Uruguay	1	350	—	—		
Zusammen	3	2 667	1	359	4	3 026
Darunter Dampfschiffe . . .	2	2 317	—	—		
Dänische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen	2	101	—	—		
- - - . . . . . D. S.	1	270	—	—		
- Bremen	—	—	1	506		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet.	1	240	19	4 281		
- - - - . . . . . D. S.	—	—	3	470		
	4	611	23	5 257		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . . D. S.	10	8 397	—	—		
- dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	2	2 224	—	—		
- Schweden	5	369	—	—		
- - . . . . . D. S.	25	4 085	—	—		
- Norwegen . . . . . D. S.	3	746	—	—		
- Dänemark	—	—	2	617		
- - . . . . . D. S.	2	363	1	98		
- Grossbritannien und Irland . . .	—	—	4	579		
- - - - . . . . . D. S.	1	200	—	—		
- Belgien . . . . . D. S.	2	1 216	—	—		
- Frankreich am Mittelländ. Meere .	2	388	—	—		
- Spanien - - . . . . . D. S.	1	1 175	—	—		
- Portugal	2	382	—	—		
	59	20 496	30	6 541		
- Grönland	2	528	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	3 215	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere . .	6	1 111	—	—		
- Centralamerika am Stillen Meere	1	231	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	1	200	—	—		
b) Awa-Island	2	682	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	2	446	—	—		
b) Brasilien	6	936	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Ecuador	2	448	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Niederländ. Ostindien	1	248	—	—		
Zusammen	87	38 561	30	6 541	117	35 102
Darunter Dampfschiffe . . .	47	19 086	4	558		
Transport . . .					121	38 128

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					121	38 128
Französische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet.	—	—	1	110		
	—	—	1	110		
- Frankreich am Atlant. Meere . . .	11	1 301	—	—		
- - - - - . . . . . D. S.	79	55 547	1	656		
	90	56 848	2	766		
- Centralamerika am Stillen Meere	1	491	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
Hayti	4	2 168	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	640	—	—		
b) Peru	6	4 873	—	—		
- Afrika am Atlant. Meere	2	546	—	—		
- - - - - . . . . . D. S.	1	1 216	—	—		
Zusammen	105	66 782	2	766	107	67 548
Darunter Dampfschiffe . . .	80	56 763	1	656		
Griechische Schiffe						
von dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	2	2 138	—	—		
- Rumänien . . . . . D. S.	1	997	—	—		
- der Europ. Türkei . . . . . D. S.	1	1 311	—	—		
Zusammen	4	4 446	—	—	4	4 446
Darunter Dampfschiffe . . .	4	4 446	—	—		
Grossbritannische Schiffe						
von Bremen	1	1 660	1	1 667		
- - . . . . . D. S.	—	—	3	4 753		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	78	14 401		
- - - - . . . . . D. S.	—	—	11	10 978		
	1	1 660	93	31 829		
- dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	46	55 647	—	—		
- Norwegen . . . . . D. S.	1	301	—	—		
- Helgoland	8	231	3	87		
- Grossbritannien und Irland	103	10 020	1	1 662		
- - - - - . . . . . D. S.	1 845	1 821 077	73	55 110		
- den Niederlanden . . . . . D. S.	3	3 344	11	8 273		
- Belgien	1	100	—	—		
- - . . . . . D. S.	9	15 975	3	2 833		
- Frankreich am Atlantischen Meere .	4	555	—	—		
- - - - . . . . . D. S.	3	892	10	6 460		
- Frankreich am Mittelländ. Meere	1	235	—	—		
- - - - . . . . . D. S.	12	13 367	—	—		
- Spanien am Atlant. Meere . . D. S.	18	15 598	—	—		
- - - Mittelländ. Meere D. S.	1	748	—	—		
- Portugal . . . . . D. S.	27	14 418	—	—		
- Italien . . . . . D. S.	1	1 285	—	—		
- Rumänien . . . . . D. S.	2	3 662	—	—		
- der Europäischen Türkei . . . D. S.	8	8 762	—	—		
	2 091	1328895	194	106 254		
- Britisch Nord-Amerika	1	151	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	33	27 748	—	—		
- - - - . . . . . D. S.	19	27 028	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere . .	6	1 618	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens . . . D. S.	8	10 634	—	—		
b) Jamaica	3	972	—	—		
c) Hayti	3	1 079	—	—		
Transport . . .	2 164	1398105	194	106 254	232	110 122

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *angekommenen* mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					232	110 122
Noch: **Grossbritannische Schiffe**	2 164	1366105	194	106 254		
von den Westindischen Inseln:						
d) St. Domingo	1	502	—	—		
e) Aves-Island	1	173	—	—		
f) Curaçao	6	1 738	—	—		
„ D. S.	4	3 266	—	—		
g) Aruba-Island	2	561	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	256	—	—		
b) Brasilien	6	699	—	—		
„ D. S.	3	3 617	—	—		
c) Argentina	4	1 091	—	—		
d) Uruguay	4	1 295	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	14	13 260	—	—		
b) Peru	39	35 587	—	—		
c) Ecuador	1	408	—	—		
- Algier D. S.	1	676	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	1	240	—	—		
„ „ „ D. S.	25	26 896	—	—		
- Arabien D. S.	1	1 359	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	10	10 579	—	—		
„ „	8	10 958	—	—		
- China D. S.	3	3 177	—	—		
- Japan D. S.	11	19 039	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien D. S.	1	1 620	—	—		
b) Amerikanisch Polynesien	4	4 019	—	—		
Zusammen	2 314	1538528	194	106 254	2 508	1 644 782
Darunter Dampfschiffe	2 056	1424186	111	88 407		
Italienische Schiffe						
von den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	2 627	—	—		
- Central-America am Stillen Meere	1	618	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
Hayti	2	1 025	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	1	109	—	—		
b) Argentina	12	5 725	—	—		
c) Uruguay	6	3 198	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Chile	1	887	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	2	671	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	1	1 295	—	—		
b) Niederländ. „	2	855	—	—		
Zusammen	33	17 060	—	—	33	17 060
Niederländische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen D. S.	1	393	—	—		
„ Hannover, westlicher Theil	—	—	1	67		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	24	1 692		
	1	393	25	1 759		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	178	—	—		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	72	—	—		
- Schweden	10	605	—	—		
Transport	13	1 248	25	1 759	2 773	1 771 964

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					2 773	1 771 964
Noch: **Niederländische Schiffe**	13	1 248	25	1 759		
von Norwegen	4	318	—	—		
- Dänemark	3	207	—	—		
- Grossbritannien und Irland	6	591	2	364		
- den Niederlanden	57	3 440	1	131		
„ „ D. S.	163	60 549	6	2 334		
- Belgien	2	126	—	—		
- Frankreich an Atlantischen Meere	8	760	—	—		
	256	67 239	34	4 588		
- den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	1	1 173	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
St. Domingo	2	508	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	5	826	—	—		
b) Uruguay	1	233	—	—		
Zusammen	265	69 979	34	4 588	299	74 567
Darunter Dampfschiffe	164	60 942	6	2 334		
Norwegische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Hannover, östlicher Theil D. S.	—	—	1	339		
- Bremen	—	—	1	162		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	10	3 293		
„ „ D. S.	—	—	3	1 169		
	—	—	15	4 963		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	1	946	—	—		
- Schweden	2	222	—	—		
- Norwegen	12	1 194	3	809		
„ „ D. S.	113	66 749	3	698		
- Grossbritannien und Irland	1	446	—	—		
„ „ D. S.	1	1 728	—	—		
- den Niederlanden	—	—	1	267		
- Frankreich am Atlant. Meere	4	553	—	—		
„ „ D. S.	2	493	—	—		
„ „ Mittelländ. Meere	1	283	—	—		
- Oesterreich-Ungarn D. S.	2	783	—	—		
- Griechenland D. S.	1	347	—	—		
	144	74 038	31	6 737		
- den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	63	46 993	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	6	1 956	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Jamaica	5	2 328	—	—		
b) Hayti	7	2 854	—	—		
c) St. Domingo	8	2 746	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	2	381	—	—		
b) Venezuela	2	903	—	—		
c) Brasilien	4	795	—	—		
d) Argentina	3	984	—	—		
e) Uruguay	1	459	—	—		
- Südamerika am Stillen Meere: Peru	1	595	—	—		
- dem Caplande	1	288	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	3	696	—	—		
„ „ Indischen „	2	634	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	1	804	—	—		
„ „ D. S.	1	1 267	—	—		
b) Niederländ. „	3	744	—	—		
Transport	257	139 286	31	6 737	3 072	1 846 531

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					3 072	1 846 531
Noch: **Norwegische Schiffe**	257	139 286	21	6 737		
von Australien u. d. Ins. i. Still. Meere:						
a) Australien	1	641	—	—		
b) Carolinen-Inseln	1	455	—	—		
c) Amerikanisch Polynesien	3	2 906	—	—		
Zusammen	262	142 688	21	6 737	283	149 425
Darunter Dampfschiffe	125	72 630	6	2 906		
Oesterreichische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	360		
	—	—	1	360		
- dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1	519	—	—		
	1	519	1	360		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina	2	689	—	—		
Zusammen	3	1 208	1	360	4	1 568
Russische Schiffe						
von dem Europäischen Russland am Weissen Meere u. Eismeere D. S.	1	176	—	—		
- Schweden	1	183	—	—		
	2	359	—	—		
- den Verein Staaten a. Atlant. Meere	3	1 926	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	1	241	—	—		
- den Westindischen Inseln: Hayti	1	383	—	—		
Zusammen	7	2 909	—	—	7	2 909
Darunter Dampfschiffe	1	176	—	—		
Schwedische Schiffe						
von Preussen: Provinz Hannover, westlicher Theil D. S.	—	—	3	710		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet, D. S.	—	—	2	702		
	—	—	5	1 412		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	2	734	—	—		
- Schweden	3	462	—	—		
- - D. S.	90	23 817	—	—		
- Norwegen D. S.	1	192	—	—		
- Grossbritannien und Irland D. S.	1	210	—	—		
- Frankreich am Atlant. Meere	1	223	—	—		
	98	25 638	5	1 412		
- den Verein Staaten a. Atlant. Meere	5	2 709	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	6	1 927	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Jamaica	2	896	—	—		
b) Cuba	1	314	—	—		
c) Hayti	1	456	—	—		
d) St. Domingo	3	919	—	—		
- Südamerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	1	219	—	—		
b) Argentina	2	529	—	—		
- Algier	1	238	—	—		
- Afrika am Indischen Meere	1	202	—	—		
- Australien u. d. Ins. i. Still. Meere: Amerikanisch Polynesien	2	1 286	—	—		
Zusammen	123	35 373	5	1 412	128	36 785
Darunter Dampfschiffe	94	24 943	5	1 412		
Transport					3 494	2 037 218

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					3 494	2 037 218
Spanische Schiffe						
von Bremen D. S.	1	836	—	—		
	1	836	—	—		
- Grossbritannien und Irland D. S.	—	—	6	3 916		
- den Niederlanden D. S.	—	—	18	11 012		
- Belgien D. S.	1	575	1	582		
- Frankreich am Atlant. Meere D. S.	—	—	1	872		
- Spanien am Atlant. Meere	1	111	—	—		
- - - - D. S.	11	5 290	1	420		
- - - Mittelländ. - D. S.	49	35 059	—	—		
	63	41 861	27	16 802		
- Mexico am Atlant. Meere	1	296	—	—		
- den Westindischen Inseln: Portorico D. S.	5	3 674	—	—		
Zusammen	69	45 841	27	16 802	96	62 633
Darunter Dampfschiffe	67	45 424	27	16 802		
Nord-Amerikanische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	1 475		
	—	—	1	1 475		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	4 403	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere: Peru	3	3 454	—	—		
- China	1	840	—	—		
Zusammen	8	8 697	1	1 475	9	10 172
Argentinisches Schiff						
von Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina	1	387	—	—	1	387
Brasilianisches Schiff						
von Afrika am Atlant. Meere	1	128	—	—	1	128
Mexicanisches Schiff						
von Grossbritannien und Irland	1	137	—	—	1	137
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					3 603	2 110 675

Recapitulation

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
A. Unter Deutscher Flagge	2 570	1 478 264	618	115 173	3 188	1 593 437
B. - fremder Flagge	3 286	1 965 581	316	145 294	3 602	2 110 675
mit Ladung	5 856	3 443 845				
leer und in Ballast			934	260 467		
Total					6 790	3 704 112

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	21	1 272	1	515		
„ „ D.S.	30	9 014	—	—		
„ Pommern	35	1 719	—	—		
„ „ D.S.	2	1 096	—	—		
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee	87	3 049	—	—		
„ „ D.S.	—	—	1	148		
„ Schleswig-Holstein an der Nordsee	91	2 949	3	116		
„ „ D.S.	—	—	1	750		
„ Hannover, östlicher Theil	5	232	—	—		
„ „ D.S.	—	—	1	1 016		
„ Hannover, westlicher Theil	20	803	7	544		
„ Oldenburg	40	905	18	2 404		
„ „ D.S.	2	1 092	—	—		
„ Mecklenburg	2	68	—	—		
„ Bremen	213	44 324	26	5 198		
„ „ D.S.	55	17 453	137	10 439		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	4	158	3	96		
„ „ „ D.S.	—	—	3	399		
„ „ Preuss. Gebiet	39	2 701	319	19 330		
„ „ „ D.S.	4	616	1	62		
	650	87 393	520	41 015		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	3	531	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	12	1 102	4	1 882		
„ „ „ D.S.	30	15 712	6	5 413		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asow'schen Meere D.S.	10	10 760	—	—		
„ Schweden	28	3 019	1	173		
„ „ D.S.	34	12 066	—	—		
„ Norwegen	14	1 025	1	128		
„ Dänemark	66	3 038	—	—		
„ „ D.S.	2	419	—	—		
„ Helgoland	10	292	—	—		
„ „ D.S.	133	29 530	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	50	5 854	15	12 205		
„ „ „ D.S.	429	253 176	299	256 438		
„ den Niederlanden	5	309	4	121		
„ „ D.S.	—	—	1	250		
„ Belgien D.S.	51	26 916	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere	21	2 295	—	—		
„ „ „ D.S.	4	1 310	1	611		
„ „ Mittelländ. D.S.	10	5 887	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere	3	271	—	—		
„ „ „ D.S.	2	840	—	—		
„ „ Mittelländ. Meere D.S.	14	12 395	—	—		
„ Portugal D.S.	29	13 489	—	—		
„ Italien D.S.	33	31 282	—	—		
„ Oesterreich-Ungarn D.S.	17	14 052	—	—		
	1 659	531 876	892	318 236		
„ Britisch Nord-Amerika D.S.	10	14 571	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	117	108 855	1	436		
Transport	1 786	655 302	853	318 672		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Hier: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	1 786	655 302	853	318 672		
nach den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D.S.	124	262 123	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	9	2 431	4	1 259		
„ „ „ „ D.S.	13	15 973	—	—		
„ „ Stillen Meere	9	4 236	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere	3	1 083	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	274	—	—		
b) Portorico	1	309	—	—		
c) St. Domingo	—	—	1	314		
d) St. Thomas und verschiedenen Plätzen Westindiens D.S.	35	51 163	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	2	411	—	—		
b) Venezuela	23	6 126	—	—		
c) Brasilien	40	8 065	—	—		
„ „ D.S.	1	1 020	—	—		
„ etc. via Lissabon	60	85 419	—	—		
d) Argentina	20	6 724	—	—		
„ „ D.S.	2	2 614	—	—		
e) Uruguay	2	625	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	34	22 123	—	—		
„ und anderen Plätzen der West-Küste Amerika's D.S.	22	26 038	—	—		
b) Peru	5	5 641	—	—		
c) Ecuador	3	885	—	—		
„ dem Cuplande	2	586	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	15	4 141	—	—		
„ „ „ „ D.S.	24	24 709	—	—		
„ „ „ Indischen Meere	5	1 843	—	—		
„ „ „ „ D.S.	3	2 082	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	5	5 074	—	—		
b) Siam D.S.	1	390	—	—		
c) Philippinen	1	819	—	—		
„ China	6	4 422	—	—		
„ „ „ D.S.	2	2 688	—	—		
„ „ und verschiedenen Plätzen Ostindiens D.S.	17	18 098	—	—		
„ Japan D.S.	3	5 206	—	—		
„ den übrigen Asien	1	280	—	—		
„ „ „ D.S.	5	3 042	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	25	16 281	—	—		
„ „ D.S.	11	19 930	—	—		
b) Neu-Seeland	1	437	—	—		
c) Gesellschafts-Inseln	1	495	—	—		
d) Neu-Guinea	1	142	—	—		
Zusammen	2 325	1268014	858	320 242		
Dampfer Dampfschiffe	1 223	992 116	451	275 596		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**	3 183	1 588 256				

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:						
a) Hamburgische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	5	347	—	—		
- -	2	346	—	—		
- Pommern	1	46	—	—		
- Schleswig-Holstein an der Ostsee	9	296	—	—		
- Schleswig-Holstein an der Nordsee	9	350	1	34		
- Hannover, östlicher Theil D. S.	—	—	1	1 016		
- Bremen	2	50	—	—		
- der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	1	30		
- - - - D. S.	—	—	3	399		
- - - Preuss. Gebiet	1	236	19	1 645		
	29	1 573	25	3 122		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	—	—	2	1 350		
- - - - D. S.	17	10 959	4	5 413		
- Schweden	6	505	—	—		
- - - - D. S.	26	9 956	—	—		
- Norwegen	2	149	—	—		
- Dänemark	6	350	—	—		
- - - - D. S.	1	313	—	—		
- Helgoland D. S.	95	24 421	—	—		
- Grossbritannien und Irland	4	1 612	7	7 189		
- - - - D. S.	413	247 456	287	247 519		
- Belgien D. S.	51	26 910	—	—		
- Frankreich am Atlant. Meere	2	288	—	—		
- - - - D. S.	2	604	—	—		
- - - Mittelländ. - D. S.	10	5 887	—	—		
- Spanien - D. S.	12	10 989	—	—		
- Portugal - D. S.	1	586	—	—		
- Italien - D. S.	33	31 283	—	—		
- Oesterreich-Ungarn - D. S.	17	14 052	—	—		
	727	387 629	327	264 543		
- Britisch Nord-Amerika D. S.	10	14 571	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	4 742	—	—		
- - - - D. S.	122	259 720	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	6	1 544	1	300		
- - - - - D. S.	62	15 973	—	—		
- - - Stillen Meere	6	3 062	—	—		
- Central-Amerika am Stillen Meere	2	785	—	—		
- den Westindischen Inseln: St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens D. S.	35	51 163	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	170	—	—		
b) Venezuela	14	3 989	—	—		
c) Brasilien	10	2 357	—	—		
- - etc. via Lissabon D. S.	60	85 419	—	—		
d) Argentina	3	936	—	—		
- - D. S.	1	1 091	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	28	19 435	—	—		
- - und andere Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	22	26 698	—	—		
b) Peru	3	2 749	—	—		
c) Ecuador	1	267	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	7	2 212	—	—		
- - - - D. S.	23	24 166	—	—		
- - - Indischen Meere	3	1 153	—	—		
- - - - - D. S.	3	2 082	—	—		
Transport	1105	911 245	328	264 843		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch: a) **Hamburgische Schiffe**	1 103	911 245	328	264 843		
nach Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	4	3 432	—	—		
b) Philippinen	1	819	—	—		
- China	6	4 422	—	—		
- - und verschiedenen Plätzen Ostindiens D. S.	17	18 698	—	—		
- Japan D. S.	3	5 306	—	—		
- dem übrigen Asien	1	280	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	17	12 169	—	—		
- - D. S.	19	18 166	—	—		
b) Neu-Seeland	1	437	—	—		
c) Gesellschafts-Inseln	1	495	—	—		
d) Neu-Guinea	1	142	—	—		
Zusammen	1 165	974 911	328	264 843	1 493	1 239 754
Darunter Dampfschiffe	998	905 383	297	254 347		
b) Bremische Schiffe						
nach Oldenburg	—	—	1	262		
- Bremen	201	43 982	22	4 764		
- - D. S.	31	15 416	137	10 439		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	6	1 451	8	2 231		
- - - - D. S.	1	452	—	—		
	239	61 281	168	17 696		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	8	3 519	—	—		
- Schweden D. S.	3	501	—	—		
- Helgoland D. S.	1	65	—	—		
- Grossbritannien und Irland	—	—	3	3 191		
- - - - D. S.	—	—	3	2 972		
- Spanien am Mittelländ. Meere D. S.	2	1 426	—	—		
	254	66 792	174	23 859		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	83	80 951	—	—		
- - - - D. S.	2	2 403	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	2	641	3	959		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	3	905	—	—		
b) Brasilien	1	346	—	—		
- - D. S.	1	1 020	—	—		
c) Argentina D. S.	1	1 613	—	—		
- Afrika am Atlant. Meere D. S.	1	543	—	—		
- China D. S.	2	2 898	—	—		
Zusammen	350	157 906	177	24 818	527	182 724
Darunter Dampfschiffe	54	28 656	140	13 411		
c) Lübeckisches Schiff						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	1	165	—	—	1	165
d) Preussische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	15	954	1	513		
- - D. S.	28	8 666	—	—		
Transport	43	9 620	1	513		

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch: d) **Preussische Schiffe.**	43	9 620	1	513		
nach Preussen:						
Provinz Pommern	34	1 673	—	—		
" " " D.S.	2	1 098	—	—		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	78	2 753	—	—		
" " " D.S.	—	—	1	148		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	80	3 505	—	—		
" " " D.S.	—	—	1	760		
" Hannover, östl. Theil.	4	165	—	—		
" " westl. "	16	951	7	544		
" Oldenburg	32	547	9	226		
" Mecklenburg	2	68	—	—		
" Bremen	10	312	2	322		
" der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet.	4	158	2	66		
" " Preuss. "	29	909	264	11 744		
" " " " D.S.	3	194	1	62		
	337	20 653	288	14 375		
" dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere.	2	292	—	—		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	11	952	2	532		
" " " " D.S.	3	1 069	—	—		
" dem Europäischen Russland am Schwarz. und Asowschen Meere D.S.	10	10 760	—	—		
" Schweden	30	1 361	1	173		
" " D.S.	5	1 039	—	—		
" Norwegen	12	876	1	128		
" Dänemark	60	2 708	—	—		
" " D.S.	1	104	—	—		
" Helgoland	10	292	—	—		
" " D.S.	37	5 044	—	—		
" Grossbritannien und Irland	42	3 873	3	534		
" " " D.S.	16	5 717	9	5 947		
" den Niederlanden	5	209	4	121		
" " " D.S.	—	—	1	250		
" Frankreich am Atlantischen Meere	16	1 656	—	—		
" " " D.S.	2	680	1	611		
" Spanien am Atlantischen Meere	3	271	—	—		
" " " D.S.	2	840	—	—		
	593	58 986	310	22 671		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	19	15 526	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	1	246	—	—		
" " " Stillen Meere	1	353	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
St. Domingo	—	—	1	311		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	241	—	—		
b) Venezuela	3	499	—	—		
c) Brasilien	23	3 695	—	—		
d) Argentina	8	2 107	—	—		
e) Uruguay	1	325	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	380	—	—		
b) Peru	1	484	—	—		
c) Ecuador	2	618	—	—		
" dem Caplande	1	362	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	6	1 531	—	—		
" " " Indischen Meere	1	245	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Siam	1	390	—	—		
" Russisch Asien	5	3 042	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	2	1 422	—	—		
"	1	1 764	—	—		
Zusammen	871	91 986	311	22 982	982	114 978
Darunter Dampfschiffe	116	40 977	14	7 768		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
e) **Mecklenburgische Schiffe**						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	6	2 417		
	—	—	6	2 417		
" dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	240	—	—		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	150	—	—		
" Grossbritannien und Irland	2	176	1	381		
	4	566	7	2 798		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	7	4 290	1	436		
" den Westindischen Inseln:						
St. Thomas	1	372	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
Argentina	7	3 063	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Chile	5	2 308	—	—		
" Afrika am Indischen Meere	1	545	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	4	2 091	—	—		
Zusammen	29	13 145	8	3 234	37	16 379
f) **Oldenburgische Schiffe**						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	1	71	—	—		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	94	1	82		
" Hannover, östl. Theil.	1	67	—	—		
" " westl. "	4	152	—	—		
" Oldenburg	8	358	8	1 916		
" " D.S.	2	1 092	—	—		
" Bremen	—	—	2	112		
" " D.S.	24	2 037	—	—		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	3	105	22	1 285		
	45	3 886	33	3 405		
" Schweden	2	352	—	—		
" Grossbritannien und Irland	2	193	1	960		
" Frankreich am Atlant. Meere	3	431	—	—		
" Portugal	28	12 896	—	—		
	80	17 758	34	4 365		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	3 346	—	—		
" Mexico am Stillen Meere	2	821	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	1	298	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	274	—	—		
b) Portorico	1	369	—	—		
c) St. Thomas	1	382	—	—		
" Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	3	742	—	—		
b) Brasilien	6	1 673	—	—		
c) Argentina	2	618	—	—		
d) Uruguay	1	300	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Peru	1	417	—	—		
" dem Caplande	1	224	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	2	498	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	1	1 642	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	2	689	—	—		
Zusammen	109	29 891	34	4 365	143	34 256
Darunter Dampfschiffe	54	15 935	—	—		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland	—	—	1	864		
" " " D.S.	1	1 006	1	1 311		
Zusammen	1	1 006	2	2 175	3	3 181
Darunter Dampfschiffe	1	1 006	1	1 311		
Dänische Schiffe						
nach Preussen:						
Preuss. Preussen D.S.	2	264	—	—		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	15	3 099		
	2	264	15	3 099		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	10	6 938	—	—		
" Schweden	1	91	—	—		
" " D.S.	24	4 598	2	550		
" Dänemark	1	56	2	594		
" " D.S.	5	1 901	—	—		
" Grossbritannien und Irland	3	258	1	286		
" " " D.S.	2	449	5	4 912		
" den Niederlanden	—	—	1	204		
" Frankreich am Atlant. Meere	1	91	—	—		
" " " D.S.	1	200	—	—		
	50	14 806	26	9 645		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	2 183	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	1	162	—	—		
" " " Stillen "	2	532	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	2	476	—	—		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	9	1 783	—	—		
b) Brasilien	12	2 072	—	—		
c) Argentina	1	506	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	2	1 089	—	—		
" dem Caplande	1	237	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	4	588	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln						
Niederländisch Ostindien	1	224	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Australien	1	384	—	—		
Zusammen	90	24 842	26	9 645	116	34 487
Darunter Dampfschiffe	44	14 110	7	5 462		
Französische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	67		
	—	—	1	67		
" Schweden	1	141	—	—		
" Norwegen	—	—	1	730		
Transport	1	141	2	797	119	37 668

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					119	37 668
Noch: **Französische Schiffe**	1	141	2	797		
nach Grossbritannien und Irland	—	—	5	4 143		
" Frankreich am Atlant. Meere	12	2 162	3	1 384		
" " " D.S.	81	56 904	—	—		
	94	59 207	10	6 324		
" den Westindischen Inseln: Hayti	1	496	1	496		
" Süd-Amerika an Atlantischen Meere: Venezuela	1	487	—	—		
" Afrika am Atlant. Meere D.S.	1	1 216	—	—		
Zusammen	97	61 406	11	6 820	108	68 226
Darunter Dampfschiffe	82	58 120	—	—		
Griechische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland D.S.	—	—	3	3 135	3	3 135
Grossbritannische Schiffe						
nach Bremen D.S	1	1 254	1	591		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	7	503		
" " " D.S	—	—	2	382		
	1	1 254	10	1 476		
" dem Europäischen Russland an Weissen Meere und Eismeere D.S.	1	1 192	—	—		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	1	305	—	—		
" Schweden	5	754	7	589		
" " D.S.	2	870	—	—		
" Norwegen	5	339	2	1 418		
" Dänemark	1	107	—	—		
" Helgoland	5	143	1	24		
" Grossbritannien und Irland	112	30 493	58	33 422		
" " " D.S.	1 470	984 775	553	399 806		
" den Niederlanden D.S.	—	—	1	156		
" Belgien	—	—	2	1 752		
" " D.S.	—	—	1	2 243		
" Frankreich am Atlant. Meere	66	8 774	—	—		
" " " D.S.	10	2 287	1	1 562		
" " " Mittell. D.S.	7	7 072	—	—		
" Spanien am Atlantischen Meere	2	298	1	149		
" " " D.S.	1	323	—	—		
" " " Mittelländ. D.S.	2	1 535	—	—		
" Portugal D.S.	24	11 868	—	—		
" Italien D.S.	3	1 953	—	—		
	1 715	1024842	632	442 599		
" Britisch Nord-Amerika D.S.	3	1 197	1	99		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	40	39 849	2	1 437		
" " " D.S.	14	30 111	—	—		
" den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	2	1 535	—	—		
" den Westindischen Inseln: St. Thomas	1	333	—	—		
Transport	1 777	1091168	635	444 135	230	109 029

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					230	109 029
Noch: **Grossbritannische Schiffe**	1 777	1091166	635	444 135		
nach Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	211	—	—		
b) Brasilien	7	1 284	—	—		
" D. S.	21	19 539	—	—		
c) Argentina	1	318	—	—		
d) Uruguay D. S.	1	1 514	—	—		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	3	2 241	—	—		
b) Peru	2	1 839	—	—		
" dem Caplande	1	1 013	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	3	804	—	—		
" " " D. S.	28	31 576	—	—		
" dem übrigen Vorderasien bis Ostindien:						
Persien D. S.	1	1 026	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Niederländ. Ostindien	3	5 018	—	—		
" China D. S.	5	9 288	—	—		
" Japan D. S.	20	34 662	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	12	12 596	—	—		
b) Neu-Seeland	1	712	—	—		
Zusammen	1 887	1214212	635	444 135	2 522	1 658 347
Darunter Dampfschiffe	1 614	1114354	559	404 742		
Italienische Schiffe						
nach Schweden	1	226	—	—		
" Grossbritannien und Irland	14	7 749	5	2 195		
" Italien	1	478	—	—		
	16	8 441	5	2 195		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	7	4 205	—	—		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	1	109	—	—		
b) Argentina	1	406	—	—		
Zusammen	25	13 251	5	2 195	30	15 446
Niederländische Schiffe						
nach Preussen: Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	67	1	64		
" Bremen	—	—	15	899		
" der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	26	1 814		
	1	67	42	2 777		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	3	313	—	—		
" Schweden	7	481	—	—		
" Norwegen	1	124	1	82		
" Dänemark	6	348	—	—		
" Grossbritannien und Irland	6	584	—	—		
" den Niederlanden	42	2 684	5	652		
" " " D. S.	173	64 350	—	—		
" Belgien	3	183	—	—		
" Frankreich am Atlantischen Meere	5	407	—	—		
Transport	247	69 521	48	3 511	2 782	1 782 822

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					2 782	1 782 822
Noch: **Niederländische Schiffe**	247	69 521	48	3 511		
nach Spanien am Atlantischen Meere	1	171	—	—		
" Portugal	1	293	—	—		
	249	69 985	48	3 511		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	1 173	—	—		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	4	742	—	—		
b) Argentina	1	215	—	—		
Zusammen	255	72 115	48	3 511	303	75 626
Darunter Dampfschiffe	173	64 350	—	—		
Norwegische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	2	310		
" " " D. S.	1	681	—	—		
	1	681	2	310		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	74	—	—		
" Schweden	—	—	1	357		
" " D. S.	6	1 875	—	—		
" Norwegen	2	189	28	10 166		
" " D. S.	105	64 942	6	1 980		
" Grossbritannien und Irland	3	349	4	1 170		
" " D. S.	7	2 056	3	1 153		
" den Niederlanden	—	—	1	235		
" Frankreich am Atlantischen Meere D. S.	1	244	—	—		
" Portugal	1	156	—	—		
	127	70 236	45	15 351		
" Britisch Nord-Amerika	—	—	3	1 858		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	67	50 577	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	—	—	1	361		
" den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	2	548	—	—		
b) Hayti	2	707	—	—		
c) St. Thomas	2	870	—	—		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	272	—	—		
b) Venezuela	4	1 007	—	—		
c) Brasilien	13	3 142	—	—		
d) Argentina	3	1 589	—	—		
e) Uruguay	1	297	—	—		
" dem Caplande	1	256	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	5	1 528	—	—		
" Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Niederländisch Ostindien	2	526	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	3	1 574	—	—		
Zusammen	233	133 080	49	17 570	282	150 650
Darunter Dampfschiffe	120	69 458	9	3 113		
Transport					3 367	2 009 108

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport...					3 367	2 009 108
Oesterreichische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	360		
	—	—	1	360		
- Grossbritannien und Irland.....	1	519	1	329		
	1	519	2	689		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina	1	360	—	—		
Zusammen.....	2	879	2	689	4	1 568
Russische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland am Weissen Meere u. Eismeere D.S.	1	176	—	—		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	—	—	1	533		
- Grossbritannien und Irland.....	1	183	—	—		
	2	359	1	533		
- Britisch Nord-Amerika.....	—	—	1	637		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	756	—	—		
- den Westindischen Inseln: St. Thomas.....	1	383	—	—		
Zusammen.....	4	1 498	2	1 170	6	2 668
Darunter Dampfschiffe...	1	176	—	—		
Schwedische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee ..... D.S.	2	651	—	—		
- Schweden	7	3 041	6	2 110		
- - ..... D.S.	94	25 144	3	653		
- Grossbritannien und Irland....	1	314	2	766		
- - ..... D.S.	1	210	—	—		
- Frankreich am Atlant. Meere...	2	451	—	—		
	107	29 781	11	3 509		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere.....	7	2 851	—	—		
- den Westindischen Inseln: Hayti.....	1	246	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	1	243	—	—		
- ..... D.S.	1	146	—	—		
b) Argentina.....	2	590	—	—		
- dem Caplande	1	314	—	—		
- Afrika am Indischen Meere.....	1	862	—	—		
Zusammen.....	121	34 943	11	3 509	132	38 452
Darunter Dampfschiffe...	98	26 151	3	633		
Spanische Schiffe						
nach Norwegen	—	—	1	111		
- Grossbritannien und Irland..D.S.	—	—	1	872		
Transport...	—	—	2	983	3 509	2 051 796

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport.....					3 509	2 051 796
Nach: **Spanische Schiffe**	—	—	2	983		
nach Spanien am Atlant. Meere .D.S.	29	14 116	—	—		
- - - Mittelländ. - .D.S	56	41 535	—	—		
	85	55 651	2	983		
- Mexico am Atlantischen Meere .	1	296	—	—		
- den Westindischen Inseln: Portorico.....D.S.	7	5 346	—	—		
Zusammen.....	93	61 293	2	983	95	62 276
Darunter Dampfschiffe...	92	60 997	1	872		
Nord-Amerikanische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland	—	—	1	1 085		
	—	—	1	1 085		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	6	7 200	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Australien.....	1	1 475	—	—		
Zusammen.....	7	8 675	1	1 085	8	9 760
Argentinisches Schiff						
nach Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina .....D.S.	—	—	1	41	1	41
Brasilianisches Schiff						
nach Afrika am Atlantischen Meere.	1	128	—	—	1	128
Mexicanisches Schiff						
nach Mexico am Atlant. Meere	1	137	—	—	1	137
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					3 615	2 124 138

Recapitulation	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Abgegangen						
A. unter Deutscher Flagge.....	2 325	1369014	858	320 242	3 183	1 588 256
B. - fremder Flagge.....	2 817	1627475	798	496 663	3 615	2 124 138
mit Ladung	5 142	2895489				
leer und in Ballast			1 656	816 905		
Total					6 798	3 712 394

Digitized by Google

Tab. 10.

Zu Hamburg angekommen	Im Jahre 1815	Im Durchschnitt der Jahre 1816 bis 1820	1821 bis 1835	1836 bis 1849	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845		Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	11	69	47	51	47	2 881	17	603	35	1 610	73	3 675
- Schleswig-Holstein*)	104	126	92	66	85	2 057	52	1 374	65	2 737	104	3 287
- Oestfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	175	234	184	151	185	4 707	185	4 376	192	5 345	161	4 784
- Mecklenburg	4	19	6	12	14		11	248	3	213	2	58
- Lübeck	—	1	1	1	4	107	1	300	1	306	1	273
- Bremen und dem Weserufer	86	107	148	207	403	10 380	325	8 672	471	15 216	462	31 924
- der Nieder-Elbe**)	87	125	253	168	210	10 294	283	16 778	505	43 117	564	64 787
	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 880
- Russischen Häfen am Weissen Meere	15	13	7	5	5	792	6	834	7	780	6	923
- - Ostseehäfen	29	50	27	18	19	2 142	20	2 031	15	1 788	7	1 038
- - Häfen a. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	1	96	2	406	3	1 193
- Schweden	48	56	11	6	10	856	6	519	34	4 670	41	5 366
- Norwegen	16	8	—	—	1	63	1	49	49	13 154	96	24 878
- Dänemark*)	—	—	—	—	—	—	13	1 320	30	731	30	1 437
- Helgoland**)	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 601	51	11 221
- Grossbritannien u. Irland (Kalkenschiffe)	84	121	158	252	311	194 722	883	130 447	1 109	201 790	1 142	326 256
- - (Schiffe m. Ladg.)	530	536	679	668	735		892	147 956	941	245 500	1 153	440 850
- den Niederlanden	308	346		424	442	27 784	385	25 538	315	26 915	298	38 677
- Belgien	9	22	424	169	102	6 744	77	5 127	78	10 590	68	21 483
- Frankreich am Atlantischen Meere	61	97	125	139	146	21 383	134	16 752	111	17 338	146	43 867
- - Mittelländischen Meere	9	17	21	20	27	4 370	22	3 663	22	3 184	16	2 498
- Spanien am Atlantischen Meere	16	11	12	11	16	1 684	10	1 398	18	2 365	18	2 797
- - Mittelländischen Meere	17	23	28	21	27	2 853	28	3 096	32	5 059	25	4 905
- Portugal	27	66	22	19	20	2 451	23	2 664	35	3 952	22	2 895
- Malta und Gibraltar	1	1	3	4	4	412	1	184	1	62	0	35
- Italien	9	25	27	29	40	4 766	42	4 859	61	7 586	69	10 281
- Triest	6	15		10	11		12	3 022	13	2 067	8	1 284
- Griechenland und den Ionischen Inseln	1	2	19	4	7	5 076	—	—	5	804	9	1 618
- Rumänien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- der Europäischen Türkei etc.***)	—	1		8	13		12	1 794	8	1 220	8	1 727
	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 916	558 564	3 216	944 957
- Grönland	4	11	3	3	3	719	3	840	2	417	0	148
- Britisch Nord-Amerika	30	40	51	9	9	51	—	—	1	210	4	1 290
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. u. Atl. Meere	—	—	—	50	60	17 388	40	13 479	63	33 818	86	79 425
- Mexico's Ostküste	—	—	7	8	7	1 070	7	1 160	18	3 352	23	5 218
- Central-Amerika's Ostküste	—	—	—	—	1	110	0	13	1	148	0	11
- den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	26		68	71	17 980	61	13 676	58	14 315	45	13 472
b) Hayti und St. Domingo	1	4		33	31	6 013	33	6 298	47	8 174	50	10 620
c) Portorico, St. Thomas u. St. Croix	8	15	105	18	23	4 956	16	3 552	13	2 584	18	3 767
d) übrige Inseln Westindien's	2	2		1	0	59	0	24	2	383	8	2 008
- Neu-Granada am Caraibischen Meere	—	—		—	0	40	0	39	1	166	3	546
- Venezuela	—	—		5	17	2 729	18	2 929	32	5 226	49	8 235
- Guayana	—	—	101	—	0		0	56	1	132	0	59
- Brasilien	4	28		117	115	24 895	101	21 562	105	23 113	108	22 836
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	1	1		1	6	972	7	1 116	7	1 043	7	1 364
- Amerika's übriger Westküste	—	—	2	4	12	2 983	14	3 802	52	17 031	54	35 253
- Afrika am Mittelländischen Meere***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Afrika's Westküste	—	1	4	1	4	616	10	1 521	9	1 733	9	2 052
- - Inseln im Atlantischen Meere	—	7		7	9	788	8	698	2	243	0	57
- dem Caplande und Mauritius	—	1	1	1	1	170	0	86	2	302	1	250
- Afrika's Ostküste	—	—	—	—	0	20	1	68	3	724	3	929
- Asien am Mittell. u. Schwarzen Meere***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien	—	3	10	9	18	5 064	25	7 732	41	15 729	38	17 147
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	279	1	158	3	1 150
	66	139	287	315	378	85 881	345	78 939	461	128 991	509	206 838

Recapitulation

- Deutschland	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 880
- dem übrigen Europa	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 916	558 564	3 216	944 957
- aussereuropäischen Ländern	66	139	287	315	378	85 881	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Total der angekommenen Schiffe	1 717	2 211	2 579	2 735	3 462		3 763		4 649		5 092	
	in Register-Tons		232 715	288 202		392 877		461 770		756 099		1 260 675
Total der Ladungsfähigkeit	in Last à 4 000 ℔.		155 142	192 135		261 918		307 847		504 066		840 449
	in Last à 6 000 ℔.		103 428	128 090		174 612		205 231		336 044		560 299

*) Bis zum Jahre 1845 sind die von Dänemark angekommenen Schiffe in den von Schleswig-Holstein angekommenen eingeschlossen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die von Helgoland angekommenen Schiffe in den von der Nieder-Elbe angekommenen eingeschlossen.
***) Bis zum Jahre 1870 sind die von der Levante und Afrika's Küste am Mittelländischen Meere angekommenen Schiffe unter der Europäischen Türkei aufgeführt.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Herkunftsländern.

Tab. 10.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885		Im Jahre 1882		Im Jahre 1883		Im Jahre 1884		Im Jahre 1885		Zu Hamburg angekommen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
55	3 750	41	5 715	46	5 818	28	4 352	23	2 451	56	9 768	von Alt-Preussischen Ostseehäfen
118	6 364	138	7 343	145	10 537	119	5 694	98	5 585	87	6 397	- Schleswig-Holstein*)
157	7 949	166	11 172	152	8 533	104	8 386	236	13 461	224	16 415	- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen
2	47	1	135	—	—	—	—	4	675	—	—	- Mecklenburg
0	152	0	166	—	—	—	—	1	430	—	—	- Lübeck
341	40 904	469	68 705	385	50 064	305	71 852	544	92 304	496	88 191	- Bremen und dem Weserufer
520	59 861	515	68 238	563	65 691	524	69 750	483	67 009	475	77 581	- der Nieder-Elbe**)
1 193	119 024	1 330	161 504	1 271	140 745	1 249	160 139	1 393	181 915	1 338	198 262	
8	1 228	6	874	6	750	4	639	8	1 470	5	785	- Russischen Häfen am Weissen Meere
15	3 335	20	3 213	17	4 030	15	2 229	26	10 385	33	20 560	- - Ostseehäfen
8	6 115	37	12 482	13	5 583	27	10 719	39	16 582	45	22 316	- - Häfen a.Schwarzen Meere etc.
95	16 011	292	32 304	182	30 443	179	28 507	292	32 286	297	45 436	- Schweden
181	54 566	187	77 459	189	70 002	156	73 876	254	110 101	157	72 235	- Norwegen
28	1 719	69	3 113	38	1 392	53	4 206	52	2 912	61	3 658	- Dänemark*)
61	14 306	87	15 973	60	16 733	95	15 153	79	5 291	148	28 445	- Helgoland**)
915	503 596	772	557 788	709	539 788	708	541 008	712	488 749	776	538 676	- Grossbritannien u. Irland (Kohlenschiffe)
1 528	764 782	1 843	1 109 711	1 851	1 047 459	1 917	1 106 332	2 053	1 240 577	2 076	1 170 181	- - - (Schiffe m.a. Ladg.)
261	51 380	290	86 143	287	85 892	293	91 576	351	92 589	387	93 357	- den Niederlanden
78	32 892	74	42 867	71	36 734	75	41 662	81	50 449	79	54 432	- Belgien
152	60 292	170	94 175	163	86 184	188	96 184	198	117 974	143	72 808	- Frankreich am Atlantischen Meere
8	2 330	19	11 296	24	10 851	12	5 594	15	10 871	29	22 501	- - - Mittelländischen Meere
21	6 349	25	15 378	31	10 718	22	12 232	24	15 578	34	23 412	- Spanien am Atlantischen Meere
24	8 505	46	33 086	44	31 732	36	28 570	52	35 421	58	41 726	- - - Mittelländischen Meere
27	7 377	42	19 844	29	10 282	31	14 755	58	30 784	64	31 456	- Portugal
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- Malta und Gibraltar
48	20 399	50	42 621	50	40 326	61	51 616	54	46 750	43	41 969	- Italien
3	496	5	4 151	—	—	—	—	7	5 918	18	14 835	- Triest
6	1 445	3	1 357	5	1 977	2	1 324	2	873	1	347	- Griechenland und den Ionischen Inseln
0	126	11	10 473	6	6 165	7	7 077	19	18 812	5	4 678	- Rumänien
1	912	6	4 904	1	605	3	943	8	8 097	9	10 073	- der Europäischen Türkei etc.***)
3 477	1 558 331	4 034	2 263 386	3 885	2 015 827	3 939	2 217 872	4 308	2 420 542	4 388	2 463 698	
3	922	4	1 619	2	436	11	3 011	3	812	2	528	- Grönland
4	1 121	7	6 516	3	1 375	10	5 150	11	12 673	9	11 806	- Britisch Nord-Amerika
210	218 134	366	470 282	371	407 418	376	423 036	387	493 545	362	472 898	- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Atl. Meere
50	12 252	69	30 485	62	27 836	71	33 550	69	30 165	73	33 023	- Mexico's Ostküste
2	718	0	35	1	174	—	—	—	—	—	—	- Central-Amerika's Ostküste
6	2 978	2	484	1	561	3	616	2	645	2	613	den Westindischen Inseln: a) Cuba
51	13 213	38	13 354	31	9 072	42	15 423	35	14 387	45	16 398	b) Hayti und St. Domingo
21	18 220	42	36 279	39	49 570	38	50 233	43	39 496	48	64 956	c) Portorico, St. Thomas u. St. Croix
21	21 326	28	8 568	17	4 740	40	10 379	40	12 598	30	12 477	d) übrige Inseln Westindien's
3	1 356	2	898	3	679	2	1 894	2	511	3	637	- Neu-Granada am Caraibischen Meere
45	8 634	17	4 171	18	3 689	17	5 091	17	4 888	8	2 024	- Venezuela
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- Guayana
99	52 982	95	86 184	96	92 839	101	91 157	104	108 895	86	103 958	- Brasilien
23	8 224	34	16 522	35	15 974	26	10 800	40	26 361	44	21 798	- Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien
154	103 474	207	159 757	214	141 347	244	179 994	238	188 120	161	127 578	- Amerika's übriger Westküste
2	282	2	1 046	1	421	1	369	4	3 270	2	914	- Afrika am Mittelländischen Meere **)
33	10 479	43	35 884	36	25 349	43	32 390	46	44 783	57	52 416	- Afrika's Westküste
1	239	0	306	—	—	2	1 530	—	—	—	—	- - Inseln im Atlantischen Meere
3	1 074	8	13 298	13	22 340	12	23 041	2	5 887	1	288	- dem Archipelagus und Mauritius
6	1 809	9	3 163	7	2 084	10	3 333	8	3 054	11	4 379	- Afrika's Ostküste
6	1 665	0	378	—	—	—	—	2	1 891	—	—	- Asien am Mittell. u. Schwarz. Meere***)
56	38 538	69	71 768	63	61 959	64	66 534	71	86 023	84	95 747	- Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien
33	20 089	22	17 567	20	14 804	20	16 116	22	17 930	23	20 138	- Australien mit den Inseln im Stillen Meere
832	537 899	1 066	959 114	1 033	874 337	1 133	973 659	1 146	1 125 267	1 064	1 042 152	

Recapitulation.

1 193	119 024	1 330	161 504	1 271	140 745	1 249	160 139	1 393	181 915	1 338	198 262	- Deutschland
3 477	1 558 331	4 034	2 263 386	3 885	2 015 827	3 939	2 217 872	4 308	2 420 542	4 388	2 463 698	- dem übrigen Europa
832	537 899	1 066	959 114	1 033	874 337	1 133	973 659	1 146	1 125 267	1 064	1 042 152	- aussereuropäischen Ländern
5 502		**6 430**		**6 189**		**6 852**		**6 844**		**6 790**		Total der angekommenen Schiffe
	2 206 254		3 324 004		3 030 909		3 351 670		3 727 724		3 704 112	Register-Tons
	1 470 836		2 216 003		2 020 606		2 234 447		2 485 149		2 469 408	Last à 4 000 ℔ Total der Ladungsfähigkeit
	980 557		1 477 335		1 347 071		1 489 631		1 656 766		1 646 272	Last à 6 000 ℔

Digitized by Google

Die seit 1815 *abgegangenen*

Tab. 11.

Von Hamburg abgegangen	Im Jahre 1815	Im Jahre 1820	Im Jahre 1825	Im Jahre 1830	Im Jahre 1835	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	214	111	69	102	117	145	110	7 569	104	6 539	140	7 678
- Schleswig-Holstein *)	144	85	102	88	140	184	178	8 118	93	3 570	84	2 263
- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	154	316	222	192	159	239	224	6 082	283	8 370	229	6 830
- Mecklenburg	15	18	11	17	20	31	25	982	4	186	4	200
- Lübeck	1	4	1	1	3	—	2	68	1	22	—	—
- Bremen und dem Weserufer	124	96	129	182	172	309	308	12 287	356	12 943	313	23 524
- der Nieder-Elbe **)	396	134	136	154	177	317	459	19 390	480	21 778	432	26 992
	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 321	52 867	1 202	66 433
- Russischen Häfen am Weissen Meere	30	18	5	22	19	19	19	3 751	21	3 512	14	2 819
- - Ostseehäfen	44	65	47	56	45	65	64	7 430	51	5 583	64	8 422
- - Häfen a. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	1	1	1	1	181	3	429	1	487
- Schweden	53	44	32	33	35	44	78	10 840	63	9 628	74	15 698
- Norwegen	15	26	32	19	37	56			114	21 430	167	35 921
- Dänemark *)	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 787	56	3 417
- Helgoland **)	—	—	—	—	—	—	—	—	39	3 570	40	11 589
- Grossbritannien und Irland	436	686	955	1 081	812	1 220	1 525	271 956	2 064	465 675	2 387	804 911
- den Niederlanden	274	342	286	265	237	272	249	18 788	204	23 579	236	34 506
- Belgien	14	12	6	7	22	34	27	1 535	51	7 576	74	20 025
- Frankreich am Atlantischen Meere	69	90	50	93	124	122	107	13 252	98	14 889	144	45 797
- - - Mittelländischen Meere	3	4	2	4	5	10	11	1 069	9	858	5	881
- Spanien am Atlantischen Meere	36	21	29	37	13	19	28	4 278	24	4 072	9	1 758
- - Mittelländischen Meere	16	17	8	16	8	5	4	446	8	2 115	2	376
- Portugal	48	47	52	28	39	23	23	3 825	22	3 557	28	4 611
- Gibraltar und Malta	1	2	12	1	5	5	1	105	2	249	6	669
- Italien	5	3	4	7	9	7	4	373	22	2 376	23	3 825
- Triest	1	—	2	—	5	4	5	575	10	1 297	6	639
- Griechenl., d. Europ. Türkei u. Russischen	—	1	—	—	—	1	1	230	1	116	3	1 477
	1 036	1 278	1 522	1 659	1 420	1 907	2 147	338 635	2 853	576 088	3 348	995 431
- Grönland	4	10	2	2	3	3	3	840	1	338	1	237
- Britisch Nord-Amerika	—	—	22	34	75	38	30	5 246	40	8 878	27	7 485
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Atl. Meere	29	26	23	31	31	41	43	13 851	69	26 279	74	80 213
- Mexico's Golfküste	—	—	12	20	10	12	11	1 721	14	2 139	18	3 634
- Central-Amerika's Ostküste	—	—	—	—	—	—	1	309	0	85	—	—
- den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	22	19	25	20	35	25	5 120	22	4 956	19	5 780
b) Hayti und St. Domingo	—	1	8	9	12	12	13	2 240	15	2 052	16	2 629
c) Portorico, St. Thomas u. St. Croix	7	14	14	18	16	28	21	4 569	28	5 244	33	6 641
d) übrige Inseln Westindien's	1	3	4	8	—	2	3	444	3	459	3	645
- Neu-Granada am Carribischen Meere	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Venezuela	—	—	9	3	2	14	13	1 983	2	348	8	1 572
- Guayana	—	—	—	—	—	—	0	39	1	186	0	20
- Brasilien	—	26	23	34	45	49	50	10 097	88	17 448	109	20 453
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	2	—	8	3	9	21	19	3 394	50	9 731	60	13 168
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Stillen Meere	—	1	2	6	9	22	30	6 848	44	12 052	40	15 682
- Amerika's übriger Westküste												
- Afrika's Westküste	—	—	1	—	2	6	10	1 581	8	1 748	15	3 333
- - Inseln im Atlantischen Meere	3	12	10	8	2	11	9	1 338	2	345	0	55
- dem Caplande und Mauritius	—	—	—	6	—	1	1	121	4	1 309	4	907
- Afrika's Ostküste	—	—	—	—	—	—	3	521	4	778	3	827
- Ostindien, China, Japan etc.	—	—	3	5	4	15	18	5 515	22	6 724	37	12 362
- Russisch Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	326	8	3 016
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	4	1 443	21	8 087	11	4 737
	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915
Recapitulation												
- Deutschland	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 321	52 867	1 202	66 433
- dem übrigen Europa	1 036	1 278	1 522	1 650	1 420	1 907	2 147	338 635	2 853	576 088	3 348	995 431
- aussereuropäischen Ländern	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915
Total der abgegangenen Schiffe	2 046	2 156	2 343	2 598	2 448	3 453	3 759		4 652		5 085	
Total der Ladungsfähigkeit	in Register-Tons							460 073		756 255		1 255 780
	in Last à 4 000 ℔							306 715		504 171		837 187
	in Last à 6 000 ℔							204 477		336 114		558 125

*) Bis zum Jahre 1845 sind die nach Dänemark abgegangenen Schiffe in den nach Schleswig-Holstein abgegangenen einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die nach Helgoland abgegangenen Schiffe in den nach der Nieder-Elbe abgegangenen einbegriffen.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Bestimmungsländern.

Tab. 11.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885		Im Jahre 1882		Im Jahre 1883		Im Jahre 1884		Im Jahre 1885		Von Hamburg abgegangen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
159	10 474	119	11 076	128	6 972	132	12 061	108	13 483	91	14 880	nach Alt-Preussischen Ostseehäfen
115	4 893	177	7 842	148	8 263	183	7 380	179	8 113	184	7 143	- Schleswig-Holstein *)
124	4 504	100	6 235	85	9 091	88	3 721	150	7 845	93	6 968	- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen
4	287	6	343	3	98	15	754	5	595	2	68	- Mecklenburg
9	29	0	6	—	—	1	32	—	—	—	—	- Lübeck
254	33 177	304	67 184	315	34 410	401	63 101	477	82 585	408	80 158	- Bremen und dem Weserufer
358	34 298	396	38 955	394	24 101	335	24 865	383	27 291	428	30 608	- der Nieder-Elbe **)
1 011	77 540	1 192	119 639	1 074	101 846	1 155	112 757	1 302	139 721	1 246	138 763	
13	2 793	5	1 342	7	1 092	6	1 447	4	920	5	1 060	- Russischen Hafen am Weissen Meere
75	15 287	66	21 408	78	19 128	74	21 588	56	20 106	70	32 923	- - Ostseehäfen
1	1 245	5	5 170	1	778	—	—	13	14 315	10	10 791	- - Häfen a. Schwarz. Meere etc.
135	28 913	200	47 760	177	43 667	206	45 768	201	54 529	225	55 227	- Schweden
210	65 980	203	89 113	212	83 554	194	94 930	250	111 229	165	81 684	- Norwegen
111	7 261	100	7 284	112	8 853	93	5 783	93	7 529	81	6 483	- Dänemark *)
61	14 314	91	16 164	63	16 955	99	15 186	84	6 368	149	29 989	- Helgoland **)
2 660	1 372 314	2 910	1 827 370	2 811	1 660 012	2 873	1 836 365	3 064	1 963 254	3 059	1 982 659	- Grossbritannien und Irland
187	42 578	224	65 486	217	62 978	222	67 159	237	68 516	233	68 861	- den Niederlanden
78	32 158	63	30 833	63	30 098	60	30 292	59	31 395	57	31 094	- Belgien
145	58 146	154	77 619	148	73 937	155	80 155	144	80 088	309	78 692	- Frankreich am Atlantischen Meere
1	390	5	3 398	4	2 130	—	—	1	610	17	12 858	- - Mittelländischen Meere
14	3 654	36	10 283	59	16 076	34	8 233	24	5 599	38	16 749	- Spanien am Atlantischen Meere
11	7 877	74	50 466	69	51 644	78	57 309	91	59 739	72	55 465	- - Mittelländischen Meere
24	5 500	54	15 845	22	9 082	26	12 489	45	22 541	55	25 799	- Portugal
1	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- Gibraltar und Malta
28	17 288	51	43 156	49	39 697	67	56 347	59	50 014	36	33 770	- Italien
1	65	6	4 653	—	—	—	—	11	9 213	17	14 032	- Triest
1	853	2	1 295	4	3 047	1	75	1	1 127	—	—	- Griechenl., d. Europ. Türkei u. Rumänien
3 757	1 676 915	4 229	2 321 944	4 096	2 119 541	4 168	2 330 416	4 437	2 546 883	4 509	2 57 216	
1	147	1	181	1	240	—	—	2	866	—	—	- Grönland
16	7 663	17	13 636	8	4 339	21	13 956	28	25 749	20	21 165	- Britisch Nord-Amerika
195	215 546	357	451 573	343	392 651	386	443 523	355	475 663	391	501 782	- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Atl. Meere
22	5 610	28	19 611	24	17 072	29	19 951	28	19 151	29	20 619	- Mexico's Ostküste
5	1 409	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	- Central-Amerika's Ostküste
												- den Westindischen Inseln:
7	4 296	9	396	—	—	—	—	1	1 258	1	274	a) Cuba
16	3 621	4	1 508	1	213	5	2 716	3	1 045	8	3 821	b) Haïti und St. Domingo
38	18 224	44	43 451	42	41 453	48	40 186	47	44 589	49	59 008	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix
16	19 015	3	724	5	1 255	2	480	1	381	—	—	d) übrige Inseln Westindien's
4	1 888	4	1 141	—	—	4	1 925	10	2 095	4	894	- Neu-Granada am Caraibischen Meere
44	8 246	43	9 545	44	8 508	46	10 350	46	10 655	37	9 413	- Venezuela
0	40	1	193	2	261	2	448	1	256	—	—	- Guayana
123	50 887	159	112 296	161	102 746	166	119 896	168	137 871	161	121 772	- Brasilien
												- Süd-Amerika am Atlantischen Meere,
42	12 168	33	11 126	34	8 857	37	12 317	34	11 357	37	15 786	südlich von Brasilien
9	4 376	6	3 702	10	6 032	4	3 172	2	1 841	2	1 555	- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Stillen M.
66	36 264	105	69 912	101	63 886	119	79 128	120	83 470	87	64 181	- Amerika's übriger Westküste
61	17 909	82	49 458	92	43 760	82	46 792	78	58 583	76	63 444	- Afrika's Westküste
2	661	4	1 277	5	1 357	4	1 215	4	1 063	5	1 246	- - Inseln im Atlantischen Meere
3	1 844	16	20 201	21	24 414	19	26 982	15	22 191	8	3 806	- dem Caplande und Mauritius
4	1 283	6	2 373	3	1 063	8	3 309	9	3 251	7	3 480	- Afrika's Ostküste
47	29 255	57	57 483	57	48 251	43	41 375	64	71 447	67	86 862	- Ostindien, China, Japan etc.
6	2 038	6	4 044	8	5 568	3	2 567	7	4 491	6	3 382	- Russisch Asien
18	10 835	40	35 271	35	29 181	34	31 416	49	43 223	57	51 029	- Australien mit den Inseln im Stillen Meere
745	453 375	1 016	888 992	997	800 640	1 064	901 706	1 074	1 020 485	1 052	1 036 415	
												Recapitulation
1 011	77 540	1 192	119 639	1 074	101 846	1 155	112 757	1 302	139 721	1 246	138 763	- Deutschland
3 757	1 676 945	4 229	2 321 944	4 096	2 119 541	4 168	2 330 416	4 437	2 546 883	4 509	2 57 216	- dem übrigen Europa
745	453 375	1 016	888 992	997	800 640	1 064	901 706	1 074	1 020 485	1 052	1 036 415	- aussereuropäischen Ländern
5 513		6 437		8 167		6 387		6 813		6 798		Total der abgegangenen Schiffe
	2 207 760		3 330 575		3 022 027		3 353 879		3 707 189		3 712 994	Register-Tons
	1 471 840		2 220 383		2 014 685		2 235 919		2 471 459		2 474 929	Last à 4 000 ℔ Total der Ladungsfähigkeit
	981 227		1 480 255		1 343 123		1 490 613		1 647 639		1 649 953	Last à 6000 ℔

Digitized by Google

Tab. 12.

Die seit 1851 angekommene

Bezeichnung der Flaggen / Angekommen	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860									Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870									
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1 unter Amerikanischer (Nord-)	21	1	22	10 106	767	10 873	309	22	322	21	—	21	17 800	155	18 035	382	4	386
2 - Belgischer	6	1	7	1 629	51	1 680	106	4	110	5	—	5	1 134	51	1 182	62	2	64
3 - Bremischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	19	67	15 795	2 186	17 981	289	110	399
4 - Deutscher überhaupt	1 852	442	2 294	221 646	42 503	264 149	12 961	2 457	15 418	1 801	526	2 327	341 112	75 674	416 786	16 842	3 734	20 576
darunter:																		
5 Bremische Schiffe	26	4	30	6 015	661	6 676	276	33	309	65	37	102	15 219	4 299	19 511	378	382	760
6 Hamburgische	576	105	681	144 439	21 789	166 309	7 946	1 092	9 038	632	133	765	253 931	44 984	300 915	13 431	1 992	15 423
7 Hannoversche	329	224	1 053	29 378	9 096	38 474	2 351	609	3 041	282	139	507	16 781	5 541	21 681	1 115	372	1 488
8 Lübeckische	4	4	8	885	94	979	40	4	44	1	2	3	349	194	543	14	8	22
9 Mecklenburg.	11	2	13	2 479	327	2 806	147	21	168	17	2	19	4 220	491	4 711	169	18	187
10 Oldenburgische	76	20	96	8 556	1 540	10 096	357	99	456	79	18	97	7 720	1 412	9 132	342	71	413
11 Preussische	39	7	37	5 956	709	6 757	370	50	420	436	155	591	38 362	13 520	51 882	1 596	671	2 267
12 Schlesw.-Holst. *)	209	60	269	26 553	8 394	34 947	1 640	487	2 127	184	60	244	13 365	6 262	19 627	827	339	1 166
13 - Französischer	100	8	108	15 384	880	16 264	1 043	87	1 130	111	7	118	20 790	1 085	21 875	1 030	68	1 098
14 - Grossbritannischer	1 517	56	1 573	306 228	8 856	375 084	19 543	520	20 043	1 882	75	1 957	658 826	18 857	677 683	38 414	958	39 372
15 - Italienischer	6	1	7	1 318	84	1 432	81	5	86	8	—	8	1 920	149	2 069	77	8	85
16 - Niederländischer	301	85	386	32 325	5 342	37 647	2 295	345	2 640	276	64	339	30 541	4 950	44 491	2 121	247	2 368
17 - Norwegischer	83	5	88	18 165	681	18 846	1 179	40	1 219	116	19	135	30 803	2 000	32 803	1 754	87	1 839
18 - Oesterreichischer	1	—	1	500	39	539	33	1	34	5	1	6	1 015	122	1 137	43	6	49
19 - Portugiesischer	15	1	16	2 250	147	2 396	156	9	165	12	1	13	2 088	282	2 370	124	14	138
20 - Russischer	9	2	11	1 958	512	2 470	99	30	129	10	1	11	2 886	506	3 392	126	18	147
21 - Schwedischer	65	6	71	12 435	1 170	13 605	742	61	803	56	5	61	11 350	1 197	12 547	610	51	661
22 - Spanischer	44	4	48	9 064	815	9 879	562	45	607	28	3	31	6 871	838	7 709	342	34	376
23 - anderen Flaggen	5	1	6	1 220	212	1 432	65	7	72	3	1	4	1 092	168	1 260	48	7	55
mit Ladung	4 026			684 273			39 173			4 370			1 153 060			52 885		
leer und in Ballast...	623				61 826			3 594			713			107 615			5 339	
Total			4 649			756 099			42 767			5 092			1 260 675			58 224

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen eingeschlossen.

Bezeichnung der Flaggen / Angekommen	1 8 8 2									1 8 8 3								
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1 unter Amerikanischer (Nord-)	9	—	9	8 504	—	8 504	143	—	143	8	—	8	9 186	—	9 186	137	—	137
2 - Argentinischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 - Belgischer	4	4	8	2 254	—	2 254	57	—	57	3	1	4	1 328	236	1 562	30	8	38
4 - Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	509	—	509	12	—	12
5 - Chilenischer	1	—	1	826	—	826	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 - Costaricischer	—	—	—	—	389	389	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 - Dänischer	66	29	95	14 943	5 505	20 448	540	212	752	64	28	92	15 023	5 516	20 539	537	209	746
8 - Deutscher überhaupt	2 003	628	2 631	1 043 143	100 698	1 143 841	32 391	3 926	36 317	2 050	681	2 731	1 142 499	99 122	1 241 612	34 092	4 175	38 177
darunter:																		
9 Bremische Schiffe	200	102	302	86 364	30 044	86 708	1 796	1 256	3 052	207	151	358	116 957	46 873	133 830	3 341	1 487	3 328
10 Hamburgische	1 089	118	1 175	870 329	52 404	922 733	27 362	1 557	28 919	1 091	98	1 189	937 506	39 873	977 379	28 499	1 173	29 672
11 Lübeckische	2	1	3	253	176	1 429	12	18	30	1	2	3	387	225	1 212	20	15	35
12 Mecklenburg.	32	5	37	8 841	2 670	11 511	324	81	405	16	6	22	7 318	1 758	9 128	184	55	239
13 Oldenburgische	96	25	121	14 126	5 477	19 603	537	157	694	125	29	154	22 183	7 176	29 359	643	211	854
14 Preussische	673	372	1 045	67 317	29 088	96 405	2 660	1 357	4 017	560	390	950	57 409	32 954	90 453	2 315	1 514	3 829
15 - Französischer	124	15	139	51 681	4 651	56 332	2 360	187	2 547	136	1	137	89 187	735	89 922	3 043	14	3 057
16 - Griechischer	1	1	2	980	1 121	2 101	39	50	89	2	—	2	1 446	2 196	3 642	33	75	108
17 - Grossbritannischer	2 289	162	2 451	1 379 946	76 595	1 456 451	41 244	2 356	43 600	2 325	189	2 514	1 544 103	93 972	1 638 075	43 326	2 850	46 176
18 - Hawajischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 - Italienischer	44	1	45	23 303	270	23 573	555	10	565	41	—	41	21 429	—	21 429	503	—	503
20 - Mexicanischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 - Niederländischer	258	22	280	67 187	2 172	69 359	2 788	97	2 885	268	16	284	67 263	3 351	69 614	2 757	92	2 849
22 - Norwegischer	296	25	321	154 653	8 296	163 149	4 291	263	4 554	325	29	354	165 598	6 978	172 574	4 631	189	4 820
23 - Oesterreichischer	9	—	9	5 183	—	5 183	108	—	108	3	—	3	1 465	—	1 465	35	—	35
24 - Portugiesischer	1	—	1	201	—	201	10	—	10	3	—	3	537	—	537	27	—	27
25 - Rumänischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 - Russischer	10	1	11	5 762	376	6 138	135	11	144	11	1	12	6 076	234	6 310	141	8	149
27 - Schwedischer	125	4	129	36 179	1 246	37 425	1 445	43	1 488	108	6	114	33 839	2 038	35 877	1 278	66	1 344
28 - Spanischer	44	15	59	36 812	7 923	34 735	910	294	1 204	40	22	62	24 500	14 497	38 997	818	472	1 290
mit Ladung	5 285			3 821 757			87 210			5 387			3 123 975			91 280		
leer und in Ballast	904				209 152			7 430			965			227 695			8 128	
Total			6 189			3 030 909			94 640			6 352			3 351 670			99 408

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 12.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 15 Jahre 1871/85: nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
25	1	26	22 890	576	23 466	412	10	422	8	—	8	8 719	430	9 149	143	7	150	0,35	0,65	0,40	1
6	—	6	2 823	26	2 849	97	3	100	3	1	4	2 069	131	2 200	47	5	52	0,10	0,06	0,12	2
77	27	104	15 044	5 547	20 591	818	217	835	67	30	97	17 264	6 049	23 313	599	230	829	1,24	0,69	0,78	3
1 751	552	2 303	672 442	74 607	747 049	25 530	3 168	28 698	2 219	625	2 844	1 197 608	99 864	1 297 472	35 661	3 925	39 586	45,07	36,61	37,60	4
130	65	195	46 520	9 413	55 933	980	545	1 525	287	138	425	125 921	16 341	142 262	2 574	1 074	3 648	3,47	2,07	2,16	5
800	91	891	545 045	32 419	577 464	21 007	1 072	22 079	1 130	103	1 233	969 549	45 367	1 014 916	29 286	1 267	30 553	16,47	27,20	27,00	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,10	0,00	1,01	7
2	—	2	376	161	537	12	7	19	1	3	4	531	364	895	15	20	35	0,06	0,04	0,04	8
15	2	17	5 066	482	5 548	158	17	175	20	8	28	8 804	2 517	11 321	222	75	297	0,30	0,31	0,30	9
79	17	96	13 472	3 254	16 726	450	97	547	106	25	131	21 804	6 050	27 854	706	176	882	1,06	0,60	0,81	10
725	377	1 102	61 963	28 878	90 841	2 923	1 430	4 353	675	348	1 023	70 999	29 225	100 224	2 858	1 313	4 171	12,76	3,30	3,97	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,20	0,08	1,10	12
111	7	118	49 050	1 261	50 311	2 030	50	2 080	122	6	128	71 379	2 868	74 247	2 568	94	2 662	2,16	2,20	2,61	13
2 170	98	2 268	1 140 027	33 381	1 173 408	38 479	1 264	39 743	2 310	187	2 497	1 488 995	91 556	1 580 551	42 461	2 763	45 224	38,37	50,44	48,01	14
23	1	24	11 239	434	11 673	296	11	307	38	—	38	20 136	54	20 190	467	2	469	0,55	0,40	0,34	15
243	42	285	45 116	4 032	49 148	2 254	181	2 435	264	25	289	65 733	3 176	68 909	2 758	135	2 893	6,04	2,40	3,60	16
227	7	234	85 660	1 796	87 456	3 319	62	3 381	296	20	316	150 624	6 603	157 227	4 207	209	4 416	3,82	3,99	3,98	17
4	—	4	1 793	138	1 931	45	4	49	5	—	5	2 301	158	2 459	53	4	57	0,08	0,08	0,06	18
4	—	4	909	93	1 002	40	4	44	1	—	1	208		208	11	—	11	0,10	0,04	0,13	19
9	1	10	3 400	375	3 775	101	12	113	8	1	9	4 160	217	4 377	99	7	106	0,16	0,10	0,17	20
89	4	93	23 684	910	24 594	1 021	34	1 055	111	6	117	33 208	1 790	34 998	1 284	61	1 345	1,56	1,14	1,26	21
16	3	19	6 731	1 036	7 767	255	39	294	53	19	72	33 664	11 332	44 996	1 084	383	1 467	0,29	0,33	0,98	22
3	1	4	1 063	171	1 234	33	4	37	4	1	5	2 895	813	3 708	67	17	84	0,10	0,10	0,09	23
4 758			2 081 871			74 530			5 509			3 098 963			91 509						
	744			124 383			5 063			921			225 011			7 842					
		5 502			2 206 254			79 593			6 430			3 324 004			99 351	100,00	100,00	100,00	

1884: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	1885: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1882/85: nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
11	—	11	10 974	—	10 974	186	—	186	8	1	9	8 697	1 475	10 172	145	25	170	0,11	0,14	0,10	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	387	—	387	11	—	11	0,00	0,00	0,00	2
1	—	1	1 445	—	1 445	26	—	26	3	1	4	2 667	359	3 026	63	8	71	0,03	0,06	0,05	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	128	—	128	10	—	10	0,00	0,00	0,01	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	0,01	0,00	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	6
62	31	93	14 441	6 033	20 474	506	234	740	87	30	117	28 561	6 541	35 102	935	244	1 179	1,14	0,76	0,84	7
2 394	649	3 043	1 357 870	105 081	1 462 951	38 604	4 121	42 725	2 570	618	3 188	1 478 264	115 173	1 593 437	41 989	4 215	46 204	44,20	39,70	40,19	8
387	181	568	173 058	27 202	200 260	3 419	1 470	4 889	352	166	518	159 357	20 878	180 235	3 149	1 312	4 461	6,00	4,61	3,70	9
1 190	101	1 291	1 063 862	40 980	1 104 842	30 920	1 146	32 066	1 382	111	1 493	1 187 774	55 092	1 242 866	34 152	1 389	35 541	19,48	30,70	30,90	10
—	4	4	—	739	739	—	40	40	1	—	1	165	—	165	9	—	9	0,03	0,05	0,23	11
24	6	30	10 476	2 005	12 481	267	60	327	25	9	34	12 059	2 928	14 987	293	82	375	0,45	0,33	0,31	12
123	23	146	27 628	4 957	32 585	893	163	1 056	127	21	148	32 172	5 911	38 083	1 049	157	1 206	2,01	0,67	0,99	13
670	334	1 004	82 846	29 198	112 044	3 105	1 212	4 347	683	311	994	86 737	30 364	117 101	3 337	1 275	4 612	15,30	2,06	4,18	14
146	8	154	99 195	7 845	107 040	3 191	222	3 413	105	2	107	66 782	766	67 548	2 129	30	2 159	2,03	2,30	2,70	15
3	—	3	2 543	—	2 543	62	—	62	4	—	4	4 446	—	4 446	97	—	97	0,05	0,09	0,03	16
2 426	199	2 625	1 652 636	101 418	1 754 054	44 990	2 889	47 879	2 314	194	2 508	1 538 528	106 254	1 644 782	42 567	3 060	45 627	38,66	47,01	45,01	17
1	—	1	862	—	862	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	0,01	0,00	18
37	—	37	20 794	—	20 794	469	—	469	33	—	33	17 060	—	17 060	393	—	393	0,50	0,50	0,40	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	137	—	137	8	—	8	0,00	0,00	0,00	20
276	22	298	66 733	3 052	69 785	2 789	133	2 922	265	34	299	69 979	4 588	74567	2 917	198	3 115	4,04	2,05	2,80	21
341	17	358	171 153	5 535	176 688	4 704	177	4 881	262	21	283	142 688	6 737	149 425	3 736	218	3 954	4,99	4,70	4,67	22
6	1	7	2 919	428	3 347	66	11	77	3	1	4	1 208	360	1 568	33	10	43	0,08	0,08	0,06	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	0,11	0,00	24
1	—	1	970	—	970	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	0,01	0,01	25
5	1	6	3 412	289	3 701	73	10	83	7	—	7	2 909	—	2 909	79	—	79	0,10	0,14	0,11	26
109	11	120	34 494	3 308	37 802	1 291	112	1 403	123	5	128	35 373	1 412	36 785	1 351	63	1 414	1,80	1,03	1,30	27
62	24	86	39 906	14 388	54 294	1 274	483	1 757	69	27	96	45 831	16 802	62 633	1 382	562	1 944	1,10	1,60	1,58	28
5 881			3 480 347			98 269			5 856			3 443 645			97 845						
	963			247 377			8 392			934			260 467			8 633					
		6 844			3 727 724			106 661			6 790			3 704 112			106 478	100,00	100,00	100,00	

Digitized by Google

Die seit 1851 abgegangenen

Tab. 13.

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860								Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870							
	Schiffsmahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Bestzung der Schiffe		Schiffsmahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Bestzung der Schiffe	
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast
1 unter Amerikanischer (Nord-)	10	10	20	4 870	5 430	10 289	117	151	301	5	13	18	4 362	11 195	15 557	93	238
2 - Belgischer	5	2	7	1 387	276	1 663	93	16	109	3	2	5	774	350	1 122	46	15
3 - Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	12	38	3 883	2 277	6 158	182	94
4 - Deutscher überhaupt	1 469	883	2 352	193 931	71 029	264 960	11 140	4 330	15 479	1 467	878	2 345	290 364	125 838	415 622	14 015	6 696
darunter:																	
Bremische Schiffe	18	13	31	3 336	3 145	6 381	156	139	295	61	40	101	13 004	6 235	19 239	318	336
Hamburgische -	511	177	688	133 650	34 396	167 279	7 341	1 740	9 073	501	258	759	124 710	85 017	209 727	10 690	3 629
Hannoversche -	529	473	1 002	23 327	15 253	38 690	1 539	1 136	2 676	318	189	507	11 178	7 399	21 577	936	548
Lübeckische -	4	1	5	699	290	989	52	14	66	1	—	1	275	141	416	15	6
Mecklenburg. -	7	5	12	1 733	1 091	2 824	88	59	148	4	10	14	1 176	3 755	4 881	44	152
Oldenburgische -	55	39	94	4 721	3 372	7 093	259	154	413	67	27	94	6 087	2 360	8 347	283	108
Preussische -	37	15	52	6 259	3 155	6 854	294	146	440	284	245	529	29 747	13 555	43 302	1 329	857
Schlesw.-Holst. - *)	212	171	383	23 447	11 494	34 941	1 251	783	2 034	174	103	236	12 292	5 853	18 150	750	390
13 - Französischer	87	21	108	13 882	2 178	16 060	885	144	1 127	97	21	118	28 161	2 854	31 015	1 068	141
14 - Grossbritannischer	665	907	1 572	146 049	178 669	374 718	12 502	7 529	20 031	1 025	929	1 954	198 311	167 109	675 320	19 936	9 727
15 - Italienischer	3	5	8	456	974	1 430	26	60	86	1	6	7	370	1 688	2 058	16	67
16 - Niederländischer	317	78	395	32 333	4 921	37 453	2 316	316	2 632	287	51	338	40 012	3 840	43 842	2 114	260
17 - Norwegischer	73	19	92	16 503	4 076	20 576	1 098	195	1 293	100	37	137	26 577	9 815	36 392	1 360	374
18 - Oesterreichischer	1	1	2	223	260	483	13	11	23	6	1	7	830	455	1 275	43	15
19 - Portugiesischer	13	2	15	1 938	424	2 362	134	29	163	11	3	14	1 000	481	1 481	113	25
20 - Russischer	5	5	10	1 144	1 066	2 210	61	56	117	6	4	10	1 742	1 450	3 192	89	51
21 - Schwedischer	49	29	69	8 563	4 674	13 237	564	223	787	45	15	60	8 048	4 365	12 413	488	167
22 - Spanischer	35	13	48	7 635	2 155	9 790	464	139	603	24	7	31	6 063	1 601	7 664	292	81
23 - anderen Flaggen	2	2	4	634	390	1 024	34	18	52	2	1	3	700	289	989	31	13
mit Ladung	2 674			479 733			29 576			3 105			822 983			40 816	
leer und in Ballast	1 978				378 522			13 227			1 980			432 797			17 217
Total	4 652					756 255			42 803		5 085				1 255 789		

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen	1882								1883							
	Schiffsmahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Bestzung der Schiffe		Schiffsmahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Bestzung der Schiffe	
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast
1 unter Amerikanischer (Nord-)	5	2	7	4 328	1 846	6 274	76	32	108	6	1	7	7 463	1 244	8 707	110	19
2 - Argentinischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 - Belgischer	3	1	4	1 591	663	2 254	42	15	57	—	2	2	—	1 326	1 326	—	30
4 - Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	509	509	—	12
5 - Chilenischer	1	—	1	826	—	826	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
6 - Dänischer	73	20	93	14 981	5 398	20 379	570	173	743	70	23	93	16 865	5 245	22 110	690	185
7 - Deutscher überhaupt	1 952	658	2 610	948 315	198 979	1 147 294	30 847	5 732	36 579	2 079	675	2 754	1 069 425	230 039	1 299 464	31 949	6 541
darunter:																	
Bremische Schiffe	199	100	299	87 384	30 501	97 783	1 775	783	2 558	291	142	433	117 157	13 612	130 769	2 258	1 121
Hamburgische -	564	219	1 186	756 293	165 999	924 283	25 127	3 321	28 448	945	256	1 195	784 077	183 436	967 513	25 534	4 426
Lübeckische -	2	1	3	1 068	427	1 495	30	11	41	—	8	8	—	1 211	1 211	—	55
Mecklenburg. -	21	8	29	8 292	3 005	11 297	212	81	293	24	3	26	9 087	1 283	10 370	243	32
Oldenburgische -	106	32	138	18 890	1 905	20 695	655	75	730	89	31	120	24 839	2 626	27 465	726	97
Preussische -	730	315	1 045	74 398	15 251	89 649	2 048	941	2 989	731	241	972	74 484	17 868	92 352	3 096	823
8 Französischer	127	11	138	53 093	3 470	56 563	2 426	111	2 537	133	7	140	84 573	4 806	88 879	2 089	107
9 Griechischer	1	1	2	1 121	980	2 101	20	20	40	2	2	4	2 196	1 446	3 642	61	33
10 Grossbritannischer	1 726	731	2 457	1 011 017	440 174	1 451 191	32 046	11 592	43 638	1 846	660	2 506	1 156 698	474 214	1 630 852	35 039	11 096
11 Italienischer	17	23	40	8 657	12 127	20 784	217	294	511	30	14	44	11 571	7 921	19 492	360	178
12 Mexikanischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Niederländischer	238	37	276	61 904	5 291	67 195	2 673	174	2 847	242	43	285	65 979	2 884	68 863	2 715	130
14 Norwegischer	264	63	327	134 097	29 714	163 811	3 805	728	4 533	276	81	357	150 443	31 137	181 580	4 242	958
15 Oesterreichischer	5	4	9	2 556	2 627	5 183	58	50	108	3	—	3	1 465	—	1 465	35	—
16 Portugiesischer	1	—	1	201	—	201	10	—	10	2	1	3	360	177	537	18	9
17 Rumänischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Russischer	14	3	17	6 310	1 789	8 079	166	40	206	8	5	13	3 580	3 341	6 921	94	72
19 Schwedischer	117	15	132	31 396	5 376	36 726	1 518	145	1 663	160	19	179	38 619	10 586	49 205	1 179	233
20 Spanischer	54	3	57	32 587	570	33 166	1 130	28	1 158	56	—	56	36 827	—	36 327	1 212	—
mit Ladung	4 594			2 312 980			75 449			4 853			2 579 304			80 510	
leer und in Ballast	1 573				709 047			19 176		1 534				774 575			19 517
Total	6 167					3 022 027			94 025		6 387				3 353 879		

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen einbegriffen.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 13.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880

Schiffsmahl mit Ladung	Schiffsmahl in Ballast	Schiffsmahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total	
13	11	24	9 491	12 346	21 777	177	215	392	1
5	1	6	2 277	503	2 780	76	18	94	2
86	20	106	16 784	4 481	21 265	693	166	859	3
1 021	688	2 309	574 053	174 698	748 151	23 767	5 928	28 695	4
128	75	195	43 928	12 754	56 672	894	636	1 530	5
655	335	890	443 563	133 396	576 943	19	295	2 204	6
2	—	2	447	408	855	16	5	21	7
14	7	19	3 693	3 220	5 813	115	69	184	8
71	24	95	14 973	3 839	17 112	446	104	550	9
761	347	1 108	68 289	32 757	101 046	3 126	1 209	4 365	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
93	24	117	39 688	10 340	50 028	1 744	325	2 069	12
1 450	815	2 265	736 644	434 496	1 171 050	27 926	13 464	39 070	13
10	13	23	4 584	6 814	11 398	125	171	296	14
252	33	285	45 068	4 028	49 025	2 268	158	2 426	15
171	72	243	66 782	14 494	81 276	2 733	762	3 495	16
2	2	4	680	1 167	1 847	18	28	46	17
3	1	4	780	253	1 033	35	7	42	18
7	4	11	2 153	1 712	3 865	71	48	119	19
80	15	95	19 771	5 876	25 647	905	178	1 083	20
16	3	19	7 015	699	7 714	264	28	292	21
1	1	2	463	521	984	14	15	29	22
3 810	—	—	1 526 118	—	—	59 086	—	—	23
—	1 703	—	—	681 642	—	—	20511	—	24
—	—	5 513	—	—	2 207 760	—	—	79 697	25

Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885

Schiffsmahl mit Ladung	Schiffsmahl in Ballast	Schiffsmahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total	
6	2	8	6 712	2 143	8 855	111	34	145	1
2	1	3	859	1 134	1 993	20	26	46	2
76	21	97	17 761	5 988	23 750	653	192	845	3
2 087	756	2 843	1 048 170	249 821	1 297 991	33 034	6 965	39 999	4
377	141	518	199 533	30 474	189 704	3 471	1 158	3 629	5
874	252	1 126	815 369	200 721	1 016 090	26 392	4 471	30 863	6
1	3	4	394	587	981	18	23	39	7
25	6	31	10 388	2 474	12 862	269	67	336	8
100	30	130	37 755	3 143	36 898	766	110	876	9
77	31	108	27 242	6 634	33 876	3 140	1 076	4 216	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
117	11	128	68 017	5 606	73 626	2 497	149	2 646	12
1 801	700	2 501	1 121 734	464 902	1 586 636	34 052	11 362	45 414	13
29	16	36	10 822	8 520	19 342	260	204	464	14
247	43	290	64 543	4 561	68 944	2 732	169	2 921	15
247	43	290	129 610	29 050	158 660	3 709	831	4 540	16
3	2	5	1 738	827	2 565	41	20	61	17
—	—	—	138	70	208	7	4	11	18
8	3	11	3 760	1 782	5 542	94	39	133	19
107	14	121	50 136	6 167	56 303	1 231	158	1 389	20
67	2	69	42 636	476	43 114	1 394	21	1 415	21
4	—	4	983	2 173	3 126	25	50	75	22
4 790	—	—	2 547 586	—	—	79 960	—	—	23
—	1 647	—	—	782 986	—	—	20184	—	24
—	—	6 437	—	—	3 330 575	—	—	100 084	25

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 5 Jahre 1871/85

nach der Schiffsmahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0·13	0·13	0·43	1
0·10	0·09	0·11	2
0·96	0·95	0·95	3
45·12	36·11	37·84	4
7·45	2·33	2·13	5
16·41	27·87	27·46	6
7·10	0·00	7·81	7
0·00	0·00	0·00	8
0·00	0·00	0·00	9
1·81	0·80	0·80	10
12·44	3·11	4·64	11
2·80	0·70	1·11	12
3·13	2·97	2·61	13
38·84	50·03	47·81	14
0·24	0·45	0·13	15
6·03	2·84	3·07	16
0·05	0·05	0·05	17
0·01	0·00	0·01	18
0·16	0·00	0·12	19
2·61	0·48	0·98	20
1·30	1·18	1·10	21
0·17	0·21	0·16	22
0·06	0·08	0·07	23
0·00	0·00	0·00	24
100·00	100·00	100·00	25

1884

Schiffsmahl mit Ladung	Schiffsmahl in Ballast	Schiffsmahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total	
8	2	10	7 205	1 580	8 785	125	29	154	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	1	2	208	1 445	1 653	8	26	34	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
76	18	94	16 381	4 577	20 958	610	145	755	5
2 182	852	3 034	1 176 367	293 889	1 469 947	35 469	7 898	43 367	6
354	191	545	156 539	36 460	193 000	3 193	1 635	4 757	7
1 069	278	1 347	886 386	226 828	1 113 214	27 992	4 673	32 676	8
4	—	4	739	—	739	40	—	40	9
33	7	39	13 573	2 920	16 493	345	82	427	10
117	30	147	59 065	3 450	62 515	944	188	1 132	11
686	346	1 032	80 664	33 912	113 576	3 017	1 399	4 407	12
132	18	150	95 729	8 545	104 274	3 127	222	3 349	13
—	—	—	—	2 543	2 543	—	—	—	14
1 935	750	2 685	1 214 877	518 916	1 734 793	35 535	12 238	47 773	15
11	24	35	6 390	13 716	20 106	142	315	457	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
242	55	297	65 479	4 914	70 393	2 724	205	2 929	18
236	120	356	128 835	44 643	170 478	3 551	1 965	4 836	19
6	1	7	2 961	384	3 347	67	20	87	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	1	—	970	970	—	21	21	22
7	4	11	3 816	2 630	6 446	81	59	140	23
110	13	123	34 400	4 634	39 034	1 301	134	1 435	24
14	1	15	5 148	354	5 502	1 721	21	1 742	25
4 950	—	—	2 802 758	—	—	84 461	—	—	26
—	1 863	—	—	804 451	—	—	22680	—	27
—	—	6 813	—	—	3 707 189	—	—	107 141	28

1885

Schiffsmahl mit Ladung	Schiffsmahl in Ballast	Schiffsmahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total	
7	1	8	8 675	1 085	9 760	149	18	167	1
—	—	—	—	41	41	—	11	11	2
1	2	3	1 066	2 175	3 181	23	49	72	3
—	1	1	128	—	128	10	—	10	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
90	26	116	24 812	9 645	34 487	913	281	1 194	6
858	318	1 183	268 014	320 242	588 256	37 926	8 370	46 296	7
177	537	757	157 906	34 818	192 734	3 114	1 448	4 562	8
374	911	1 285	374 911	364 843	739 754	29 986	5 601	35 587	9
—	1	1	—	165	165	—	10	10	10
7	1	8	1 234	16 379	17 613	87	42	129	11
38 891	4 365	34 256	1 014	146	1 162	2	6	8	12
91 996	22 985	114 978	3 566	1 085	4 651	2	2	4	13
61 406	6 826	68 226	2 008	166	2 174	2	2	4	14
—	3 135	3 135	—	62	62	—	2	2	15
1 214 212	444 135	1 658 347	58 881	10 469	46 350	38	46	84	16
13 951	15 446	33	56	569	0	0	0	0	17
—	137	8	—	2	8	0	0	0	18
72 115	5 511	75 626	3 057	167	3 224	4	2	6	19
133 090	17 270	150 660	3 532	541	4 073	5	4	9	20
4	879	689	1 568	24	21	45	0	0	21
—	—	—	—	—	—	—	0	0	22
—	—	—	—	—	—	—	0	0	23
1	1	2	1 498	1 170	2 668	51	26	77	24
121	11	132	34 943	3 509	38 452	1 389	115	1 504	25
2	2	95	61 283	983	62 276	1 892	28	1 920	26
5 142	—	—	2 895 489	—	—	87 176	—	—	27
—	1 656	—	—	816 905	—	—	39380	—	28
—	—	6 798	—	—	3 712 394	—	—	107 556	29

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1882 85

nach der Schiffsmahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0·13	0·24	0·14	1
0·00	0·00	0·00	2
0·06	0·05	0·05	3
0·01	0·00	0·01	4
0·00	0·01	0·00	5
1·81	0·13	0·81	6
44·31	39·47	40·34	7
6·89	4·38	3·75	8
39·14	31·04	31·04	9
0·00	0·00	0·00	10
0·20	0·00	0·11	11
0·00	0·00	0·00	12
15·27	2·26	4·14	13
2·34	2·11	2·79	14
0·00	0·00	0·00	15
38·86	46·24	44·46	16
0·13	0·00	0·48	17
0·00	0·00	0·00	18
4·44	2·25	2·86	19
5·04	4·42	4·37	20
0·00	0·00	0·00	21
0·00	0·01	0·01	22
0·00	0·00	0·00	23
1·34	1·13	1·43	24
1·18	1·34	1·47	25
100·00	100·00	100·00	26

Digitized by Google

Die seit 1841 *angekommenen* Seeschiffe

Tab. 14.

	Bezeichnung der ver												
	Deutsche								Deutsche Überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*) Dänische	Französische
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg					
Im Durchschnitt von	Von transatlantischen												
1841 bis 1845	137	10	4	51	23	2	—	2	229	39	—	—	2
1846 - 1850	124	9	5	44	22	3	1	2	210	17	1	—	3
1851 - 1855	188	5	11	54	20	2	3	7	289	17	1	—	2
1856 - 1860	204	9	18	61	16	3	3	11	325	24	2	—	1
1861 - 1865	169	5	99	55	12	1	2	8	372	25	2	—	1
1866 - 1870	192		85		20	1	3	22	323	16	2	34	2
1871 - 1875	238		114		28	2	6	33	419	28	2	59	16
1876 - 1880	237		81		49	—	12	41	420	21	1	41	29
1881 - 1885	346		58		85	—	18	27	534	8	2	37	15
1884	383		48		107	—	24	28	588	11	—	34	22
1885	384		51		102	—	24	27	586	8	2	28	15
Im Durchschnitt von	von Europäischen Häfen un												
1841 bis 1845	305	29	773	362	28	6	10	96	1 629	—	4	—	93
1846 - 1850	318	24	980	311	21	4	11	61	1 730	—	3	—	124
1851 - 1855	429	26	1 139	312	10	3	11	95	2 025	1	3	—	103
1856 - 1860	541	35	998	334	14	1	9	78	1 950	2	8	—	111
1861 - 1865	564	38	993	431	78	2	19	79	2 204	2	5	—	136
1866 - 1870	804		1 115		93	1	15	86	1 914	—	—	39	97
1871 - 1875	631		1 038		129	1	9	59	1 867	2	4	70	97
1876 - 1880	676		971		186	1	8	39	1 901	1	5	58	102
1881 - 1885	887		965		340	4	19	104	2 310	—	2	60	115
1884	908		956		461	4	6	130	2 455	—	1	59	132
1885	1 109		943		416	1	10	121	2 600	1	2	89	92
Im Durchschnitt von	Gesammt-Verkehrsang												
1841 bis 1845	442	39	777	413	51	8	10	98	1 858	39	4	—	95
1846 - 1850	442	33	985	355	43	7	12	63	1 940	17	4	—	124
1851 - 1855	617	31	1 150	366	30	5	13	102	2 314	18	4	—	105
1856 - 1860	745	44	956	395	30	4	12	89	2 275	26	10	—	112
1861 - 1865	733	43	1 013	486	90	3	21	87	2 476	27	7	—	137
1866 - 1870	996		1 200		113	2	18	108	2 237	16	2	73	99
1871 - 1875	869		1 152		155	3	15	92	2 286	30	6	109	113
1876 - 1880	913		1 052		235	1	20	100	2 321	22	6	99	122
1881 - 1885	1 233		1 023		425	4	38	131	2 844	8	4	97	128
1884	1 291		1 004		568	4	30	146	3 043	11	1	93	154
1885	1 493		994		518	1	34	148	3 188	9	4	117	107
Im Durchschnitt von	Davon m												
1841 bis 1845	410	39	682	384	49	8	10	96	1 678	39	4	—	91
1846 - 1850	397	31	846	306	37	7	12	56	1 692	17	4	—	114
1851 - 1855	532	26	936	299	28	5	11	83	1 918	17	4	—	101
1856 - 1860	620	34	732	301	26	3	10	68	1 794	34	10	—	101
1861 - 1865	594	33	774	367	58	2	20	65	1 913	26	7	—	129
1866 - 1870	671		880		71	2	15	93	1 732	16	2	55	93
1871 - 1875	765		788		95	2	13	75	1 758	29	5	86	107
1876 - 1880	814		663		164	1	17	84	1 743	21	6	68	116
1881 - 1885	1 130		675		287	1	30	106	2 219	8	3	67	122
1884	1 190		670		387	—	24	123	2 394	11	1	62	146
1885	1 382		683		352	1	25	127	2 570	8	3	87	105
Im Durchschnitt von	Davon l												
1841 bis 1845	32	—	95	49	2	—	—	2	180	—	—	—	4
1846 - 1850	45	2	149	49	6	—	—	7	248	—	—	—	9
1851 - 1855	85	5	214	67	4	—	2	19	396	1	—	—	4
1856 - 1860	125	10	334	94	4	1	2	21	491	2	—	—	11
1861 - 1865	139	10	239	119	32	1	1	22	563	1	—	—	8
1866 - 1870	125		329		42	—	3	15	505	—	—	18	6
1871 - 1875	84		364		60	1	2	17	528	1	1	23	6
1876 - 1880	99		389		71	—	3	16	578	1	—	31	6
1881 - 1885	103		348		138	3	8	25	625	—	1	30	6
1884	101		334		181	4	6	23	649	—	—	31	8
1885	111		311		166	—	9	21	618	1	1	30	2
	Tragfähigkeit der angekommenen												
1845	68 382	8 908	34 857	36 834	6 309	1 864	1 738	4 299	162 981	9 078	—	—	13 082
1882	922 933		92 406		96 306	1 068	11 524	19 676	1 143 841	8 504	2 254	20 448	56 332
1885	977 379		90 453		133 850	1 211	9 134	29 895	1 241 612	9 186	1 562	20 859	89 922
1884	1 104 843		112 044		200 260	739	12 481	32 585	1 463 951	10 974	1 445	20 474	107 040
1885	1 242 866		117 101		180 295	165	14 987	38 083	1 693 437	10 172	3 026	85 102	67 548

*) Die enthaltenen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein an Hannover gehörigen unbegriffen.

Digitized by Google

nach Flaggen und Richtungen der Herkunft.

Tab. 14.

Verschiedenen Flaggen													
Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere fremde Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Total		
											Schiffe	Reg.-Tons	
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
39	—	2	12	2	4	4	29	15	1	149	378	85 883	1841 bis 1845
38	—	2	10	1	3	7	24	25	4	135	345	78 939	1846 - 1850
49	1	7	9	1	6	3	29	37	4	157	446	107 834	1851 - 1855
49	1	15	10	1	1	1	29	30	5	151	476	150 147	1856 - 1860
56	2	25	12	—	4	3	19	34	3	186	458	165 341	1861 - 1865
93	2	20	24	4	2	3	14	16	4	236	559	248 433	1866 - 1870
155	11	19	49	1	3	4	16	8	3	373	792	461 010	1871 - 1875
189	25	16	85	5	—	3	21	4	2	443	863	610 628	1876 - 1880
251	37	8	102	4	1	6	23	5	2	531	1 065	958 736	1881 - 1885
290	37	11	110	6	—	5	25	4	1	556	1 144	1 123 376	1884
293	33	9	118	2	—	5	25	6	2	476	1 064	1 042 152	1885
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
909	3	349	42	2	7	15	26	14	—	1 455	3 084	396 994	1841 bis 1845
1 135	3	322	42	1	9	16	19	16	3	1 686	3 418	382 831	1846 - 1850
1 351	6	374	66	1	11	12	30	15	1	1 983	4 098	516 291	1851 - 1855
1 715	7	397	91	1	13	4	54	13	1	2 417	4 387	737 926	1856 - 1860
1 876	4	359	86	1	11	8	42	5	1	2 546	4 750	899 103	1861 - 1865
1 889	6	274	120	7	10	8	46	5	—	2 501	4 415	1 008 670	1866 - 1870
2 087	8	270	154	2	5	10	66	6	1	2 762	4 629	1 350 470	1871 - 1875
2 106	3	286	171	1	1	3	82	19	—	2 814	4 719	1 788 401	1876 - 1880
2 246	1	281	184	1	—	3	94	67	3	3 055	5 365	2 365 268	1881 - 1885
2 335	—	287	248	1	—	1	95	82	4	3 245	5 700	2 604 348	1884
2 285	—	290	165	2	—	2	103	90	5	3 126	5 726	2 661 989	1885
Kommener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
939	3	351	54	4	11	19	55	29	1	1 604	3 462	392 877	1841 bis 1845
1 173	3	324	52	2	12	23	43	41	6	1 823	3 783	461 770	1846 - 1850
1 391	7	361	75	2	17	15	68	52	5	2 140	4 454	624 125	1851 - 1855
1 755	8	412	101	2	14	5	74	43	6	2 568	4 843	888 073	1856 - 1860
1 932	6	384	108	1	15	11	61	39	4	2 732	5 208	1 084 344	1861 - 1865
1 982	8	294	144	11	12	11	60	21	4	2 737	4 974	1 457 003	1866 - 1870
2 242	19	266	203	3	7	14	82	14	4	3 145	5 421	2 013 480	1871 - 1875
2 285	28	282	266	6	1	6	103	25	2	3 261	5 582	2 399 029	1876 - 1880
2 497	38	289	316	5	1	9	117	72	5	3 586	6 430	3 324 004	1881 - 1885
2 625	37	298	358	7	—	6	120	86	5	3 801	6 844	3 727 724	1884
2 508	33	269	283	4	—	7	128	96	7	3 602	6 790	3 704 112	1885
Ladung													Im Durchschnitt von
910	2	338	53	3	11	19	54	25	1	1 551	3 229	377 261	1841 bis 1845
1 145	3	301	51	2	12	21	42	37	5	1 754	3 446	438 788	1846 - 1850
1 383	7	352	71	2	16	12	64	49	4	1 982	3 990	574 736	1851 - 1855
1 701	7	390	95	2	14	4	67	58	5	2 368	4 152	813 809	1856 - 1860
1 859	5	364	97	1	14	8	54	36	3	2 544	4 457	988 946	1861 - 1865
1 984	8	247	135	9	11	10	57	18	4	2 569	4 301	1 337 173	1866 - 1870
2 176	18	230	196	3	7	12	79	11	4	2 874	4 732	1 910 830	1871 - 1875
2 163	27	248	259	6	1	5	99	20	2	3 041	4 784	2 252 913	1876 - 1880
2 310	38	264	296	5	1	8	111	53	4	3 290	5 509	3 098 963	1881 - 1885
2 428	37	276	341	6	—	5	109	62	5	3 487	5 881	3 480 347	1884
2 314	33	265	262	3	—	7	124	69	7	3 286	5 856	3 443 645	1885
Ballast													Im Durchschnitt von
29	1	12	1	1	—	—	1	4	—	53	233	15 616	1841 bis 1845
28	—	23	1	—	—	2	1	4	1	60	317	23 091	1846 - 1850
58	—	79	4	—	1	3	4	3	1	158	554	49 389	1851 - 1855
54	1	112	6	—	—	1	7	5	1	309	691	74 284	1856 - 1860
73	1	80	11	—	1	2	7	3	1	188	751	95 398	1861 - 1865
78	—	47	9	2	1	1	3	3	—	168	673	119 830	1866 - 1870
64	1	50	7	—	—	2	3	3	—	161	689	192 650	1871 - 1875
132	1	34	7	—	—	1	4	3	—	220	798	146 116	1876 - 1880
187	—	25	20	—	—	1	6	19	1	286	921	225 041	1881 - 1885
190	—	22	17	1	—	1	11	24	—	314	961	247 377	1884
194	—	34	21	1	—	—	5	27	—	316	934	239 467	1885
Seeschiffe in Register-Tons													
192 820	641	22 644	9 198	1 440	2 055	7 349	13 051	3 916	813	275 337	438 318		1845
1 456 451	23 573	69 359	163 149	5 183	301	6 138	37 425	34 795	3 316	1 887 088	3 020 909		1882
1 658 075	31 429	99 814	172 574	1 405	537	6 310	35 877	38 997	4 151	2 110 068	3 351 670		1883
1 754 054	30 794	99 785	176 688	3 347	—	3 701	37 802	54 294	4 375	2 164 773	3 727 724		1884
1 644 782	17 060	74 567	149 425	1 668	—	2 909	36 785	62 633	5 098	2 110 675	3 704 112		1885

Digitized by Google

Tab. 15.

Die seit 1841 *abgegangenen* Seeschiffe

	Bezeichnung der ver											
	Deutsche								Deutsche überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*)Dänische	Französi-sche
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg					
Nach transatlantischen													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	134	7	3	45	12	2	—	3	206	25	—	—	—
1846 - 1850	141	8	5	43	11	2	—	2	212	11	—	—	1
1851 - 1855	242	12	12	70	10	3	4	8	361	11	1	—	—
1856 - 1860	256	4	27	84	9	3	2	10	395	10	1	—	—
1861 - 1865	225	10	37	89	11	1	1	7	381	7	1	—	2
1866 - 1870	239		146		13	1	3	15	417	5	1	50	3
1871 - 1875	266		160		38	2	5	38	499	15	1	64	7
1876 - 1880	266		113		45	1	8	59	492	16	1	61	8
1881 - 1885	394		94		75	—	22	43	628	6	1	56	8
1884	419		79		92	—	31	44	665	9	1	53	15
1885	439		79		99	—	26	29	672	7	—	40	4
Nach Europäischen Häfen und													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	305	52	768	386	39	5	10	95	1 640	14	4	—	95
1846 - 1850	315	22	980	307	32	4	12	61	1 733	5	4	—	121
1851 - 1855	387	21	1 144	300	19	2	10	93	1 996	6	3	—	104
1856 - 1860	492	39	931	313	20	1	9	77	1 882	14	9	—	112
1861 - 1865	508	38	976	383	79	1	15	79	2 079	14	6	—	134
1866 - 1870	548		1 058		89	1	22	87	1 815	11	1	45	98
1871 - 1875	596		998		126	1	10	53	1 784	12	5	48	105
1876 - 1880	652		946		191	1	14	49	1 853	5	5	40	114
1881 - 1885	837		935		343	4	9	87	2 215	2	2	41	120
1884	868		933		453	4	8	103	2 369	1	1	41	135
1885	1 054		903		428	1	11	114	2 511	1	3	76	104
Gesammt-Verkehr abge													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	439	59	771	431	51	7	10	98	1 846	39	4	—	95
1846 - 1850	456	30	985	350	43	6	12	63	1 945	16	4	—	122
1851 - 1855	629	33	1 146	370	29	5	14	101	2 327	17	4	—	104
1856 - 1860	748	43	958	397	29	4	11	87	2 277	24	10	—	112
1861 - 1865	733	48	1 013	472	90	2	16	86	2 460	21	7	—	136
1866 - 1870	787		1 204		112	2	25	102	2 232	16	2	75	99
1871 - 1875	862		1 158		154	3	15	91	2 283	27	6	112	112
1876 - 1880	918		1 058		236	2	22	99	2 535	21	6	101	122
1881 - 1885	1 231		1 029		418	4	31	130	2 843	8	3	97	128
1884	1 287		1 012		545	4	39	147	3 034	10	2	94	150
1885	1 483		982		527	1	37	143	3 183	8	3	116	108
Davon mit													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	332	20	342	189	29	4	3	48	967	12	3	—	88
1846 - 1850	370	21	472	168	26	4	6	37	1 105	10	2	—	101
1851 - 1855	484	22	586	188	17	3	11	53	1 364	11	2	—	89
1856 - 1860	539	25	572	236	17	3	5	58	1 455	10	8	—	94
1861 - 1865	471	30	635	268	56	2	3	63	1 528	6	5	—	107
1866 - 1870	531		731		65	1	6	71	1 405	5	1	51	87
1871 - 1875	627		779		95	2	8	66	1 577	14	4	89	84
1876 - 1880	684		744		145	1	15	76	1 665	11	5	84	102
1881 - 1885	974		710		277	1	25	100	2 087	6	2	76	117
1884	1 069		666		354	4	32	117	2 182	8	1	76	136
1885	1 165		671		350	1	29	109	2 325	7	1	90	97
Davon in													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	107	10	429	242	22	3	7	50	879	27	1	—	7
1846 - 1850	86	9	513	182	18	2	6	26	1 142	6	2	—	21
1851 - 1855	145	11	560	182	12	2	3	48	963	6	2	—	24
1856 - 1860	209	18	386	161	12	1	6	29	822	14	2	—	18
1861 - 1865	262	18	378	204	34	—	13	23	932	15	2	—	29
1866 - 1870	256		473		47	1	19	31	827	11	1	24	12
1871 - 1875	235		379		59	1	7	15	706	13	2	23	28
1876 - 1880	234		314		91	1	7	23	670	10	1	17	20
1881 - 1885	257		319		141	3	6	30	756	2	1	21	11
1884	278		346		191	—	7	30	852	2	1	18	18
1885	328		311		177	—	8	34	858	1	2	26	11
Tragfähigkeit der abgegangenen													
1845	66 994	9 176	33 954	35 586	6 705	1 462	1 139	4 196	159 122	8 922	229	—	13 152
1882	934 285		91 639		97 783	1 495	11 297	20 695	1 147 294	8 274	2 254	20 370	56 563
1883	977 513		92 152		130 769	1 211	10 370	27 449	1 239 464	8 707	1 326	22 110	88 879
1884	1 112 204		118 976		193 000	738	16 493	32 535	1 469 947	8 785	1 683	20 958	104 274
1885	1 239 754		114 978		182 724	165	16 379	34 196	1 588 256	9 760	3 181	34 487	66 226

*) Die vom Jahre 1865 sind die Dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen mitbegriffen.

Digitized by Google

nach Flaggen und Richtungen der Bestimmung.

Tab. 15.

Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere fremde Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Total Schiffe.	Total Reg.-Tons	
schiedenen Flaggen													
fäßen und Plätzen													Im Durchschnitt von
43	—	1	5	—	2	3	11	14	—	104	310	—	**1841 bis 1845**
42	1	2	3	1	1	5	11	13	3	94	306	66 941	**1846 - 1850**
42	1	5	5	—	3	2	13	20	2	105	406	113 030	**1851 - 1855**
28	1	18	4	—	1	1	10	21	3	96	491	141 549	**1856 - 1860**
30	—	31	6	6	1	3	8	23	2	109	501	157 401	**1861 - 1865**
47	1	21	13	3	2	1	6	15	3	151	568	230 429	**1866 - 1870**
65	3	44	35	1	—	3	10	8	1	237	736	405 635	**1871 - 1875**
74	6	20	85	3	—	3	8	5	3	271	753	503 914	**1876 - 1880**
151	11	14	116	2	—	5	13	5	4	389	1 017	888 892	**1881 - 1885**
171	10	14	103	5	—	5	19	4	—	469	1 074	1 020 485	**1884**
175	9	6	110	1	—	3	14	8	3	380	1 052	1 036 415	**1885**
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
897	3	352	46	3	9	16	44	15	1	1 502	3 142	—	**1841 bis 1845**
1 132	3	318	49	—	11	17	31	28	1	1 720	3 453	393 132	**1846 - 1850**
1 346	6	375	75	2	15	10	53	32	1	2 028	3 984	512 157	**1851 - 1855**
1 730	6	393	101	2	12	6	63	22	2	2 472	4 354	745 771	**1856 - 1860**
1 902	6	349	114	2	14	7	51	17	1	2 615	4 694	960 810	**1861 - 1865**
1 930	7	275	142	3	10	10	55	5	1	2 591	4 416	1 221 180	**1866 - 1870**
2 172	14	265	184	2	6	10	77	6	2	2 808	4 692	1 643 414	**1871 - 1875**
2 230	22	263	202	3	5	8	84	18	1	2 993	4 846	1 870 180	**1876 - 1880**
2 350	45	276	204	3	1	6	108	84	3	3 205	5 420	2 441 581	**1881 - 1885**
2 434	25	283	253	2	—	6	104	81	4	3 370	5 739	2 686 704	**1884**
2 447	21	297	172	3	—	3	118	87	3	3 345	5 746	2 675 979	**1885**
tangener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
940	3	351	54	3	11	19	55	29	1	1 466	3 452	—	**1841 bis 1845**
1 174	4	329	52	1	12	22	42	41	4	1 814	3 709	469 075	**1846 - 1850**
1 398	7	380	80	2	18	12	66	52	3	2 153	4 469	625 187	**1851 - 1855**
1 786	7	411	105	2	13	7	73	43	5	2 568	4 845	887 324	**1856 - 1860**
1 932	6	389	118	8	15	10	59	40	3	2 745	5 105	1 057 941	**1861 - 1865**
1 957	8	396	155	6	12	11	61	20	4	2 742	4 874	1 453 619	**1866 - 1870**
2 437	17	398	219	3	6	13	87	14	3	3 147	5 428	2 030 249	**1871 - 1875**
2 394	28	393	267	6	1	8	102	23	2	3 264	5 599	2 405 270	**1876 - 1880**
2 501	36	380	320	5	1	11	121	69	4	3 594	6 437	3 030 575	**1881 - 1885**
2 605	35	397	356	7	—	11	123	85	4	3 778	6 813	3 707 189	**1884**
2 522	30	363	282	4	—	6	132	95	6	3 615	6 798	3 712 394	**1885**
Ladung													Im Durchschnitt von
517	1	220	28	1	10	12	28	26	1	947	1 914	—	**1841 bis 1845**
535	1	211	25	—	11	13	25	31	3	988	2 071	283 088	**1846 - 1850**
615	2	209	58	1	15	7	42	36	2	1 170	2 534	401 159	**1851 - 1855**
706	3	345	88	1	11	3	55	33	3	1 300	2 815	538 334	**1856 - 1860**
917	2	326	91	7	11	8	45	30	2	1 555	3 083	675 951	**1861 - 1865**
1 134	1	248	109	4	11	5	46	17	3	1 722	3 127	970 014	**1866 - 1870**
1 315	5	253	144	1	5	9	71	10	2	2 005	3 582	1 372 859	**1871 - 1875**
1 586	15	262	199	3	1	4	86	22	2	2 373	4 038	1 724 784	**1876 - 1880**
1 801	20	247	247	3	1	8	107	67	1	2 703	4 780	2 547 589	**1881 - 1885**
1 865	11	242	236	6	—	7	110	84	—	2 768	4 950	2 802 758	**1884**
1 887	25	255	233	2	—	4	121	93	2	2 817	5 142	2 895 489	**1885**
Ballast													Im Durchschnitt von
423	2	133	26	2	1	7	27	3	—	659	1 538	—	**1841 bis 1845**
639	3	109	27	1	1	9	17	16	1	846	1 688	177 085	**1846 - 1850**
763	5	91	22	1	3	5	24	16	1	963	1 926	254 057	**1851 - 1855**
1 050	4	66	17	1	3	4	18	10	2	1 208	2 030	328 989	**1856 - 1860**
1 015	4	54	27	1	4	2	16	10	1	1 180	2 112	381 980	**1861 - 1865**
843	7	48	46	2	1	6	15	5	1	1 020	1 847	481 695	**1866 - 1870**
922	12	36	78	2	1	4	16	4	1	1 140	1 846	682 398	**1871 - 1875**
708	13	31	68	3	—	4	14	1	1	891	1 561	680 986	**1876 - 1880**
760	16	43	73	2	—	3	14	2	3	891	1 647	782 886	**1881 - 1885**
750	24	55	120	1	—	4	13	1	4	1 011	1 863	904 431	**1884**
635	5	48	49	2	—	2	11	2	4	798	1 656	816 935	**1885**
Seeschiffe in Register-Tons													
194 333	640	23 887	10 324	1 440	2 055	7 836	13 118	3 325	383	279 144	438 266		**1845**
1 451 191	20 784	67 195	163 811	5 183	201	8 079	36 726	33 166	2 927	1 874 733	3 022 027		**1882**
1 630 852	23 492	68 863	181 580	1 465	537	6 921	39 305	36 327	4 151	2 114 415	3 353 878		**1883**
1 734 793	26 046	70 393	170 478	3 347	—	6 446	39 034	53 822	3 513	2 237 242	3 707 189		**1884**
1 658 347	15 446	75 626	150 660	1 668	—	2 668	38 452	62 276	3 441	2 124 138	3 712 394		**1885**

Digitized by Google

Der Verkehr Hamburgischer Seeschiffe in Hamburg sei

Tab. 16.

Zu Hamburg angekommene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre															
	1861 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1880			1881 bis 1885			1884			1885		
	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons
von Schleswig-Holstein	9	2	840															
- anderen Deutschen Ostseehäfen	3	1	540	15	2	1 712	5	—	706	4	1	1 479	3	—	74	3	1	504
- Ostfriesland, Oldenburg etc.	4	9	414	5	3	827	5	3	1 282	5	2	1 535	11	4	2 660	5	4	2 703
- Bremen und dem Weserufer	31	1	2 865	25	14	6 101	14	8	4 290	11	6	3 820	15	11	3 720	8	4	4 421
- der Nieder-Elbe	37	13	13 796	75	74	16 030	47	46	18 164	48	47	19 361	45	44	9 087	57	55	14 398
von deutschen Seehäfen	134	88	17 145	120	93	25 270	81	62	15 885	79	59	17 960	84	61	17 510	79	65	23
- dem Weissen Meere	1	—	78	—	—	—	1	—	166	0	—	94	—	—	—	—	—	—
- Russischen Ostseehäfen	1	—	237	—	—	—	3	—	787	10	—	5 745	17	—	8 448	14	—	9 5
- Norwegen	1	—	138	4	—	618	3	—	524	3	—	422	2	—	800	—	—	—
- Schweden	1	—	111	1	—	206	4	1	1 120	15	—	3 047	16	—	3 591	33	—	7 79
- Dänemark	3	—	154	3	2	359	2	—	272	6	—	655	3	—	196	7	—	1 05
- Helgoland	29	1	6 159	32	1	7 831	51	—	13 861	58	—	13 914	40	—	3 480	94	—	24 00
- Grossbritannien und Irland (Schiffsliste)	96	—	21 415	191	—	62 670	197	—	119 902	221	—	186 127	213	—	188 503	291	—	250 31
- - (Schiff- u. auf Ladung)	176	11	50 627	156	20	61 475	176	15	101 454	350	27	317 734	371	22	290 901	439	33	366 02
- den Niederlanden	6	2	1 233	21	5	7 286	24	5	11 342	14	5	7 622	19	4	9 138	2	1	1 17
- Belgien	23	2	4 765	48	7	18 346	50	2	23 727	56	2	28 176	54	1	28 761	56	1	31 61
- Frankreich	2	—	357	32	4	10 806	31	5	15 146	16	9	9 689	25	12	17 733	22	11	15 53
- Portugal	1	—	93	2	—	147	4	—	2 074	2	—	1 487	4	—	3 019	2	—	1 77
- Spanien und Gibraltar	4	—	459	2	—	309	3	1	771	7	1	3 660	3	1	878	8	—	5 44
- Italien	4	—	447	2	—	390	23	—	14 866	44	—	33 414	47	—	41 731	41	—	39 85
- Triest	0	—	70	—	—	—	—	—	—	5	—	3 994	7	—	5 918	17	—	14 05
- Griechenland und den Ionischen Inseln	0	—	45	—	—	—	—	—	—	0	—	88	1	—	430	—	—	—
- d. Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	1	—	113	—	—	—	0	—	81	2	—	2 863	2	—	2 337	4	—	6 05
von andern Häfen Europa's	351	16	86 701	464	39	170 363	572	29	306 198	808	44	525 215	824	40	537 756	1 030	46	672 23
- Grönland	1	—	338	—	—	—	0	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Britisch Nord-Amerika	0	—	157	2	—	856	—	—	30	3	—	4 589	8	—	9 786	8	—	11 65
- den Verein. Staaten am Atlant. Meere	43	—	25 416	56	—	58 444	68	—	134 372	110	—	230 097	125	—	289 517	123	—	261 98
- Mexico's Ostküste und Central-Amerika	8	—	1 500	10	—	2 453	13	—	3 472	23	—	19 178	19	—	16 439	25	—	19 94
- den Westindischen Inseln	33	—	6 441	29	—	7 998	37	—	31 981	31	—	29 746	32	—	40 767	39	—	52 08
- Süd-Amerika's Ostk., nördl. v. Brasilien	19	—	3 305	13	—	2 501	10	—	2 777	5	—	1 826	5	—	2 197	4	—	875
- Brasilien	30	1	7 260	21	—	5 106	28	—	28 498	52	—	72 687	62	—	89 254	55	—	80 07
- Süd-Amerika's Ostk., südl. v. Brasilien	3	—	390	1	—	116	0	—	233	1	—	1 533	3	—	3 744	3	—	4 51
- Amerika's übriger Westküste	39	—	8 379	20	—	8 983	38	—	24 966	68	—	53 842	79	—	65 534	62	—	53 14
- Afrika's Westküste	9	—	1 666	5	—	1 357	12	—	4 061	14	—	12 741	15	—	17 332	21	—	21 64
- Afrika's Inseln im Atlant. Meere	1	—	59	—	—	—	0	—	0	0	—	255	—	—	—	—	—	—
- dem Caplande und Afrika's Ostküste	3	—	855	3	—	850	5	—	1 531	5	—	2 139	5	—	2 212	7	—	3 49
- Ost-Asien mit den Inseln	17	—	6 540	18	—	8 022	25	—	17 498	25	—	35 015	24	—	28 911	30	—	36 85
- Australien mit den Inseln in Still. Meere	1	—	168	3	—	986	12	—	4 959	9	—	8 102	6	—	6 843	7	—	7 59
von aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	346	—	471 741	383	—	549 576	384	—	547 47
Recapitulation																		
von Deutschen Seehäfen	134	88	17 145	120	93	25 270	81	62	15 885	79	59	17 960	84	61	17 510	79	65	23 16
- anderen Häfen Europa's	351	16	86 701	464	39	170 363	572	29	306 198	808	44	525 215	824	40	537 756	1 030	46	672 23
- aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	346	—	471 741	383	—	549 576	384	—	547 47
Total der Schiffe	681	105		765	132		891	91		1 233	103		1 291	101		1 493	111	
Register-Tons			166 200			300 915			577 463			1 014 916			1 104 842			1 342 86
- per Schiff.		244			393			648			823			856			832	

darunter Dampfschiffe	Im Durchschnitt der Jahre															
	1861 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1880			1881 bis 1885			1884			1885		
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	
Von Deutschen Ostseehäfen	0	11		5	784		3	1 037		4	2 721		2	1 666		3	1 451	
- Ostfriesland, Oldenburg etc.	—	1		1	153		0	283		2	1 282		3	2 354		2	1 698	
- Bremen und dem Weserufer	1	145		1	937		0	325		5	2 107		11	3 897		3	2 626	
- der Nieder-Elbe und Helgoland	29	6 372		84	8 251		55	15 178		65	17 667		43	5 059		112	33 402	
- Russischen Ostseehäfen	0	31		—	—		1	362		10	5 745		17	8 448		14	9 570	
- Norwegen	0	44		—	—		1	252		0	245		1	696		—	—	
- Schweden	0	21		—	—		1	681		8	2 717		11	3 356		19	7 177	
- Dänemark	0	45		—	—		—	—		0	397		—	—		—	—	
- Grossbritannien und Irland	156	51 198		180	87 956		334	210 323		552	385 463		568	405 826		711	508 525	
- den Niederlanden	0	6		15	5 022		19	8 734		12	6 754		15	7 910		1	445	
- Belgien	9	2 380		42	15 466		48	22 986		54	28 314		53	28 244		53	29 859	
- Frankreich	—	—		—	—		25	12 761		9	6 405		18	13 407		14	8 636	
- Portugal, Spanien, Italien, Triest	—	—		19	9 777		26	17 007		55	48 286		58	51 023		67	61 015	
- der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	—	—		—	—		0	81		2	2 948		3	2 767		4	6 058	
- Britisch Nord-Amerika	—	—		—	—		—	—		3	4 407		7	8 919		8	11 655	
- den Verein. Staaten von Nord-Amerika	7	8 046		35	53 748		60	126 919		104	224 370		119	263 690		117	255 417	
- den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1	922		2	1 767		41	60 144		92	128 970		103	146 346		105	151 514	
- Amerika's W.-K., Afrika, China, Australien							13	13 795		49	58 006		57	70 194		66	75 699	
Total der Dampfschiffe	205			334			627			1 026			1 089			1 299		
Register-Tons		69 231			183 861			490 850			936 794			1 023 362			1 165 389	
- per Schiff.		338			550			783			913			940			897	

Digitized by Google

1851 nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 16.

Von Hamburg abgegangene Seeschiffe

Im Durchschnitt der Jahre

	1851 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1880			1881 bis 1885			1884			1885		
	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons
nach Schleswig-Holstein	9	8	270	19	5	1 445	8	1	523	13	1	932	12	—	414	19	1	980
- anderen Deutschen Ostseehäfen	10	3	881				17	2	2 126	12	—	960	9	—	933	8	—	641
- Ostfriesland, Oldenburg etc	5	1	208	7	—	394	2	1	621	1	—	291	1	1	417	1	1	1 016
- Bremen und dem Weserufer	25	1	948	8	1	1 393	3	1	752	5	3	575	12	11	2 031	2	—	50
- der Nieder-Elbe	44	38	5 466	37	35	6 970	22	20	3 398	23	21	2 885	27	24	3 520	24	23	2 398
- nach deutschen Seehäfen	93	51	7 444	71	41	10 012	52	25	7 390	54	25	5 543	61	36	7 315	54	25	4 685
- dem Weissen Meere	2	1	300	1	1	185	1	1	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Russischen Ostseehäfen	3	1	370	1	1	312	6	3	2 749	17	3	9 955	19	—	11 155	25	8	17 722
- Norwegen	3	1	343	7	4	1 099	4	2	954	1	1	683	3	2	2 053	2	—	149
- Schweden	4	2	924	4	3	1 598	7	3	2 316	15	1	4 541	16	2	5 748	32	—	10 261
- Dänemark	4	3	289	4	—	267	9	—	563	10	—	878	8	1	1 227	7	—	665
- Helgoland	39	14	6 366	30	—	7 761	51	—	13 985	59	—	14 131	41	—	3 510	95	—	24 421
- Grossbritannien und Irland	265	96	69 003	318	201	119 084	370	191	217 546	552	224	386 452	576	230	407 423	711	294	503 729
- den Niederlanden	2	—	153	14	—	4 581	17	—	7 694	8	—	4 385	14	2	6 550	—	—	—
- Belgien	15	1	3 098	45	—	16 259	48	—	23 121	53	1	27 234	52	—	28 229	51	—	26 916
- Frankreich	2	—	262	24	—	11 429	28	2	13 761	10	1	6 078	13	1	7 930	14	—	6 735
- Portugal	3	1	703	6	2	1 696	4	2	1 892	0	—	234	1	—	586	1	—	586
- Spanien und Gibraltar	2	1	634	2	—	311	3	—	1 623	7	—	5 182	2	1	1 191	12	—	10 969
- Italien	2	—	167	4	—	1 192	13	—	15 243	44	—	38 715	52	1	45 801	33	—	31 482
- Triest	0	—	63	0	—	10	0	—	15	5	—	4 496	10	—	8 430	17	—	14 052
- d. Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	0	—	75	0	—	51	1	—	385	1	—	765	1	1	1 177	—	—	—
- nach anderen Häfen Europa's	347	121	87 570	457	212	164 240	572	204	301 746	784	231	503 759	807	246	531 210	1 000	302	647 477
- Grönland	1	1	321	—	—	—	0	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Britisch Nord-Amerika	3	—	2 700	5	—	2 716	1	—	228	5	—	6 750	12	—	15 248	10	—	14 571
den Verein. Staaten am Atlant. Meere	49	—	28 930	60	1	71 716	67	2	131 695	113	—	258 706	126	1	274 807	126	—	264 462
- Mexico's Ostküste und Central-Amerika	7	—	1 167	10	1	2 425	11	—	3 173	20	—	17 819	17	—	16 394	19	1	17 817
- den Westindischen Inseln	28	1	5 208	25	2	6 052	38	1	13 612	28	—	37 537	27	—	37 469	35	—	51 163
- Süd-Amerika's Ostk., nördl. v. Brasilien	18	—	3 181	12	—	2 451	10	—	2 944	10	—	2 656	8	—	1 942	15	—	4 150
- Brasilien	42	—	9 416	28	—	6 882	36	—	12 344	66	—	79 857	74	—	98 158	70	—	87 776
- Süd-Amerika's Ostk. südl. v. Brasilien	16	—	3 197	8	—	2 588	7	—	2 877	4	—	1 554	4	—	1 603	4	—	1 047
- Amerika's übriger Westküste	34	—	9 443	34	1	14 345	42	—	26 016	61	—	50 137	69	—	55 908	62	—	52 347
- Afrika's Westküste	8	—	1 603	7	—	1 661	17	1	5 549	25	1	17 060	27	1	23 106	30	—	26 478
- dem Cap lande und Afrika's Ostküste	7	1	1 805	5	—	1 327	5	—	1 221	6	—	2 404	8	—	2 884	6	—	2 235
- Ost-Asien mit den Inseln	13	1	3 686	28	1	9 879	24	1	19 028	32	—	28 814	22	—	21 544	32	—	32 257
- Australien mit den Inseln d. stil. Meere	18	—	6 992	8	—	4 242	14	1	8 127	22	—	23 027	25	—	25 581	30	—	31 409
nach ausereuropäischen Plätzen	248	4	77 244	232	6	124 964	266	6	267 807	384	1	506 728	419	2	574 679	439	1	587 582
Recapitulation																		
nach Deutschen Seehäfen	93	51	7 444	71	41	10 012	52	25	7 390	54	25	5 543	61	36	7 315	54	25	4 685
- anderen Häfen Europa's	347	121	87 570	457	212	164 240	572	204	301 746	784	231	503 759	807	246	531 210	1 000	302	647 477
- ausereuropäischen Plätzen	248	4	77 244	232	6	124 964	266	6	267 807	384	1	506 728	419	2	574 679	439	1	587 582
Total der Schiffe	688	176		760	259		889	235		1 221	257		1 287	278		1 493	328	
Register-Tons			167 278			299 216			576 943			1 016 030			1 113 394			1 239 754
- pr. Schiff.			243			394			648			825			865			829

Dampfschiffe darunter

Im Durchschnitt der Jahre

	1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1885		1884		1885	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
nach Deutschen Ostseehäfen	—	—	5	811	4	1 575	3	915	4	698	2	348
- Oldenburg, Ostfriesland etc	1	176	1	994	1	437	0	203	—	—	1	1 016
- Bremen und dem Weserufer	—	—	—	—	0	224	3	70	10	250	—	—
- der Nieder-Elbe und Helgoland	30	6 370	34	8 361	53	14 302	62	14 784	43	3 848	88	24 870
- Russischen Ostseehäfen	0	36	—	—	3	2 103	15	9 243	19	11 155	23	16 372
- Norwegen	—	—	—	—	0	99	0	163	1	813	—	—
- Schweden	0	114	1	209	3	844	11	4 203	14	5 699	26	9 956
- Dänemark	0	66	—	—	0	38	0	230	1	833	1	315
- Grossbritannien und Irland	155	50 985	175	84 263	328	202 136	540	378 366	560	386 227	709	494 978
- den Niederlanden	—	—	14	4 710	17	7 639	9	4 298	13	6 113	—	—
- Belgien	9	2 690	45	16 053	48	23 075	52	27 233	52	28 228	51	26 916
- Frankreich	0	21	22	11 277	26	13 284	9	5 977	12	7 930	12	6 317
- Portugal, Spanien, Italien, Triest	0	21	—	—	26	16 826	57	48 813	65	56 208	63	56 969
- der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc	—	—	—	—	0	326	1	690	1	1 177	—	—
- Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	5	6 750	12	15 248	10	14 571
den Verein. Staaten von Nord-Amerika	8	8 535	56	54 872	60	127 214	110	234 729	123	271 167	122	259 720
- den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1	924	2	1 611	42	62 322	94	131 067	105	148 153	108	153 556
- Amerika's W. K. Afrika, China, Australien	0	31	—	—	17	17 113	61	72 136	64	78 883	78	93 756
Total der Dampfschiffe	204		353		627		1 032		1 099		1 295	
Register-Tons		69 069		183 182		489 595		939 539		1 033 590		1 159 730
- pr. Schiff.		338		550		781		910		940		896

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 17.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung Schiffe	Mit Ladung Reg. Tons	In Ballast Schiffe	In Ballast Reg. Tons	Ueberhaupt Schiffe	Ueberhaupt Reg. Tons	Bemannung
Preussen	25	7 825	1	142	26	7 967	329
Pommern	—	—	2	112	2	112	15
Schleswig-Holstein	1	148	9	3 711	10	3 859	129
Hannover	1	81	10	3 516	11	3 597	142
Oldenburg	—	—	1	167	1	167	8
Bremen	51	9 333	142	18 445	193	27 778	1 681
Helgoland und die Nieder-Elbe	135	29 427	41	24 956	176	54 383	2 121
Russland	94	97 159	—	—	94	97 159	1 940
Schweden und Norwegen	259	105 308	2	698	261	106 006	3 757
Dänemark	2	363	1	88	3	451	28
Grossbritannien und Irland	2 567	1 686 946	106	80 610	2 673	1 767 556	50 367
Niederlande und Belgien	232	111 661	41	25 781	273	137 442	4 672
Frankreich	104	75 515	20	13 459	124	88 974	2 655
Spanien und Portugal	151	95 700	1	420	152	96 120	2 866
Italien	43	41 909	—	—	43	41 909	974
Oesterreich-Ungarn	18	14 835	—	—	18	14 835	365
Griechenland	1	347	—	—	1	347	13
Rumänien	5	4 679	—	—	5	4 679	102
Türkei	9	10 073	—	—	9	10 073	200
Britisch Nord-Amerika	8	11 655	—	—	8	11 655	235
Verein. Staaten a. Atlant. Meere	136	282 445	—	—	136	282 445	9 691
Mexico am Atlant. Meere	12	16 273	—	—	12	16 273	406
Westindien	52	68 216	—	—	52	68 216	1 845
Süd-Amerika am Atlant. Meere	72	105 513	—	—	72	105 513	3 072
" " Stillen "	22	25 970	—	—	22	25 970	787
Afrika	50	52 200	—	—	50	52 200	1 379
Ostindien	17	23 312	—	—	17	23 312	381
China und Japan	29	39 378	—	—	29	39 378	934
Uebriges Asien	1	1 359	—	—	1	1 359	21
Australien	4	7 195	—	—	1	7 195	150
Reisen mit Ladung	4 101						
Reisen in Ballast			377				
Reisen Zusammen					4 478		
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		2 924 825		172 105		3 096 930	
Bemannung							91 356

Bezeichnung der Flaggen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Deutsche: Hamburg bel.	Hamburg in Ball.	Bremen bel.	Bremen in Ball.	Lübeck bel.	Lübeck in Ball.	Oldenburg bel.	Oldenburg in Ball.	Preussen bel.	Preussen in Ball.	Französische bel.	Französische in Ball.	Grossbritannische bel.	Grossbritannische in Ball.	Niederländische und Belgische bel.	Niederl. u. Belg. in Ball.	Norwegische und Schwedische bel.	Norw. u. Schwed. in Ball.	Dänische bel.	Dänische in Ball.	Spanische bel.	Spanische in Ball.	andere Fremde bel.	andere Fremde in Ball.
Preussen	1	1	—	—	1	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	1	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	3	26	136	—	—	24	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Helgoland und die Nieder-Elbe	96	16	1	—	—	—	—	—	38	6	—	—	—	11	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—
Russland	18	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	46	—	—	—	3	—	12	—	—	—	3	—
Schweden und Norwegen	19	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	204	2	28	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	688	21	3	1	—	—	—	—	28	3	—	—	1840	73	—	—	7	—	1	—	—	1	—	—
Niederlande und Belgien	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	14	163	6	—	—	2	—	1	10	—	—
Frankreich	7	7	—	1	—	—	1	—	—	—	79	1	15	10	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
Spanien und Portugal	9	—	4	—	—	—	30	—	—	—	—	—	46	—	1	—	—	—	1	—	60	1	—	—
Italien	41	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Türkei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Britisch Nord-Amerika	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten a. Atlant. Meere	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlant. Meere	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere	58	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Stillen "	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	2	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
China und Japan	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	1246		54		1		55		105		80		2056		166		219		47		67		5	
Reisen in Ballast		53		139		—		—		25		1		111		6		11		4		27		
Reisen Zusammen	1 299		193		1		55		130		81		2 167		172		230		51		94		5	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	1 165 380		33 093		165		17 315		47 659		57 419		1 512 593		65 593		101 191		19 644		62 226		4 622	
Bemannung	33 719		2 206		9		635		1 618		1 883		42 436		2 687		3 454		671		1 927		110	

Die seit 1826 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 18.

Angekommene Dampfschiffe und deren Reisen	1826 bis 1830 Schiffe	1826–1830 Reisen	1831 bis 1840 Schiffe	1831–1840 Reisen	1841 bis 1850 Schiffe	1841–1850 Reisen	1851 bis 1860 Schiffe	1851–1860 Reisen	1861 bis 1870 Schiffe	1861–1870 Reisen	1871 bis 1880 Schiffe	1871–1880 Reisen	1881 bis 1885 Schiffe	1881–1885 Reisen	1883 Schiffe	1883 Reisen	1884 Schiffe	1884 Reisen	1885 Schiffe	1885 Reisen
von Grossbritannien und Irland	6	46	17	184	24	277	61	661	120	1 209	252	2 148	326	2 460	336	2 484	342	2 537	349	2 673
" den Niederlanden und Belgien	1	24	2	28	3	18	8	91	15	150	26	197	47	258	46	256	59	271	56	273
" Schweden und Norwegen	—	—	—	—	—	—	8	68	13	94	36	178	46	229	32	217	57	245	56	261
" Bremen und der Weser	—	—	—	—	—	—	1	3	4	31	9	58	18	152	20	160	31	221	26	185
" Spanien und Portugal	—	—	—	—	—	—	1	3	3	3	13	23	35	101	29	82	36	128	50	152
" Russ. und Preuss. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	13	20	55	78	49	68	85	120	98	143
" Brasilien, Westindien etc.	—	—	—	—	—	—	1	2	2	4	22	51	49	119	41	109	60	138	58	136
" d. Verein. Staaten v. Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	2	8	7	35	17	66	30	114	31	109	35	135	30	136
" Frankreich	—	—	2	28	3	40	4	31	11	91	19	98	40	134	31	139	55	167	38	124
" Ostindien, China, Afrika, Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	55	76	58	77	69	95	68	101
" Italien, Triest, Griechenland, d. Europäischen Türkei u. Klein-Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	8	27	34	71	29	70	54	91	32	76
" Süd-Amerika am Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	12	22	17	27	13	23	12	21
" Grönland u. Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	5	7	12	12	5	9	3	8
" Dänemark	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	1	1	2	4	4	10	2	5	2	3
" Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	4	4	5	2	2	1	1
" Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
" Helgoland und der Nieder-Elbe	—	—	—	—	0	2	6	58	10	84	11	62	30	109	31	114	34	99	39	176
Anzahl der Dampfschiffe	7		21		31		93		190		445		766		772		950		927	
Anzahl der damit zurückgelegten Reisen		70		240		368		929		1 713		2 854		3 938		3 939		4 287		4 478
Tragfähigkeit in Reg.-Tons					106 270		298 460		766 817		1 [illegible] 923		2 710 247		2 727 619		3 032 619		3 096 930	
pr. Schiff					289		321		448		502		688		692		707		692	

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 abgegangenen See-Dampfschiffe.

Tab. 19.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Bemerkung	Bezeichnung der Flaggen																			
								Deutsche																			
								Hamburg		Bremen		Lübeck u. Mecklenburg		Oldenburg		Preussen		Französische		Grossbritannische		Niederländische und Belgische		Norwegische und Schwedische		Dänische		Spanische		andere Fremde	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.	bei	in Ball.
Preussen	32	9 278	—	—	32	9 278	384	2	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommern	2	1 098	—	—	2	1 098	30	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	2	800	2	800	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	—	1	1 010	1	1 010	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	2	1 092	—	—	2	1 092	34	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	56	18 707	128	44 —	184	20 737	1 962	—	—	31	12	—	—	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland und die Nieder-Elbe	138	30 857	5	943	144	31 800	1 599	95	3	2	—	—	—	—	—	40	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	55	35 734	6	3 411	61	41 147	1 077	17	4	9	—	1	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	2	—	10	—	1	—	1	—
Schweden und Norwegen	265	108 915	11	3 113	276	112 028	4 010	26	—	3	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	205	8	24	2	—	—
Dänemark	7	2 320	—	—	7	2 320	81	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1 910	1 221 672	843	665 629	2 753	1 887 301	35 191	418	247	2	—	—	—	—	—	16	9	—	—	1470	555	1	1	8	3	2	1	—	2	1	—
Niederlande und Belgien	224	91 266	3	2 849	227	93 915	3 698	51	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	114	73 904	3	2 172	116	76 077	2 428	12	—	—	—	—	—	—	—	2	1	81	—	17	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Spanien und Portugal	157	86 094	—	—	157	86 094	3 038	13	—	2	—	—	—	28	—	2	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—
Italien	75	34 235	—	—	75	33 245	765	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	17	14 052	—	—	17	14 052	340	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	13	18 374	—	—	13	18 374	362	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	138	282 234	—	—	138	282 234	9 580	122	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	12	15 973	—	—	12	15 973	408	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	42	56 566	—	—	42	56 566	1 448	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Atlantischen Meere	86	110 243	1	41	87	110 284	3 224	61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vereinigte Staaten am Stillen Meere	32	30 610	—	—	32	30 610	774	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	56	59 583	—	—	56	59 583	1 513	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	1	390	—	—	1	390	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China und Japan	47	69 362	—	—	47	69 362	1 400	49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	6	4 068	—	—	6	4 068	90	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	11	19 940	—	—	11	19 940	382	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	3 448						988			54		1		54		110		82		1614		174		218		44		92		1	
Reisen in Ballast			1 855					295		149						11				353		1		14		5		1		4	
Zusammen					4 483			1 295		194		1		54		130		82		2 173		175		230		51		93		5	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		2 490 838		571 455		3 062 293		1 150 730		43 067		165		15 935		48 745		38 120		1519	68	66	67	99	55	19	572	61	803	3	352
Bemannung							91 855	33	528	2	230		10		927		1 677		1 889		42	853	2	784		3	484		677		1	904		92

Die seit 1846 mit Steinkohlen und Cinders angekommenen Seeschiffe.

Tab. 20.

Angekommene Kohlenschiffe unter Bezeichnung der Nationalität	Im Durchschnitt der Jahre										1883		1884		1885	
	1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1885							
Segelschiffe	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Grossbritannische	826	143 352	836	165 147	573	119 782	64	13 732	2	414	—	—	1	88	1	160
Deutsche Hamburg	68	6 310	70	13 490	109	27 760	32	5 950	5	1 643	7	3 041	2	520	6	2 564
Deutsche Preussen	2	263	5	1 125	32	4 561	32	4 334	15	3 043	21	3 119	17	2 370	15	2 170
Deutsche andere Deutsche	—	—	12	974	13	2 857	4	1 116	3	811	7	1 854	2	430	3	709
Dänische	37	2 371	38	3 330	19	1 696	2	422	4	737	2	947	5	875	—	—
Norwegische und Schwedische	5	441	13	939	5	736	1	264	0	122	—	—	—	—	—	—
Niederländische	7	445	5	521	3	417	2	315	2	245	2	173	2	364	2	221
andere Flaggen	126	6 129	95	6 343	50	4 307	1	238	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe																
Grossbritannische	2	556	6	1 995	456	126 341	611	362 937	511	329 325	518	357 874	448	283 036	447	276 753
Deutsche Hamburg	—	—	39	7 926	62	14 911	174	112 984	216	184 484	205	171 706	211	187 981	205	247 734
andere Flaggen	—	—	—	—	10	658	3	1 456	14	7 864	5	2 454	24	14 073	17	7 814
Anzahl der Kohlenschiffe	884		1 109		1 142		915		774		768		842		776	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	130 147		201 780		386 256		503 596		527 788		541 008		489 749		488 076	

Anmerkung: Ausser den vorgenannten Fahrzeugen kamen mit Steinkohlen und Cinders als **Beiladung** an:

im Jahre 1861:	924 Schiffe von	311 512 Reg.-Tons	Tragfähigkeit mit 1 406 333 Pcl.
1862:	515	324 848	1 306 975
1864:	666	404 429	1 852 698
1884:	731	441 599	2 035 001
1885:	768	455 003	2 162 346

Digitized by Google

Die Entwickelung des Seeschiffahrts

Tab. 21. **a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.**

Im Jahre	Dampfschiffe				Segelschiffe				Ueberhaupt		Tragfähigkeit pro Schiff	Darunter Kohlenschiffe				Im Jahre
	mit Ladung		in Ballast oder leer		mit Ladung		in Ballast oder leer					Dampfschiffe		Segelschiffe		
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1791	—	—	—	—	1 504 Schiffe				1 504	—	—	—	—	—	—	1791
1792	—	—	—	—	1 700 -				1 700	—	—	—	—	—	—	1792
1793	—	—	—	—	1 455 -				1 455	—	—	—	—	—	—	1793
1794	—	—	—	—	1 820 -				1 820	—	—	—	—	—	—	1794
1795	—	—	—	—	2 107 -				2 107	—	—	—	—	—	—	1795
1796	—	—	—	—	1 919 -				1 919	—	—	—	—	—	—	1796
1797	—	—	—	—	1 869 -				1 869	—	—	—	—	—	—	1797
1798	—	—	—	—	2 005 -				2 005	—	—	—	—	—	—	1798
1799	—	—	—	—	1 906 -				1 906	—	—	—	—	—	—	1799
1800	—	—	—	—	1 895 -				1 895	—	—	—	—	—	—	1800
1801	—	—	—	—	2 177 -				2 177	—	—	—	—	—	—	1801
1802	—	—	—	—	2 108 -				2 108	—	—	—	—	—	—	1802
1803	—	—	—	—	1 615 -				1 615	—	—	—	—	—	—	1803
1814 [1]	—	—	—	—	1 301 -				1 301	—	—	—	—	42	—	[1] 1814
1815	—	—	—	—	1 921	—	80	—	2 003	ca. 144 891	72	—	—	84	—	1815
1816	[2] 1	—	—	—	2 159	—	70	—	2 230	- 170 995	77	—	—	122	—	1816
1817	—	—	—	—	2 061	—	182	—	2 243	- 170 795	76	—	—	112	—	1817
1818	—	—	—	—	2 126	—	150	—	2 276	- 173 857	76	—	—	108	—	1818
1819	—	—	—	—	1 825	—	140	—	1 965	- 160 711	82	—	—	131	—	1819
1820	—	—	—	—	2 109	—	118	—	2 227	- 177 505	80	—	—	139	—	1820
1821	—	—	—	—	2 008 Schiffe				2 008	- 161 066	80	—	—	ca. 125	—	1821
1822	—	—	—	—	1 878 -				1 878	- 160 612	86	—	—	- 125	—	1822
1823	—	—	—	—	1 995 -				1 995	- 175 959	88	—	—	- 125	—	1823
1824	—	—	—	—	2 144 -				2 144	- 185 483	87	—	—	- 125	—	1824
1825	[3] 12	—	—	—	1 988	—	432	—	2 432	- 201 350	81	—	—	131	—	1825
1826	46	—	1	—	1 913	—	409	—	2 369	- 198 827	81	—	—	123	—	1826
1827	46	—	—	—	1 959	—	322	—	2 327	- 194 402	81	—	—	107	—	1827
1828	83	—	—	—	2 109	—	325	—	2 517	- 199 444	79	—	—	139	—	1828
1829	91	—	1	—	1 926	—	375	—	2 393	- 207 232	87	—	—	124	—	1829
1830	84	—	—	—	2 355	—	338	—	2 777	251 773	91	—	—	222	—	1830
1831	77	—	—	—	1 933	—	337	—	2 347	223 443	95	—	—	145	—	1831
1832	123	—	3	—	2 218	—	419	—	2 763	244 721	89	—	—	147	—	1832
1833	150	—	2	—	2 044	—	538	—	2 734	231 809	85	—	—	176	—	1833
1834	202	—	2	—	2 100	—	216	—	2 520	227 703	90	—	—	138	—	1834
1835	259	—	6	—	2 088	—	177	—	2 530	235 768	93	—	—	182	—	1835
1836	295	—	8	—	1 992	—	202	—	2 497	248 485	100	[4] 1	—	159	—	1836
1837	290	—	16	—	2 114	—	187	—	2 607	262 129	101	—	—	185	—	1837
1838	252	—	20	—	2 219	—	209	—	2 700	283 779	105	—	—	245	—	1838
1839	331	—	15	—	2 338	—	255	—	2 939	309 973	105	—	—	325	—	1839
1840	335	82 462	8	832	2 307	234 707	287	18 646	2 937	336 647	115	—	—	344	46 471	1840
1841	308	75 686	2	299	2 582	275 972	302	19 847	3 194	371 804	116	—	—	484	71 973	1841
1842	342	90 051	4	878	2 759	285 362	225	14 282	3 330	390 573	117	—	—	405	63 067	1842
1843	327	91 494	9	2 837	3 082	297 880	120	8 251	3 538	400 462	113	—	—	424	61 056	1843
1844	298	86 892	9	2 347	2 768	260 694	185	13 293	3 260	363 226	111	—	—	498	68 784	1844
1845	294	86 008	1	241	3 388	336 265	307	15 804	3 990	438 318	110	—	—	745	111 220	1845
1846	360	102 109	1	169	3 113	300 223	305	16 046	3 779	418 547	111	—	—	694	105 307	1846
1847	401	118 822	9	2 707	3 470	336 793	298	15 595	4 178	473 917	114	1	243	862	122 287	1847
1848	376	111 461	7	2 018	2 629	308 251	292	23 497	3 304	445 227	135	8	2 025	876	139 547	1848
1849	380	117 021	13	3 028	2 781	282 987	282	20 176	3 459	423 212	123	1	243	894	129 400	1849
1850	530	167 616	5	1 021	3 208	351 385	351	27 925	4 094	547 947	133	1	268	1 073	159 752	1850
1851	597	177 122	10	1 737	3 206	353 766	356	25 778	4 169	558 403	133	—	—	1 000	159 025	1851
1852	721	208 640	4	1 049	3 316	380 973	399	40 610	4 440	631 272	143	1	164	984	167 301	1852
1853	643	182 318	10	2 781	2 908	324 090	613	48 431	4 174	557 620	133	8	1 865	860	140 195	1853
1854	806	236 780	13	2 948	3 336	369 674	741	68 676	4 896	678 078	138	14	4 617	931	136 460	1854
1855	787	229 297	28	5 552	3 183	411 017	595	49 388	4 593	695 254	151	2	641	1 111	197 489	1855
1856	1 087	345 006	32	7 857	3 371	469 001	711	57 679	5 201	879 543	169	21	7 805	1 141	211 044	1856
1857	1 200	404 595	35	10 726	3 106	447 748	726	74 806	5 067	937 875	184	29	11 723	1 173	215 637	1857
1858	982	340 060	32	12 521	2 896	429 584	454	46 330	4 364	828 495	190	58	22 899	1 224	234 991	1858
1859	1 054	369 007	29	13 061	2 926	413 788	545	52 443	4 554	848 301	186	64	25 776	1 193	222 520	1859
1860	1 161	414 754	54	18 790	2 979	435 503	835	77 107	5 029	946 154	188	58	23 733	1 221	237 028	1860
1861	1 188	427 129	49	16 945	3 267	466 882	715	81 463	5 219	992 419	190	58	23 906	1 371	267 337	1861
1862	1 196	442 312	33	14 213	3 227	444 341	627	74 000	5 083	974 866	192	62	25 099	1 200	231 106	1862
1863	1 379	519 147	54	17 577	3 353	461 264	757	84 748	5 543	1 082 736	195	86	36 099	1 054	209 034	1863
1864	1 361	544 687	61	8 505	2 836	418 059	754	77 045	5 012	1 048 296	209	176	80 559	1 015	192 352	1864
1865	1 539	648 459	98	23 641	2 970	472 457	579	78 846	5 186	1 223 403	235	244	116 577	906	181 867	1865
1866	1 764	792 484	140	57 861	2 590	391 205	691	86 123	5 185	1 327 673	257	344	168 093	690	135 634	1866
1867	1 909	913 918	98	45 822	2 478	395 566	570	75 776	5 055	1 431 082	283	459	229 542	613	125 244	1867
1868	2 072	1 019 023	78	31 711	2 525	388 307	622	93 624	5 297	1 532 665	284	590	288 756	525	111 168	1868
1869	2 104	1 084 621	81	34 762	2 410	397 252	597	87 177	5 192	1 603 812	309	636	327 550	402	82 908	1869
1870	1 910	1 008 363	39	16 890	1 743	295 130	452	69 406	4 144	1 389 789	336	725	370 804	269	58 932	1870
1871	2 390	1 291 263	68	23 479	2 297	494 839	684	77 924	5 439	1 887 505	347	918	478 158	354	77 891	1871
1872	2 674	1 475 280	75	19 950	2 511	506 468	653	79 214	5 913	2 080 912	352	899	484 677	269	53 813	1872
1873	2 467	1 384 586	67	16 330	2 142	386 642	594	99 509	5 270	1 897 057	358	716	370 022	152	29 905	1873
1874	2 588	1 609 687	73	31 797	2 011	382 003	553	70 615	5 225	2 094 102	401	755	487 585	121	25 716	1874
1875	2 667	1 665 462	72	17 977	1 913	357 913	608	76 470	5 260	2 117 822	403	797	527 685	90	19 293	1875
1876	2 821	1 699 392	95	24 033	1 965	438 345	552	66 392	5 433	2 228 162	410	805	505 777	104	21 745	1876
1877	2 824	1 682 896	134	49 564	1 841	427 269	674	74 200	5 473	2 233 929	408	725	448 181	76	16 638	1877
1878	2 787	1 696 498	185	71 369	1 667	427 848	669	77 627	5 308	2 273 342	428	710	443 581	34	6 278	1878
1879	2 948	1 853 975	220	104 723	1 952	473 404	551	60 801	5 671	2 492 905	440	748	491 095	25	4 834	1879
1880	3 150	2 069 205	237	111 779	1 965	495 731	672	90 091	6 024	2 766 806	459	811	535 482	44	7 604	1880

Anmerk. 1) Während der 10 Jahre 1804 bis 1813 hat keine Schiffahrt stattgefunden, „weil die Franzosen das linke Elbufer besetzten und von Seiten Englands die Elb-Blockade in's Leben trat, erst mit dem 6 Juni 1814 wurde die Schiffahrt wieder eröffnet". 2) Hamburgisches Dampfschiff „Lady of the Lake", Capt. A. W. Cooch, angekommen am 17. Juni 1816 von England, abgegangen den 14. Juli 1817 nach Yarmouth. 3) Englisches Dampfschiff „Hylton Joliffe", Capt. D. H. Howlett, und Holländisches Dampfschiff „Onderneeming", Capt. W. Hayward, welche mit Passagieren zusammen 14 Reisen zwischen London und Amsterdam und Hamburg machten. 4) Englisches Dampfschiff „William the Fourth", Capt. Mowle, angekommen mit Steinkohlen von Hull.

Vor dem Jahre 1815 ist die Tragfähigkeit der angekommenen Seeschiffe überhaupt nicht ermittelt, für die Jahre 1815 bis 1839 nur für die Gesammtseeschiffahrt.

Digitized by Google

Verkehrs in Hamburg seit 1791.

Noch: **a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.** Tab. 21.

Im Jahre	Dampfschiffe mit Ladung Schiffe	Dampfschiffe mit Ladung Reg.-Tons	Dampfschiffe in Ballast oder leer Schiffe	Dampfschiffe in Ballast oder leer Reg.-Tons	Segelschiffe mit Ladung Schiffe	Segelschiffe mit Ladung Reg.-Tons	Segelschiffe in Ballast oder leer Schiffe	Segelschiffe in Ballast oder leer Reg.-Tons	Ueberhaupt Schiffe	Ueberhaupt Reg.-Tons	Tragfähigkeit pro Schiff Reg.-Tons	Darunter Kohlenschiffe Dampfschiffe Schiffe	Darunter Kohlenschiffe Dampfschiffe Reg.-Tons	Darunter Kohlenschiffe Segelschiffe Schiffe	Darunter Kohlenschiffe Segelschiffe Reg.-Tons	Im Jahre
1881	3 150	2 151 554	232	104 819	1 987	473 538	606	75 694	5 975	2 805 605	470	772	524 813	32	5 495	1881
1882	3 331	2 306 952	273	130 714	1 954	514 805	631	78 438	6 189	3 030 909	490	774	534 791	25	5 007	1882
1883	3 576	2 576 235	363	151 384	1 811	547 740	602	76 311	6 352	3 351 670	528	729	531 874	39	9 134	1883
1884	3 897	2 862 829	390	169 820	1 984	617 518	573	77 557	6 844	3 727 724	545	683	485 092	29	4 657	1884
1885	4 101	2 924 825	377	172 105	1 755	518 820	557	88 362	6 790	3 704 112	546	749	532 291	27	5 785	1885
Im Durchschnitt der Jahre																Im Durchschnitt der Jahre
1791 bis 1800	—	—	—	—	1 818 Schiffe				1 818	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 - 1820	—	—	—	—	2 014 "				2 014	154 954	77	—	—	74	—	1801 - 1820
1821 - 1825	2	—	—	—	2 089 "				2 091	176 895	85	—	—	126	—	1821 - 1825
1826 - 1830	70	—	—	—	2 053	—	354	—	2 477	210 334	85	—	—	143	—	1826 - 1830
1831 - 1840	232	—	7	—	2 135	—	283	—	2 657	260 458	98	—	—	205	—	1831 - 1840
1841 - 1850	362	104 716	6	1 554	2 978	303 581	267	17 472	3 613	427 323	118	1	278	666	103 239	1841 - 1850
1851 - 1860	904	290 758	25	7 702	3 122	403 515	598	54 124	4 649	756 099	163	26	9 921	1 083	191 869	1851 - 1860
1861 - 1870	1 639	740 014	73	26 793	2 740	413 046	640	80 822	5 092	1 260 675	249	338	166 698	805	159 540	1861 - 1870
1871 - 1880	2 731	1 642 824	123	47 099	2 027	439 047	621	77 284	5 502	2 206 254	401	788	477 224	127	26 372	1871 - 1880
1881 - 1885	3 611	2 564 479	327	145 768	1 898	534 484	594	79 273	6 430	3 324 004	501	741	521 773	31	6 015	1881 - 1885

b) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe nach Richtungen der Herkunft.

Im Durchschnitt der Jahre	Im Ganzen Schiffe	Im Ganzen Reg.-Tons	von Deutschen Häfen Schiffe	von Deutschen Häfen Reg.-Tons	von Grossbritannien und Irland Schiffe	von Grossbritannien und Irland Reg.-Tons	v. d. Niederlanden, Belgien und Frankreich am Atlant. Meere Schiffe	v. d. Niederlanden, Belgien und Frankreich am Atlant. Meere Reg.-Tons	von Portugal, Spanien und dem Mittelländ. Meere Schiffe	von Portugal, Spanien und dem Mittelländ. Meere Reg.-Tons	von anderen europäischen ausserdeutschen Häfen Schiffe	von anderen europäischen ausserdeutschen Häfen Reg.-Tons	von transatlantischen Plätzen Schiffe	von transatlantischen Plätzen Reg.-Tons	von der Nieder-Elbe und Helgoland Schiffe	von der Nieder-Elbe und Helgoland Reg.-Tons	Im Durchschnitt der Jahre
1791 bis 1800	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 - 1820	2 014	154 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1801 - 1820
1821 - 1825	2 091	176 895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1821 - 1825
1826 - 1830	2 477	210 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1826 - 1830
1831 - 1840	2 657	260 458	465	—	878	—	620	—	128	—	54	—	301	—	211	—	1831 - 1840
1841 - 1850	3 613	427 323	679	—	1 465	—	649	—	161	—	52	—	361	—	246	—	1841 - 1850
1851 - 1860	4 649	756 099	766	25 161	2 050	447 557	504	54 843	190	25 599	124	21 123	469	130 098	546	51 718	1851 - 1860
1861 - 1870	5 092	1 260 675	803	44 093	2 295	767 108	511	103 967	172	27 680	180	33 413	517	208 406	614	76 008	1861 - 1870
1871 - 1880	5 502	2 206 254	672	59 163	2 454	1 268 388	491	144 664	147	54 174	324	76 799	832	537 899	582	65 167	1871 - 1880
1881 - 1885	6 430	3 324 004	816	93 266	2 705	1 667 499	535	213 118	242	183 652	464	123 144	1 066	959 114	602	84 211	1881 - 1885
Im Jahre																	Im Jahre
1845	3 990	438 318	712	16 796	1 569	232 769	694	52 749	174	22 579	81	3 987	411	94 804	349	14 634	1845
1846	3 779	418 547	677	15 356	1 518	234 700	718	51 525	142	18 736	82	4 246	348	78 035	294	15 949	1846
1847	4 178	473 917	671	15 309	1 822	280 687	786	54 364	156	20 196	144	9 823	358	83 066	241	10 472	1847
1848	3 304	445 227	459	10 917	1 590	276 014	434	39 674	135	17 287	21	1 148	351	80 882	314	19 305	1848
1849	3 459	423 212	643	16 490	1 570	261 780	576	45 884	122	16 403	20	1 976	278	64 490	250	16 189	1849
1850	4 094	547 947	669	17 204	1 921	338 735	512	47 139	190	23 854	51	3 406	436	95 638	315	21 971	1850
1851	4 169	558 403	775	23 207	1 833	336 699	571	48 998	171	21 269	71	7 472	432	95 630	316	25 128	1851
1852	4 440	631 272	824	23 749	1 920	368 489	558	48 717	196	24 343	86	12 449	503	115 558	353	37 967	1852
1853	4 174	557 620	787	25 646	1 690	321 813	520	44 498	176	21 413	88	10 757	407	92 527	506	40 966	1853
1854	4 896	678 078	863	25 148	1 942	377 307	568	54 141	225	28 741	95	13 272	472	121 812	731	57 627	1854
1855	4 593	695 254	783	22 295	2 041	412 758	482	43 011	178	23 249	91	17 390	464	120 958	554	55 393	1855
1856	5 201	879 543	918	30 036	2 266	510 554	495	59 164	257	33 554	144	28 989	550	161 554	576	55 692	1856
1857	5 067	937 875	745	30 215	2 247	543 670	537	71 543	214	31 547	161	33 782	538	165 011	625	62 077	1857
1858	4 364	828 495	605	21 195	2 135	517 550	409	51 291	166	24 669	153	27 952	448	141 113	448	44 725	1858
1859	4 554	848 301	634	21 308	2 151	518 152	445	59 958	157	25 291	197	31 480	426	141 759	544	50 353	1859
1860	5 029	946 154	739	28 786	2 277	568 573	456	67 111	160	21 915	155	27 486	441	145 028	801	87 255	1860
1861	5 219	992 419	868	29 772	2 398	604 543	457	72 965	160	21 136	129	25 076	443	144 051	764	94 876	1861
1862	5 083	974 866	876	31 482	2 313	591 590	472	72 155	200	26 361	138	25 713	490	155 725	594	71 840	1862
1863	5 543	1 092 736	1 032	48 256	2 343	621 164	556	90 182	190	25 769	163	27 464	486	173 464	773	96 437	1863
1864	5 012	1 048 296	816	44 275	2 247	629 741	563	91 026	182	27 626	125	22 424	402	155 167	677	78 037	1864
1865	5 186	1 223 403	741	46 343	2 359	724 979	561	106 103	197	32 159	228	31 665	511	204 707	589	77 447	1865
1866	5 185	1 327 673	851	46 522	2 297	816 028	553	119 641	142	24 347	232	44 449	482	204 299	628	70 387	1866
1867	5 055	1 431 082	751	48 021	2 278	893 711	510	125 660	192	36 560	181	35 042	575	226 204	568	65 884	1867
1868	5 297	1 532 665	790	56 119	2 339	934 296	525	128 293	169	31 124	213	42 156	638	259 885	623	81 292	1868
1869	5 192	1 603 812	761	52 515	2 287	948 422	534	132 212	166	29 084	237	45 943	654	316 182	553	77 454	1869
1870	4 144	1 389 789	543	35 626	2 082	906 609	379	101 419	126	22 630	156	34 201	486	242 874	372	46 430	1870
1871	5 439	1 887 505	613	43 909	2 525	1 132 879	464	123 437	163	36 886	212	43 389	801	435 097	661	71 818	1871
1872	5 913	2 080 912	799	53 472	2 631	1 307 182	480	135 023	180	47 082	289	65 198	906	498 197	628	74 758	1872
1873	5 270	1 887 057	663	62 583	2 387	1 060 540	496	133 213	164	50 981	275	69 532	762	441 708	523	68 500	1873
1874	5 225	2 094 102	666	63 278	2 316	1 222 433	515	136 596	132	37 535	334	82 797	742	491 196	520	60 267	1874
1875	5 260	2 117 822	623	62 539	2 408	1 288 630	498	140 253	139	46 086	268	68 563	768	453 665	556	58 086	1875
1876	5 433	2 228 162	638	53 219	2 403	1 280 327	491	148 499	130	48 882	360	88 602	836	543 655	575	64 978	1876
1877	5 473	2 233 929	589	55 982	2 391	1 284 722	533	158 896	123	48 250	350	84 082	840	537 930	647	64 067	1877
1878	5 308	2 273 342	639	59 787	2 321	1 276 792	478	157 283	133	62 205	360	84 562	804	572 945	573	59 768	1878
1879	5 671	2 492 905	760	62 739	2 501	1 415 669	472	149 697	145	71 673	373	87 489	899	649 514	521	56 124	1879
1880	6 024	2 766 806	733	74 036	2 657	1 514 707	482	163 742	159	92 162	422	98 773	957	755 084	614	73 302	1880
1881	5 975	2 805 605	844	65 302	2 553	1 515 312	482	163 038	172	112 961	386	94 438	954	780 154	584	74 400	1881
1882	6 189	3 030 909	708	75 054	2 669	1 587 257	526	186 801	196	118 419	432	106 617	1 033	874 337	623	82 424	1882
1883	6 352	3 351 670	756	90 389	2 685	1 707 340	551	229 222	201	151 700	407	114 457	1 133	973 659	619	84 903	1883
1884	6 844	3 727 724	907	114 906	2 765	1 730 326	604	261 003	318	266 868	542	157 054	1 146	1 125 267	562	72 300	1884
1885	6 790	3 704 112	863	120 681	2 852	1 797 260	509	225 528	326	268 311	553	143 154	1 064	1 042 152	623	107 026	1885

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 in Hamburg angekommene

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons im Durchschnitt für jede Reise
A. In europäischer Fahrt						
von und nach **Deutschen** Häfen:						
Linie Sartori & Berger, Kiel	Danzig und Königsberg	Deutsche (Preussen)	6	23	8 178	356
Norddeutscher Lloyd (Schleppschiffahrt)	Bremen via Bremerhaven	- (Bremen)	5 *)	111	7 386	67
Deutsche Dampfschiffsrhederei „Hansa", Bremen	- -	- -	2**)	17	602	35
von und nach **Russland:**						
Dampferlinie Hamburg-Riga	Riga	Dänische	3	9	6 663	740
Hamburg-St. Petersburger Dampfschiffs-Linie	St. Petersburg	Deutsche (Hamburg)	5	13	9 109	701
Lange Gebrüder's Dampfschiffahrt, Neumühlen bei Kiel	Constantinopel, Odessa, Batum via Antwerpen	- (Preussen)	3	10	10 760	1 076
von und nach **Schweden:**						
Svenska Lloyd	Gothenburg	Schwedische	3	48	14 502	302
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptunus" in Malmoe	Copenhagen und Malmoe	-	1	19	2 793	147
Ystad's Angfartygs Actie Bolag	Stockholm und Ystad	-	1	4	1 764	441
Hamburg-Stockholmer Dampfer-Verbindung	- - -	Deutsche (Hamburg)	2	23	9 011	392
Linie J. D. Bischoff, Vegesack	Copenhagen, Malmoe, Stockholm, Helsingfors	- (Bremen)	5	7	3 185	455
von und nach **Norwegen:**						
Söndenfjelds norske Dampskibselskab	Christiania via Christianssand, Arendal, Langesund oder Laurvig abwechselnd	Norwegische	5	47	34 525	735
Bergenske Dampskibselskab	Christianssand, Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Haugesund, Bergen, Aalesund, Molde, Christianssund, Drontheim, Namsos, Bodöe, Tromsöe, Hammerfest, Vardöe und Vadsöe	-	6	22	11 871	540
Nordenfjeldske Dampskibselskab		-	7	29	15 445	533
von und nach **Helgoland:**						
Cuxhavener-Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft	Helgoland	Deutsche (Hamburg)	1	43	3 741	87
Salon-Schnell-Dampferfahrt, Hamburg	Helgoland und Wyk a. Föhr	- -	1	48	20 208	421
Friesische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Kiel	Helgoland	- (Preussen)	1	31	4 588	148
von und nach **Grossbritannien:**						
Linie Palgrave, Murphy & Co., Dublin	Bristol, Dublin, Swansea	Grossbritannische	4	33	18 947	574
Co-Operative Wholesale Society, Lim., Manchester	Goole	-	4	92	31 396	341
Yorkshire Coal & Steam-Ship Co., Goole	-	-	4	104	58 725	565
Linie Hine Brothers, Greenock	Greenock	-	8	46	22 651	492
Manchester, Sheffield and Lincolnshire Railway-Company	Grimsby	-	8	112	84 365	753
Harwich-Line von H. J. Perlbach & Co.	Harwich	Deutsche (Hamburg)	6	109	62 575	574
Linie Bailey & Leetham, Hull	Hull	Grossbritannische	2	52	43 654	840
Linie C. M. Lofthouse & Co., Hull	-	-	2	52	40 976	788
Linie Ths. Wilson Sons & Co., Hull	-	-	3	50	37 106	742
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	-	Deutsche (Hamburg)	3	52	28 842	555
Kings-Lynn Steam-Ship Company	Kings-Lynn	Grossbritannische	3	82	35 798	437
Leith, Hull & Hamburg Steam-Packet Company	Leith, Dundee, Grangemouth	-	12	223	165 126	740
Liverpool and Hamburg Steam-Ship Company	Liverpool	-	6	74	69 811	943
A. Kirsten's Hamburg & London Steam-Ship Line	London	Deutsche (Hamburg)	12	235	148 999	634
General-Steam-Navigation Company, London	-	Grossbritannische	29	239	162 112	678
Linie C. E. Müller, Middlesbro	Middlesbro o. Tees	-	1	14	8 976	284
Tyne Steam-Ship Company	Newcastle o. Tyne	-	4	65	42 672	656
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Anglia" Hamburg	Sunderland	Deutsche (Hamburg)	8	60	60 881	1 015
West-Hartlepool Steam-Navigation Company	West-Hartlepool	Grossbritannische	4	105	56 639	539
von und nach den **Niederlanden:**						
Koninklyke Neederlandsche Stoomboot Maatschappy	Amsterdam	Niederländische	13	65	27 424	422
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	Rotterdam und Amsterdam	-	4	102	33 914	332
von und nach **Belgien:**						
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	3	50	25 920	518
von und nach **Frankreich:**						
Linie Worms, Josse & Co., Hâvre	Bordeaux via Hâvre	Französische	9	79	55 576	703
Directe Dampfschiffahrt nach Marseille	Marseille	Grossbritannische	2	7	7 284	1 041
von und nach **Spanien, Portugal, Italien** und **Oesterreich-Ungarn:**						
Linie J. Roca & Co., Barcelona	Bilbao, Santander, Coruña, Lissabon, Sevilla, Cadix, Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona	Spanische	17	86	55 948	651
Linie Coverley & Westray, London	Oporto und Lissabon	Grossbritannische	2	23	11 474	499
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei		Deutsche (Oldenburg)	3	30	13 899	463
Robert M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer	Tanger, Sevilla, Cadix, Malaga, Barcelona, Marseille, Genua, Neapel, Messina etc.	- (Hamburg)	11	49	45 015	919
A. C. de Freitas & Co. regelmässige Dampfschiffahrt nach dem Adriatischen Meere	Triest, Venedig, Ancona, Bari, Palermo, Catania, Valencia, Malaga etc. via Antwerpen	- -	4	17	14 052	827
		in europäischer Fahrt insgesammt	243	2 811	1 630 088	580

*) Die Anzahl der auf sämmtlichen Reisen geschleppten Kähne betrug 107 mit 53 331 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt.
**) " " " " " " " " " 11 " 5 365 " "

Digitized by Google

See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt.

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons im Durchschnitt für jede Reise
B. In aussereuropäischer Fahrt						
von und nach **Nord-Amerika:**						
Dampfschiffs-Rhederei „Hansa", Hamburg	Halifax, Boston, Montreal etc. via Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	4	10	14 571	1 457
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Anglia", Hamburg	Baltimore	"	3	4	5 414	1 353
Edwd. Carr's Dampfschiffahrt	Newyork	"	6	34	57 906	1 703
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	"	"	11	78	189 924	2 435
von und nach **Westindien, Mexico** etc.:						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Cap-Hayti, Gonaives, Port au Prince, Vera-Cruz, Tampico, Progresso	"	6	12	16 273	1 356
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, La Guayra, Puerto-Cabello, Curaçao, Colon, Sabanilla, St. Domingo City, Jarmel, Aux-Cayes, Port au Prince, Gonaives, Cap-Hayti, Puerto-Plata, San-Juan de Puerto-Rico, Ponce, Aguadilla, Mayaguez, Arroyo, Humacao via Hâvre	"	11	35	50 652	1 447
Royal Mail Steam Packet-Company, London	San-Juan de Puerto Rico, Puerto-Plata, Cap-Hayti, Gonaives, Port au Prince, Puerto-Cabello, La Guayra, Curaçao, Colon, Punta-Arenas, Sabanilla, Trinidad via Bremerhaven	Grossbritannische	5	8	10 624	1 328
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Antillana"	Santiago de Cuba, Havana, San Juan de Puerto-rico, Arecibo, Aguadilla, Mayaguez, Ponce	Spanische	3	7	5 346	764
von und nach **Brasilien, dem La Plata und der Westküste Südamerika's:**						
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Montevideo, Buenos-Aires, Rosario, San Nicolas, Bahia, Rio de Janeiro, Santos via Lissabon	Deutsche (Hamburg)	17	53	77 984	1 471
Norddeutscher Lloyd	Montevideo, Buenos-Aires, Bahia, Rio de Janeiro, Santos	" (Bremen)	9	10	16 086	1 610
Booth Steam-Ship Company, Liverpool	Para, Maranham, Ceara via Antwerpen und Hâvre	Grossbritannische	7	11	8 932	812
Red Cross Line, Liverpool	"	"	6	10	9 588	960
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos"	Callao, Mollendo, Arica, Valparaiso, via Montevideo, Punta-Arenas (Magellanstrasse), Havre und Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	12	22	26 038	1 184
von und nach **Afrika:**						
Afrikanische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft (Woermann-Linie)	Madeira, Gorée, Rufisque, Mouravia, Grand-Basam, Sinoe, Cape-Palmas, Accra, Adda, Quitta, Little-Popo, Grand-Popo, Whydah, Kamerun, Eloby, Gaboon, Landana, Cabenda, Banana, Musulla, Ambrizette, Musera, Kinsembo, Ambria	"	5	16	17 227	1 077
British and African Steam-Navigation Company and African Steam-Ship Company, Liverpool	Madeira, Sierra-Leone, Bonny, Fernando Po, Old-Calabar, Kamerun, Gaboon, Black-Point, Landana, Congo, Ambrizette, Kinsembo, Ambriz, Loanda	Grossbritannische	9	19	22 667	1 193
von und nach **Asien und Australien** mit den Inseln:						
Deutsche Dampfschiffsrhederei zu Hamburg	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai und Japan via Suez-Canal	Deutsche (Hamburg)	9	16	17 162	1 073
Neue Japan-Linie, London	Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Nagasaki via London und Suez-Canal	Grossbritannische	8	11	18 938	1 722
Union-Line, London	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo	"	8	8	14 436	1 804
Sirap-Line von Paris & Co. in Liverpool	Saigon, Mundla, Jhollo, Hongkong, Yokohama, Hiogo	"	2	2	2 949	1 499
„Australia" Sloman-Linie Actien-Gesellschaft	Adelaide, Melbourne, Sidney durch den Suez-Canal	Deutsche (Hamburg)	7	10	18 166	1 817
	In aussereuropäischer Fahrt insgesammt 20 Dampfschiffslinien mit		148	376	600 873	1 598
	darunter 12 Deutsche	"	*100*	*309*	*507 413*	*1 691*
	In europäischer Fahrt insgesammt 46	"	243	2 811	1 630 088	580
	darunter 18 Deutsche	"	*76*	*598*	*476 951*	*514*
	Zusammen 66 Dampfschiffslinien mit		391	3 187	2 230 961	700
	darunter 30 Deutsche	"	*176*	*1 226*	*984 364*	*802*

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Cuxhaven im Jahre 1885.

Tab. 23.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder der Herkunft	Ueberhaupt			davon																			
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Windes			in Havarie		Eises wegen event. wegen Winterlager		Um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen			wegen anderer Ursachen		
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung	beladen und leer				beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer				beladen und le	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	
Preussischer Staat:																							
Preussen	2	459	18	—	—	—	—	—	—	—			1	98	—	—	1	361			—	—	
Pommern	1	72	4	1	72	—	—	4	—	—			—	—	—	—	—	—			—	—	
Schleswig-Holstein, Ostsee	124	3 952	207	116	3 450	—	—	238	7	145			—	—	—	—	1	348			—	—	
" Nordsee	7	189	17	3	61	1	13	9	3	106			—	—	—	—	—	—			—	—	
" Nieder-Elbe	223	6 985	537	4	61	—	—	8	218	6 889			1	38	—	—	—	—			—	—	
Hannover, östlicher Theil:																							
a) an der Nordsee	11	269	24	1	17	—	—	2	10	252			—	—	—	—	—	—			—	—	
b) an der Nieder-Elbe	319	9 304	718	2	50	—	—	4	314	8 998			2	125	—	—	—	—			1	154	
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	34	893	73	25	593	—	—	52	8	184			1	46	—	—	—	—			—	—	
Mecklenburg	1	43	3	—	—	—	—	1	1	43			—	—	—	—	—	—			—	—	
Oldenburg	9	418	25	—	—	—	—	7	9	380			2	218	—	—	—	—			—	—	
Lübeck	1	25	2	—	—	—	—	1	1	25			—	—	—	—	—	—			—	—	
Bremen	17	686	48	4	89	—	—	8	12	477			—	—	—	—	—	—			1	120	
Hamburg	344	31 067	1 294	5	188	5	465	41	314	25 454			12	2 152	3	427	4	2 256			1	67	
Russland	5	1 521	56	—	—	—	—	—	1	189			3	1 035	—	—	1	287			—	—	
Schweden	2	187	15	—	—	—	—	—	1	83			1	104	—	—	—	—			—	—	
Norwegen	4	503	18	—	—	—	—	—	1	21			3	482	—	—	—	—			—	—	
Dänemark	9	335	22	5	160	—	—	11	4	175			—	—	—	—	—	—			—	—	
Helgoland	10	440	44	1	195	—	—	18	7	186			—	—	2	59	—	—			—	—	
Grossbritannien und Irland	20	2 403	121	15	1 745	—	—	92	1	70			—	—	3	549	1	36			1	3	
Niederlande und Belgien	8	482	34	—	—	1	45	12	6	274			—	—	—	—	1	163			—	—	
Frankreich	1	66	5	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	66	—	—			—	—	
Italien	1	314	12	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	1	314			—	—	
Verein. Staaten	1	436	10	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	436	—	—			—	—	
Mexico	7	2 069	64	—	—	—	—	—	—	—			—	—	7	2 069	—	—			—	—	
Central-Amerika	1	339	8	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	339	—	—			—	—	
Westindien	1	339	9	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	339	—	—			—	—	
Brasilien	2	505	16	—	—	—	—	—	—	—			—	—	2	505	—	—			—	—	
Argentinien	3	1 285	53	1	439	—	—	12	—	—			—	—	2	846	—	—			—	—	
Uruguay	3	1 351	36	—	—	—	—	—	—	—			—	—	3	1 351	—	—			—	—	
Chile	1	543	14	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	543	—	—			—	—	
Peru	4	1 931	56	—	—	—	—	—	—	—			—	—	4	1 931	—	—			—	—	
Afrika an Atlantischen Meere	1	157	8	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	157	—	—			—	—	
" Indischen	2	662	21	—	—	—	—	—	—	—			—	—	2	662	—	—			—	—	
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	1	474	16	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1	474	—	—			—	—	
Aus See	11	1 137	67	—	—	—	—	—	7	473			1	54	—	—	1	348			2	262	
Total	1 191	71 093	3 712	188	7 109	7	523	511	923	44 251			27	4 349	35	10 744	10	4 077			6	648	

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder der Bestimmung	Ueberhaupt			davon waren angekommen																			
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Windes			in Havarie		Eises wegen event. wegen Winterlager		Um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen			wegen anderer Ursachen		
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung	beladen und leer				beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer				beladen und le	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	
Preussischer Staat:																							
Preussen	11	756	42	—	—	—	—	—	10	442			—	—	—	—	1	314			—	—	
Pommern	14	736	42	1	218	—	—	7	12	477			1	41	—	—	—	—			—	—	
Schleswig-Holstein, Ostsee	73	2 243	157	—	—	—	—	73	3	2 242			—	—	—	—	—	—			—	—	
" Nordsee	196	5 474	413	12	373	1	17	27	183	5 084			—	—	—	—	—	—			—	—	
" Nieder-Elbe	49	2 140	131	5	268	23	611	63	17	534	2		2	297	2	440	—	—			—	—	
Hannover, östlicher Theil:																							
a) an der Nordsee	15	376	30	2	30	—	—	4	13	346			—	—	—	—	—	—			—	—	
b) an der Nieder-Elbe	86	2 526	188	4	64	71	2 011	152	9	395			—	—	1	95	—	—			1	150	
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	156	3 983	337	—	—	9	246	18	146	3 617			—	—	—	—	—	—			1	120	
Mecklenburg	11	447	28	—	—	—	—	—	10	401			1	46	—	—	—	—			—	—	
Oldenburg	39	1 005	95	—	—	—	—	—	39	1 005			—	—	—	—	—	—			—	—	
Bremen	155	18 874	681	6	189	2	44	16	141	17 793			—	—	3	428	—	—			—	—	
Hamburg	102	12 321	469	11	463	28	1 113	92	35	1 533	4		270	26	9	9 009	—	—			—	—	
Russland	1	72	4	—	—	—	—	—	1	72	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
Schweden	11	1 020	46	—	—	1	439	12	10	581	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
Norwegen	16	630	43	—	—	—	—	—	15	560	1		1	70	—	—	—	—			—	—	
Dänemark	120	4 443	295	1	31	—	—	2	116	4 112	2		2	137	—	—	1	163			—	—	
Helgoland	52	1 540	104	1	195	—	—	18	51	1 345	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
Grossbritannien und Irland	30	7 416	294	—	—	12	1 583	81	12	1 223	1		1	983	3	1 030	4	2 837			2	260	
Niederlande und Belgien	41	3 274	151	—	—	—	—	37	2	284	1		1	280	—	—	2	648			1	38	
Frankreich	9	1 965	67	—	—	—	—	—	1	57	7		1	1 722	1	214	—	—			—	—	
Venezuela	1	240	8	—	—	—	—	—	—	—	1		1	240	—	—	—	—			—	—	
Nach See	3	289	25	—	—	—	—	1	24	—	—		—	—	—	—	—	—			2	265	
Total	1 209	71 297	3 662	43	1 691	147	6 064	492	933	43 937	26		4 099	36	11 209	8	3 462	7	830				

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Altona im Jahre 1885.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 24 a.

Die im Seeverkehr angekommenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge								Unter fremder Flagge							
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in														
										Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Bremen		Hamburg		Niederländischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	222	10 347	42	973	264	11 324	13	4 123	712	215	43	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Oldenburg	49	858	1	45	50	703	—	—	101	49	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	23	1 136	2	103	25	1 239	—	—	59	15	1	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg (Insel Neuwerk)	—	—	1	33	1	35	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Deutschland	294	12 141	46	1 109	340	13 301	13	4 123	874	279	44	—	—	6	1	1	—	4	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—
Russland	54	62 222	—	—	54	62 222	54	62 222	1 112	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	48	—	—	—	—	—	1	—
Schweden	39	4 214	—	—	39	4 214	6	2 591	179	29	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Norwegen	13	2 054	—	—	13	2 054	4	1 480	91	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	19	4 305	11	2 11	30	6 316	—	—	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgeland	28	7 09	13	3 29	41	1 0 31	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	13	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	42	9 0 39	—	—	42	9 0 39	11	6 5 36	342	14	—	1	—	3	—	—	—	1	—	1	—	20	—	3	—	—	—	—	—
Niederlande	36	1 1 0 6	—	—	36	1 1 0 6	—	—	88	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Belgien	4	4 0 9	1	1 75	5	7 3 4	—	—	37	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Frankreich	1	1 3 9	—	—	1	1 3 9	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	24	26 8 2 0	—	—	24	26 8 2 0	24	26 8 2 0	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Türkei und Bulgarien	20	20 5 3 7	—	—	20	20 5 3 7	20	20 5 3 7	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	3	—
Uebriges Europa	280	139 128	25	6 2 4	305	1 2 9 8 6 2	119	1 2 0 1 9 5	2 9 2 1	71	1	1	—	4	—	1	—	13	—	22	11	137	13	22	—	4	—	5	—
Nordamerika, Ostküste	7	7 7 2 8	—	—	7	7 7 2 8	5	6 9 2 4	136	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—
Westküste	3	3 2 3 6	—	—	3	3 2 3 6	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	6	2 5 6 6	—	—	6	2 5 6 6	—	—	64	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Südamerika, Ostküste	4	1 9 8 2	—	—	4	1 9 8 2	1	6 5 5	53	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Westküste	4	2 7 0 0	—	—	4	2 7 0 0	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Mittelländischen Meere	3	3 0 3 9	—	—	3	3 0 3 9	3	3 0 3 9	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	5	8 0 5 1	—	—	5	8 0 5 1	5	8 0 5 1	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	32	29 3 0 2	—	—	32	29 3 0 2	14	18 869	552	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	17	—	—	—	5	—	4	—
Recapitulation Deutschland	294	12 141	46	1 109	340	13 301	13	4 123	874	279	44	—	—	6	1	1	—	4	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—
Uebriges Europa	280	139 128	25	6 2 4	305	1 2 9 8 6 2	119	1 2 0 1 9 5	2 9 2 1	71	1	1	—	4	—	1	—	13	—	22	11	137	13	22	—	4	—	5	—
Aussereurop. Länder	32	29 3 0 2	—	—	32	29 3 0 2	14	18 869	552	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	17	—	—	—	5	—	4	—
							146	143 187	4 347																				
Anzahl der Schiffe mit Ladung	606									351		1		11		2		19		25		154		22		12		9	
in Ballast oder leer			71								15		—		1		—		—		11		13		1		—		—
zusammen					677					396		1		12		2		19		36		167		23		12*)		9**)	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der beladenen Schiffe	170 571									16 666		83		996		772		6 013		1 679		130 353		1 384		4 807		7 818	
der Schiffe in Ballast			1 894							1 329		—		45		—		—		231		324		62		—		—	
der Schiffe überhaupt						172 565				17 994		83		1 041		772		6 013		1 910		130 681		1 446		4 807		7 818	

*) Darunter 10 Norwegische Schiffe mit 4 826 Reg.-Tons und 4 Schwedische Schiffe mit 700 Reg.-Tons

**) Darunter 1 Französisches Schiff mit 126 Reg.-Tons, 3 Italienische Schiffe mit 1 987 Reg.-Tons, 1 Belgisches Schiff mit 1 105 Reg.-Tons, 3 Griechische Schiffe mit 3 716 Reg.-Tons, sowie 1 Nordamerikanisches Schiff mit 1 479 Reg.-Tons

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Altona im Jahre 1885.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 24 b.

Die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge								Unter fremder Flagge							
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in														
										Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Bremen		Hamburg		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge	
	Schiff.	Register-Tons	Schiff.	Register-Tons	Schiff.	Register-Tons	Schiff.	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	224	6 618	19	1 764	242	8 379	2	1 652	550	216	18	—	—	1	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Mecklenburg	2	86	—	—	2	86	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	3	108	2	33	5	137	—	—	11	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	3	722	8	630	11	1 352	—	—	29	—	—	—	—	—	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutschland	232	7 532	29	2 427	260	9 954	2	1 652	594	219	18	—	—	2	3	3	1	8	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Russland	3	1 233	—	—	3	1 233	1	980	33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Schweden	1	59	1	241	2	320	1	261	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Norwegen	—	—	1	51	1	51	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	38	1 258	—	—	38	1 258	—	—	91	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	32	1	—	—	—	—	—	—
Holgoland	51	1 306	—	—	51	1 306	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	5	1 225	118	122 364	123	124 493	115	122 039	2 365	2	7	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	101	—	2	2
Niederlande	11	651	8	248	19	899	—	—	59	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Belgien	—	—	1	1 103	1	1 103	1	1 103	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Frankreich	2	266	—	—	2	266	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	111	5 998	129	124 831	240	130 929	118	124 383	2 741	13	14	—	—	1	—	1	1	—	—	32	1	52	101	10	—	3	2
Nordamerika, Ostküste	3	1 618	3	1 079	6	2 696			76	1	—	—	1							—	—	1	—	—	—	1	1
Westindien	1	385	—	—	1	385			10	1	—									—	—	—	—			—	—
Afrika am Atlantischen Meere	1	304	1	145	2	449			15	1	—									—	—	—	—			—	—
Aussereuropäische Länder	5	2 305	4	1 223	9	3 528			101	3	—	—	1							—	—	1	—			1	1
Hauptsumme Deutschland	232	7 532	29	2 422	260	9 954	2	1 652	594	219	18	—	—	2	2	3	1	8	1	—	—	—	1	—	1	—	—
Uebrigen Europa	111	5 998	129	124 831	240	130 929	118	124 383	5 741	13	14	—	—	1	—	—	1	—	—	32	1	52	101	10	—	3	2
Aussereurop. Länder	5	2 305	4	1 223	9	3 528	—	—	101	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
							120	126 035	3 436																		
Anzahl der Schiffe mit Ladung	348									235		—		3		3		9		32		52		10		1	
in Ballast oder leer			161							—	24	—	1	—	3	—	2	—	1	—	3	—	105	—	5	—	4
zusammen					509					269		1		5		5		10		35		157		15		5*)	
Tragfähigkeit der beladenen Schiffe	15 835									8 472		—		218		722		297		1 029		2 286		508		826	
der Schiffe in Ballast			128 576							4 364		443		153		772		87		657		115 842		243		1 478	
der Schiffe überhaupt						144 411				12 836		443		371		1 494		384		1 686		117 848		861		2 302	

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Unter fremder Flagge																							
	Von diesen hatten ihren Heimathshafen in																							
	Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge															
	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast														
Russland	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—														
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—														
Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—														
Holgoland	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—														
Grossbritannien und Irland	—	—	1	—	101	—	—	2	2	1														
Niederlande	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—														
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1														
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Uebriges Europa	—	—	52	101	10	—	—	3	2	1														
Nordamerika, Ostküste	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—														
Westindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Afrika am Atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
Aussereuropäische Länder	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—														
Hauptsumme Deutschland	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—														
Uebrigen Europa	—	—	52	101	10	—	—	3	2	1														
Aussereurop. Länder	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—														
Anzahl der Schiffe mit Ladung	—		32		10		1		3															
in Ballast oder leer	—	3	—	105	—	5	—	4	—	1														
zusammen	—		157		15		5*)		6**)															
Tragfähigkeit der beladenen Schiffe	—		1 029		508		826		1 267															
der Schiffe in Ballast	—		657		243		1 478		1 419															
der Schiffe überhaupt			1 686		861		2 302		6 896															

*) Darunter 1 beladenes Norwegisches Schiff mit 316 Reg.-Tons und 3 leere Norwegische Schiffe mit 1 818 Reg.-Tons, sowie 1 leeres Schwedische Schiff mit 191 Reg.-Tons

**) Darunter 1 leeren Belgischen Schiff mit 1 103 Reg.-Tons, 2 beladene Italienische Schiffe mit 1 307 Reg.-Tons und 3 leere Griechische Schiffe mit 3 710 Reg.-Tons.

Digitized by Google

Die seit 1846 zu Altona angekommenen Seeschiffe.

Tab. 25.

Im Durchschnitt der Jahre

Angekommen von	1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1885	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	2	149	9	422	23	758	416	10 141	290	9 608
" Nordseehäfen	237	4 604	250	5 541	263	6 243				
der Nieder-Elbe und Helgoland[1]	56	759	301	14 295	145	5 958	59	2 462	43	1 038
Russland	5	365	3	310	1	100	17	10 561	48	45 533
Schweden und Norwegen	115	5 630	78	5 161	66	5 097	27	2 648	51	5 101
Dänemark[2] mit Island und Faröer	391	7 896	500	10 678	268	5 728	29	843	23	680
Grossbritannien und Irland	411	54 255	454	51 380	210	34 826	80	13 381	38	9 733
den Niederlanden	36	1 428	41	1 771	43	1 745	31	1 519	25	1 117
Belgien	2	202	—	56	2	165	1	216	2	366
Frankreich	6	546	1	92	2	310	1	253	4	537
Spanien	2	203	2	223	—	65	—	99	—	—
Portugal	—	—	1	228	—	98	1	304	—	—
Italien	1	115	1	244	6	1 460	1	162	—	—
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	—	—	—	53	—	43	5	3 563	39	37 809
Grönland	—	—	—	—	2	418				
Britisch Nord-Amerika	1	196	1	233	1	97	11	6 509	7	7 865
den Verein. Staaten von Nord-Amerika	—	—	—	180	1	490				
Mexico's Ostküste	3	570	2	453	4	872				
Britisch Westindien	—	—	—	—	1	291				
Cuba	4	763	1	288	1	418				
Hayti und St. Domingo	2	444	1	278	8	1 542	13	2 824	5	2 004
St. Thomas, Portorico und St. Croix	5	1 000	2	319	6	1 279				
Venezuela	14	2 073	13	2 491	10	1 505				
Brasilien und Guayana	15	3 177	32	6 992	67	14 286	29	6 529	5	1 523
Argentina und Uruguay	2	507	1	176	1	208				
Amerika's Westküste	1	445	4	1 040	14	5 535	3	1 512	8	6 141
Afrika	3	291	8	1 644	14	3 313	9	2 502	5	2 284
Asien	2	510	2	701	4	1 850	3	1 284	4	4 044
Australien	—	—	—	—	—	—	1	425	1	1 037
Total	1 316	65 976	1 708	105 098	1 161	95 258	737	67 735	598	136 430
Deutschland	295	5 512	560	20 258	431	12 958	434	11 650	290	9 608
Übriges Europa	969	50 490	1 081	70 196	666	50 237	234	34 500	273	101 914
Aussereuropäische Länder	52	9 974	67	14 644	104	32 063	69	21 585	36	24 908

In den Jahren

Angekommen von	1881		1882		1883		1884		1885	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	286	9 800	273	7 717	256	7 668	294	9 354	340	13 301
" Nordseehäfen										
Helgoland	49	1 291	42	1 067	47	1 047	35	845	41	1 031
Russland	15	8 173	42	33 508	53	48 263	74	74 590	54	62 222
Schweden und Norwegen	35	3 866	33	3 864	64	4 558	70	6 850	52	6 268
Dänemark mit Island und Faröer	18	518	24	731	23	707	22	780	30	686
Grossbritannien und Irland	40	10 130	33	8 170	36	10 104	38	10 323	42	9 939
den Niederlanden	18	796	28	1 409	23	1 068	18	706	36	1 606
Belgien	1	813	1	241	—	—	1	99	5	714
Frankreich	6	866	7	968	2	266	3	506	1	199
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	20	15 383	23	21 655	43	39 770	64	64 889	44	47 357
Grönland										
Britisch Nord-Amerika	18	18 556	1	321	8	10 928	3	2 192	7	7 728
den Verein. Staaten von Nord-Amerika										
Mexico's Ostküste										
Britisch Westindien										
Cuba	—	—	3	1 258	10	3 539	6	2 657	6	2 566
Hayti und St. Domingo										
St. Thomas, Portorico und St. Croix										
Venezuela										
Brasilien und Guayana	2	637	8	2 272	5	1 411	5	1 311	4	1 982
Argentina und Uruguay										
Amerika's Westküste	9	7 976	9	4 891	4	2 439	12	9 464	7	5 936
Afrika	6	1 780	5	1 588	5	2 527	5	2 536	3	3 039
Asien	6	5 518	4	3 466	1	691	3	2 591	5	8 661
Australien	2	1 112	—	—	5	4 071	—	—	—	—
Total	531	88 117	537	93 126	585	138 810	653	189 533	677	172 565
Deutschland	286	9 800	273	7 717	256	7 668	294	9 354	340	13 301
Übriges Europa	202	42 744	234	71 613	291	109 923	325	159 428	305	129 962
Aussereuropäische Länder	43	35 573	30	13 796	38	25 119	34	20 751	32	29 302

1) Vom Jahre 1879 an sind die von den Elbhäfen zu Altona angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet.
2) Bis zum Jahre 1864 incl. Schleswig-Holstein.

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Harburg im Jahre 1885.

Tab. 26.

Die angekommenen Seeschiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung	in Ballast	Ueberhaupt		Besatzung	Unter deutscher Flagge										Unter fremder Flagge									
						Von diesen hatten ihren Heimathafen in																			
						Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenb.		Oldenburg		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		andere Fremde	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Mann	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	95	5	100	6 148	335	—	—	—	—	92	5	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	32	1	33	991	81	—	—	—	—	29	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	28	—	28	837	79	—	—	—	—	18	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	7	—	7	2 814	83	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	8	8	16	443	33	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	1	2	3	106	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	139	3	142	19 141	811	5	—	—	—	22	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	94	3	5	—	—	—
Niederlande und Belgien	14	1	15	881	42	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—
Frankreich	5	—	5	834	35	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Spanien und Portugal	7	—	7	4 456	93	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Italien	1	—	1	183	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Amerika	13	—	13	4 572	134	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—	1	—
Afrika	19	—	19	8 123	236	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	8	—	1	—	2	—
Australien	3	—	3	1 601	37	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schiffe: mit Ladung	359					17	3	171	1	1	18					1	11	6		111	16		4				
Schiffe: leer und in Ballast		12					1		—		4		—		—		—		2		2		—		—		
Total der Schiffe			371*)			18	3	177	1	18						1	11	8		114	16		4				
Tragfähigkeit in Register-Tons: der Schiffe im Ganzen				51 110		2 675	713	23 444	121	1 993						113	1 204	792		17 886	1 772		509				
Tragfähigkeit in Register-Tons: der beladenen Schiffe				48 826		2 525	713	22 852	121	1 993						113	1 204	610		16 506	1 772		509				
Tragfähigkeit in Register-Tons: der leeren Schiffe				2 284		150	—	592	—	—						—	—	182		1 360	—		—				
Bemannung der Schiffe überhaupt					2 014	108	25	923	5	72						4	50	28		711	69		19				

*) Darunter 20 Dampfschiffe.

Die abgegangenen Seeschiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung	in Ballast	Ueberhaupt		Besatzung	Unter deutscher Flagge										Unter fremder Flagge									
						Von diesen hatten ihren Heimathafen in																			
						Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenb.		Oldenburg		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Italienische	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Mann	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	76	8	84	2 503	213	—	—	—	—	75	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Bremen	8	8	16	1 063	55	—	—	—	1	8	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Oldenburg	21	—	21	588	55	—	—	—	—	13	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	11	—	11	876	50	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schweden	3	2	5	720	32	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Norwegen	3	2	5	322	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	24	1	25	1 121	78	1	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	36	11	47	9 513	348	—	1	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	1	1	25	9	2	—	—	—
Frankreich	4	—	4	484	23	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Niederlande	3	—	3	693	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Spanien	—	1	1	170	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika	3	—	3	1 383	56	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Afrika	1	—	1	210	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe: mit Ladung	191					2	—	1	—	135	—	12	—	—	—	3	—	3	—	30	—	4	—	1	—
Schiffe: leer und in Ballast		33				—	3	—	1	—	10	—	3	—	—	—	2	—	1	—	10	—	3	—	—
Total der Schiffe			224*)			5	2	145		15						5	4	40		7		1			
Tragfähigkeit in Register-Tons: der Schiffe im Ganzen				19 586		744	661	10 758		1 297						579	487	4 035		729		296			
Tragfähigkeit in Register-Tons: der beladenen Schiffe				16 072		208	523	9 863		1 054						374	342	3 015		397		296			
Tragfähigkeit in Register-Tons: der leeren Schiffe				3 514		536	138	895		243						205	146	1 020		332		—			
Bemannung der Schiffe überhaupt					942	35	30	526		61						27	23	196		33		11			

*) Darunter 13 Dampfschiffe.

Digitized by Google

Die seit 1845 zu Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 27.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre								1882	1883	1884	1885
	1845 bis 1849*)	1851 bis 1855	1856 bis 1860	1861 bis 1865	1866 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1881 bis 1885				
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Preussische Ost- und Nordseehäfen	—	1	26	17	69	104	97	99	106	97	85	95
Bremen, Weser, Oldenburg	5	84	231	217	142	83	54	42	42	42	47	60
Russland, Schweden und Norwegen	—	3	5	3	10	11	11	27	17	18	67	15
Dänemark	—	24	30	39	8	11	7	3	4	—	—	1
Grossbritannien und Irland	38	391	452	438	230	237	195	137	150	114	136	129
den Niederlanden	2	72	82	32	12	8	9	4	2	1	4	11
Frankreich	3	6	14	12	9	14	10	3	4	1	3	5
Spanien, Portugal, Italien und Türkei	—	5	24	31	16	6	5	7	8	8	5	8
Grönland	—	—	—	3	2	1	1	—	—	—	—	—
Nordamerika und Westindien	—	—	—	1	—	6	8	12	15	16	9	13
Uruguay und Brasilien	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Amerika's Westküste	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—
Afrika's Westküste und Capland	—	—	—	1	2	11	21	24	28	24	25	19
Britisch Ostindien, Birma und Australien	—	—	1	1	—	—	1	2	3	—	2	3
mit Ladung	48	598	1 066	798	560	493	379	360	389	321	383	359
ausserdem leer und in Ballast	11	218	80	141	150	49	8	7	7	8	4	12
Total der Schiffe	59	804	1 146	938	659	542	387	367	387	329	387	371
Tragfähigkeit in Register-Tons	5 269	79 200	98 346	86 592	41 184	39 803	33 818	43 576	46 781	36 353	46 986	51 110

*) exclusive des Jahres 1848.

Die seit 1846 zu Hamburg, Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 28.

Im Durchschnitt der Jahre	Hamburg			Altona			Harburg			Total		
	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff
1846 bis 1850	3 763	461 720	123	1 316	65 976	50	68	6 259	92	5 147	534 095	104
1851 - 1855	4 434	824 125	140	1 746	101 271	58	804	79 200	100	7 004	804 596	114
1856 - 1860	4 843	888 073	183	1 670	108 926	65	1 146	98 346	86	7 659	1 095 345	143
1861 - 1865	5 269	1 084 345	205	1 379	112 492	82	939	86 592	92	7 587	1 283 429	168
1866 - 1870	4 975	1 457 044	293	841	79 024	83	659	41 184	63	6 566	1 577 252	240
1871 - 1875	5 421	2 013 480	371	875	68 450	78	542	39 803	74	6 838	2 121 833	310
1876 - 1880	5 582	2 389 029	430	569	67 021	112	387	33 818	87	6 538	2 489 868	381
1881 - 1885	6 439	3 324 084	501	598	136 434	228	367	43 576	119	7 395	3 504 110	474
Anno												
1846	3 729	418 545	111	1 453	68 943	48	11	730	66	5 243	488 218	93
1850	4 094	547 947	133	1 317	76 170	59	152	12 647	84	5 563	636 964	114
1855	4 593	695 254	151	1 785	103 536	58	1 118	100 390	90	7 496	899 182	120
1860	5 029	946 151	188	1 578	116 001	73	1 112	95 611	86	7 719	1 157 766	150
1861	5 219	992 419	190	1 527	118 016	78	1 169	114 447	98	7 915	1 224 882	155
1862	5 083	974 866	192	1 517	117 936	78	942	93 672	99	7 542	1 186 474	158
1863	5 543	1 082 736	195	1 535	118 390	76	914	93 452	102	7 992	1 294 578	162
1864	5 012	1 048 298	209	1 147	105 482	91	802	67 171	75	7 061	1 220 949	172
1865	5 186	1 223 403	235	1 172	102 638	87	767	64 219	84	7 125	1 390 260	195
1866	5 186	1 327 673	257	1 185	94 599	80	782	55 165	70	7 153	1 477 437	207
1867	5 035	1 431 062	283	1 036	84 078	81	678	48 636	62	6 769	1 563 796	231
1868	5 297	1 532 685	284	977	80 925	83	652	57 170	87	6 926	1 670 780	238
1869	5 192	1 601 813	309	893	78 117	87	661	58 884	89	6 746	1 720 814	255
1870	4 144	1 389 789	336	618	52 998	85	508	26 065	51	5 270	1 468 852	279
1871	5 439	1 867 565	347	1 038	69 319	66	715	52 125	74	7 192	1 988 009	279
1872	5 918	2 080 913	352	1 073	79 552	67	701	44 408	63	7 687	2 204 873	287
1873 *)	5 220	1 887 057	358	841	69 503	83	436	33 779	77	6 547	1 990 339	304
1874	5 225	2 064 102	401	692	58 986	85	444	33 424	75	6 361	2 186 514	344
1875	5 260	2 117 822	403	732	64 988	89	412	35 780	87	6 404	2 218 590	346
1876	5 433	2 228 182	410	703	74 781	106	396	32 899	83	6 532	2 335 809	358
1877	5 473	2 240 929	409	616	72 579	118	391	32 835	84	6 480	2 339 343	361
1878	5 508	2 273 342	428	567	57 455	101	369	33 913	92	6 244	2 364 710	379
1879	5 671	2 492 905	440	549	74 737	136	350	32 362	92	6 570	2 599 994	396
1880	6 024	2 766 806	459	560	55 561	99	431	37 114	86	7 015	2 859 481	408
1881	5 975	2 808 605	470	531	88 117	166	363	36 646	101	6 869	2 930 368	427
1882	6 189	3 030 999	490	537	93 196	173	387	46 784	121	7 113	3 170 819	446
1883	6 352	3 354 870	528	585	138 810	237	329	36 353	110	7 266	3 529 833	485
1884	6 844	3 722 724	545	653	189 533	289	387	46 986	121	7 884	3 964 243	503
1885	6 790	3 704 112	546	677	172 565	255	371	51 110	138	7 838	3 927 787	501

*) Vom Jahre 1873 an sind die von den Elbhäfen zu Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet.

Digitized by Google

Die Frequenz der Quai-Anlagen.

Tab. 29.

Die Schiffe, welche die Quai-Anlagen benutzten.

a) Nach den Flaggen.

Bezeichnung der Flaggen		1879		1880		1881		1882		1883		1884		1885	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche		432	493 957	555	596 998	573	544 181	605	591 164	643	637 626	792	759 993	865	816 455
Belgische		5	2 828	1	513	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 318
Dänische		—	—	—	—	1	644	2	1 327	3	1 284	—	182	2	1 275
Französische		75	38 307	67	34 834	77	38 848	78	40 824	118	81 295	116	83 407	89	56 331
Grossbritannische		1 243	749 032	1 189	731 881	1 164	768 887	1 198	803 835	1 346	927 575	1 345	940 227	1 570	982 499
Niederländische		134	41 883	137	45 074	143	45 220	151	53 509	151	56 614	156	56 126	168	61 865
Norwegische		81	36 629	53	14 831	34	14 554	40	17 345	51	22 155	61	30 851	62	31 919
Russische		—	—	—	—	1	161	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwedische		37	11 381	35	9 116	35	9 347	50	20 830	52	14 621	53	15 178	51	16 628
Spanische		38	34 243	34	22 269	46	31 968	46	31 100	48	32 122	80	49 641	86	55 959
Zusammen		2 025	1 298 360	2 051	1 383 246	2 074	1 454 808	2 180	1 559 924	2 411	1 774 282	2 604	1 935 515	2 675	1 945 259
darunter	Dampfschiffe	2 021	1 297 482	2 041	1 382 065	2 067	1 454 237	2 163	1 558 163	2 404	1 773 407	2 582	1 934 048	2 648	1 943 325
	Segelschiffe	4	878	10	1 181	7	571	17	1 761	7	875	22	1 467	27	1 934

b) Nach den Herkunftshäfen.

Herkunftshäfen															
Aberdeen	3	944	3	411	4	792	1	173	4	1 195	4	1 024	—	—	
Amsterdam	93	25 760	99	29 548	104	32 012	101	35 360	97	38 360	104	38 078	100	36 705	
Antwerpen	71	32 986	59	31 448	56	28 575	53	26 795	52	26 231	53	28 870	51	26 920	
Bordeaux u. Bordeaux via Hâvre und Antwerpen	65	34 120	63	32 934	64	33 641	61	34 418	88	59 073	63	41 264	59	41 966	
Bremen	—	—	2	445	2	374	1	721	4	813	8	1 586	4	2 839	
Bristol	—	—	—	—	5	2 344	—	—	14	9 018	17	9 923	34	19 399	
Dublin	—	—	—	—	2	1 605	1	461	—	—	1	445	—	—	
Dundee	49	30 296	52	29 277	58	34 236	56	33 552	51	32 455	53	31 360	55	30 479	
Emersbumph	3	258	8	807	2	340	6	917	10	2 040	6	1 186	—	—	
Goole	83	40 746	80	40 641	86	34 725	70	36 611	174	79 276	193	90 096	197	90 656	
Gothenburg, Copenhagen u. Riga	32	8 731	25	9 116	49	14 143	59	17 443	52	14 621	51	14 619	49	16 236	
Grimsby	131	72 823	135	75 380	108	70 804	109	73 094	112	79 600	167	78 239	113	85 146	
Häfen am Mittelländischen Meere	82	52 517	45	29 691	46	38 873	51	40 388	62	53 151	67	56 355	82	72 776	
" an der Nieder-Elbe	2	532	46	31 082	43	27 344	75	45 733	63	39 829	51	34 008	55	33 415	
Harwich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	30 244	123	70 478	
Hartlepool	105	54 471	107	56 607	104	56 169	105	56 619	105	56 730	104	56 143	104	56 145	
Hâvre und Hâvre via Antwerpen und Rotterdam	14	6 230	6	3 092	15	7 212	16	7 702	29	12 074	62	42 862	22	14 823	
Hull	223	131 638	219	143 872	212	144 865	214	161 794	207	164 984	209	177 117	210	152 825	
Kings-Lynn	85	33 604	87	34 724	83	34 958	92	39 875	90	37 740	85	36 384	91	35 413	
Leith	106	65 818	110	70 132	115	67 621	118	71 372	114	95 612	103	99 845	105	101 694	
Liverpool	59	57 449	67	63 305	71	69 819	77	72 295	109	102 940	93	91 480	93	87 347	
London	530	348 307	506	336 489	489	332 719	502	334 772	520	352 241	515	327 274	489	309 265	
Middlesbro	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 456	4	1 411	—	—	
Newcastle	28	8 851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norwegische Häfen	59	25 957	53	14 552	33	14 029	34	15 706	42	18 884	54	28 696	71	31 569	
Oporto	8	3 690	17	6 659	19	8 140	17	7 306	21	10 321	39	19 252	54	25 813	
Peterhead	—	—	—	—	4	683	4	611	12	2 511	1	239	—	—	
Rotterdam	50	21 477	50	21 195	54	20 860	62	24 433	67	26 254	58	24 145	66	25 055	
Russische Ostseehäfen	—	—	—	—	8	4 098	1	431	—	—	—	—	—	—	
Schottland, diverse Häfen nicht anderweitig genannt	5	1 239	7	915	1	83	10	943	13	2 899	40	9 069	57	10 809	
Southampton	—	—	—	—	1	1 413	—	—	—	—	2	2 182	13	15 245	
Spanien	—	—	40	29 842	41	28 993	47	34 535	51	38 092	76	49 983	85	56 883	
Stockholm	—	—	—	—	—	—	7	3 049	1	306	1	306	1	306	
Swansea	—	—	—	—	3	981	9	2 966	1	989	2	1 048	—	—	
Wick	—	—	—	—	5	554	—	—	11	1 655	—	—	—	—	
andere europäische Häfen	1	387	7	1 289	—	—	3	1 317	1	205	5	2 554	3	2 539	
Transatlantische Häfen	139	339 698	169	291 356	201	341 934	221	382 537	232	411 617	287	505 498	289	492 505	
Zusammen	2 025	1 298 360	2 051	1 383 246	2 074	1 454 808	2 180	1 559 924	2 411	1 774 282	2 604	1 935 515	2 675	1 945 259	
davon mit Ladung	1 824	1 190 445	1 849	1 270 732	1 942	1 370 876	2 021	1 463 868	2 223	1 661 412	2 452	1 848 637	2 513	1 846 924	
davon in Ballast	201	107 915	202	112 514	132	83 932	159	96 026	188	112 870	152	85 878	162	98 335	

Anzahl der von den einzelnen Schiffen durchschnittlich gemachten Reisen.

Flagge	1879			1880			1881			1882			1883			1884			1885		
	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahre	Durchschn. pr. Schiff
Deutsche	65	432	7	79	555	7	89	573	6	87	605	7	99	643	6	135	792	6	150	865	6
Französische	9	75	8	7	67	10	8	77	10	13	78	6	15	118	8	14	116	8	9	89	9
Grossbritannische	199	1 243	9	143	1 189	8	133	1 164	9	151	1 198	8	167	1 346	8	169	1 345	8	180	1 570	8
Niederländische	13	134	10	16	137	9	13	143	11	15	151	10	20	151	8	24	156	7	20	168	8
Schwedische	6	37	6	2	35	17	4	35	9	4	70	18	2	52	26	4	53	13	7	51	7
Norwegische	20	61	3	16	53	3	16	34	2	21	40	2	22	51	2	30	61	3	22	62	3
Spanische	14	38	3	12	34	3	14	46	3	12	46	4	13	48	4	19	80	4	17	86	5
andere	2	5	2	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	4	4	1
	268	2 025	8	276	2 051	7	279	2 074	7	305	2 180	7	340	2 411	7	386	2 604	7	389	2 675	7

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe seit 1836.

Tab. 30.

Bestand am Jahresschlusse	1836	Im Durchschnitt der Jahre								1883		1884		1885	
	1836 bis 1840	1841—1850		1851—1860		1861—1870		1871—1880		1881—1885					
	Schiffe	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Fregattschiffe	20	19	24 8639	52	29 643	54	42 421	35	32 606	31	33 726	31	34 027	31	35 537
Barken und Schooner-Barken	26	38	65 18 114	144	46 418	210	78 057	179	80 720	145	83 335	144	81 045	133	79 505
Brigge und Brigantinen	44	48	64 11 687	125	24 837	102	23 072	39	9 708	16	4 076	16	4 126	15	3 244
Schooner-Brigge u. Schooner	—	3	14 1 879	25	3 448	29	4 730	48	6 988	37	5 514	34	4 958	36	5 350
Dreimast-Schooner	18	20	33 3 677	49	5 541	43	7 486	15	4 381	23	7 065	23	6 946	24	7 092
Galeassen	13	12	13 891	15	1 122	5	501	5	317	9	526	9	515	8	473
Galioten, Gaffel-Schooner	19	20	13 909	9	756	8	814	7	416	10	643	10	605	10	574
Kuffe, Ever-etc.	6	6	7 387	13	743	10	641	26	1 052	42	1 989	40	1 856	41	1 857
Dampfschiffe	—	—	5 1 555	13	6 954	26	19 555	94	78 033	173	165 363	178	173 542	187	186 311
Schiffszahl	146	166	240		445		497		448		486		485	481	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	25722	29 952		47 828		119 419		177 467		214 281		301 537		307 398	
Zunahme der Tragfähigkeit gegen das Jahr 1836		16 %		86 %		364 %		590 %		733 %		1 073 %		1 095 %	

Bestand am	1884		1885	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Fregattschiffe	31	35 537	31	35 569
Barken und Schooner-Barken	133	79 505	128	79 091
Brigge und Brigantinen	15	3 244	10	2 612
Schooner-Brigge u. Schooner	36	5 350	34	4 925
Dreimast-Schooner	24	7 092	27	7 958
Galeassen	9	473	7	365
Galioten, Gaffel-Schooner	10	574	8	614
Kuffe, Ever-etc.	40	1 857	47	1 876
Dampfschiffe	187	186 311	189	188 296
Schiffszahl	481		481	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	307 398		319 923	322 145
Zunahme der Tragfähigkeit gegen das Jahr 1836	1 095 %		1 144 %	1 153 %

Unter den aufgeführten 481 Seeschiffen des Jahres 1885 befinden sich 161 mit Platten von Kupfer, 1 mit Zinkplatten beschlagenes und 121 eiserne Schiffe; 186 Dampfschiffe, 88 Segelschiffe, 186 Schiffe führen 433 Chronometer.
Zahl der Besatzung (incl. Capitaine) in 1885: 8 000 Mann, in 1884: 8 000 Mann; in 1883: 8003 Mann; laut offiziellen Verzeichnissen der Hamburgischen Kauffahrteiflotte.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer Seeschiffe seit 1845.

Tab. 31.

Bestand der Rhederei Hamburgs am 1. Januar	Nachweisung über die Zunahme								Nachweisung über die Abnahme						Bestand der Rhederei Hamburgs am 31. December	
	durch Neubau				durch Ankauf		durch Ankauf etc.		verschollen, verloren und condemnirt		abgebrochen und ausrangirt		durch Verkauf			
	aufHamburgischen Werften		an Ausländs													
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Anno	
1845	396	39 757	1	45	2	454	20	3 502	4	497	1	238	1	281	223	42 802	1845
1850	286	61 540	4	801	17	5 184	35	7 047	5	1 022	2	258	9	2 031	320	71 258	1850
1855	436	110 960	4	1 434	14	5 270	54	14 476	15	2 844	3	901	25	6 329	449	119 747	1855
1860	483	140 146	6	1 449	26	8 530	23	4 664	24	3 904	—	—	28	8 469	486	142 416	1860
1865	530	178 805	12	5 166	20	7 992	43	15 257	14	3 755	1	358	50	14 380	539	188 347	1865
1870	475	193 151	4	2 329	6	3 782	14	6 300	18	5 704	**42	407	38	12 845	439	181 496	1870
1871	439	184 486	6	3 719	9	3 773	39	10 226	*)35	11 919	—	—	42	16 450	406	172 977	1871
1872	406	172 977	5	3 515	18	14 004	48	14 495	13	4 716	4	893	38	12 741	402	179 586	1872
1873	402	179 559	9	3 820	30	28 697	40	12 862	15	6 674	1	23	45	16 729	417	201 342	1873
1874	417	201 342	6	3 393	21	17 980	58	11 939	16	4 813	1	22	43	13 856	442	215 741	1874
1875	443	215 741	5	4 586	12	8 872	53	11 986	18	6 765	2	96	29	10 746	443	219 567	1875
1876	443	219 567	9	4 980	15	7 272	39	8 868	12	5 429	3	277	31	13 281	450	219 688	1876
1877	450	219 688	15	5 640	9	3 794	29	5 787	14	5 741	5	438	16	6 830	468	223 910	1877
1878	468	223 910	7	5 383	19	12 908	18	3 949	26	11 667	1	160	16	14 101	469	219 861	1878
1879	469	219 861	4	3 947	24	17 387	35	14 987	18	5 776	5	696	13	4 001	496	245 709	1879
1880	496	245 709	8	5 661	7	4 224	29	8 882	17	6 943	2	260	20	12 994	491	244 279	1880
1881	491	244 279	7	6 621	25	27 113	26	13 811	18	4 994	2	199	34	16 876	495	270 055	1881
1882	495	270 055	11	10 821	19	21 172	21	11 565	19	12 759	3	380	33	12 238	491	288 236	1882
1883	491	288 236	14	15 366	15	18 181	36	17 846	35	18 026	4	699	32	13 366	485	307 398	1883
1884	485	307 398	12	10 960	18	12 462	35	9 877	13	4 773	5	110	31	11 118	481	319 923	1884
1885	481	319 923	7	5 373	8	4 411	28	9 043	21	8 279	2	41	20	8 295	481	322 145	1885

*) Inclusive der in 1870 und 1871 von Französischen Kriegsschiffen aufgebrachten Schiffe.
**) Von französischen Kriegsschiffen resp. in Grund gebohrt und als Wrack verkauft.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer See-Dampfschiffe seit 1845.

Tab. 32.

Bestand am 31. December	Nachweisung über die Zunahme						Nachweisung über die Abnahme					
	durch Neubau		durch Ankauf etc.		Total		durch Schiffbruch etc.		durch Verkauf		Total	
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1845	2	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1850	9	2 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	11	5 983	2	697	—	—	2	697	—	—	2	1 800
1860	17	10 184	—	—	—	—	—	—	2	428	2	428
1865	22	15 469	3	2 176	—	—	2	2 176	—	—	1	549
1870	37	32 650	4	4 631	—	—	4	4 631	—	—	3	1 721
1871	40	34 292	5	2 005	3	1 035	8	3 040	2	986	5	842
1872	62	54 192	17	14 834	9	6 395	26	20 789	2	843	2	266
1873	82	77 418	22	25 752	8	4 603	30	30 355	5	2 901	5	4 169
1874	103	98 290	10	11 738	23	2 038	33	13 776	1	714	11	2 222
1875	102	88 730	5	5 663	2	1 389	7	7 052	4	1 328	4	1 352
1876	98	84 683	6	3 741	3	2 173	9	5 914	2	2 965	11	7 996
1877	102	84 135	9	5 144	4	183	13	5 327	4	3 571	5	2 314
1878	101	75 040	10	7 689	1	89	11	7 778	4	4 592	8	12 341
1879	121	92 237	22	18 968	2	1 016	24	19 984	3	2 395	1	432
1880	138	99 193	10	7 474	4	2 635	14	10 109	5	3 018	2	174
1881	148	128 891	26	33 006	1	1 729	27	34 735	3	628	4	4 369
1882	162	149 774	24	29 467	1	29	25	29 496	8	7 696	3	917
1883	178	173 542	26	29 609	4	5 295	30	34 904	11	8 265	3	2 791
1884	187	186 311	18	14 472	2	1 302	20	15 774	6	1 474	5	1 831
1885	189	188 296	9	4 508	3	2 503	12	7 011	8	4 293	2	733

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach Gattung und Grösse im Jahre 1885.

Tab. 33.

Abstufung der Tragfähigkeit der Seeschiffe in Register-Tons	Bauart der Seeschiffe									Tragfähigkeit			Regelmässige Besatzung	Indicirte Pferdekraft der Dampfschiffe
	Vollschiffe (Frachtschiffe)	Barken	Schoner-Barken	Dreimastige Schoner	Briggs	Schoner-Briggs und Briggschoner	Schoner	Gaffel-Schoner, Gaffel-Ketch, Galioten, Galeassen	Ketts, Ewer etc.	Dampfschiffe	Total	Der Segelschiffe in Reg.-Tons	Der Dampfschiffe in Reg.-Tons	Zusammen Reg.-Tons		
unter 30 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	—	2	17	16	35	427	336	763	128	ca. 3 783
30 bis unter 50 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	4	2	22	6	34	1 100	245	1 345	169	= 1 347
50 - - 100 -	—	—	—	—	—	1	5	9	5	4	24	1 331	344	1 675	136	= 955
100 - - 150 -	—	—	—	—	—	5	5	2	3	2	15	1 539	226	1 765	95	= 582
150 - - 200 -	—	—	—	2	—	1	1	—	—	3	12	1 590	538	2 128	174	= 1 267
200 - - 250 -	—	—	—	6	4	7	1	—	—	5	23	4 089	1 168	5 257	220	= 1 980
250 - - 300 -	—	1	—	7	3	2	—	—	—	2	15	3 576	628	4 104	156	= 540
300 - - 400 -	—	18	1	10	2	—	—	—	—	3	34	10 612	1 002	11 614	382	= 970
400 - - 500 -	—	36	—	1	—	—	—	—	—	4	41	17 015	1 770	18 785	564	= 2 895
500 - - 600 -	—	15	—	1	—	—	—	—	—	9	25	8 820	5 061	13 881	414	= 4 236
600 - - 800 -	4	34	—	—	—	—	—	—	—	19	49	20 784	13 743	34 527	969	= 9 808
800 - - 1 000 -	6	17	—	—	—	—	—	—	—	18	41	20 130	15 491	35 621	794	= 10 823
1 000 - - 1 200 -	9	11	—	—	—	—	—	—	—	27	47	31 436	29 536	60 986	1 146	= 18 818
1 200 - - 1 400 -	8*)	3	—	—	—	—	—	—	—	37	48	37 176	33 476	47 662	1 089	= 20 028
1 400 - - 1 600 -	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	19	1 475	27 220	28 695	793	= 18 423
1 600 - - 1 800 -	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	1 730	13 920	15 650	511	= 8 238
1 800 - - 2 000 -	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1 999	3 859	5 858	103	= 2 890
2 000 und mehr Reg.-Tons	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	18	2 052	39 817	41 869	1 409	= 39 416
Gesammtzahl der Seeschiffe..	31	127	1	27	9	18	16	15	47	189**)	481***)					ca. 144 189
Tragfähigkeit in Register-Tons	35 569	79 543	387	7 958	2 375	3 677	1 515	979	1 856			133 839	188 295	322 135		
Regelmässige Besatzungszahl..	639	1 910	12	264	81	153	97	62	143			3 361	5 572		8 893	

*) Darunter 2 viermastige Vollschiffe von 1 166 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 56 Mann Besatzung.
**) Unter den 189 Dampfschiffen befinden sich 161 Schrauben- und 7 Räder-Dampfschiffe, ferner 18 kleinere Bugsir-Dampfschiffe von 411 Reg.-Tons, 3 998 indicirter Pferdekraft und 60 Mann Besatzung.
***) Darunter 3 Cuxhavener Schiffe, ebenfalls 1 Schrauben-Dampfschiff von 61 Reg.-Tons und 1 Ewer von zusammen 68 Reg.-Tons

Bestand der Hamburgischen und Altonaer Seeschiffe seit 1841

Tab. 34.

Bestand der Rhederei am Schlusse der Jahre im Durchschnitt von	Hamburg				Altona				Total			
	Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit			Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit			Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit		
		in Last à 4 000 ℔	in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff		in Last à 5 000 ℔	in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff		in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff
1841 bis 1845	211	17 587	39 570	187	31	2 687	5 239	169	242	44 809	184
1846 - 1850	269	24 927	56 085	208	31	2 929	5 712	184	300	61 797	205
1851 - 1855	406	44 267	99 601	246	27	3 898	5 654	210	433	105 256	243
1856 - 1860	483	61 893	139 296	288	43	4 889	9 512	222	526	148 768	283
1861 - 1865	520	75 557	170 004	327	50	6 129	11 954	238	570	181 954	319
1866 - 1870	475	82 191	184 930	390	44	6 213	12 114	276	519	197 044	379
1871 - 1875	422	87 943	197 872	469	38	6 057	11 811	311	460	209 683	456
1876 - 1880	475	104 599	235 091	495	33	4 872	9 504	288	508	244 191	475
1881 - 1885	487	154 017	301 537	619	23	2 854	5 866	255	510	307 403	603
Anno												
1845	223	19 023	42 801	192	29	2 793	5 445	187	252	48 246	192
1850	326	31 670	71 326	219	24	2 277	4 439	185	350	75 766	217
1855	448	53 221	119 748	267	35	3 884	7 573	216	483	127 321	264
1860	486	65 296	142 416	292	49	5 389	10 509	214	535	152 925	286
1861	491	65 401	147 152	300	50	5 726	11 169	223	541	158 321	292
1862	506	69 374	156 091	309	48	6 058	11 813	246	554	167 904	303
1863	536	79 923	178 824	336	54	6 623	12 915	239	590	192 739	326
1864	540	79 380	178 665	337	57	7 069	13 785	241	597	192 394	328
1865	539	83 710	188 347	349	44	5 166	10 074	229	583	198 421	340
1866	502	80 837	181 883	358	52	6 575	12 821	246	554	194 704	348
1867	487	81 405	183 157	376	50	6 548	12 768	255	537	195 925	364
1868	467	81 772	183 987	394	44	6 011	11 721	267	511	195 708	382
1869	473	81 947	191 131	403	38	5 877	11 460	301	511	202 591	396
1870	439	81 998	184 496	420	38	6 052	11 802	310	477	196 298	412
1871	406	76 879	172 997	426	37	5 915	11 515	310	443	184 492	416
1872	402	79 842	179 589	447	38	6 939	11 583	304	440	191 172	434
1873	417	89 561	201 513	483	40	6 592	12 796	320	457	214 309	469
1874	442	95 886	215 744	488	37	5 876	11 458	310	479	227 202	474
1875	443	97 565	219 567	496	37	6 148	11 989	324	480	231 556	482
1876	450	97 643	219 698	488	34	4 965	9 678	285	484	229 376	474
1877	468	99 516	223 910	478	30	4 405	8 584	286	498	232 494	467
1878	469	97 716	219 861	469	32	4 617	9 003	281	501	228 864	457
1879	496	109 204	245 709	495	35	5 049	9 845	281	531	255 554	481
1880	491	108 568	244 279	498	35	5 398	10 389	297	526	254 668	484
1881	495	120 054	270 055	546	32	4 813	9 385	293	527	279 440	530
1882	491	126 106	280 336	567	25	3 130	7 042	282	516	285 378	572
1883	485	136 595	307 338	634	22	2 647	5 182	235	507	312 520	616
1884	481	147 188	319 923	665	20	1 881	4 293	212	501	324 155	646
1885	481	143 171	322 135	670	18	1 800	3 507	195	499	325 642	653

Digitized by Google

Thätigkeit des Seemannsamtes zu Hamburg im Jahre 1885.

(Nach Mittheilungen des Seemannsamtes.)

Tab. 35.

Stellung der Seeleute	Anmusterungen für 1 220 Schiffe				Zur Kenntniss gelangte Desertionen				Zur Kenntniss gelangte Sterbefälle			
	Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Angemusterten: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Deserteure: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Gestorbenen: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer
Capitaine	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	5	—
Steuerleute	1 655	159	1 479	17	—	—	—	—	11	1	9	1
Zimmerleute	824	66	718	40	4	—	4	—	4	1	3	1
Köche	1 040	61	908	53	5	—	5	—	9	5	4	—
Bootsleute	559	10	486	63	—	—	—	—	1	1	—	—
Segelmacher	163	5	117	41	3	—	3	—	—	—	—	—
Verwalter	175	19	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matrosen	5 684	354	4 602	728	139	2	80	57	41	10	23	8
Jungleute	1 003	104	785	114	33	—	20	13	13	3	10	3
Jungen *)	815	200	600	15	33	2	20	11	8	1	7	—
Quartiermeister	452	3	426	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Stewards und Stewardessen	2 126	434	1 657	35	26	—	26	—	9	2	6	1
Maschinisten und Assistenten	2 002	340	1 578	84	1	—	1	—	2	—	2	—
Feuerleute	6 357	599	5 442	316	118	—	107	11	35	10	24	1
Aerzte	165	2	160	3	—	—	—	—	1	—	1	—
sonstige	987	62	902	23	30	3	21	6	2	—	2	—
	23 907	2 317	20 124	1 466	392	7	287	98	146**)	37	95	14

Es wurden angemustert nach Häfen in	1885 Schiffe	1884 Schiffe	1883 Schiffe	1882 Schiffe
Nord-Amerika Ostküste	228	239	208	180
Nord-Amerika Westküste	3	1	1	4
Süd-Amerika Ostküste	107	104	109	94
Süd-Amerika Westküste	73	85	88	76
Westindien u. Mexico (Ostküste)	67	63	59	59
Mexico (Westküste)	4	6	6	9
Afrika Ostküste	8	9	11	14
Afrika Westküste	33	34	30	24
Australien	37	37	35	28
der Südsee	3	6	3	3
Ostindien	12	17	22	27
China	30	21	27	27
Japan und Russisch Asien	5	5	3	6
Europa	610	569	438	386
Ueberhaupt { Schiffe	1 220	1 186	1 038	937
Ueberhaupt { Mannschaft	23 907	24 716	22 376	21 555

Im Jahre	Anmusterungen: von Schiffen	Anmusterungen: von Seeleuten	Abmusterungen: von Schiffen	Abmusterungen: von Seeleuten
1885	1 220	23 907	1 199	23 367
1884	1 186	24 716	1 228	23 884
1883	1 038	22 376	985	21 607
1882	937	21 535	931	20 303
1881	899	19 359	846	17 875
1880	857	17 359	829	16 528

Von den 1885 angemusterten Schiffen waren:
Hamb. Schiffe 937 mit 21 073 Mann,
sonstige Deutsche Schiffe 283 mit 2 834 Mann.
Von den abgemusterten Schiffen waren:
Hamb. Schiffe 915 mit 20 654 Mann,
sonstige Deutsche Schiffe 284 mit 2 713 Mann.

*) Von den angemusterten 815 waren 351 unbefahren.
**) Davon waren durch Krankheit 41, durch Unglücksfälle 45, durch Selbstmord 4 veranlasst, ausserdem verschollen 56.

Straf- und Streitsachen

kamen zur Verhandlung 156 Fälle gegen 271 Pers. Hiervon wurden erledigt:

durch das Seemannsamt ..... 131 Fälle
- die Gerichte 10
- - Polizei-Behörde ..... 11 -

es blieben unerledigt ..... 3 -

Correspondenzen

Militair-Controll-Correspondenzen 9 123
Allgemeine u. Consulats- - 4 968
Haftbefehle und Vorladungen wurden ausgefertigt 215
Erledigte und an die resp. Seemannsämter übersandte Musterrollen 267
Ausserdem wurden an Nachlass-Sachen erledigt 856

zusammen 14 929

gegen 13 672 im Vorjahre

Die mittlere Matrosenheuer betrug im Jahre 1885 ..... M 48.75 per Monat.

Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis.

Tab. 36.

Im Winter	Unterbrochen: Ende des Jahres	Unterbrochen: Anfang des Jahres	Unterbrochen: im Ganzen	also im Jahre	gehemmt	frei
1858—59	—	—	—	1858	27	338
1859—60	10	—	10	1859	10	355
1860—61	6	34	40	1860	6	360
1861—62	—	14	14	1861	31	334
1862—63	—	—	—	1862	14	351
1863—64	—	23	23	1863	—	365
1864—65	—	29	29	1864	23	343
1865—66	—	—	—	1865	29	336
1866—67	—	—	—	1866	—	365
1867—68	—	—	—	1867	—	365
1868—69	—	—	—	1868	—	366
1869—70	—	23	23	1869	—	365
1870—71	8	53	61	1870	31	334
1871—72	—	—	—	1871	53	312
1872—73	—	—	—	1872	—	366
1873—74	—	—	—	1873	—	365
1874—75	—	—	—	1874	—	365
1875—76	—	6	6	1875	—	365
1876—77	6	—	6	1876	12	354
1877—78	—	—	—	1877	—	365
1878—79	—	—	—	1878	—	365

Im Winter	Unterbrochen: Ende des Jahres	Unterbrochen: Anfang des Jahres	Unterbrochen: im Ganzen	also im Jahre	gehemmt	frei
1879—80	—	—	—	1879	—	365
1880—81	—	—	—	1880	—	366
1881—82	—	—	—	1881	—	365
1882—83	—	—	—	1882	—	365
1883—84	—	—	—	1883	—	365
1884—85	—	—	—	1884	—	366
1885—86	—	—	—	1885	—	365

Vergleichung längerer Zeiträume in Mittel

Jahre	gehemmt	pCt.	frei	pCt.	Jahre	gehemmt	pCt.	frei	pCt.
1816—20	56	15 a	310	84 a	1861—65	20	5 a	345	94 a
1821—25	43	11 a	322	88 a	1866—70	6	1 a	359	98 a
1826—30	72	19 a	294	80 a	1871—75	11	3 a	355	97 a
1831—35	41	11 a	324	88 a	1876—80	2	0 a	363	99 a
1836—40	47	12 a	319	87 a	1881—85	—	0 a	365	100 a
1841—45	56	16 a	309	84 a	1816—85	32	8 a	333	91 a
1846—50	50	13 a	316	86 a	1883	—	0 a	365	100 a
1851—55	30	8 a	335	91 a	1884	—	0 a	366	100 a
1856—60	16	4 a	350	96 a	1885	—	0 a	365	100 a

Digitized by Google

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Tab. 37.

Haupt-Resultate der Messung der Elbwasserstände an nachfolgenden Orten.

(Die Wassesbestimmungen, in den früheren Jahren in Hamburger Fussmaass angegeben, sind auf Meitermaass reducirt.)

Höchster Wasserstand in den Jahren	Cuxhaven		Hamburg		Geesthacht[1]	Schnackenburg[2]	Wittenberge	Magdeburg	Höchster Wasserstand in den Jahren
	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe					
	Höchster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1866	6 84	4 09	6 09	4 06	—	2 19	3 56	3 06	1866
1867	6 69	4 14	7 03	5 48	—	4 30	5 18	4 84	1867
1868	6 79	4 44	7 45	5 53	—	4 30	5 18	4 12	1868
1869	6 93	4 09	7 12	5 06	—	3 93	4 91	3 93	1869
1870	6 67	3 87	6 47	4 43	—	3 70	4 23	3 43	1870
1871	5 82	3 54	6 21	4 75	—	4 00	5 49	5 06	1871
1872	5 96	4 13	6 22	4 56	—	2 96	3 80	3 40	1872
1873	7 04	4 11	7 02	5 05	—	2 74	3 32	2 60	1873
1874	7 43	4 32	7 34	5 71	—	2 79	3 78	3 56	1874
1875	6 93	3 79	6 86	4 80	—	3 27	4 44	4 06	1875
1876	6 36	3 93	7 09	5 20	—	3 64	4 92	5 06	1876
1877	6 01	4 03	7 04	5 20	—	4 04	5 52	4 80	1877
1878	6 74	4 04	7 02	5 04	3 31	3 03	4 72	3 93	1878
1879	6 26	3 93	6 74	4 95	3 10	3 10	4 48	3 90	1879
1880	7 36	4 33	7 27	5 30	3 71	4 13	4 90	4 40	1880
1881	7 01	5 13	8 12	6 75	4 40	5 16	6 35	5 20	1881
1882	7 09	4 46	7 38	4 75	3 20	4 02	4 80	4 00	1882
1883	7 40	4 09	7 02	5 01	4 31	—	5 12	5 14	1883
1884	7 23	4 46	7 13	5 24	2 89	—	4 12	3 94	1884
1885	6 23	4 13	6 60	4 63	2 5	—	3 80	3 30	1885
1866—1885	7 40	6 13	8 12	6 75	4 40	5 16	6 35	5 20	1866—1885
	Niedrigster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
Niedrigster Wasserstand in den Jahren	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Niedrigster Wasserstand in den Jahren
1866	3 40	0 94	3 80	1 95	—	+- 0 66	0 52	0 36	1866
1867	3 28	0 72	3 28	2 20	—	+- 0 03	0 03	0 23	1867
1868	3 71	0 92	3 68	2 06	—	+- 0 03	0 03	0 23	1868
1869	3 40	0 68	3 76	2 28	—	+- 0 36	0 00	0 21	1869
1870	2 80	0 66	2 99	2 22	—	+- 0 03	0 03	0 23	1870
1871	3 30	0 10	3 23	2 24	—	+- 0 23	0 43	0 13	1871
1872	3 18	0 20	3 36	1 84	—	+- 0 03	0 03	0 23	1872
1873	3 07	0 33	3 33	2 05	—	+- 0 03	0 03	0 23	1873
1874	2 80	0 46	3 23	1 85	—	+- 0 26	0 26	0 36	1874
1875	3 20	0 73	2 93	1 79	—	+- 0 03	0 03	0 40	1875
1876	3 10	0 63	3 00	1 13	—	+- 0 03	0 06	0 40	1876
1877	3 08	0 73	3 03	2 26	—	+- 0 26	0 76	0 56	1877
1878	3 03	1 21	3 40	2 20	+- 0 10	+- 0 03	0 06	0 26	1878
1879	3 26	0 76	3 75	2 54	+- 0 03	+- 0 03	0 03	0 23	1879
1880	3 26	0 66	3 53	1 84	+- 0 03	+- 0 03	0 13	0 30	1880
1881	3 10	0 37	3 36	2 03	+- 0 10	+- 0 06	0 06	0 26	1881
1882	3 13	0 30	3 13	2 33	+- 0 03	+- 0 03	0 26	0 26	1882
1883	3 24	0 13	3 26	2 50	+- 0 20	—	0 03	0 26	1883
1884	3 04	0 03	4 56	2 26	+- 0 46	—	0 43	0 26	1884
1885	3 20	0 26	3 26	1 84	+- 0 16	—	0 26	0 26	1885
1866—1885	2 80	0 03	2 93	1 13	+- 0 36	+- 0 79	0 00	0 13	1866—1885
	Mittlerer Elbwasserstand im Jahresmittel der 12 Monate des Jahres								
Mittlerer Wasserstand in den Jahren	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Mittlerer Wasserstand in den Jahren
1866	4 44	2 20	5 04	3 17	—	0 10	1 09	1 76	1866
1867	4 20	2 03	5 29	3 40	—	1 26	2 20	2 18	1867
1868	4 21	2 06	5 28	3 39	—	0 69	2 15	1 82	1868
1869	4 21	2 02	5 18	3 23	—	0 79	1 80	1 71	1869
1870	4 13	1 91	5 04	3 21	—	1 11	2 21	1 84	1870
1871	4 04	1 93	5 13	3 30	—	1 29	2 30	1 90	1871
1872	4 18	2 06	4 99	3 08	—	0 49	1 02	1 33	1872
1873	4 29	2 05	5 03	3 12	—	0 33	1 20	1 29	1873
1874	4 30	2 06	5 13	3 27	—	0 49	1 21	1 48	1874
1875	4 12	1 89	4 93	3 09	—	0 69	1 36	1 81	1875
1876	4 12	1 84	5 10	3 23	—	1 04	2 21	1 60	1876
1877	4 00	2 00	5 16	3 21	—	0 97	2 06	1 50	1877
1878	4 09	2 04	5 13	3 24	0 63	0 69	1 91	1 50	1878
1879	4 01	1 94	5 03	3 24	1 27	1 07	2 18	1 46	1879
1880	4 26	2 04	5 26	3 30	1 26	1 40	2 23	2 03	1880
1881	4 16	1 96	5 11	3 26	1 13	1 13	2 21	2 06	1881
1882	4 19	2 01	5 16	3 21	1 19	1 21	2 26	1 93	1882
1883	4 24	2 06	5 19	3 26	1 30	—	2 24	1 81	1883
1884	4 20	2 05	5 26	3 21	0 63	—	1 90	1 84	1884
1885	4 04	1 80	5 03	3 10	0 23	—	1 69	1 41	1885
1866—1885	4 44	2 03	5 13	3 23	1 03	0 93	1 90	1 76	1866—1885

Anmerkung: 1) In den früheren Jahrgängen ist an dieser Stelle der Elbwasserstand zu Artlenburg mitgetheilt, weil an der Hamburgerthon Strecke der Ober-Elbe keine regelmässigen Wasserstandsbeobachtungen angestellt wurden. Nachdem jedoch nunmehr der Wasserstand an Geesthacht seit den letzten 5 Jahren regelmässig beobachtet wird, ist letzterer an Stelle von Artlenburg in die Tabelle eingestellt. Der Durchschnitt bezieht sich auf die Jahre 1870—1885.
2) Seit dem Jahre 1881 findet eine Beobachtung der Pegels an Schnackenburg nicht mehr statt.

Digitized by Google

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Tab. 37.

Specialia über Fluthen von einer Höhe von 12 Fuss und darüber am früheren, oder von 6,3 Meter am jetzigen Hauptflutmesser in Hamburg.

Im Jahre	Anzahl der hohen Fluthen	Höchste Fluth im Jahre	Mittlere Höhe der Sturmfluthen	Nähere Bestimmung der Zeit und der Höhe der stattgefundenen Sturmfluthen											
				Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe	Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe	Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe
		Meter	Meter				Meter				Meter				Meter
1859	7	7 00	6 81												
1860	7	6 79	6 59												
1861	3	6 93	6 43	1877	Januar 31	Morgens	7 00	1880	Novbr. 1	Abends	6 90	1882	Novbr. 6	Abends	6 93
1862	7	7 09	6 90	-	- 31	Abends	6 90	-	Decbr. 11	Morgens	6 99	-	- 10	-	6 45
1863	14	7 39	6 94	-	Februar 12	Morgens	6 52	-	- 13	-	7 77				
1864	1	6 91	6 81	-	- 25	-	6 87	-	- 14	Abends	7 39	1883	October 18	Morgens	6 90
1865	2	6 84	6 63	-	- 26	-	6 90	-	- 26	Morgens	7 11	-	- 18	Abends	7 10
1866	10	6 90	6 59	-	- 26	Abends	6 82	-	- 30	Abends	6 93	-	- 19	Morgens	6 93
1867	20	7 00	6 90	-	- 27	Morgens	6 71					-	- 19	Abends	6 93
1868	27	7 42	6 53	-	- 27	Abends	6 56	1881	März 19	Morgens	6 80	-	Novbr. 21	Morgens	6 93
1869	18	7 19	6 56	-	- 28	Morgens	6 71	-	- 19	Abends	6 64	-	Decbr. 13	-	7 32
1870	3	6 47	6 31	-	Novbr. 24	-	6 47	-	- 25	-	6 48	-	- 15	-	6 80
1871	1	6 81	6 81	-	Decbr 25	-	6 74	-	- 30	Morgens	6 21	-	- 15	Abends	6 88
1872	1	6 72	6 56					-	1 October 13	-	6 86				
1873	8	7 03	6 59	1878	Januar 22	Morgens	6 50	-	- 13	Abends	6 64	1884	Januar 12	Morgens	6 48
1874	8	7 24	6 77	-	- 24	-	6 53	-	- 15	Morgens	6 91	-	- 12	Abends	6 53
1875	3	6 88	6 60	-	März 01	Abends	6 37	-	- 15	Abends	6 60	-	- 24	-	6 39
1876	12	7 00	6 88	-	- 7	Morgens	6 45	-	Decbr. 19	Morgens	6 80	-	- 25	Morgens	6 47
1877	11	7 00	6 60	-	- 7	Abends	6 51	-	- 19	Abends	6 91	-	- 28	-	6 42
1878	12	7 43	6 68	-	- 8	Morgens	6 18	1882	Januar 8	Morgens	6 80	-	- 28	Abends	6 80
1879	1	6 54	6 54	-	- 8	Abends	7 13	-	Februar 17	Abends	6 60	-	October 18	-	6 93
1880	8	7 77	6 93	-	- 9	Morgens	6 80	-	- 19	Morgens	6 80	-	- 27	-	6 87
1881	10	8 17	7 03	-	- 12	-	6 93	-	- 19	Abends	7 70	-	- 27	Abends	6 73
1882	13	7 80	6 47	-	Septbr. 16	Abends	6 80	-	März 7	Morgens	6 90	-	- 29	Morgens	7 13
1883	8	7 32	6 66	-	- 17	Morgens	6 70	-	Juni 16	-	6 80	-	- 29	-	6 51
1884	15	7 77	6 97	-	- 17	Abends	6 93	-	August 3	Abends	6 54	-	Decbr. 5	-	6 60
1885	3	6 80	6 33					-	- 4	Morgens	6 20				
				1879	October 21	Morgens	6 54	-	- 4	Abends	6 73				
Im Durchschnitt 1859—1885	9	(8 47)	6 61	1880	Februar 27	-	6 71	-	October 30	Morgens	6 47	1885	März 21	-	6 60
				-	März 3	Abends	6 53	-	Novbr. 5	-	6 39	-	Decbr. 5	-	6 66

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel des Jahres 1885.

Mittlerer Wasserstand des Jahres 1885	Cuxhaven		Hamburg		Geesthacht	Wittenberge	Magdeburg	Mittlerer Wasserstand des Jahres 1885
im Monat	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe				im Monat
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
Januar	4 67	1 72	4 81	2 81	1 36	2 28	1 99	Januar
Februar	4 70	1 91	5 03	3 00	1 81	2 51	2 06	Februar
März	4 87	1 91	5 19	3 14	2 02	3 12	2 81	März
April	4 73	1 72	5 01	3 00	1 80	2 48	1 99	April
Mai	4 84	1 98	5 13	3 09	0 78	1 74	1 31	Mai
Juni	4 87	1 93	5 18	3 09	0 06	1 06	0 38	Juni
Juli	4 64	1 93	5 04	2 92	-0 01	0 80	0 26	Juli
August	4 69	2 06	5 14	3 03	-0 04	0 69	0 17	August
September	4 91	2 18	5 28	3 26	-0 01	0 95	0 36	September
October	4 73	2 03	5 01	3 11	0 14	1 18	1 03	October
November	4 88	1 93	4 79	2 97	0 41	1 59	1 31	November
December	5 19	2 35	5 50	3 68	1 10	2 21	2 11	December
Januar-December	4 84	1 99	5 17	3 20	0 81	1 82	1 34	Januar-December

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel der Jahre 1843 bis 1885.

Mittlerer Wasserstand während der Jahre 1843—1885.	Cuxhaven. Der frühere Nullpunkt des Fluthmessers lag 2 Fuss 4,1 Zoll oder 0,7035 Meter unter dem des Hamburgischen; der jetzige liegt 1,5000 Meter niedriger und entspricht dem zu Hamburg.			Hamburg. Der jetzige Nullpunkt des Fluthmessers ist 10 Fuss oder 3,1385 Meter unter dem früheren Nullpunkt.			Geesthacht*) Der Nullpunkt liegt 5,000 Meter über dem jetzigen Hamburgischen	Vergleichung des jetzigen und des früheren Fluthmessers.	
	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse		des jetzigen Fluthmessers.	des früheren Fluthmessers.
Im Monat	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	F. Z.
Januar	4 79	1 90	2 77	4 97	3 57	1 00	1 86	0,000 = + 10	0,00
Februar	4 78	1 86	2 82	5 17	3 63	1 01	1 87	0,500 = + 6	0,19
März	4 81	1 82	2 89	5 25	3 69	1 06	2 01	1,000 = + 3	0,38
April	4 72	1 82	2 90	5 19	3 63	1 77	1 33	1,811 = 0	0,69
Mai	4 80	1 84	2 96	5 32	3 71	1 81	1 40	2,000 = - 3	0,76
Juni	4 80	1 80	2 99	5 33	3 73	1 91	0 35	4,000 = 2	11,52
Juli	4 67	2 00	2 67	5 13	3 55	1 66	0 00	5,000 = 7	0,96
August	4 87	2 06	2 81	5 30	3 68	1 81	0 00	6,000 = 10	1,20
September	4 92	2 08	2 75	5 34	3 69	1 90	0 14	6,600 = 12	0,00
October	4 82	2 13	2 77	5 22	3 71	1 86	0 40	7,000 = 14	0,19
November	4 91	2 23	2 75	5 27	3 58	1 87	1 01	8,000 = 17	11,52
December	4 79	2 02	2 73	5 14	3 56	1 79	1 43	9,000 = 21	4,80
								10,000 = 24	10,08
Januar-December	4 81	1 90	2 83	5 20	3 56	1 81	1 01		

*) Siehe Anmerkung auf Seite 66

Digitized by Google

B. Die Flussschiffahrt.

Digitized by Google

Die im Jahre 1885 von der Ober-Elbe

Tab. 38.

Anzahl der Schiffe und Flösse	Zu Hamburg und Altona angekommen			mit Ladung und leer: Schiffe und Holzflösse	mit Ladung und leer: Kopfzahl der Besatzung (Mann)	mit Ladung und leer: Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitte: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitte: Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg
7 253	von Preussen	Segelschiffe	beladen	1 121	2 993	124 528	111	1 058
			leer	5	13	416	83	—
	von der Oder	Schleppschiffe	beladen	17	51	1 883	117	1 090
			leer	1	3	60	—	—
		Dampfschiffe	beladen	19	114	2 287	119	—
			leer	871	2 229	108 816	125	886
		Segelschiffe	beladen	147	384	21 675	147	—
	- - Havel	Schleppschiffe	beladen	510	1 530	108 389	213	1 069
			leer	90	246	17 522	218	—
		Dampfschiffe	beladen	44	264	4 978	113	575
			leer	381	1 231	47 946	91	—
	- - Saale	Segelschiffe	beladen	298	609	34 425	106	1 516
			leer	2	6	453	—	—
		Schleppschiffe	beladen	1 153	2 941	150 644	131	1 294
			leer	288	744	38 273	128	—
	- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	1 285	3 906	432 064	336	3 010
			leer	218	655	89 871	328	—
		Dampfschiffe	beladen	460	2 473	35 809	78	77
			leer	642	1 893	79 864	125	—
	- - Stecknitz	Segelschiffe	beladen	1	2	50	—	—
		zusammen	beladen	5 671	16 985	1 001 896	177	1 451
			leer	1 582	3 620	244 263	154	—
301	- Anhalt	- - Saale	Segelschiffe	beladen	44	131	7 808	173	1 517
				leer	3	3	158	—	—
		- - Elbe	Segelschiffe	beladen	26	69	3 998	142	1 582
				leer	1	3	123	—	—
			Schleppschiffe	beladen	163	490	49 060	301	1 934
				leer	8	24	2 318	290	—
			Dampfschiffe	leer	58	193	16 751	117	—
1 503	- Sachsen und Böhmen	- - Elbe	Segelschiffe	beladen	22	64	3 760	171	1 627
			Schleppschiffe	beladen	1 286	3 887	440 313	342	2 274
				leer	7	23	2 345	335	—
			Dampfschiffe	beladen	167	1 336	34 171	205	831
				leer	19	114	5 281	188	—
723	- Mecklenburg	- - Elbe	Segelschiffe	beladen	526	1 705	38 937	74	711
				leer	28	83	3 247	117	—
			Schleppschiffe	leer	30	86	11 497	390	—
			Dampfschiffe	beladen	136	686	5 886	43	38
				leer	3	18	831	—	—
1 319	- d. Hamburgischen Gebiet	- - Elbe	Segelschiffe	beladen	5	11	595	111	633
				leer	112	281	14 216	127	—
			Schleppschiffe	beladen	1	3	367	—	—
				leer	14	41	4 278	305	—
			Dampfschiffe	beladen	1 024	5 133	45 638	45	23
				leer	113	328	16 329	87	—
11 099	angekommene Schiffe	von denen		beladen	9 073	29 881	1 631 009	180	1 340
				leer	2 026	11 588	389 727	193	—
126	- Holzflösse	von Preussen	von der Oder		3	28	566	—	—
		- -	- - Havel		91	207	14 963	109	—
		- -	- - Elbe		31	62	2 774	89	—
		- Mecklenburg			1	2	213	—	—
11 225	angekommene Schiffe und Holzflösse	Total			11 225	12 408	1 959 501	175	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathsstaaten der angekommenen Fahrzeuge.

Heimathstaat der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge incl. der Flösse	Tonnen	243 828	918 113	41 928	448 029	44 065	50	261 488	1 959 501
Besatzung derselben	Mann	7 859	39 109	651	7 971	1 221	2	4 664	42 488
		Mengen von 100 kg							
Die beladenen Fahrzeuge, mit Einschluss der Flösse, waren befrachtet mit	Getreide und Saat	12 592	126 952	32 219	102 417	14 115	—	234 270	517 565
	Holz, Salz, Steinen etc.	478 846	3 592 006	183 367	428 141	985 129	139	392 242	5 158 870
	Stückgütern	714 690	2 990 439	167 171	1 589 386	55 636	—	1 140 682	6 665 804
Total in Mengen von 100 kg		1 206 128	6 709 397	382 757	2 124 944	335 080	139	1 577 194	12 340 639

Bezeichnung derjenigen Plätze, woher die grösseren Waaren-Quantitäten gekommen sind.

	Magdeburg	Schönebeck	Tetschen-Laube	Dresden	Berlin	Aussig	Breslau	Donau
Zahl der beladenen Fahrzeuge	1 103	958	606	500	936	217	605	188
Gewicht der angekommenen Güter in Mengen von 100 kg	2 577 662	2 482 029	1 263 784	955 972	783 424	532 616	670 350	556 895

Digitized by Google

angekommenen Fahrzeuge und Flösse.

Tab. 38.

Heimathstanten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Thal eingetroffenen Güter in Mengen von 100 kg						Procent-Verhältnisse	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Oel, Kerben und andere unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
16	1 086	—	—	19	—	—	202 121	—	168 778	11 687	804 048	1 186 634	9 43	32 21	67 79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	17	—	—	—	—	—	—	—	50	113	18 359	18 522	0 15	0 88	99 12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 758	3 758	0 30	0 00	100 00
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	768	—	—	56	—	—	175 167	—	405 025	3 787	187 580	771 559	6 13	75 60	24 40
12	113	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	3091	—	1	—	—	1	15 634	—	21 973	1 480	475 371	514 458	4 17	7 60	92 40
—	72	—	7	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	—	—	—	—	—	—	—	1 059	306	24 034	25 293	0 21	5 32	94 68
68	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1465	28	—	1	—	—	7600	—	37 544	14 407	302 795	313 246	2 55	16 64	83 36
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	922	83	—	44	—	—	70 273	609 230	252 502	95 831	463 840	1 491 776	12 09	68 02	31 98
35	325	8	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	788	28	289	—	—	18	10	1 981 967	87 118	11 520	1 777 185	3 867 800	31 34	54 05	45 95
40	52	5	188	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	425	—	35	—	—	—	151	—	5 228	986	28 996	35 361	0 28	18 00	82 00
32	—	—	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	139	—	—	—	—	139	0 00	100 00	0 00
540	4 517	138	935	120	1	19	463 985	2 591 197	989 271	139 627	4 042 476	8 226 596	66 68	53 82	46 18
199	601	15	547	38	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	34	—	—	—	—	—	—	10 275	19 063	37 392	66 730	0 54	43 11	56 89
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	19	—	3	—	—	—	—	—	5 496	2 224	33 407	41 127	0 33	18 21	81 79
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	4	5	1	—	—	—	702	—	6 357	557	307 578	315 194	2 56	2 01	97 99
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	16	—	2	—	—	—	—	—	12 345	7 885	15 557	35 787	0 29	56 53	43 47
24	52	10	560	—	—	642	44 072	1 307	480 850	328 708	2 073 692	2 928 569	23 78	29 45	70 55
2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	84	—	83	—	—	461	5 843	132 983	138 787	1 12	4 61	95 39
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	142	—	—	378	—	—	71 095	—	284 159	10 595	8 068	374 221	3 03	97 66	2 34
3	15	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	4	24	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	136	—	—	—	—	—	51	—	4 069	4	1 135	5 189	0 04	78 47	21 53
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	—	—	—	—	162	—	453	2 550	—	3 165	0 03	100 00	0 00
14	60	13	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	438	—	—	—	—	438	0 00	100 00	0 00
3	4	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
690	334	—	—	—	—	—	600	—	9 629	45	13 436	23 710	0 19	43 21	56 47
28	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 422	5 334	188	881	503	1	744	881 115	(darunter 71 9[illegible] Brennholz) (4 [illegible] pCt.)							
416	572	29	547	87	—	216		1 2 592 504 (21 [illegible] pCt.)							
—	3	—	—	—	—	—			1 803 306 (davon Kartoffeln 70 703)			(14 [illegible] pCt.)			
—	91	—	—	—	—	—				517 565 (4 [illegible] pCt.)					
—	31	—	—	—	—	—					6 665 094 (54 [illegible] pCt.)				
1 797	6 132	217	1 548	570	1	960						12 159 493	98 53		
							Bau- und Nutzholz in Flössen		Kiehnen (180 1291 Eichen (9677)			181 146	1 47		
												Total-Gewicht.....	12 340 639		
													100 00		
Tonnen Mann												Procent-Verhältnisse	der unverpackten Waaren...	45 79	
pCt.													der Stückgüter		54 21
4 19	Getreide und Saat														
47 80	Holz, Salz, Steinen etc.														
54 81	Stückgütern														
100 00															

Im Durchschnitt der Jahre	Bau-, Nutz- u. Brennholz in Flössen und Schiffen	Salz	Kartoffeln	Steine, Oel, Kerben und and. unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältnisse: des Holzes	des Salzes	der Kartoffeln	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg												
1866 bis 1870	575 400	282 600	128 800	593 400	1 041 700	694 300	3 316 200	17 35	8 52	3 88	17 90	31 41	20 94
1871 - 1875	649 000	494 000	54 500	560 500	522 200	665 400	2 950 600	22 00	16 74	1 85	18 99	17 67	22 55
1876 - 1880	633 162	1 011 543	391 117	1 060 465	978 163	1 656 015	5 730 455	11 05	17 65	6 82	18 50	17 07	28 90
1881 - 1885	648 951	2 237 298	131 407	1 615 369	650 810	5 271 592	10 755 367	6 04	20 80	1 23	15 02	7 51	49 01
Ausg. 1885	588 880	2 484 571	188 076	1 578 216	986 237	5 391 724	11 204 704	5 26	22 17	1 72	14 08	8 80	48 17
1884	648 583	2 009 663	44 726	1 865 913	700 355	6 435 908	11 711 148	5 54	17 16	0 39	15 93	6 03	54 96
1885	762 281	2 592 504	70 703	1 732 602	517 565	6 665 004	12 340 639	6 18	21 01	0 57	14 04	4 19	54 01

Digitized by Google

Tab. 39.

Die im Jahre 1885 nach der Ober

Anzahl der beladenen und leeren Fahrzeuge	Von Hamburg und Altona abgegangen				Mit Ladung und leer: Zahl der Fahrzeuge	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitts-: Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg
				beladen	484	1 372	54 716	113	8890
		nach der Oder	Segelschiffe	leer	18	41	1 803	101	—
			Schleppschiffe	beladen	19	57	2 228	117	8907
			Dampfschiffe	leer	15	87	1 685	111	—
			Segelschiffe	beladen	2 075	5 378	250 012	120	1 194
				leer	66	183	7 716	117	—
		- - Havel	Schleppschiffe	beladen	523	1 569	112 704	215	1 463
				leer	7	21	1 035	148	—
			Dampfschiffe	beladen	46	273	5 319	113	794
6 418	nach Preussen			leer	178	1 350	17 132	96	—
		- - Saale	Segelschiffe	beladen	128	379	21 096	165	1 297
				leer	1	5	159	—	—
				beladen	635	1 740	91 286	144	1 321
			Segelschiffe	leer	139	311	19 907	143	—
				beladen	709	2 157	236 562	334	2 473
		- - Elbe	Schleppschiffe	leer	280	840	93 468	347	—
				beladen	465	2 497	36 035	77	93
			Dampfschiffe	leer	627	6 082	78 431	125	—
			zusammen	beladen	5 084	15 422	809 859	159	1 284
				leer	1 334	9 514	224 557	168	—
		- - Saale	Segelschiffe	beladen	31	93	5 337	172	1 541
				leer	5	10	721	144	—
		- - Elbe	Segelschiffe	beladen	193	489	27 844	144	1 347
530	- Anhalt			leer	1	3	193	—	—
			Schleppschiffe	beladen	232	696	69 216	298	2 247
				leer	3	9	741	—	—
			Dampfschiffe	beladen	55	166	9 858	179	—
				leer	127	326	19 350	152	1 455
			Segelschiffe	beladen	3	8	528	—	—
2 063	- Sachsen und Böhmen	- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	1 719	5 160	584 089	340	2 305
				leer	55	165	19 431	354	—
			Dampfschiffe	beladen	164	1 312	33 786	206	689
				leer	14	124	1 937	138	—
			Segelschiffe	beladen	234	498	14 544	62	547
				leer	22	41	2 037	93	—
396	- Mecklenburg	- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	5	15	1 122	224	—
			Dampfschiffe	beladen	133	671	5 688	43	15
				leer	2	19	310	—	—
			Segelschiffe	beladen	32	81	4 140	129	1 491
				leer	68	147	9 255	136	—
1 347	- d. Hamburgischen Gebiet	- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	1	3	340	—	—
				leer	62	186	14 671	259	—
			Dampfschiffe	beladen	1 008	5 054	45 328	45	14
				leer	176	902	18 990	62	—
10 763	abgegangene Segel-, Dampf- und Schleppschiffe, von denen			beladen	8 958	29 784	1 619 533	181	1 318
				leer	1 805	14 926	247 803	183	—
454	ohne Declaration abgegangen, theils zum Abbrechen			leer	454	1 276	51 488	113	—
11 217	beladen und leer abgegangene Fahrzeuge		Total		11 217	43 090	1 960 220	176	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathstaaten der abgegangenen Fahrzeuge

Heimathstatut der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge	Tonnen	248 635	913 971	42 794	457 420	44 267	63	262 070	1 969 220
Besatzung derselben	Mann	7 882	19 715	619	7 941	1 277	2	4 657	42 090
		Mengen von 100 kg							
die beladenen Fahrzeuge waren befrachtet mit	Steinkohlen und Cinders	76 271	985 889	14 154	1 920	150 437	—	—	1 228 671
	Guano, Steinen, Eisen etc.	488 254	3 298 492	270 219	1 229 824	122 165	—	435 383	5 834 337
	Stückgütern	795 799	1 902 233	83 691	1 091 726	50 070	—	820 035	4 743 554
Total in Mengen von 100 kg		1 360 324	6 176 614	368 064	2 323 470	322 672	—	1 255 588	11 806 538

Bezeichnung derjenigen Plätze, wohin die grösseren Waaren-Quantitäten bestimmt gewesen sind

	Berlin	Magdeburg	Dresden	Tetschen-Laube	Bossen	Aussig	Riesa	Breslau
Zahl der beladenen Fahrzeuge	2 223	920	826	692	413	262	228	403
Gewicht der damit verladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 786 250	1 917 951	1 737 766	1 183 197	753 523	604 979	511 572	355 467

Digitized by Google

Elbe *abgegangenen* Fahrzeuge.

Tab. 39.

Heimathsstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Berg verladenen Güter in Mengen von 100 kg						Procent-Verhältnisse	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano, Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
7	474	—	—	3	—	—	—	1 158	153 828	48 485	229 314	430 784	3 00	46 77	54 23
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	—	—	—	—	4 201	103	11 026	15 330	0 13	28 00	71 00
—	15	—	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	—	—
81	1 849	15	—	130	—	—	822 981	25 193	244 094	986 973	474 957	2 478 498	20 70	80 00	19 10
1	80	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	398	—	—	—	—	—	3 343	3 986	82 870	219 625	455 143	764 977	6 40	40 30	59 70
3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	46	—	—	—	—	—	—	—	2 761	37	33 636	36 434	0 31	7 00	92 10
66	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	105	10	—	—	—	—	7 551	4 344	24 935	26 100	103 098	166 028	1 41	37 90	62 10
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	410	65	—	76	—	—	193 130	14 035	171 238	356 688	123 690	858 741	7 30	85 44	14 35
16	186	4	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	395	7	250	—	—	2	54 489	112 704	790 420	242 997	542 027	1 753 637	14 90	69 09	30 91
10	130	2	55	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	430	—	75	—	—	191	—	—	1 488	33	41 642	43 163	0 37	3 19	96 81
35	2	—	391	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—
536	3 946	97	284	209	—	2	1 083 494	161 730	1 488 855	1 778 991	2 014 522	6 527 592	55 70	69 16	30 80
134	458	11	146	16	1	243	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	16	—	—	—	—	4 602	—	25 124	15 320	2 748	47 794	0 41	94 23	5 76
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	125	43	—	7	—	—	14 830	4 763	22 076	63 859	154 368	259 896	2 21	40 61	59 39
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	42	6	16	—	—	2	15 559	32 835	76 555	39 827	354 170	518 946	4 41	31 75	68 25
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	106	8	—	3	—	—	—	4 458	9 345	92 502	75 898	182 203	1 55	58 19	41 81
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	354	29	675	—	—	608	646	513 414	473 449	974 284	2 060 764	3 961 548	33 58	49 70	50 30
7	9	1	37	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	87	—	—	77	—	—	1 295	454	111 382	113 041	0 96	1 48	98 52
—	—	—	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	—	228	—	—	92 189	1 063	9 174	10 479	15 096	128 001	1 10	88 91	11 09
—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	133	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2 013	2 021	0 02	0 40	99 60
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	19	—	—	3	—	—	17 351	—	1 170	28 175	—	47 696	0 40	100 00	0 00
6	53	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800	—	3 800	0 03	100 00	0 00
37	15	1	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
672	336	—	—	—	—	—	—	—	1 431	—	12 563	13 994	0 12	10 03	89 97
26	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 466	5 082	199	1 072	450	—	689	1 228 671 (10 81 pCt.)								
241	624	23	382	32	1	274									
—	264	—	—	16	—	—									
1 810	**6 024**	**322**	**1 524**	**573**	**1**	**963**		717 263 (6 31 pCt.)							
									2 108 383 (davon Guano 154 883) (17 86 pCt.)						
										3 008 691 (25 49 pCt.)					
											4 743 524 (40 16 pCt.)				
											Total-Gewicht	11 806 532			
													100 00		
											Procent-Verhältniss	der unverpackten Waaren		59 81	
												der Stückgüter			40 19

Tonnen Mann

pCt.	
10 81	Steinkohlen und Cinders
49 81	Guano, Steinen, Eisen etc.
40 10	Stückgütern
100 00	

Im Durchschnitt der Jahre	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano	Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältnisse der Kohlen	der Eisen	der Guano	der Steine etc.	der Getreide	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg												
1866 bis 1870	1 753 100	317 300	340 600	459 800	10 400	768 000	3 649 100	48 05	8 69	9 33	12 60	0 28	21 05
1871 - 1875	1 318 200	770 800	983 800	781 800	80 100	973 700	4 219 400	31 25	18 26	6 98	18 52	1 90	23 18
1876 - 1880	1 145 646	856 877	831 860	903 739	674 936	1 643 983	5 617 013	20 39	15 25	5 94	17 95	12 00	29 27
1881 - 1885	1 399 945	1 025 771	866 196	1 777 772	2 218 132	4 039 086	10 726 882	13 05	9 56	8 08	16 57	20 68	37 66
Anno													
1883	1 392 110	1 152 689	256 190	1 932 910	2 026 474	4 285 433	10 885 806	11 79	10 59	2 35	17 75	18 60	39 42
1884	1 147 745	951 456	179 643	2 246 458	4 034 871	4 365 878	12 926 051	8 88	7 36	1 38	17 38	31 19	33 77
1885	1 228 671	717 263	154 883	1 955 500	3 008 691	4 743 524	11 806 532	10 41	6 07	1 31	16 56	25 49	40 19

Digitized by Google

Tab. 40.

Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts-

Nach Flussgebieten der

zu Thal in Durchschnitt der Jahre	Ether						Havel						Saale					
	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total
1861 bis 1860	1 653	1 129	7	143 887	732 980	876 867	606	241	108	16 730	876 729	893 059	187	30	—	1 541	152 710	154 251
1865 - 1870	2 362	1 603	1	348 741	1 273 304	1 622 115	906	87	144	124 258	821 141	945 999	311	—	1	15 629	276 984	291 793
1871 - 1875	2 476	1 371	12	510 036	1 412 976	1 923 032	599	194	102	188 619	579 181	677 720	132	3	—	13 989	136 779	150 168
1876 - 1880	3 844	1 312	2	1 256 746	2 817 373	4 074 119	931	147	59	241 285	696 629	937 905	253	2	—	54 171	264 784	318 965
1881 - 1885	5 606	1 853	8	3 066 872	4 255 745	8 322 717	1 223	349	52	554 893	714 549	1 269 153	256	2	—	231 988	158 818	390 806
Jahre																		
1882	5 135	1 802	1	3 048 886	4 081 876	7 340 264	1 081	382	56	498 742	660 694	1 157 436	240	2	—	159 368	221 704	381 072
1883	5 811	1 780	4	4 169 194	4 644 210	8 813 342	1 183	310	24	493 153	750 759	1 243 912	236	2	—	276 618	159 745	436 363
1884	5 892	2 218	8	4 855 467	4 062 168	8 917 635	1 340	398	61	636 398	754 465	1 390 863	276	—	—	323 310	108 155	431 465
1885	6 256	1 891	32	4 855 157	4 435 930	9 290 987	1 485	408	91	686 895	770 066	1 456 961	252	3	—	300 187	81 789	381 976
zu Berg																		
in Durchschnitt der Jahre																		
1851 bis 1860	2 947	707	—	348 849	1 525 119	1 873 968	911	7	—	102 080	715 259	817 349	286	—	—	47 091	247 030	294 031
1861 - 1870	2 228	853	—	432 054	1 575 801	1 807 434	1 289	8	—	211 132	1 063 289	1 274 097	267	8	—	16 030	236 733	252 743
1871 - 1875	2 767	890	—	673 194	2 035 780	2 708 974	1 330	41	—	271 886	909 264	1 271 690	179	—	—	18 492	179 817	198 309
1876 - 1880	3 486	1 362	—	1 245 343	2 415 073	3 660 416	1 560	108	—	378 082	1 310 814	1 648 496	165	31	—	51 057	158 081	189 138
1881 - 1885	5 105	1 804	—	2 984 097	4 283 826	7 267 923	2 405	248	—	819 757	2 120 814	2 940 571	162	12	—	81 350	128 314	209 664
Jahre																		
1882	4 644	1 777	—	2 887 129	3 318 926	6 186 055	2 162	220	—	704 887	1 767 936	2 552 823	189	18	—	78 326	154 436	232 762
1883	5 269	1 905	—	3 182 234	4 572 787	7 580 561	2 291	268	—	873 452	1 998 322	2 786 774	142	18	—	72 810	112 906	185 716
1884	5 739	1 784	—	3 235 038	5 064 821	8 089 859	2 755	383	—	912 334	2 589 228	3 501 562	135	1	—	74 672	108 596	183 268
1885	5 652	1 895	—	3 433 663	4 433 094	7 866 687	2 644	251	—	993 736	2 316 173	3 229 999	159	8	—	105 846	107 976	213 822

Nach Heimathstanten

Zu Hamburg und Altona angekommen im Durchschnitt der Jahre	Schiffe und Holz-Flösse					Tragfähigkeit der Besatzung in Mann	Kopfzahl der Besatzung	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathstanten								Angekommene Güter, in Mengen von 100 kg		
	Segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe*)	Bela-Flöße	Total	nach Tonnen		Ham-burg	Preus-sen	Anhalt	Sach-sen	Mecklen-burg	Lauen-burg	Lü-beck	Oester-reich	diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1860	beladen .	2 621	2	152	185	2 970	281 246	10 023	67	1 575	88	120	2 30	590	201	106	57	187 989	1 880 481	2 068 470
	leer	1 218	129	66	—	1 413	130 413	5 062	69	915	42	23	65	132	138	14	24	—	—	—
1861 - 1870	beladen .	3 256	170	508	146	4 080	431 641	11 243	284	2 286	121	59	120	638	290	62	169	347 941	2 543 840	3 073 281
	leer	557	445	70	—	1 072	94 142	4 865	158	599	16	7	16	101	309	1	85	—	—	—
1871 - 1875	beladen .	2 335	871	409	114	3 589	412 587	12 372	562	1 693	97	155	—	416	190	50	156	695 438	2 395 130	3 090 568
	leer	1 030	388	153	—	1 571	186 051	6 198	252	721	70	75	—	120	262	—	71	—	—	—
1876 - 1880	beladen .	3 099	1 239	1 139	61	5 538	756 312	18 611	855	3 584	127	308	—	470	—	12	182	1 056 015	4 074 440	5 730 455
	leer	659	723	81	—	1 463	166 349	7 106	332	915	44	149	—	54	—	1	70	—	—	—
1881 - 1885	beladen .	3 598	1 732	2 297	61	8 088	1 032 766	26 924	1 437	4 792	171	261	—	417	—	2	564	5 271 532	5 481 835	10 755 367
	leer	680	185	305	—	2 178	310 055	12 246	555	912	57	571	—	87	—	—	216	—	—	—
1882	beladen .	3 264	1 772	2 195	57	7 288	1 001 888	24 958	1 389	4 256	143	841	—	508	—	4	567	4 109 957	5 338 379	9 448 336
	leer	738	1 086	258	—	2 092	274 555	11 099	519	868	39	548	—	117	—	—	221	—	—	—
1883	beladen .	3 644	1 814	2 832	25	8 115	1 158 503	27 295	1 425	4 818	179	781	—	439	—	2	638	5 391 724	5 812 980	11 204 704
	leer	667	1 280	204	—	2 151	285 502	12 088	561	837	51	569	—	61	—	—	233	—	—	—
1884	beladen .	3 594	1 884	2 942	60	8 480	1 152 272	28 875	1 324	4 966	198	909	—	430	—	—	664	6 435 908	5 275 240	11 711 148
	leer	684	1 409	543	—	2 636	412 150	15 610	309	926	30	847	—	108	—	—	277	—	—	—
1885	beladen .	3 977	1 832	3 261	128	9 198	1 345 724	31 680	1 422	5 061	188	981	—	503	—	1	744	6 695 604	5 675 835	12 340 439
	leer	594	1 075	357	—	2 026	309 377	11 788	315	772	29	567	—	67	—	—	216	—	—	—

Nach Ländern der

Zu Hamburg und Altona angekommen von	Im Durchschnitt der Jahre									1884				1885			
	1851 bis 1860				1861 bis 1870				1871 bis 1880								
	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe beladen	Schiffe leer	Bela-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg
Preussen	1 473	1 166	198	1 469 032	2 535	685	145	2 245 875	2 890	1 121	82	3 087 874	5 129	2 015	65	7 513 648	5 671	1 582	125	8 405 586
Polen	8	—	—	3 946	2	—	—	812	1	—	—	1 241	—	—	—	—	—	—	—	—
Anhalt	103	15	—	85 498	200	8	1	171 844	138	42	—	155 100	260	101	—	433 467	243	68	—	423 051
Sachsen und Böhmen	258	12	3	208 452	551	14	—	365 418	423	14	—	814 646	1 429	138	—	3 168 816	1 477	28	—	3 049 143
Hannover**)	211	101	—	60 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg	192	64	3	174 307	595	139	—	240 481	523	115	4	234 138	530	138	3	276 321	662	61	1	384 546
Lauenburg***)	156	55	—	47 553	317	208	—	45 899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	78	—	—	19 048	14	—	—	3 572	1	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—
dem Hamburgischen Gebiet***)	—	—	—	—	—	—	—	—	356	214	4	19 548	1 072	254	—	98 896	1 030	288	—	97 313
Total	2 775	1 113	205	2 068 470	3 804	1 072	146	3 023 781	4 532	1 520	89	4 342 882	8 420	2 646	69	11 711 148	9 074	2 026	126	12 340 639

*) Bis zum Jahre 1871 sind an den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1872 ab jedoch die Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.

**) Von 1851 ab sind die von Hannover grösstentheils Uebergang mit zu Preussen gerechnet, ebenso von 1871 ab die von Lauenburg angekommenen.

***) Bis zum Jahre 1871 sind die von dem Hamburgischen Gebiet angekommenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.

Digitized by Google

Verkehrs mit der Ober-Elbe seit 1851.

Tab. 40.

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen / nach	Ober						Stecknitz						Total						Durchschnittl. Gewicht für die beladenen Fahrzeuge excl. der Flöße in Mengen von 100 kg
	Schiffe beladen	Schiffe leer	Hola-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total	Schiffe beladen	Schiffe leer	Hola-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total	Schiffe beladen	Schiffe leer	Hola-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg Stückgüter	und Waaren	Total	
Preußen und Polen	163	2	—	16 462	90 343	106 805	142	31	—	8 368	28 138	37 497	2 775	1 414	195	187 980	1 080 481	2 068 459	564
Anhalt	291	2	—	38 384	170 286	208 729	24	—	—	1 024	4 643	5 695	3 894	1 072	146	527 941	2 543 849	3 071 781	698
Sachsen	237	3	—	43 374	148 684	192 058	31	—	—	—	7 540	7 540	3 470	1 571	114	605 438	2 285 130	2 950 568	763
Böhmen	446	1	—	103 814	291 993	395 893	13	1	—	—	3 660	3 660	5 477	1 463	61	1 456 015	4 074 440	5 730 455	1 021
Mecklenburg	855	14	1	517 599	353 600	871 199	3	—	—	81	1 132	1 213	7 043	2 178	61	5 271 532	5 484 853	10 755 967	1 342
Lauenburg	818	6	—	403 321	561 752	747 073	7	—	—	—	2 551	2 551	7 231	2 094	57	4 100 857	5 598 378	9 148 936	1 292
Lübeck	836	13	—	502 425	676 284	868 644	4	—	—	406	1 086	1 492	8 490	2 115	25	5 191 724	5 447 284	10 639 218	1 301
Dem. Hamb. Gebiet	936	29	—	628 733	350 452	979 185	—	—	—	—	—	—	8 493	2 646	69	6 145 908	5 275 240	11 711 148	1 375
Zusammen	1 130	24	3	842 765	387 811	1 230 576	1	—	—	139	139	278	8 974	2 626	126	6 985 694	5 675 635	12 340 689	1 349
Preußen und Polen	84	1	—	42 760	16 552	59 312	104	77	—	23 174	3 352	26 526	3 432	792	—	563 874	2 507 312	3 071 186	895
Anhalt	80	—	—	29 241	58 695	87 936	15	28	—	952	2 149	3 101	3 989	988	—	686 551	2 716 237	3 403 791	854
Sachsen	48	—	—	19 156	28 124	50 574	2	10	—	—	492	492	4 726	747	—	975 698	3 243 776	4 219 444	925
Böhmen	138	2	—	25 471	80 749	115 984	1	—	—	—	402	402	5 980	1 553	—	1 644 953	3 373 106	5 017 913	1 044
Mecklenburg	351	23	—	153 962	174 709	328 671	1	—	—	—	155	155	8 054	2 087	—	4 039 666	6 087 816	10 726 882	1 342
Lauenburg	346	18	—	154 763	140 461	295 224	2	1	—	—	765	765	7 719	2 004	—	3 882 395	5 782 514	9 284 829	1 266
Lübeck	384	15	—	196 937	203 978	399 915	—	—	—	—	—	—	8 084	2 190	—	4 205 439	6 004 373	10 883 806	1 348
Dem. Hamb. Gebiet	1 351	40	1	453 818	197 187	651 005	—	—	—	—	—	—	8 888	2 121	—	4 465 878	8 760 173	12 926 051	1 438
Zusammen	3 003	35	—	2 461 398	895 775	4 361 114	—	—	—	—	—	—	8 958	2 230	—	4 743 521	7 746 1008	11 886 542	1 318

ler Fahrzeuge.

Von Hamburg und Altona abgegangen / Im Durchschnitt der Jahre	Anzahl der Schiffe				Trag-fähigkeit nach Tonnen	Kapazität der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathsstanden								Abgegangene Güter, in Mengen von 100 kg			
	Segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe	Total			Ham-burg	Preus-sen	Anhalt	Sach-sen	Han-nover	Meck-lenburg	Lauen-burg	Lü-beck	Gemei-nen	Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1860 beladen	3 247	2	184	3 433	2 299 762	14 480	94	1 988	118	114	240	498	255	87	40	5 63 874	2 562 312	3 071 186
leer	622	127	44	793	55 698	2 930	28	311	12	30	58	176	109	55	43			
1861 – 1870 beladen	3 316	115	528	3 989	4 13 205	13 465	324	2 281	118	48	116	529	347	29	148	6 80 554	6 716 347	3 403 791
leer	526	470	42	998	78 408	4 520	129	580	24	18	22	182	253	33	77			
1871 – 1875 beladen	3 659	675	592	4 926	5 57 812	15 669	670	2 145	159	199	—	402	579	14	158	973 698	3 243 776	4 219 444
leer	349	381	7	737	65 459	3 067	149	156	8	34	—	125	164	36	98			
1876 – 1880 beladen	2 948	1 235	1 147	5 330	7 42 293	18 300	864	3 500	135	204	—	350	—	1	146	1 641 953	5 373 960	5 617 913
leer	233	724	146	1 523	123 890	7 291	224	945	34	155	—	188	—	12	85			
1881 – 1885 beladen	3 716	1 742	2 590	8 054	1 536 963	27 145	1 365	4 818	190	861	—	418	—	—	503	4 139 060	6 887 816	10 726 882
leer	468	1 185	264	2 087	297 847	11 985	230	823	24	539	—	151	—	2	257			
1886 beladen	3 392	1 759	2 167	7 318	1 184 181	24 497	1 222	4 345	158	686	—	440	—	—	477	3 384 705	5 384 564	9 284 829
leer	718	1 098	240	2 054	264 910	10 898	268	722	48	495	—	224	—	4	474			
1887 beladen	3 678	1 810	2 596	8 084	1 358 419	27 376	1 309	4 865	186	780	—	540	—	—	504	1 245 131	6 801 174	10 895 800
leer	586	1 285	265	2 136	300 895	12 120	306	713	15	582	—	159	—	2	319	—	—	—
1888 beladen	3 906	1 870	3 123	8 898	1 564 357	30 774	1 419	5 295	260	881	—	419	—	—	641	4 365 878	8 560 173	12 926 051
leer	529	1 121	190	2 124	300 700	14 270	294	699	17	777	—	119	—	—	308	—	—	—
1889 beladen	3 949	1 816	3 393	8 958	1 619 534	29 794	1 446	5 482	199	1 072	—	450	—	—	689	4 743 544	7 063 008	11 806 552
leer	780	1 167	412	2 359	348 887	12 296	344	982	23	962	—	163	—	1	274	—	—	—

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen / nach	Im Durchschnitt der Jahre — 1851 bis 1860: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg	1861 bis 1870: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg	1871 bis 1880: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg	1884: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg	1885: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg
Preußen und Polen	2 553	144	2 682	2 557 773	2 781	482	3 263	2 561 805	3 154	542	3 696	3 219 842	4 923	1 358	6 311	6 751 814	5 081	1 334	6 415	6 527 202
Anhalt	85	—	85	82 042	256	7	263	238 880	334	39	373	370 010	550	93	643	1 008 648	456	64	520	870 636
Sachsen und Böhmen	298	7	305	298 451	398	18	412	446 622	542	30	572	1 040 484	2 021	127	2 148	4 914 058	2 010	72	2 082	4 256 292
Hannover**)	106	57	163	68 614																
Mecklenburg	257	174	431	71 440	374	204	578	119 055	330	71	401	165 378	363	12	375	136 089	367	29	396	150 022
Lauenburg**)	56	109	165	12 210	173	216	389	34 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	11	16	100	22 482	11	26	37	1 770	1	3	4	245	—	—	—	—	—	—	—	—
dem. Hamb. Gebiet**)	—	—	—	—	—	—	—	—	569	168	737	24 765	1 081	178	1 259	33 814	1 041	306	1 347	65 490
¶) zum Abgehen ohne Ladung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Declaration abgegangen	—	—	77	—	—	45	—	—	—	—	420	420	—	—	—	—	—	—	454	—
Total	3 442	792	4 224	3 071 186	3 969	998	4 987	3 405 791	4 910	1 273	6 183	4 820 704	8 988	2 124	11 111	12 926 051	8 958	2 230	11 217	11 886 542

*) Bis zum Jahre 1871 sind an den Schlepperschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrter-Gesellschaften gerechnet, von 1858 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schlepperzahlte declarirt wurden.

**) Von 1851 ab sind die nach Hannover abgegangenen Fahrzeuge mit zu Preussen gerechnet, ebenso von 1871 ab die nach Lauenburg abgegangenen.

***) Bis zum Jahre 1871 sind die nach dem Stromgebiethen Gebiet abgegangenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für zum Jahre berechnet.

¶) Das hier ohne besondere Declaration abgegangenen Fahrzeuge sind vor 1874 als nach dem Hamm-Gebiet zurückgegangen angenommen, von 1874 an sind dieselben am Ende getrennt angegeben, der Durchschnitt ist daher nur für solchen Jahre berechnet.

Digitized by Google

Fluss-Dampfschiffahrts-Verkehr auf der Nieder-Elbe.

Tab. 41.

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1879 bis 1885 nach Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Herkunftsplätze	1879		1880		1881		1882		1883		1884		1885	
	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.	Reisen.	Passagiere.
Harburg	2 945	147 227	3 101	148 939	3 151	148 859	3 580	178 786	3 625	172 756	3 396	169 584	3 431	165 449
Moorburg	338	42 490	366	46 000	323	37 879	367	40 490	369	40 815	371	42 360	372	41 940
Altenwärder	267	2 697	214	1 842	212	1 905	213	872	190	195	44	122	3	390
Finkenwärder	1 437	38 400	856	28 233	1 074	48 409	1 119	46 386	1 137	44 656	957	37 454	1 274	26 287
Buxtehude	610	18 350	602	13 914	584	11 555	624	12 397	656	14 048	606	17 949	627	15 732
Cranz	6	1 176	—	—	4	840	7	1 378	—	—	—	—	—	—
Neumühlen und Teufelsbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 891	30 500
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	631	28 470	594	31 370	557	34 124	586	29 859	630	31 638	582	34 021	531	30 657
Schulau	1	349	2	877	2	450	5	1 650	7	1 935	—	—	11	2 080
Lühe	—	150	3	600	5	960	9	1 536	14	3 154	5	1 180	39	8 390
Stade (Brunshausen)	615	31 057	670	38 907	676	38 289	682	35 978	767	27 486	905	29 483	945	30 962
Wischhafen	281	6 770	289	5 315	295	4 484	279	3 657	290	3 939	346	4 543	312	3 745
Königreich	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 744	14	2 849	20	3 214
Cölmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	2	432	2	392	1	154	7	977	8	845	7	1 806	15	2 339
Brunsbüttel	97	1 728	108	2 370	99	1 880	94	947	95	2 500	101	2 380	107	2 255
Neuhaus	105	2 970	112	3 171	92	2 088	56	502	59	251	13	82	—	—
Cuxhaven	83	2 510	93	3 902	137	4 309	138	7 017	86	5 344	93	7 311	34	9 985
Ueberhaupt Reisen	7 419		7 012		7 159		7 706		7 942		7 520		11 592	
Ueberhaupt Passagiere		309 715		315 040		314 058		341 216		351 106		351 064		368 835

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1879 bis 1885 von Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Bestimmungsplätze	1879		1880		1881		1882		1883		1884		1885	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	2 945	135 815	3 101	133 775	3 152	132 445	3 518	154 628	3 625	150 014	3 396	161 174	3 431	159 940
Moorburg	338	39 750	366	43 090	323	36 457	367	38 150	369	38 340	371	39 880	372	40 640
Altenwärder	267	2 197	214	1 462	212	1 521	213	829	190	653	44	534	3	390
Finkenwärder	1 437	24 376	856	26 880	1 074	45 233	1 119	37 756	1 137	43 926	957	29 521	1 274	24 334
Buxtehude	610	15 503	602	13 090	584	10 991	624	12 500	656	14 348	624	15 897	623	14 704
Cranz	6	1 176	—	—	4	840	7	1 378	—	—	—	—	—	—
Neumühlen und Teufelsbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 891	27 300
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	631	29 561	594	34 279	555	39 696	586	32 089	630	34 558	585	40 958	532	38 901
Schulau	1	349	2	872	2	450	5	1 650	7	1 935	—	—	11	2 080
Lühe	—	255	3	620	5	960	9	1 442	14	3 145	5	1 180	39	8 394
Stade (Brunshausen)	615	33 193	670	32 027	676	31 640	684	30 359	770	24 794	907	40 582	945	30 533
Wischhafen	281	6 424	288	5 372	287	4 326	289	3 751	290	4 098	346	4 786	315	3 885
Königreich	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 744	14	2 849	20	3 214
Cölmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	2	478	2	187	1	230	7	957	8	815	7	1 806	15	2 321
Brunsbüttel	97	1 741	108	1 895	99	715	92	909	95	1 430	101	1 540	107	1 450
Neuhaus	104	2 753	112	3 033	93	2 224	58	591	58	480	13	105	—	—
Cuxhaven	83	2 548	94	3 650	138	4 399	138	7 285	86	5 633	93	7 645	34	10 820
Ueberhaupt Reisen	7 418		7 012		7 161		7 707		7 945		7 523		11 660	
Ueberhaupt Passagiere		294 098		309 142		298 989		324 295		331 878		348 037		367 076

Die Zahl der kleineren Segelfahrzeuge, welche Steine, Heu, Stroh, Weiden, Gemüse, Milch u. s. w. aus der Umgegend an die Stadt bringen, ist nicht vollständig ermittelt. Die Zahl derjenigen Fahrzeuge, welche die Bäume passirten, betrügt 19 801 mit einer Tragfähigkeit von 341 241 Tonnen. Zu dieser Zahl sind noch die an den Landungsplätzen in St. Pauli und Steinwärder und an anderen Plätzen löschenden Fahrzeuge hinzuzurechnen. (An den Landungsplätzen in St. Pauli löschten im Jahre 1885 3 516 Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit von 110 871 Tonnen.)

Bestand der Hamburgischen Fluss-Schiffe zu Anfang des Jahres 1886.

Tab. 42.

Gattung der Schiffe	Tragfähigkeit										Hauptmaterial			
	unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 30 Tonnen	30 bis unter 40 Tonnen	40 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 75 Tonnen	75 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 150 Tonnen	150 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 250 Tonnen	250 Tonnen und darüber	Eisen		Holz	
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Dampfschiffe	36	71	34	17	5	3	6	5	2	1	—	180	4 947	—	—
Fähren	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	118	3	30
Ever und Schuten	7	6	14	19	10	4	12	—	—	—	—	72	2 690	—	—
	520	695	980	729	115	27	17	2	—	—	—	—	—	3 066	64 570
Kähne	—	—	1	8	5	2	5	7	12	28	15	83	14 458	—	—
	—	—	10	25	14	30	39	55	43	31	32	—	—	279	38 254
Leichter	—	—	—	1	7	5	8	3	7	5	6	41	6 595	—	—
	—	3	3	7	7	6	7	9	2	2	1	—	—	47	3 763
Zillen	—	3	3	4	4	3	10	16	3	1	—	—	—	47	3 818
Total	566	788	1 046	860	167	80	105	97	69	68	54	378	28 798	3 442	110 435
												3 820 Fluss-schiffe	139 233 Tonnen Tragfähigkeit		

Digitized by Google

II. Der Waarenverkehr.

A. Die Einfuhr.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1851

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	weiter als Cap der guten Hoffnung	von America jenseits Cap Horn	von Rüd- und Mittelamerika ausserdem Cap Horn, Afrika und Asien südlich, Mittelländ., resp. Schwarz. Meer*)	von Nord-Amerika's Ostküste	von Grossbritannien und Irland	von Frankreich	von den Niederlanden und Belgien	von Süd-Europa und der Levante *)	von Nord-Europa	Totalgewicht der Einfuhr mit See-Schiffen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 — 9
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	130 508	79 586	615 291	176 945	4 166 121	141 503	274 660	226 987	263 960	6 077 558
1856—1860	199 523	305 867	580 961	276 311	6 166 159	147 263	248 791	204 242	343 079	8 450 196
1861—1865	158 915	480 670	570 058	278 432	6 741 365	253 786	330 060	225 469	423 810	9 480 525
1866—1870	221 015	444 955	738 384	527 312	8 718 806	326 507	448 536	289 230	536 693	12 251 536
1871—1875	486 500	1 160 584	977 845	1 286 321	13 520 083	449 454	661 430	478 424	754 456	19 727 877
1876—1880	840 545	1 626 434	1 251 815	2 169 219	13 844 386	515 614	719 269	599 275	948 723	22 316 980
1881—1885	917 765	2 005 011	1 849 467	3 069 956	16 348 299	788 910	653 938	1 758 470	1 503 954	29 830 770
Anno										
1876	728 456	2 145 986	1 122 442	1 371 185	14 080 956	594 195	635 776	513 585	899 202	22 086 773
1877	782 179	1 886 916	1 155 417	1 715 707	13 078 372	489 245	677 440	494 193	824 730	20 673 999
1878	784 552	1 887 789	1 198 791	1 698 486	12 967 774	452 911	714 093	708 524	945 587	20 716 107
1879	1 023 464	1 733 335	1 368 850	2 959 338	13 778 193	504 935	723 703	579 309	1 047 487	23 128 524
1880	944 572	988 136	1 413 776	3 701 789	14 911 748	536 784	745 331	700 766	1 026 688	24 989 501
1881	777 392	1 331 700	1 490 134	3 505 757	15 332 167	677 353	689 966	1 040 913	1 269 379	26 005 202
1882	762 145	1 836 652	1 671 666	3 120 663	16 226 256	735 870	655 045	880 108	1 163 309	28 041 074
1883	912 216	2 418 127	1 754 329	3 733 014	17 022 898	784 393	625 799	1 395 416	1 427 538	29 873 928
1884	1 041 984	2 704 988	2 187 358	4 464 492	16 150 983	905 523	758 859	2 079 373	2 160 616	33 197 136
1885	1 095 086	1 734 186	2 173 541	4 225 862	16 509 211	831 214	610 082	2 596 541	1 860 724	31 636 447

Im Durchschnitt der Jahre	von und über Altona und pr. Altona-Kieler Eisenbahn	von Lübeck pr. Stecknitz u. pr. Fuhr	pr. Lübeck-Hamb. Eisenbahn	pr. Berlin-Hamb. Eisenbahn	pr. Venlo-Hamb. Eisenbahn	von und über Harburg	von der Ober-Elbe excl. Lübeck pr. Stecknitz	von der Nieder-Elbe	übrige Einfuhr land- u. flussw.	Totalgewicht der Einfuhr land- u. flusswärts (incl. via Altona)
	10 u. 11	12	13	14	15	16	17	18	19	10 — 19
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	2 089 415	40 627	—	949 271	—	1 784 260	1 866 172	2 388 406	785 821	8 154 492
1856—1860	1 813 698	14 686	—	1 692 921	—	251 850	2 197 922	2 445 188	947 070	9 273 315
1861—1865	1 935 645	7 511	84 660	1 882 784	—	367 355	3 000 483	3 284 040	1 044 547	11 487 027
1866—1870	1 967 283	286	855 295	2 051 690	—	601 940	3 366 283	4 147 353	1 458 324	13 868 184
1871—1875	2 448 461	72	1 448 921	2 364 141	878 172	439 554	3 294 160	4 197 331	1 067 346	16 139 368
1876—1880	2 204 833	—	1 464 906	3 433 749	5 220 351	476 574	6 246 087	4 949 422	1 572 514	25 576 134
1881—1885	2 848 637	—	1 395 080	2 639 097	8 244 565	1 036 540	11 037 429	4 885 606	1 941 391	33 988 465
Anno										
1876	2 063 092	—	1 303 564	3 170 895	3 278 681	246 817	4 014 736	5 032 027	1 480 515	20 589 727
1877	2 146 286	—	1 443 358	3 631 526	4 754 109	354 612	5 585 891	5 509 530	1 464 453	24 949 844
1878	2 080 334	—	1 450 417	3 448 362	5 413 282	401 924	6 331 512	5 069 632	1 518 242	25 713 705
1879	2 334 014	—	1 695 353	3 412 180	5 938 018	442 047	7 052 897	5 747 712	1 604 264	28 136 485
1880	2 398 937	—	1 521 817	3 505 780	6 758 291	837 439	8 245 411	5 328 210	1 795 686	30 490 904
1881	2 440 511	—	1 171 701	2 821 660	7 703 549	847 865	9 265 938	4 823 456	1 754 380	30 830 066
1882	2 664 103	—	1 415 062	2 900 021	7 824 588	1 186 028	9 930 299	5 402 945	1 844 935	33 167 948
1883	3 014 687	—	1 504 458	2 749 455	8 670 857	1 061 761	11 583 909	4 806 453	1 876 121	34 997 373
1884	3 110 107	—	1 432 097	2 172 222	8 602 833	1 131 017	11 798 682	4 567 578	2 005 567	34 820 043
1885	3 013 777	—	1 426 180	2 549 328	8 423 087	804 690	12 668 282	5 186 071	2 226 033	36 176 698

Recapitulation des Gewichts der Einfuhr.

Im Durchschnitt der Jahre	seewärts: von transatlantischen Plätzen*)	seewärts: von Häfen Europa's und der Levante*)	seewärts: von und über Altona	Total seewärts incl. von und über Altona	land- und flusswärts: pr. Altona-Kieler Eisenbahn	land- und flusswärts: pr. Lübeck-Hamburger, Eisenbahn, pr. Fuhr und Steknitz von Lübeck	land- und flusswärts: pr. Berlin-Hamburger, pr. Venlo-Hamburger Eisenbahn und via Harburg	land- und flusswärts: per Axe	flusswärts excl. von Lübeck und Harburg	Totalgewicht der Einfuhr see-, land- und flusswärts
	1 — 4	5 — 9	10	1 — 10	11	12 u. 13	14 — 16	17 — 19	19	1 — 19
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	1 002 337	5 075 231	2 015 104	8 092 662	44 311	40 627	1 124 051	734 569	4 195 836	14 232 050
1856—1860	1 340 662	7 109 634	1 768 599	10 218 895	45 698	14 686	1 854 771	850 276	4 709 885	17 723 611
1861—1865	1 497 073	7 983 450	1 850 460	11 330 983	85 185	92 171	2 250 189	928 953	6 205 199	20 967 552
1866—1870	1 931 664	10 319 872	1 486 976	13 738 512	370 307	855 581	2 653 638	811 446	7 680 576	26 119 860
1871—1875	3 913 218	15 814 659	1 727 487	21 455 364	720 974	1 448 993	3 662 857	1 067 346	7 491 701	35 867 245
1876—1880	5 988 713	16 427 267	1 213 081	23 630 071	994 442	1 464 906	9 176 574	1 572 513	12 193 509	47 893 114
1881—1885	8 582 199	20 948 571	1 672 875	31 203 645	1 175 762	1 395 080	11 890 222	1 941 391	15 923 125	64 529 235
Anno										
1876	5 368 079	16 728 694	1 176 709	23 273 482	886 383	1 303 564	6 695 793	1 480 515	9 046 763	42 686 509
1877	5 010 019	15 663 980	1 290 065	21 882 062	938 223	1 443 358	8 740 317	1 464 453	11 135 410	45 623 843
1878	5 527 218	15 188 889	1 192 218	21 848 425	940 116	1 450 417	9 283 568	1 518 242	11 401 144	46 429 912
1879	6 494 987	16 653 537	1 295 556	24 388 080	1 074 438	1 695 353	9 792 345	1 604 264	10 860 609	49 265 089
1880	7 048 264	17 921 237	1 208 805	26 258 306	1 110 132	1 521 817	11 201 425	1 795 686	13 573 621	55 460 405
1881	7 075 064	18 930 178	1 374 479	27 378 741	1 067 032	1 171 701	11 374 072	1 754 380	14 089 204	56 833 728
1882	7 390 526	19 550 548	1 550 170	28 491 244	1 113 563	1 415 062	11 910 657	1 844 935	15 333 211	60 109 022
1883	8 817 888	21 056 040	1 696 345	31 570 273	1 348 442	1 504 458	12 483 875	1 876 121	16 092 432	64 871 501
1884	10 398 822	22 708 316	1 906 810	35 013 957	1 203 298	1 432 097	11 906 072	2 005 567	16 566 260	68 017 183
1885	9 228 675	22 407 772	1 867 563	33 504 010	1 146 214	1 426 180	11 776 455	2 226 033	17 734 333	67 813 145

*) Von 1879 an ist die Einfuhr von der Levante und den andern nicht europäischen Ländern des Mittelmeeres etc. 26 der Einfuhr von transatlantischen Plätzen (3) zugerechnet.

Digitized by Google

nach den Hauptrichtungen der Herkunft.

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	weiter als Cap der guten Hoffnung	von Amerika jenseits Cap Horn	von Mittel- und Südamerika (ausser Cap Horn, Afrika und Asien und Aust., Australien, resp. Südsee, Europa)	von Nord-Amerika's Ostküste	von Grossbritannien und Irland	von Frankreich	von den Niederlanden und Belgien	von Süd-Europa und der Levante *).	von Nord-Europa	Totalwerth der Einfuhr mit See-Schiffen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 — 9
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	8 889 821	4 815 369	45 335 154	12 043 389	176 189 718	8 858 958	15 702 357	10 453 260	7 183 756	289 424 782
1856—1860	12 865 449	12 827 844	49 397 395	19 637 682	224 963 176	13 153 662	15 874 613	11 949 312	11 368 621	370 947 756
1861—1865	8 587 281	15 640 653	37 595 574	20 836 611	296 931 788	19 097 535	34 322 776	10 378 983	14 468 552	462 272 713
1866—1870	11 304 876	13 477 719	51 479 604	39 508 212	356 687 418	27 926 773	30 451 883	10 986 969	17 093 697	561 371 193
1871—1875	19 398 293	33 517 292	101 129 547	83 781 668	514 069 695	37 755 948	44 320 218	18 513 139	30 157 760	867 843 881
1876—1880	23 689 825	48 606 818	117 013 456	83 703 218	485 074 338	41 561 704	49 757 864	21 489 322	33 007 586	861 084 136
1881—1885	29 741 494	58 572 588	119 712 184	123 121 440	430 511 412	49 464 458	45 342 069	40 180 892	40 340 899	946 887 426
Anno										
1876	21 701 881	49 979 520	113 854 050	85 943 270	446 873 020	43 123 340	44 393 290	19 063 020	32 637 050	857 570 740
1877	22 132 070	40 259 410	118 325 130	89 466 210	439 179 980	41 682 110	53 021 570	19 774 720	37 499 280	861 880 480
1878	23 081 240	53 777 370	110 670 740	80 608 360	426 921 230	40 872 960	51 074 610	20 777 890	31 363 340	838 747 740
1879	26 667 860	53 168 480	116 047 740	82 845 940	525 853 320	42 351 330	50 158 940	21 988 210	28 450 350	853 581 970
1880	24 766 850	42 849 310	126 089 020	122 635 120	426 424 990	40 178 780	49 630 940	20 670 530	35 078 780	894 722 650
1881	32 942 980	55 415 440	129 111 150	116 673 730	431 076 780	43 930 550	48 127 250	28 488 020	37 472 920	965 238 760
1882	27 846 970	65 172 170	112 724 220	114 139 180	432 155 060	48 114 380	45 720 140	27 814 410	50 188 960	968 074 510
1883	32 854 500	89 261 170	112 113 510	125 123 920	454 044 950	53 324 420	45 257 130	38 224 840	38 158 950	979 289 490
1884	29 750 980	78 720 120	125 747 080	129 146 340	441 123 670	55 983 350	46 942 070	55 976 150	45 052 580	1 008 872 140
1885	35 212 130	62 794 040	127 864 960	130 324 040	394 176 490	48 139 500	40 203 150	49 284 740	44 853 080	932 452 130

Im Durchschnitt der Jahre	von und über Altona und pr. Altona-Kieler Eisenbahn	pr. von Lübeck pr. Steckn.	pr. Lübeck-Hamb.	pr. Berlin-Hamb. Eisenbahn	pr. Venlo-Hamb. Eisenbahn	von und über Harburg	von der Ober-Elbe excl. Harburg	von der Lübeck pr. Steckn.	von der Nieder-Elbe	übrige Einfuhr Einfuhr land- u. flussw. excl. via Altona	Totalwerth der Einfuhr land- u. flusswärts excl. via Altona
	10 u. 11	12	13	14	15	16	17	18	19	10 — 19	
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	72 530 574	1 811 577	—	122 588 034	—	40 756 827	30 408 060	5 825 103	23 695 599	297 615 774	
1856—1860	86 148 933	472 901	—	182 965 845	—	45 969 144	31 609 454	6 771 168	28 460 334	382 356 143	
1861—1865	85 725 762	183 057	2 460 166	208 480 292	—	54 238 044	44 477 767	9 988 134	37 604 710	432 557 925	
1866—1870	102 908 862	1 920	25 256 862	256 185 851	—	49 927 461	64 314 534	14 270 481	24 123 228	536 989 590	
1871—1875	161 286 041	1 550	45 730 052	344 932 823	74 812 363	21 993 899	59 399 305	13 900 420	32 291 746	768 317 756	
1876—1880	144 439 478	—	51 985 886	286 520 292	216 079 782	17 838 760	123 981 080	14 932 300	68 481 494	923 868 942	
1881—1885	160 241 242	—	52 833 292	272 074 946	294 981 026	24 931 924	202 166 366	13 936 470	84 056 088	1 174 603 274	
Anno											
1876	144 889 580	—	48 715 970	314 074 870	185 474 740	7 955 290	87 936 940	14 942 070	63 744 900	846 804 350	
1877	143 828 740	—	51 730 900	321 654 980	202 450 540	11 731 330	100 116 610	16 947 370	66 711 660	915 172 310	
1878	138 741 130	—	49 190 210	256 731 660	217 747 020	16 372 040	126 356 080	15 932 580	66 632 070	881 623 380	
1879	139 722 050	—	51 615 430	246 837 290	224 382 160	15 549 420	141 152 040	11 606 520	70 524 050	901 389 150	
1880	154 315 980	—	56 726 930	293 312 690	256 340 440	37 585 720	184 526 430	15 432 760	74 794 780	1 074 855 520	
1881	154 319 080	—	48 604 120	293 364 130	263 080 870	32 426 570	186 626 520	14 567 230	80 149 170	1 113 287 890	
1882	157 978 400	—	54 318 050	302 984 740	270 515 450	46 905 980	250 971 780	14 585 780	78 823 810	1 176 783 900	
1883	171 704 980	—	57 454 050	319 685 450	305 819 040	27 956 410	204 876 010	12 879 640	81 453 760	1 248 945 380	
1884	162 259 220	—	54 019 750	224 317 750	353 450 160	36 387 650	232 355 310	12 879 720	83 474 950	1 221 144 510	
1885	155 344 550	—	49 480 290	290 652 680	251 891 560	20 987 080	240 909 210	12 109 970	91 178 350	1 112 874 690	

Recapitulation des Werthes der Einfuhr.

Im Durchschnitt der Jahre	seewärts: von transatlantischen Plätzen *)	seewärts: von Häfen Europas und der Levante*)	seewärts: von und über Altona	Total seewärts incl. von und über Altona	land- und flusswärts: pr. Altona-Kieler Eisenbahn	land- und flusswärts: pr. Lübeck Hamburger Eisenbahn, pr. Lübeck-Büchener Eisenbahn	land- und flusswärts: pr. Berlin-Hamburger, pr. Berlin-Hamburger Eisenbahn und via Harburg	land- und flusswärts: per Axe	land- und flusswärts: flusswärts excl. von Lübeck und Harburg	Totalwerth der Einfuhr excl. von Altona und flusswärts- **)
	1 — 4	5 — 9	10	1 — 10	11	12 u. 13	14 — 16	17 — 19		1 — 19
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	71 063 733	218 360 049	68 868 586	356 292 378	5 721 978	1 811 577	163 344 861	23 205 123	36 723 639	587 039 586
1856—1860	94 538 170	276 409 386	79 887 152	450 764 068	6 311 781	472 881	228 934 989	27 887 034	38 912 496	753 303 999
1861—1865	94 080 519	308 191 632	76 378 881	538 651 032	8 346 881	2 643 216	262 518 336	26 284 485	53 387 114	894 830 076
1866—1870	116 230 411	418 150 782	71 393 082	605 774 275	31 518 780	26 256 782	306 123 312	24 153 041	73 494 401	1 066 270 382
1871—1875	241 727 801	646 116 180	93 613 376	981 457 357	67 673 427	53 731 582	441 649 085	52 567 716	73 359 579	1 670 438 737
1876—1880	282 988 412	578 870 824	85 535 346	946 799 482	78 704 132	51 985 886	529 438 884	68 481 494	138 823 280	1 785 233 078
1881—1885	341 147 706	605 749 720	59 844 310	1 006 731 736	100 286 932	52 833 292	641 999 836	84 056 088	121 491 760	2 174 603 164
Anno										
1876	271 578 420	586 090 320	71 689 640	929 268 380	72 899 940	48 715 970	307 504 890	63 744 900	82 349 010	1 704 383 090
1877	270 182 820	591 687 660	68 293 430	930 173 820	75 535 400	51 730 900	335 935 830	66 711 660	117 064 160	1 777 052 790
1878	268 137 710	570 610 030	64 393 660	903 051 400	74 457 470	49 190 210	484 936 610	66 632 070	142 483 200	1 720 751 120
1879	285 726 980	567 862 090	60 311 030	913 900 080	79 411 040	51 615 430	486 708 870	70 524 050	151 726 540	1 754 980 210
1880	316 338 630	578 184 020	63 079 080	957 601 730	91 236 910	56 726 930	587 246 820	74 794 780	199 761 190	1 969 378 170
1881	315 143 300	590 065 460	63 298 480	968 537 240	91 020 650	48 604 120	588 879 570	80 149 170	241 235 750	2 018 586 650
1882	319 982 540	588 061 970	62 152 610	970 227 120	95 825 790	54 318 050	620 496 070	78 823 810	263 357 570	2 184 858 110
1883	350 558 100	628 816 390	57 804 950	1 036 874 440	113 710 010	57 454 050	622 826 960	81 453 760	312 705 650	2 228 214 870
1884	363 884 420	644 957 820	57 659 600	1 066 481 840	104 509 020	54 019 750	614 355 560	83 474 950	305 035 030	2 229 866 150
1885	356 395 170	576 636 960	58 505 910	991 538 040	96 838 540	49 480 290	563 531 300	91 178 350	313 150 180	2 045 986 820

**) Die in der Totalsumme nicht ausbegriffene Einfuhr von Contanten und edlen Metallen betrug im Jahre 1876 die Summe von ℳ 154 500 723, im Jahre 1880 von ℳ 50 031 170, im Jahre 1881 von ℳ 69 209 100, im Jahre 1884 von ℳ 49 455 130, im Jahre 1885 von ℳ 94 551 670, im Jahre 1884 von ℳ 74 993 310 und im Jahre 1885 von ℳ 101 053 510, resp. Tab. 34 und 35.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1884 u. 1885 nach den Herkunftsländern.

Tab. 44.

Einfuhr seewärts	1884 Mengen von 100 kg netto	1884 pCt.	1884 ℳ	1884 pCt.	1885 Mengen von 100 kg netto	1885 pCt.	1885 ℳ	1885 pCt.	Werth im Jahre 1885 mehr ℳ	Werth im Jahre 1885 weniger ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	24 627	0 s	255 880	0 s	108 133	0 s	1 476 680	0 s	1 220 800	—
- Schleswig-Holstein	30 364	0 s	324 080	0 s	23 914	0 s	184 960	0 s	—	33 120
- Bremen und der Weser	549 373	0 s	23 938 150	1 s	476 367	0 s	22 648 870	1 s	—	1 289 280
- Oldenburg	66 638	0 s	292 690	0 s	54 535	0 s	248 700	0 s	46 010	—
- Ostfriesland	19 306	0 s	289 230	0 s	19 015	0 s	311 170	0 s	21 940	—
	690 310	1 s	24 914 010	1 s	682 152	1 s	24 884 380	1 s	—	32 630
- Russischen Häfen am Weissen Meere	15 021	0 s	301 020	0 s	9 377	0 s	163 810	0 s	—	137 510
- - Ostseehäfen	149 704	0 s	2 911 440	0 s	252 983	0 s	4 429 340	0 s	1 517 900	—
- - Häfen am Schwarzen Meere	1 508 896	2 s	20 456 250	1 s	1 287 776	1 s	15 116 730	0 s	—	5 339 520
- Schweden	315 020	0 s	4 803 280	0 s	427 248	0 s	5 080 960	0 s	148 960	—
- Norwegen	885 916	1 s	11 559 720	0 s	438 048	0 s	9 640 610	0 s	—	1 919 110
- Dänemark, incl. Island und Faröer	55 934	0 s	426 800	0 s	58 784	0 s	588 580	0 s	174 780	—
- Helgoland	498	0 s	10 570	0 s	3 852	0 s	88 740	0 s	38 170	—
- Grossbritannien und Irland (Kohlen)	10 339 406	15 s	12 429 280	0 s	11 394 334	16 s	15 387 280	0 s	958 000	—
- - (andere Güter)	5 811 557	9 s	438 693 780	19 s	5 114 877	7 s	380 789 130	18 s	—	47 904 670
- den Niederlanden	906 806	0 s	31 458 980	1 s	428 256	0 s	28 911 210	1 s	—	2 547 470
- Belgien	252 033	0 s	15 443 980	0 s	181 826	0 s	11 291 940	0 s	—	4 152 050
- Frankreich	905 523	1 s	55 949 350	2 s	851 214	1 s	48 139 580	2 s	—	7 763 760
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	515 095	0 s	10 288 570	0 s	656 155	1 s	12 253 710	0 s	1 965 140	—
- Portugal	144 294	0 s	9 216 080	0 s	186 259	0 s	9 606 600	0 s	390 520	—
- Italien	234 147	0 s	8 482 260	0 s	232 438	0 s	7 796 180	0 s	—	686 070
- Oesterreich-Ungarn	18 658	0 s	610 740	0 s	23 343	0 s	1 126 920	0 s	516 180	—
- Griechenland und den Ionischen Inseln	9 709	0 s	365 980	0 s	7 619	0 s	298 530	0 s	—	67 370
- Russischen	324 190	0 s	4 557 090	0 s	88 998	0 s	959 440	0 s	—	3 598 130
- der Europäischen Türkei	130 444	0 s	1 983 320	0 s	166 883	0 s	2 185 160	0 s	141 840	—
	22 798 316	33 s	644 957 820	28 s	22 407 772	33 s	576 636 960	28 s	—	68 320 860
- Grönland	10 016	0 s	25 000	0 s	7 800	0 s	26 700	0 s	1 700	—
- Britisch Nordamerika	89 451	0 s	1 854 780	0 s	64 603	0 s	907 250	0 s	—	347 450
- den Vereinigten Staaten (excl. Californien)	4 145 110	6 s	122 280 330	5 s	3 914 725	5 s	123 461 490	6 s	1 171 160	—
- Mexico und Central-Amerika	398 396	0 s	31 390 240	1 s	444 173	0 s	24 098 920	1 s	2 708 680	—
- Portorico und St. Thomas	9 118	0 s	1 163 800	0 s	16 413	0 s	1 979 960	0 s	816 160	—
- Hayti und St. Domingo	181 503	0 s	4 755 130	0 s	249 245	0 s	8 107 960	0 s	3 354 830	—
- Cuba	4 328	0 s	351 710	0 s	8 930	0 s	103 880	0 s	—	248 050
- Jamaica	29 051	0 s	535 180	0 s	52 816	0 s	959 710	0 s	—	9 450
- Curaçao	103 561	0 s	1 577 970	0 s	75 854	0 s	1 111 330	0 s	—	466 640
- dem übrigen Westindien	61 398	0 s	639 240	0 s	35 866	0 s	385 230	0 s	—	253 920
- Columbia am Caraibischen Meere	89 990	0 s	7 629 180	0 s	62 188	0 s	6 339 810	0 s	—	1 289 350
- Venezuela	32 819	0 s	7 411 580	0 s	71 366	0 s	6 323 080	0 s	—	1 088 280
- Brasilien	668 716	1 s	57 543 960	2 s	643 831	1 s	55 844 800	2 s	—	1 699 160
- Argentinien und Uruguay	560 730	1 s	38 918 450	1 s	491 797	1 s	33 330 120	1 s	4 442 670	—
- Patagonien und den Falklands-Inseln	57	0 s	10 500	0 s	2 926	0 s	324 410	0 s	313 910	—
- Amerika's Westk. (excl. Central-Amerika)	2 526 539	3 s	63 436 180	2 s	1 524 947	2 s	44 883 720	2 s	—	18 582 460
- Aegypten	65	0 s	3 520	0 s	30	0 s	9 700	0 s	6 180	—
- Algier und Tunis	30 373	0 s	415 370	0 s	25 984	0 s	419 870	0 s	4 500	—
- Marocco	6 744	0 s	102 190	0 s	49	0 s	21 290	0 s	—	77 880
- Afrika's Westküste und den Inseln	384 303	0 s	14 320 040	0 s	417 649	0 s	12 962 350	0 s	—	1 505 710
- Afrika's Ostküste und dem Caplande	40 533	0 s	4 522 620	0 s	47 088	0 s	4 207 820	0 s	—	314 800
- Klein-Asien und Persien	23 628	0 s	363 720	0 s	20 607	0 s	190 640	0 s	—	173 080
- Britisch-Ostindien	561 574	0 s	10 552 380	0 s	665 940	1 s	12 634 490	0 s	2 081 110	—
- Singapore	51 009	0 s	2 977 330	0 s	82 836	0 s	4 872 030	0 s	1 894 700	—
- Siam	1	0 s	1 760	0 s	5	0 s	2 090	0 s	330	—
- Niederländisch Ostindien	14 210	0 s	570 750	0 s	17 686	0 s	579 090	0 s	8 330	—
- Französisch Ostindien	86 353	0 s	1 785 840	0 s	—	—	—	—	—	1 785 840
- den Philippinen	93	0 s	49 500	0 s	136	0 s	24 820	0 s	—	24 680
- China	22 624	0 s	2 781 870	0 s	37 741	0 s	4 144 070	0 s	1 362 200	—
- Japan	77 460	0 s	2 934 780	0 s	57 383	0 s	3 125 000	0 s	190 220	—
- Australien (Festland)	8 077	0 s	2 265 610	0 s	21 484	0 s	5 795 880	0 s	3 531 980	—
- Amerikanisch Polynesien	145 249	0 s	1 712 550	0 s	133 584	0 s	1 450 900	0 s	—	261 650
- den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	10 748	0 s	427 430	0 s	5 424	0 s	176 320	0 s	—	251 110
- den Gesellschafts-Inseln	5 042	0 s	205 010	0 s	3	0 s	1 740	0 s	—	203 270
- den übrigen Südsee-Inseln	19 041	0 s	505 350	0 s	28 211	0 s	698 910	0 s	193 560	—
	35 197 138	48 s	1 008 822 240	45 s	31 636 447	46 s	935 052 130	45 s	—	73 790 110
- und über Altona	1 906 819	2 s	57 659 600	2 s	1 867 563	2 s	58 505 940	2 s	846 340	—
	35 103 957	51 s	1 066 481 840	17 s	33 504 010	49 s	993 558 040	48 s	—	74 943 800
land- und flusswärts										
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	1 393 386	1 s	104 599 620	4 s	1 146 214	1 s	96 858 640	4 s	—	7 740 980
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 432 097	2 s	54 019 750	2 s	1 426 130	2 s	49 699 280	2 s	—	4 320 466
- - Berlin- - -	2 172 322	3 s	234 317 760	9 s	2 349 328	3 s	290 653 980	14 s	56 336 220	—
- - Verdo-	8 862 833	12 s	353 650 260	15 s	8 423 097	12 s	251 891 560	12 s	—	101 758 700
von der Ober-Elbe	11 798 692	17 s	292 353 310	13 s	12 668 262	18 s	240 960 310	11 s	—	51 393 000
- - Nieder-Elbe	4 567 578	6 s	12 679 720	0 s	5 119 071	7 s	13 109 970	0 s	—	569 750
- und über Harburg	1 131 047	1 s	38 387 650	1 s	804 030	1 s	30 987 080	1 s	—	15 400 570
landwärts per Fuhr	1 990 191	2 s	59 477 270	2 s	2 209 139	3 s	68 943 [illegible]	3 s	4 466 370	—
mit der Post	15 316	0 s	25 997 680	1 s	16 864	0 s	1 [illegible]	1 s	1 337 690	—
im Jahre 1884	68 07 181	100 s	2 229 986 750	100						
ausserdem Contanten	2 716		74 903 510							
			im Jahre 1885		67 813 145	100 s	2 045 906 820	100 s		
			ausserdem Contanten		1 276		101 035 330			
			Abnahme gegen das Jahr 1884: 8 m pCt. oder ℳ							184 059 980
			Abnahme der Einfuhr seewärts incl. von und über Altona gegen 1884						ℳ	74 943 800 = 7 ∞ pCt.
			Abnahme der Einfuhr land- und flusswärts gegen 1884							108 116 130 = 9 m -

Digitized by Google

Werth der Einfuhr im Jahre 1885

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Herkunftsländern.

Tab. 45.

Einfuhr im Jahre 1885	Verzehrungs-Gegenstände		Rohstoffe und Halbfabrikate		Manufacturwaaren		Kunst- und Industrie-Erzeugnisse		Total		ausserdem Contanten und edle Metalle
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	1 115 960	0 o	350 780	0 o	1 090	0 o	9 350	0 o	1 476 680	0 o	—
„ Schleswig-Holstein	18 1 301	0 o	173 000	0 o	—	—	3 210	0 o	194 900	0 o	—
„ Bremen und der Weser	13 383 380	1 o	8 479 580	1 o	83 180	0 o	763 780	0 o	22 649 870	1 o	—
„ Oldenburg	41 100	0 o	120 050	0 o	2 260	0 o	85 290	0 o	248 700	0 o	—
„ Ostfriesland	4 010	0 o	73 470	0 o	—	—	301 690	0 o	311 170	0 o	—
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	10 750	0 o	152 700	0 o	—	—	—	—	163 510	0 o	—
„ Ostseehäfen	2 358 910	0 o	1 229 390	0 o	172 740	0 o	408 310	0 o	4 429 340	0 o	—
„ Häfen am Schwarzen Meere	13 730 700	1 o	1 372 160	0 o	2 870	0 o	11 000	0 o	15 116 730	0 o	—
„ Schweden	188 960	0 o	2 974 580	0 o	15 850	0 o	1 901 590	0 o	5 080 980	0 o	3 230
„ Norwegen	3 755 970	0 o	4 867 970	0 o	85 810	0 o	960 810	0 o	9 649 610	0 o	404 580
„ Dänemark, incl. Island und Faröer	260 010	0 o	314 100	0 o	3 870	0 o	20 540	0 o	598 520	0 o	—
„ Helgoland	—	—	38 580	0 o	—	—	9 970	0 o	48 550	0 o	—
„ Grossbritannien und Irland	30 629 600	1 o	278 939 190	36 o	48 290 350	18 o	35 317 200	11 o	394 176 400	19 o	78 669 850
„ den Niederlanden	18 777 580	2 o	7 517 190	1 o	311 290	0 o	3 365 290	0 o	29 941 210	1 o	3 070
„ Belgien	2 292 700	0 o	4 834 490	0 o	1 004 640	0 o	3 451 980	1 o	11 291 940	0 o	—
„ Frankreich	24 484 890	3 o	20 795 370	2 o	836 410	0 o	2 220 920	0 o	48 139 880	2 o	13 260
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	4 951 090	0 o	7 020 650	0 o	59 630	0 o	222 350	0 o	12 253 720	0 o	—
„ Portugal	4 194 910	0 o	4 834 370	0 o	10 670	0 o	558 150	0 o	5 598 100	0 o	131 490
„ Italien	3 885 100	0 o	3 555 280	0 o	14 740	0 o	341 070	0 o	7 796 190	0 o	—
„ Oesterreich-Ungarn	740 910	0 o	581 490	0 o	—	—	1 610	0 o	1 128 920	0 o	—
„ Griechenland und den türkischen Inseln	298 530	0 o	—	—	—	—	—	—	298 530	0 o	—
„ Rumänien	856 900	0 o	—	—	—	—	—	—	856 900	0 o	—
„ der Europäischen Türkei	2 093 580	0 o	54 030	0 o	—	—	7 550	0 o	2 135 160	0 o	—
	128 776 260	18 o	348 154 360	44 o	50 706 780	20 o	49 661 060	15 o	576 636 960	28 o	78 645 470
„ Grönland	—	—	26 700	0 o	—	—	—	—	26 700	0 o	—
„ Britisch Nord-Amerika	373 140	0 o	474 000	0 o	4 290	0 o	54 290	0 o	907 320	0 o	—
„ d. Vereinigten Staaten (excl. Californien)	53 944 320	7 o	59 582 380	7 o	1 021 370	0 o	9 658 410	2 o	123 461 490	6 o	2 98 940
„ Mexico und Central-Amerika	12 298 210	1 o	11 698 360	1 o	—	—	74 350	0 o	24 068 920	1 o	1 41 990
„ Portorico und St. Thomas	1 866 610	0 o	54 010	0 o	—	—	17 310	0 o	1 937 930	0 o	8 490
„ Hayti und St. Domingo	5 736 900	0 o	2 410 960	0 o	—	—	100	0 o	8 167 960	0 o	3 700
„ Cuba	24 490	0 o	78 170	0 o	—	—	—	—	103 660	0 o	8 000
„ Jamaica	75 700	0 o	449 930	0 o	—	—	—	—	525 710	0 o	—
„ Curaçao	13 500	0 o	1 161 980	0 o	150	0 o	3 260	0 o	1 113 330	0 o	19 310
„ dem übrigen Westindien	80 630	0 o	3 014 490	0 o	900	0 o	—	—	3 095 320	0 o	—
„ Columbia am Caraibischen Meere	4 631 980	0 o	1 858 260	0 o	900	0 o	18 270	0 o	6 509 410	0 o	30 300
„ Venezuela	5 506 920	0 o	881 570	0 o	—	—	34 690	0 o	6 323 190	0 o	384 700
„ Brasilien	46 987 540	6 o	9 003 370	1 o	5 690	0 o	58 210	0 o	55 844 800	2 o	58 840
„ Argentina und Uruguay	1 914 160	0 o	31 262 940	4 o	10 040	0 o	72 960	0 o	33 259 120	1 o	2 08 400
„ Patagonien und den Falklands-Inseln	85 000	0 o	236 240	0 o	—	—	1 000	0 o	322 410	0 o	114 890
„ Amerika's West. (excl. Central-Amerika)	2 282 110	0 o	42 454 470	5 o	18 240	0 o	97 900	0 o	44 853 720	2 o	3 10 770
„ Aegypten	2 700	—	—	—	—	—	7 000	0 o	9 700	0 o	—
„ Algier	297 770	0 o	121 930	0 o	—	—	170	0 o	419 870	0 o	—
„ Marocco	—	—	1 170	—	100	0 o	21 030	0 o	22 300	0 o	—
„ Afrika's Westküste und den Inseln	468 140	0 o	12 317 920	1 o	2 840	0 o	35 380	0 o	12 824 290	0 o	25 920
„ Afrika's Ostküste und dem Caplande	364 600	0 o	3 843 380	0 o	1 320	0 o	58 570	0 o	4 267 870	0 o	279 570
„ Klein-Asien und Persien	187 100	0 o	1 300	—	—	—	3 000	0 o	191 440	0 o	—
„ Britisch Ostindien	6 681 960	1 o	5 919 070	0 o	400	0 o	22 220	0 o	12 623 490	0 o	—
„ Singapore	1 069 060	0 o	2 615 760	0 o	4 630	0 o	82 580	0 o	4 372 030	0 o	—
„ Siam	—	—	—	—	—	—	2 000	0 o	2 000	0 o	—
„ Niederländisch Ostindien	3 400	0 o	575 080	0 o	—	—	—	—	578 080	0 o	—
„ den Philippinen	18 800	0 o	4 700	0 o	—	—	1 730	0 o	24 830	0 o	—
„ China	1 360 570	0 o	2 187 240	0 o	36 510	0 o	560 570	0 o	4 144 070	0 o	—
„ Japan	657 120	0 o	1 883 510	0 o	6 940	0 o	581 490	0 o	3 135 060	0 o	—
„ Australien (Festland)	85 980	0 o	3 085 660	0 o	470	0 o	13 780	0 o	3 785 890	0 o	—
„ Amerikanisch Polynesien	—	—	1 450 980	—	—	—	—	—	1 450 980	0 o	—
„ den Fischbi- und Freundschafts-Inseln	—	—	174 170	0 o	—	—	2 150	0 o	176 320	0 o	—
„ den Gesellschafts-Inseln	—	—	—	—	—	—	1 740	0 o	1 740	0 o	—
„ den übrigen Südsee-Inseln	—	—	994 800	0 o	—	—	4 110	0 o	998 910	0 o	—
	275 962 240	39 o	345 371 700	70 o	51 821 560	21 o	59 876 730	18 o	933 032 130	45 o	81 019 860
„ und über Altona	43 318 810	6 o	11 811 320	1 o	829 490	0 o	2 946 980	0 o	58 905 910	2 o	8 140
	319 280 950	45 o	357 183 020	71 o	52 651 050	21 o	62 823 020	19 o	991 338 040	48 o	81 028 000
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	57 638 300	8 o	18 310 150	2 o	7 411 800	3 o	13 477 280	4 o	96 838 640	4 o	14 700
„ „ Lübeck-Hamburger Eisenbahn	34 009 930	4 o	11 693 300	1 o	501 690	0 o	5 825 310	1 o	49 680 280	2 o	59 280
„ „ Berlin-	49 703 270	7 o	62 189 450	8 o	102 827 970	12 o	76 011 990	23 o	290 652 680	14 o	1 980
„ „ Venlo-	44 172 910	6 o	55 255 940	7 o	55 577 240	22 o	96 890 970	30 o	251 897 060	12 o	6 58 510
von der Ober-Elbe	158 992 280	22 o	42 701 680	5 o	814 770	0 o	38 418 560	12 o	240 960 210	11 o	—
„ Nieder-Elbe	4 249 660	0 o	6 856 720	0 o	8 500	0 o	1 855 090	0 o	12 109 970	0 o	—
„ und über Harburg	8 299 990	1 o	9 706 610	1 o	156 720	0 o	3 263 760	1 o	21 967 080	1 o	—
landwärts per Fuhr	31 673 400	4 o	10 067 140	1 o	13 168 180	5 o	8 734 950	2 o	63 643 640	3 o	—
mit der Post	359 980	0 o	1 540 520	0 o	11 656 750	4 o	13 647 480	4 o	27 204 710	1 o	14 290 420
Total ... ℳ	706 541 620	100 o	775 457 760	100 o	245 099 150	100 o	318 808 480	100 o	2 045 906 820	100 o	101 053 330

Recapitulation	Verzehrungs-Gegenstände		Rohstoffe und Halbfabrikate		Manufacturwaaren		Kunst- und Industrie-Erzeugnisse		Total		ausserdem Contanten und edle Metalle
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ
von Deutschen Häfen	14 582 380	2 o	9 028 940	1 o	96 540	0 o	4 183 320	1 o	24 881 380	1 o	—
„ anderen Häfen Europa's	114 214 180	16 o	330 125 420	43 o	50 610 240	20 o	47 807 740	15 o	551 755 580	27 o	78 645 470
„ aussereuropäischen Ländern	147 183 080	20 o	197 218 340	25 o	1 114 780	0 o	40 876 670	3 o	356 392 170	17 o	2 374 390
„ und über Altona	43 318 810	6 o	11 811 320	1 o	829 490	0 o	2 946 980	0 o	58 905 910	2 o	8 140
land- und flusswärts	387 240 170	54 o	218 274 570	28 o	192 448 100	78 o	256 385 440	80 o	1 054 348 780	51 o	20 025 330
Total ... ℳ	706 541 620	100 o	775 457 760	100 o	245 099 150	100 o	318 808 480	100 o	2 045 906 820	100 o	101 053 330

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr sei

Tab. 46.

Einfuhr seewärts incl. von und über Altona	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860					Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870				
	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg
Bau- und Brennmaterial	4 826 717	53 „	9 441 334	2 „	ℳ 1,94	8 724 641	53 „	13 887 898	3 „	ℳ 2,07
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	2 126 710	23 „	183 319 436	47 „	„ 90,90	3 181 675	20 „	297 788 470	50 „	„ 93,59
Verzehrungsgegenstände	6 997 427	76 „	202 760 770	50 „	„ 28,98	9 936 316	79 „	311 676 468	53 „	„ 31,46
	1 847 193	20 „	116 377 961	28 „	„ 63,35	2 082 477	16 „	146 885 204	25 „	„ 70,54
Industrie- und Kunst-Erzeugnisse	8 834 480	96 „	319 136 734	79 „	„ 36,12	11 889 793	95 „	456 521 612	78 „	„ 38,25
Manufacturwaaren	229 450	2 „	24 956 639	5 „	„ 104,41	464 163	3 „	38 348 309	6 „	„ 94,88
	91 839	1 „	99 443 270	15 „	„ 667,82	146 792	1 „	88 787 742	15 „	„ 604,85
Mengen von 100 kg netto	9 155 779	100 „				12 539 748	100 „			
			ℳ	403 508 643	100 „	ℳ 44,07		ℳ	585 707 654	100 „	ℳ 46,71
ausserdem Contanten und edle Metalle				30 552 449					24 866 755	
Inland- und Binnenwärts										
Bau- und Brennmaterial	3 641 492	57 „	8 311 938	3 „	ℳ 2,12	5 408 357	49 „	11 803 850	2 „	ℳ 2,18
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	763 504	11 „	67 695 892	25 „	„ 88,66	1 138 317	10 „	89 763 386	21 „	„ 78,86
Verzehrungsgegenstände	4 604 986	69 „	76 027 830	28 „	ℳ 16,19	6 546 674	59 „	101 427 236	24 „	ℳ 15,49
	1 855 227	28 „	61 573 608	23 „	„ 33,55	3 989 368	36 „	126 642 724	30 „	„ 31,90
Industrie- und Kunst-Erzeugnisse	6 530 221	98 „	137 690 898	51 „	ℳ 21,07	10 516 042	95 „	228 059 960	55 „	ℳ 21,69
Manufacturwaaren	194 417	2 „	43 033 284	16 „	„ 221,35	363 947	3 „	68 670 327	16 „	„ 187,11
	97 412	1 „	86 028 955	32 „	„ 883,15	124 109	1 „	114 712 294	27 „	„ 924,29
Mengen von 100 kg netto	6 822 052	100 „				11 003 958	100 „			
			ℳ	266 695 135	100 „	ℳ 39,09		ℳ	410 842 581	100 „	ℳ 37,34
ausserdem Contanten und edle Metalle				54 580 861					112 131 751	
Total										
Bau- und Brennmaterial	8 468 209	55 „	17 773 272	2 „	ℳ 2,02	12 132 998	51 „	25 551 788	2 „	ℳ 2,11
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	2 890 214	18 „	251 015 328	38 „	„ 86,31	4 319 992	18 „	387 551 856	38 „	„ 89,71
Verzehrungsgegenstände	11 602 413	73 „	278 788 600	41 „	ℳ 23,84	16 482 990	69 „	413 103 644	41 „	ℳ 25,11
	3 702 420	24 „	177 951 602	26 „	„ 48,06	6 071 845	25 „	273 527 928	27 „	„ 45,30
Industrie- und Kunst-Erzeugnisse	15 364 713	96 „	456 739 632	68 „	ℳ 29,73	22 404 835	95 „	686 671 572	68 „	ℳ 30,51
Manufacturwaaren	423 867	2 „	66 988 923	10 „	„ 158,04	767 970	3 „	106 418 877	10 „	„ 138,57
	189 251	1 „	186 442 225	21 „	„ 773,80	270 901	1 „	203 500 636	20 „	„ 751,29
Gewicht: Mengen von 100 kg netto	15 977 831	100 „				23 543 706	100 „			
Werth:			ℳ	670 171 778	100 „	ℳ 41,95		ℳ	996 550 235	100 „	ℳ 42,33
ausserdem Contanten und edle Metalle				124 142 310					135 698 506	

Gewicht und Werth der Einfuhr seit

Tab. 47.

Richtungen der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre 1846—1850				Im Durchschnitt der Jahre 1851—1860				Im Durchschnitt der Jahre 1861—1870			
	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.
Australien	150	0 „	6 423	0 „	988	0 „	68 734	0 „	8 720	0 „	615 977	0 „
Asien	77 404	0 „	1 916 460	1 „	156 075	1 „	9 910 987	1 „	172 082	0 „	8 577 831	0 „
Afrika	18 948	0 „	1 141 320	0 „	23 220	0 „	2 073 095	0 „	29 495	0 „	1 894 894	0 „
Süd-Amerika	328 057	3 „	20 327 439	5 „	486 686	3 „	34 974 214	5 „	760 488	3 „	44 596 405	4 „
Westindien	223 984	2 „	13 484 221	3 „	219 637	1 „	18 548 977	2 „	260 561	1 „	16 370 358	1 „
Nord-Amerika	122 069	1 „	7 857 631	1 „	274 889	1 „	17 225 055	2 „	483 023	2 „	31 275 981	3 „
Nord-Europa	481 676	4 „	22 129 962	5 „	565 245	3 „	25 115 674	3 „	838 046	3 „	42 441 368	4 „
Grossbritannien	3 413 040	33 „	129 678 501	31 „	5 167 139	32 „	260 061 447	29 „	7 730 136	32 „	329 314 661	33 „
Süd-Europa	329 823	3 „	22 198 010	5 „	360 048	2 „	22 207 596	3 „	583 479	2 „	34 915 338	3 „
von und über Altona	944 411	9 „	29 293 393	7 „	1 861 851	11 „	73 342 874	10 „	1 673 718	7 „	73 885 981	7 „
seewärts	5 841 912	57 „	250 731 861	61 „	9 155 779	57 „	403 508 643	69 „	12 539 748	53 „	585 707 654	58 „
Inland- und Binnenwärts	4 367 038	42 „	158 450 574	38 „	6 822 052	42 „	266 695 135	39 „	11 003 958	46 „	410 842 581	41 „
Gewicht: Mengen von 100 kg netto	10 208 950	100 „			15 977 831	100 „			23 543 706	100 „		
Werth:			409 182 435	100 „			ℳ 670 171 778	100 „			ℳ 996 550 235	100 „
ausserdem Contanten und edle Metalle			33 470 913				124 142 310				135 698 506	

Digitized by Google

1851 nach den Hauptgruppen der Waaren.

Tab. 46.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880					1884					1885				
Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg
10 284 903	45	22 031 733	2	ℳ 2.14	11 685 017	33	18 021 230	1	ℳ 1.54	12 760 633	38	18 816 160	1	ℳ 1.45
7 139 011	31	4 38 380 435	46	- 61.41	13 976 061	39	578 100 580	54	- 41.36	12 025 505	35	5 548 666 860	54	- 44.80
17 424 004	77	460 422 168	48	ℳ 26.42	25 661 078	73	596 121 820	55	ℳ 23.24	24 784 238	74	557 183 020	50	ℳ 22.48
3 978 415	17	367 452 760	38	- 77.28	8 268 872	23	322 494 780	30	- 39.04	7 739 624	23	319 280 950	32	- 41.25
21 402 419	95	767 874 928	80	ℳ 35.88	33 929 950	96	918 816 600	86	ℳ 27.08	32 523 852	97	876 461 970	88	ℳ 26.95
751 902	3	70 549 584	7	- 93.82	889 697	2	76 781 130	7	- 86.31	747 363	2	62 424 020	6	- 83.52
338 307	1	115 703 698	12	- 342.01	293 409	0	71 084 110	6	- 242.27	232 795	0	52 055 150	5	226.17
22 492 718	100				35 103 957	100				33 504 010	100			
	ℳ	954 128 420	100	ℳ 42.42		ℳ	1 066 481 840	100	ℳ 30.38		ℳ	891 536 040	100	ℳ 29.59
		134 958 045					9 452 730					81 028 080		
8 468 454	41	17 652 255	2	ℳ 2.08	12 814 322	38	23 186 860	2	ℳ 1.81	13 909 905	40	24 865 280	2	ℳ 1.79
2 377 105	12	150 567 575	19	- 63.34	4 439 022	13	193 224 670	16	- 43.52	5 107 379	14	194 369 280	18	- 38.04
10 845 558	55	168 209 830	21	ℳ 15.51	17 253 344	52	216 411 530	18	ℳ 12.54	19 107 284	55	218 274 870	20	ℳ 11.42
7 246 619	37	272 265 972	35	- 37.58	12 650 291	38	479 286 450	41	- 37.89	12 153 569	35	387 209 070	36	- 31.86
18 091 177	93	440 475 332	57	ℳ 24.39	29 903 635	90	695 697 980	59	ℳ 23.26	31 260 853	91	695 535 240	57	ℳ 19.37
1 082 531	5	149 012 758	19	- 137.65	2 664 305	8	257 223 740	22	- 96.54	2 708 305	7	256 385 440	24	- 94.67
219 754	1	184 219 398	24	- 861.83	345 398	1	210 563 190	18	- 609.82	330 972	1	192 148 100	18	- 566.06
19 387 462	100				32 918 224	100				34 309 135	100			
	ℳ	773 707 488	100	ℳ 39.95		ℳ	1 163 484 910	100	ℳ 35.35		ℳ	1 054 368 780	100	ℳ 30.73
		78 327 496					65 550 780					20 025 540		
18 758 446	44	39 083 988	2	ℳ 2.12	24 499 339	36	41 208 080	1	ℳ 1.68	26 760 538	39	42 481 450	2	ℳ 1.59
9 516 116	22	888 948 010	34	- 61.89	18 415 983	27	771 345 260	34	- 41.89	17 130 974	25	732 876 140	33	- 42.79
28 269 562	67	628 631 988	36	ℳ 22.24	42 914 422	63	812 553 350	36	ℳ 18.93	43 891 512	64	775 457 590	37	ℳ 17.67
11 224 034	26	579 718 362	33	- 51.71	30 010 163	30	883 781 630	39	- 38.34	19 886 193	29	746 541 620	34	- 35.52
39 493 596	94	1 208 350 360	70	ℳ 30.62	63 824 585	93	1 614 314 980	72	ℳ 25.29	63 784 705	94	1 481 909 210	74	ℳ 23.23
1 894 923	4	219 502 352	13	- 119.68	3 553 910	5	358 004 870	15	- 93.96	3 455 668	5	318 986 490	15	- 92.36
559 061	1	299 923 286	17	- 543.28	638 686	1	281 647 360	12	440.97	572 772	0	245 089 150	11	- 427.92
41 880 180	100				68 017 181	100				67 813 145	100			
	ℳ	1 727 835 608	100	ℳ 41.27		ℳ	2 229 966 750	100	ℳ 32.79		ℳ	2 045 986 820	100	ℳ 30.17
		213 285 541					74 803 510					101 053 350		

1846 nach den Hauptrichtungen.

Tab. 47.

Im Durchschnitt der Jahre 1871—1880				Im Durchschnitt der Jahre 1881—1885				1884				1885			
Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.
240 553	0	4 859 619	0	109 546	0	4 770 344	0	188 157	0	4 174 340	0	188 871	0	6 123 760	0
414 287	1	14 549 814	0	713 111	1	19 644 256	0	836 916	1	21 417 670	0	878 734	1	25 671 180	1
135 568	0	7 599 598	0	350 492	0	15 962 570	0	462 018	0	19 373 520	0	480 791	0	17 495 970	0
2 061 053	4	126 831 063	7	3 131 771	4	102 535 880	7	4 066 928	5	176 217 560	7	2 980 406	4	160 869 380	7
242 408	0	14 867 404	0	357 970	0	10 589 754	0	388 949	0	8 021 010	0	437 124	0	12 214 940	0
1 809 838	4	93 428 936	5	3 809 510	6	127 704 982	6	4 515 854	6	135 660 340	6	4 252 650	6	134 629 920	6
1 445 882	3	74 442 120	4	2 154 882	3	85 582 958	4	2 862 457	4	91 935 230	4	2 470 806	3	85 036 230	4
15 586 740	32	473 561 717	27	16 248 266	25	430 511 412	20	16 150 963	23	441 123 970	19	16 509 211	24	384 176 400	19
1 086 160	2	64 403 788	3	2 545 360	4	89 645 550	4	3 784 886	5	111 970 580	5	3 427 755	5	97 424 930	4
1 470 289	3	79 574 361	4	1 672 875	2	59 844 310	2	1 986 819	2	57 650 690	2	1 867 563	2	58 805 910	2
22 492 718	53	954 128 420	55	31 203 645	49	1 006 731 736	47	35 103 957	51	1 066 481 840	47	33 504 010	49	991 536 040	48
19 387 462	46	773 707 488	44	32 305 860	50	1 114 758 964	52	32 913 224	48	1 163 484 910	52	34 309 135	50	1 054 368 780	51
41 880 180	100			63 509 235	100			68 017 181	100			67 813 145	100		
	ℳ	1 727 835 608	100		ℳ	2 121 490 700	100		ℳ	2 229 966 750	100		ℳ	2 045 986 820	100
		213 285 541				66 195 568				74 803 510				101 053 350	

Digitized by Google

Tab. 48.

Gewicht und Werth der Einfuhr sei

Gewicht der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre				1882	1883	1884	1885
	1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1885				
	Mengen von 100 kg netto							
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	30 728	45 090	44 855	51 074	30 035	27 419	24 627	104 333
- Schleswig-Holstein	16 844	27 980	58 934	46 508	52 162	25 285	30 364	23 914
- Mecklenburg	807	798	258	—	—	—	—	—
- Bremen und der Weser	119 483	189 130	198 805	414 118	298 296	424 030	549 373	476 367
- Oldenburg und Wilhelmshafen	3 196	14 723	27 740	53 198	16 940	13 849	66 638	54 575
- Ostfriesland	35 811	23 947	12 524	13 313	11 373	8 730	19 306	19 014
	196 840	299 668	324 276	578 206	408 776	499 303	690 340	682 152
- Russischen Häfen an Weissen Meere	28 757	16 836	12 878	10 022	9 191	7 313	15 021	9 277
- - Ostseehäfen			40 001	102 990	31 672	64 863	140 704	254 383
- - Häfen am Schwarzen Meere	7 325	15 467	99 172	609 438	107 890	500 592	1 508 896	237 776
- Schweden	37 566	44 539	129 257	301 384	256 985	249 586	315 325	427 248
- Norwegen	39 281	102 247	326 783	482 926	367 955	362 281	885 916	498 016
- Dänemark incl. Island und Faröer	7 712	13 294	16 370	44 407	29 714	42 986	53 854	58 761
- Helgoland	2 552	3 667	1 025	929	116	1 254	408	2 852
- Grossbritannien und Irland (Kohlen)	3 477 184	5 303 882	9 041 173	10 577 567	10 242 715	10 807 736	10 339 490	11 294 534
- - - - (andere Güter)	1 689 956	2 336 274	4 575 967	5 670 732	5 983 541	6 125 162	5 811 557	5 114 877
- den Niederlanden	177 393	275 771	371 261	434 323	403 969	434 844	506 806	478 256
- Belgien	84 105	119 984	280 098	398 015	391 145	380 955	359 634	384 826
- Frankreich	144 434	290 146	482 434	780 910	735 870	784 389	905 523	881 214
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	48 014	55 526	158 751	432 743	303 915	378 961	515 095	656 155
- Portugal	35 030	25 984	70 074	129 225	110 960	136 952	144 294	186 250
- Italien	81 681	113 970	180 351	221 373	228 026	222 114	224 147	232 438
- Oesterreich-Ungarn	21 822	11 371	4 533	7 415	54	—	13 658	23 345
- Griechenland und den Ionischen Inseln	7 773	16 714	13 256	15 144	20 744	15 528	9 709	7 619
- der Europäischen Türkei und Rumänien	2 287	3 080	15 238	263 132	108 989	151 269	463 574	252 951
	6 080 772	8 135 314	16 119 282	20 948 571	19 350 548	21 056 040	22 798 316	22 407 772
- Grönland	395	700	4 788	9 257	9 092	17 798	10 016	7 980
- Britisch Nord-Amerika	1 107	16 355	11 805	51 446	18 150	60 807	89 449	64 403
- den Vereinigten Staaten (excl. Californien)	225 127	379 112	1 561 998	3 544 331	2 984 568	3 466 965	4 145 110	3 916 725
- Mexico und Central-Amerika	53 165	78 468	243 232	365 434	307 750	399 615	398 290	444 173
- Portorico und St. Thomas	21 138	39 053	34 738	21 639	31 747	25 071	9 118	18 443
- Hayti und St. Domingo	76 148	99 449	154 698	195 754	163 757	214 619	181 565	249 245
- Cuba	119 560	97 237	72 834	4 554	4 495	6 295	4 328	6 939
- den übrigen Westindien	2 791	34 623	55 121	136 055	84 817	189 434	184 980	164 536
- Columbia am Caraibischen Meere	1 441	4 851	36 072	63 945	42 290	88 413	88 986	62 188
- Venezuela	51 620	81 955	138 455	104 907	116 435	101 799	92 819	71 569
- Guayana	1 143	423	—	—	—	—	—	—
- Brasilien	138 706	221 042	432 717	645 322	666 383	613 219	609 716	643 881
- Argentina und Uruguay	8 743	15 743	142 986	361 492	318 404	267 922	560 740	491 797
- Patagonien und den Falklands-Inseln	—	—	3 043	648	78	113	57	2 926
- Amerika's Westküste (excl. Central-Amerika)	177 130	444 870	1 307 187	1 844 498	1 716 555	2 235 502	2 526 536	1 934 947
- Aegypten, Algier, Tripolis, Tunis und Marocco	—	164	2 242	22 437	19 935	17 455	37 182	26 055
- Afrika's Westküste und den Inseln	15 270	20 331	109 643	293 736	224 660	239 201	384 303	417 949
- Afrika's Ostküste und Mauritius	5 471	7 716	18 106	38 956	19 511	29 301	53 731	85 267
- dem Cap lande	2 479	1 446	5 638	17 154	23 674	20 402	16 862	11 821
- Klein-Asien und Persien	11 660	16 181	16 838	9 0 1 1	896	—	23 824	30 907
- Britisch Ostindien	71 438	92 417	380 360	534 856	471 492	544 343	561 574	663 540
- Singapore	15 453	18 420	33 024	44 431	10 917	48 790	51 109	82 896
- Siam	1 215	7 846	2 669	1	—	1	—	5
- Französisch Ostindien	—	7 852	11 473	17 371	—	—	86 351	—
- Niederländisch	46 581	93 366	27 840	24 105	21 410	15 407	14 210	17 886
- den Philippinen	6 490	8 712	2 940	1 035	—	4 951	61	136
- China	14 987	18 270	23 736	28 558	35 989	28 781	22 624	37 741
- Japan und Russisch Asien	—	—	14 191	53 836	67 986	66 211	77 460	57 383
- Australien und der Südsee	980	8 741	240 554	109 345	111 446	154 931	188 157	188 871
- und über Altona	7 286 928	10 886 030	21 022 429	29 350 770	26 941 074	29 873 928	33 197 188	31 686 447
	1 891 851	2 674 718	4 470 289	5 672 875	5 750 150	7 666 345	10 864 810	7 867 563
Inland- und Ausswärts								
mit der Altona Kieler Eisenbahn	44 703	227 745	856 398	1 175 762	1 113 933	1 348 332	1 203 288	1 146 214
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	293 196	602 650	1 456 949	1 795 100	1 415 662	1 580 456	1 431 097	1 426 170
- - Berlin	1 010 556	1 789 070	2 806 045	2 639 007	2 903 021	3 745 765	2 172 222	2 549 326
- - Venlo			3 050 382	8 244 585	7 824 388	8 870 857	8 662 833	8 423 097
von der Ober-Elbe	2 111 071	3 217 060	4 770 128	11 447 429	9 930 246	11 583 999	11 798 682	12 898 262
- - Nieder-Elbe	2 350 287	3 725 698	4 573 477	4 885 698	5 402 945	5 698 433	4 567 578	5 126 671
- und über Barburg	213 315	484 648	448 564	1 036 540	1 186 028	1 063 763	1 131 017	804 030
Inlandwärts per Fuhr und per Post	792 430	867 987	1 329 926	1 941 391	1 844 935	1 876 121	2 005 507	2 226 001
Total	15 977 811	23 543 706	41 880 180	63 529 235	60 109 022	64 871 501	68 017 181	67 813 145
ausserdem Contanten	4 724	5 327	6 098	1 865	1 668	1 246	2 716	1 276
	1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1885	1882	1883	1884	1885
Recapitulation								
von Deutschen Häfen	196 840	299 668	324 276	578 206	408 776	499 303	690 340	682 152
- anderen Häfen Europa's	5 883 932	8 835 646	15 796 006	20 370 365	19 141 772	20 556 737	22 108 036	21 725 620
- ausserem-paischen Ländern	1 184 156	1 786 716	4 760 147	8 582 199	7 300 536	8 817 808	10 398 822	9 228 675
- und über Altona	1 891 851	1 674 718	4 470 289	5 672 875	5 750 170	7 666 345	10 864 810	7 867 563
Inland- und Ausswärts	9 824 052	11 005 958	19 387 462	32 325 500	31 617 778	34 331 228	32 913 234	34 569 153
Total in Mengen von 100 kg netto	15 977 811	23 543 706	41 880 180	63 529 235	60 109 022	64 871 501	68 017 181	67 813 145

Digitized by Google

851 nach den Herkunftsländern.

Tab. 48.

Werth der Einfuhr	Im Durchschnitt der Jahre				1882	1883	1884	1885
	1861 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1885				
seewärts	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	431 799	1 165 340	462 866	617 348	318 550	303 560	255 989	1 476 480
- Schleswig-Holstein	2865 809	399 247	354 224	327 474	282 030	285 720	228 080	194 993
- Mecklenburg	15 484	19 251	2 466	—	—	—	—	—
- Bremen und der Weser	4 232 850	7 395 696	14 628 590	19 273 478	15 072 810	18 901 960	23 938 150	32 649 870
- Oldenburg und Wilhelmshafen	90 144	304 000	1 218 165	2 230 134	2 38 960	2 57 520	1 892 690	1 863 210
- Ostfriesland	447 307	244 444	119 741	201 876	117 900	172 520	289 230	311 170
- Russischen Häfen am Weissen Meere	5 473 593	9 411 378	15 765 811	20 640 110	16 035 150	19 894 280	24 914 010	24 861 380
- - Ostseehäfen	8892 350	783 500	2 868 564	2 108 586	1 157 920	1 253 870	2 911 440	4 429 340
- - Häfen am schwarzen Meere	100 293	316 178	1 511 714	8 199 822	1 841 240	7 044 980	20 452 250	15 116 730
- Schweden	781 444	1 489 266	3 603 670	5 350 212	5 540 200	4 580 240	4 852 920	5 089 980
- Norwegen	1 867 330	3 732 642	10 286 956	11 379 978	12 445 470	11 646 820	11 559 720	9 640 610
- Dänemark, incl. Island und Färöer	163 570	258 973	463 290	519 422	628 170	579 470	453 880	598 520
- Belgiland	128 941	132 005	133 267	18 190	2 000	—	30 580	38 240
- Grossbritannien und Irland (Kohlen)	38 876 855	8 819 153	15 604 830	12 814 546	12 593 020	13 350 300	12 429 280	13 387 280
(andere Güter)	194 106 612	320 695 448	457 976 887	417 698 808	419 543 860	440 604 650	428 043 780	389 799 120
- den Niederlanden	10 659 781	18 096 719	29 013 987	31 144 854	31 211 240	31 564 020	31 458 680	28 911 210
- Belgien	5 274 304	9 290 618	17 089 833	14 097 206	14 508 960	13 042 240	15 443 990	11 291 940
- Frankreich	11 066 310	21 542 155	39 656 926	49 464 498	50 114 380	53 244 420	55 943 350	48 139 590
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 090 440	5 199 234	5 902 876	10 123 512	8 120 640	10 571 020	10 268 570	12 233 710
- Portugal	2 124 660	1 118 045	4 781 918	8 161 354	6 856 120	8 734 880	8 216 080	9 686 660
- Italien	3 718 362	6 098 651	7 353 398	7 997 912	8 469 180	8 159 660	8 482 260	7 796 180
- Oesterreich-Ungarn	1 024 800	397 662	1 861 643	3 58 352	2 000	—	610 740	1 126 920
- Griechenland und den Jonischen Inseln	547 676	658 201	980 184	684 542	1 046 200	708 350	565 900	298 550
- der Europäischen Türkei und Rumänien	40 015	76 829	272 046	3 794 788	1 580 170	2 820 540	6 550 350	3 086 080
	246 801 616	405 855 697	611 417 623	605 730 720	588 041 970	626 916 380	644 957 820	576 636 980
- Grönland	32 374	17 576	238 330	172 690	165 300	594 540	25 000	26 700
- Britisch Nord-Amerika	25 633	253 749	1 86 130	962 954	321 420	1 332 000	1 254 700	967 250
- den Vereinigten Staaten (excl. Californien)	15 782 609	30 177 462	85 667 824	116 251 356	108 704 490	118 374 710	122 289 330	123 461 490
- Mexico und Central-Amerika	1 280 875	2 062 826	9 410 391	20 338 974	17 303 080	23 036 590	21 360 240	24 068 920
- Portorico und St. Thomas	1 092 127	2 044 189	2 690 543	2 550 744	3 530 610	3 072 000	1 163 800	1 979 980
- Haytí und St. Domingo	5 088 370	5 636 132	8 936 289	5 858 226	5 055 620	6 136 220	4 753 130	8 107 980
- Cuba	11 105 785	8 245 511	9 283 569	8 28 398	287 440	245 840	351 710	103 680
- den übrigen Westindien	1 861 055	1 375 647	1 516 709	1 943 386	1 429 130	2 357 840	2 757 370	3 021 390
- Columbia am Caraibischen Meere	44 168	389 364	4 687 436	8 231 486	3 599 520	8 186 340	7 628 160	6 328 810
- Venezuela	5 443 690	10 896 041	18 172 063	10 226 211	11 89 220	9 850 920	7 411 380	6 321 090
- Guayana	58 746	10 987	—	—	—	—	—	—
- Brasilien	20 237 655	31 321 294	57 419 005	60 206 550	57 657 770	54 886 540	57 543 960	58 844 890
- Argentina und Uruguay	1 268 816	1 102 440	7 869 584	21 784 060	20 867 860	16 916 080	28 916 450	33 530 120
- Patagonien und den Falkland-Inseln	—	—	40 622	77 986	9 120	36 000	10 560	14 400
- Australien (excl. Central-Amerika)	8 224 776	14 475 853	37 067 986	53 568 055	52 819 060	62 041 420	65 536 180	44 853 720
- Aegypten, Algier, Tripolis, Tunis und Marocco	—	15 170	45 304	334 812	290 550	854 240	589 010	453 960
- Afrika's Westküste und den Inseln	1 185 170	1 031 478	4 809 922	10 126 372	8 588 600	9 164 750	14 329 960	12 824 280
- Afrika's Ostküste und Mauritius	582 864	595 843	1 211 893	1 598 946	1 098 410	1 567 040	1 112 610	3 640 300
- den Capländer	305 361	161 673	1 573 418	3 912 449	5 959 290	4 208 250	4 410 010	1 767 020
- Klein-Asien und Persien	583 101	893 641	1 780 041	134 492	11 700	—	363 720	189 640
- Britisch Ostindien	3 740 839	2 896 871	5 928 074	10 454 654	8 866 170	11 804 240	10 552 380	12 683 490
- Singapore	891 081	796 473	1 774 574	2 905 412	688 020	2 974 130	2 977 330	4 572 080
- Siam	50 421	150 666	42 467	1 104	—	1 760	1 760	2 060
- Französisch Ostindien	—	145 490	197 209	237 168	—	—	1 185 840	—
- Niederländisch -	1 832 321	877 464	1 243 184	906 618	736 150	561 710	570 750	579 480
- den Philippinen	305 827	360 952	97 943	105 272	—	451 650	49 220	24 820
- China	3 092 727	3 310 617	4 122 986	3 166 736	3 319 830	3 426 120	2 781 870	4 144 070
- Japan und Russisch Asien	—	—	347 710	2 155 789	2 446 090	2 950 560	2 954 780	3 525 000
- Australien und der Südsee	68 713	615 957	4 959 630	4 770 344	4 852 980	5 067 100	4 174 340	6 123 760
- und über Altona	3 630 185 569	511 821 674	874 554 059	946 887 126	908 074 510	979 889 490	1 008 822 240	933 032 130
	73 332 874	73 885 581	79 574 361	58 841 310	82 152 610	57 604 950	57 659 600	58 505 910
- und flusswärts	4013 598 443	585 707 255	954 128 420	1 006 741 706	970 227 120	1 036 874 440	1 066 481 840	991 538 040
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	6 016 893	20 431 530	74 188 781	109 396 932	95 825 790	113 700 010	104 599 620	96 838 680
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	12 163 860	21 892 859	52 858 734	52 83 292	51 318 050	57 454 050	54 019 750	49 480 290
- - Berlin- -	141 536 714	223 351 211	315 726 558	272 674 948	302 941 720	249 035 450	224 317 750	230 672 880
- - Venlo-	—	—	145 446 057	284 980 036	270 515 450	305 814 990	355 450 160	254 991 560
von der Ober-Elbe	31 519 982	55 291 452	91 645 152	202 166 566	250 971 780	299 876 040	292 355 310	240 969 210
- Nieder-Elbe	6 288 660	12 129 308	14 446 272	13 396 471	14 285 780	12 829 640	12 679 720	12 169 970
- und über Harburg	43 362 986	52 082 753	18 871 330	34 930 914	46 945 960	37 954 420	36 307 650	30 987 480
landwärts per Fuhr und per Post	25 524 653	24 673 668	60 524 605	84 056 098	78 823 810	84 653 760	85 474 950	91 178 350
Total	670 171 778	986 550 235	1 727 835 908	2 121 490 709	2 084 858 410	2 226 214 870	2 229 966 750	2 045 966 820
ausserdem Contanten	124 142 310	135 698 506	213 285 541	66 195 508	49 435 130	36 552 870	71 903 510	101 053 330

Recapitulation	1861 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1885	1882	1883	1884	1885
von Deutschen Häfen	5 478 593	9 411 378	15 765 811	20 640 110	16 035 150	19 894 280	24 914 010	24 861 380
- anderen Häfen Europa's	241 328 023	396 443 779	596 651 812	585 090 610	572 006 820	606 021 100	620 043 810	551 775 440
- aussereuropäischen Ländern	83 384 155	105 966 576	262 136 436	341 147 706	319 986 540	350 953 160	363 984 430	356 785 170
- und über Altona	73 332 874	73 885 581	79 574 361	58 841 310	82 152 610	57 604 950	57 659 600	58 505 910
Land- und flusswärts	266 603 135	440 842 581	773 707 488	1 114 756 984	1 114 631 290	1 191 340 430	1 163 464 910	1 054 398 790
Total	670 171 778	986 550 235	1 727 835 908	2 121 490 709	2 084 858 410	2 226 214 870	2 229 966 750	2 045 966 820

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1850 nach Waarengruppen, unter-

Gewicht

Tab. 49.

Im Jahre	Verzehrungsgegenstände 1			Bau- und Brennmaterial 2			Andere Rohstoffe und Halbfabrikate (exclusive Eisenerzeuge) 3		
	zollfreie incl. von der Uebergangsabfertigung a.	landes- und fremdherrliche b.	zusammen a. und b.	zollfreie incl. von der Uebergangsabfertigung a.	landes- und fremdherrliche b.	zusammen a. und b.	zollfreie incl. von der Uebergangsabfertigung a.	landes- und fremdherrliche b.	zusammen a. und b.
	Centner netto								
1850	1 495 000	1 756 500	3 251 500	3 920 000	2 927 000	6 847 000	1 443 000	520 500	1 963 500
1851	1 836 000	1 616 000	3 472 000	5 010 500	3 833 500	8 844 000	2 234 500	748 000	2 982 500
1852	1 895 500	2 759 000	4 654 500	5 597 000	4 582 000	10 179 000	2 306 000	1 013 000	3 319 000
1853	1 971 000	3 699 000	5 670 000	6 773 500	5 913 000	12 686 500	3 436 000	1 007 000	4 443 000
1854	2 135 000	4 803 000	6 938 000	7 832 000	4 993 000	12 825 000	3 975 000	1 377 500	5 352 500
1855	3 302 000	5 800 500	8 802 500	10 817 000	8 513 000	19 330 000	6 394 500	2 014 500	8 219 000
1856	3 859 000	6 545 000	10 404 000	10 675 000	9 262 000	19 937 000	7 662 500	2 351 500	8 914 000
1857	3 920 500	8 803 000	12 823 500	9 725 500	10 586 000	20 311 500	7 062 000	2 777 500	9 839 500
1858	3 981 500	9 656 500	13 638 000	8 872 000	10 751 000	19 623 000	7 937 500	2 740 000	10 677 500
1859	4 782 500	10 482 500	15 275 000	10 105 000	9 783 000	19 888 000	8 419 000	3 073 500	11 491 500
1860	6 336 500	11 773 500	18 110 000	11 118 000	11 529 500	22 647 500	7 776 000	3 344 000	11 120 000
1861	6 341 000	10 775 000	17 116 000	11 681 500	12 080 000	23 771 500	8 927 000	4 529 000	13 456 000
1862	6 684 000	11 360 000	18 044 000	11 326 000	13 183 000	24 509 000	10 933 000	4 684 000	15 617 000
1863	6 029 000	13 307 000	19 336 000	11 944 000	12 372 000	24 316 000	12 433 000	4 986 000	17 419 000
1864	8 260 000	12 650 000	20 910 000	11 685 000	12 814 000	24 499 000	13 976 000	4 439 000	18 415 000
1865	7 739 500	12 151 500	19 891 000	12 740 000	14 060 000	26 800 000	12 024 000	5 107 000	17 131 000
Im Durchschnitt									
1851 bis 1855	1 792 500	1 470 000	3 262 500	4 165 500	3 706 000	7 871 500	1 861 500	697 000	2 558 500
1856 – 1860	1 881 500	2 260 500	4 082 000	5 576 000	4 157 000	9 733 000	2 982 000	839 000	3 822 000
1861 – 1865	1 953 000	3 166 500	5 119 500	4 184 500	5 062 000	11 246 500	3 741 500	1 090 000	3 747 500
1866 – 1870	2 214 500	4 772 000	6 984 500	7 264 000	5 735 000	12 999 500	3 621 500	1 271 000	4 892 500
1871 – 1875	3 381 000	5 017 000	8 398 000	10 470 500	6 550 500	17 021 000	6 586 500	1 797 000	8 383 500
1876 – 1880	4 576 000	9 474 000	14 050 000	10 104 000	13 280 000	23 384 000	7 771 000	2 857 500	10 628 500
1881 – 1885	6 691 000	12 049 000	18 740 000	11 780 000	12 892 000	24 651 000	11 658 500	4 751 000	16 408 500
	other	%	%	%	%	%	%	%	%
1850	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1851 bis 1855	119	93	108	106	129	114	129	133	130
1856 – 1860	125	128	126	142	142	142	165	159	164
1861 – 1865	130	180	157	107	173	164	193	193	190
1866 – 1870	147	271	214	185	195	189	250	244	248
1871 – 1875	226	285	258	267	223	248	456	345	422
1876 – 1880	306	539	432	257	453	340	538	548	540
1881 – 1885	447	685	576	299	440	360	807	912	835
1882	540	646	595	288	450	357	757	898	795
1883	403	787	594	304	422	355	861	959	887
1884	592	720	643	298	457	352	968	852	917
1885	517	691	611	325	478	390	935	981	972

Werth

	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1850	80 847 000	55 495 000	125 340 000	6 144 000	5 820 000	11 964 000	140 025 000	44 673 000	184 698 000
1851	121 320 000	62 712 000	184 032 000	10 701 000	8 712 000	19 413 000	203 784 000	65 079 000	270 063 000
1852	133 287 000	91 317 000	224 604 000	10 530 000	9 081 000	19 611 000	228 204 000	81 120 000	311 328 000
1853	141 861 000	111 195 000	253 056 000	14 805 000	12 636 000	27 441 000	307 350 000	86 046 000	393 396 000
1854	197 877 000	167 259 000	365 127 000	14 718 000	9 882 000	24 597 000	393 696 000	94 176 000	397 782 000
1855	216 672 000	230 289 000	546 926 000	25 578 000	18 270 000	44 328 000	438 291 000	146 541 000	584 832 000
1856	314 574 000	258 721 000	568 294 000	22 986 000	21 021 000	44 088 000	413 519 000	151 568 000	565 087 000
1857	332 884 000	315 698 000	648 582 000	19 095 000	21 767 000	40 860 000	397 940 000	166 565 000	564 505 000
1858	301 402 000	339 144 000	647 486 000	14 965 000	20 642 000	35 560 000	418 886 000	151 154 000	571 035 000
1859	311 512 000	347 420 000	658 932 000	16 101 000	17 889 000	33 790 000	431 221 000	160 534 000	591 755 000
1860	360 896 000	434 029 000	794 925 000	17 642 000	18 577 000	36 219 000	440 239 000	183 692 000	623 841 000
1861	355 507 000	438 392 000	793 899 000	17 810 000	19 863 000	37 673 000	459 994 000	187 044 000	647 038 000
1862	391 303 000	464 705 000	766 008 000	17 899 000	22 499 000	40 398 000	512 105 000	191 506 000	703 611 000
1863	316 844 000	548 580 000	865 424 000	17 864 000	21 951 000	39 815 000	586 895 000	202 577 000	789 472 000
1864	392 495 000	479 586 000	871 781 000	18 012 000	23 182 000	41 194 000	578 161 000	193 254 000	771 415 000
1865	319 261 000	387 261 000	706 542 000	18 516 000	23 965 000	42 481 000	538 667 000	194 309 000	732 976 000
Im Durchschnitt									
1851 bis 1855	107 401 000	51 279 000	158 682 000	7 959 000	7 716 000	15 675 000	166 881 000	60 096 000	227 049 000
1856 – 1860	125 352 000	71 898 000	197 220 000	10 926 000	8 946 000	19 872 000	219 654 000	75 327 000	294 981 000
1861 – 1865	142 581 000	85 588 000	228 407 000	12 005 000	11 475 000	24 570 000	272 892 000	83 435 000	356 326 000
1866 – 1870	151 209 000	157 441 000	308 650 000	14 682 000	11 853 000	26 535 000	322 683 000	96 093 000	418 776 000
1871 – 1875	290 651 000	210 352 000	501 003 000	25 910 000	15 172 000	41 082 000	456 220 000	136 431 000	594 651 000
1876 – 1880	324 255 000	316 179 000	640 434 000	18 150 000	19 832 000	38 085 000	490 660 000	162 644 000	653 214 000
1881 – 1885	353 064 000	457 621 000	780 685 000	17 980 000	22 293 000	40 273 000	529 551 000	193 712 000	723 263 000
	other	%	%	%	%	%	%	%	%
1850	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1851 bis 1855	119	144	126	129	132	131	119	154	122
1856 – 1860	139	202	157	177	153	166	156	168	159
1861 – 1865	158	269	180	213	197	205	194	186	192
1866 – 1870	168	443	246	238	203	221	230	215	226
1871 – 1875	323	592	399	421	261	344	325	306	321
1876 – 1880	360	891	509	295	342	318	350	364	353
1881 – 1885	392	1 289	622	292	383	336	378	435	391
1882	335	1 269	611	291	396	337	365	426	390
1883	382	1 461	666	290	377	332	399	453	412
1884	368	1 350	608	283	398	344	412	432	417
1885	356	1 091	563	301	411	355	384	434	396

Digitized by Google

schieden nach seewärts und land- und flusswärts (nebst Verhältnisszahlen).

der Einfuhr.

Tab. 49.

4 Manufacturwaren			5 Kunst- und Industrie-Erzeugnisse			Total 1—5			Im Jahre
seewärts bzw. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts bzw. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts bzw. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	
Mengen von 100 kg netto									
71 500	77 500	149 000	187 000	145 000	282 000	7 066 500	5 426 500	12 493 000	1850
101 500	93 000	194 500	199 500	187 000	386 500	9 402 000	6 477 500	15 879 500	1851
126 500	116 500	243 000	307 000	245 000	552 000	10 192 000	8 715 500	18 907 500	1852
122 000	120 000	242 000	377 500	274 500	652 000	12 680 000	10 913 500	23 593 500	1853
180 500	139 500	320 000	500 000	502 500	1 002 500	14 622 500	11 813 500	26 436 000	1854
310 500	191 500	502 000	760 000	998 500	1 758 500	21 194 000	17 213 000	38 407 000	1855
343 000	194 000	537 000	734 000	1 196 000	1 930 500	22 275 500	19 413 000	41 688 500	1856
450 000	215 500	665 500	724 000	1 250 000	1 974 000	23 882 000	23 242 000	45 624 000	1857
466 000	222 000	688 000	646 500	1 212 000	1 858 500	21 848 500	24 581 500	46 430 000	1858
478 500	228 500	614 000	709 000	1 289 500	1 998 500	24 380 000	24 877 000	49 257 000	1859
398 000	291 500	689 500	721 000	1 678 500	2 395 500	28 258 500	29 202 000	55 460 500	1860
284 500	280 500	565 000	745 000	1 782 000	2 527 000	27 379 000	29 456 500	56 835 500	1861
305 500	302 000	607 500	814 500	2 089 000	2 903 500	29 491 000	31 618 000	61 109 000	1862
393 500	312 500	706 000	810 500	2 344 500	3 155 000	31 540 000	33 342 000	64 872 000	1863
293 000	346 000	639 000	886 000	2 664 000	3 554 000	35 104 000	32 914 000	68 017 000	1864
253 000	340 000	573 000	747 500	2 706 500	3 456 000	33 504 000	34 599 000	67 873 000	1865
Im Durchschnitt									
77 000	91 500	168 500	196 000	175 000	371 000	8 092 500	6 130 500	14 232 000	1851 bis 1855
107 000	102 500	209 500	262 500	214 500	477 000	10 219 000	7 844 500	17 723 500	1856—1860
148 000	146 500	295 000	334 000	273 500	607 500	11 333 000	9 636 500	20 967 500	1861—1865
176 000	139 000	315 000	474 000	454 500	928 500	13 748 500	12 371 500	26 120 000	1866—1870
300 000	199 500	499 500	792 500	847 500	1 645 000	21 455 500	14 411 500	35 867 000	1871—1875
376 500	228 000	604 500	706 500	1 317 500	2 024 000	23 580 000	24 393 000	47 893 000	1876—1880
290 500	316 000	606 500	811 500	2 317 500	3 129 000	31 203 500	32 325 500	63 529 000	1881—1885
%	%	%	%	%	%	%	%	%	oder
100	100	100	100	100	100	100	100	100	1850
107	118	113	143	132	135	131	114	123	1851 bis 1855
149	132	141	191	147	169	144	138	141	1856—1860
165	140	152	243	188	215	169	177	167	1861—1865
246	179	211	345	313	329	194	227	209	1866—1870
419	256	335	576	584	583	303	265	287	1871—1875
526	294	405	515	908	717	332	448	383	1876—1880
406	407	408	590	1 598	1 108	443	595	508	1881—1885
496	388	426	544	1 401	1 026	403	562	483	1885
452	403	426	590	1 636	1 118	446	614	519	1884
409	446	428	649	1 837	1 260	486	696	544	1883
325	438	384	545	1 867	1 255	474	672	542	1885

der Einfuhr.

M	M	M	M	M	M	M	M	M	Im Jahre
50 468 000	60 998 000	111 466 000	15 650 000	27 031 000	42 681 000	301 734 000	174 015 000	475 749 000	1850
65 273 000	75 396 000	140 670 000	24 091 000	40 786 000	64 877 000	426 308 000	252 495 000	678 804 000	1851
74 909 000	108 320 000	183 229 000	24 104 000	51 872 000	75 976 000	472 182 000	344 763 000	816 945 000	1852
90 743 000	120 222 000	210 965 000	36 676 000	62 277 000	98 953 000	591 435 000	392 376 000	983 811 000	1853
86 997 000	115 897 000	202 894 000	41 458 000	74 159 000	115 617 000	584 553 000	461 064 000	1 045 617 000	1854
113 873 000	177 986 000	291 859 000	76 953 000	156 016 000	232 969 000	971 372 000	729 792 000	1 701 164 000	1855
114 398 000	181 245 000	295 643 000	63 044 000	167 556 000	230 600 000	929 398 000	775 115 000	1 704 513 000	1856
115 515 000	177 428 000	292 943 000	64 792 000	165 401 000	230 193 000	930 174 000	846 879 000	1 777 053 000	1857
108 192 000	172 514 000	280 706 000	56 550 000	153 026 000	211 576 000	903 051 000	817 320 000	1 720 371 000	1858
98 185 000	166 998 000	264 993 000	56 866 000	148 627 000	205 510 000	913 962 000	841 170 000	1 754 986 000	1859
79 624 000	194 324 000	273 948 000	59 201 000	181 244 000	240 445 000	957 602 000	1 011 776 000	1 969 378 000	1860
72 914 000	194 706 000	267 620 000	62 736 000	210 095 000	272 825 000	968 537 000	1 049 970 000	2 018 507 000	1861
70 700 000	196 491 000	267 204 000	68 120 000	239 227 000	307 357 000	970 247 000	1 114 870 000	2 085 158 000	1862
72 602 000	200 442 000	273 044 000	70 669 000	247 781 000	318 450 000	1 036 874 000	1 191 741 000	2 228 215 000	1863
71 084 000	240 564 000	311 648 000	76 781 000	257 244 000	334 025 000	1 066 482 000	1 163 485 000	2 229 967 000	1864
52 681 000	192 448 000	245 089 000	62 423 000	256 586 000	318 988 000	981 538 000	1 054 568 000	2 045 972 000	1865
Im Durchschnitt									
52 848 000	74 506 000	127 354 000	21 039 000	37 241 000	58 280 000	356 242 000	230 808 000	587 040 000	1851 bis 1855
67 979 000	97 551 000	165 530 000	26 872 000	48 828 000	75 700 000	450 783 000	302 520 000	753 303 000	1856—1860
77 325 000	104 928 000	182 253 000	32 757 000	66 519 000	93 276 000	538 650 000	356 181 000	894 831 000	1861—1865
104 252 000	134 495 000	238 747 000	43 936 000	75 812 000	119 502 000	632 764 000	465 500 000	1 098 264 000	1866—1870
128 251 000	189 971 000	318 222 000	80 425 000	134 855 000	215 280 000	981 457 000	688 988 000	1 670 438 000	1871—1875
103 157 000	178 468 000	281 625 000	60 674 000	163 171 000	223 845 000	926 799 000	858 434 000	1 785 234 000	1876—1880
67 990 000	198 971 000	266 961 000	64 147 000	242 141 000	306 288 000	1 006 722 000	1 114 798 000	2 121 521 000	1881—1885
%	%	%	%	%	%	%	%	%	oder
100	100	100	100	100	100	100	100	100	1850
104	132	114	137	137	137	141	116	121	1851 bis 1855
134	159	148	176	180	170	149	173	158	1856—1860
155	172	163	214	223	210	178	204	188	1861—1865
198	204	213	288	279	282	209	267	230	1866—1870
254	311	285	527	498	509	325	395	351	1871—1875
204	292	252	397	603	529	307	493	375	1876—1880
134	326	238	446	895	725	333	640	445	1881—1885
140	322	239	445	885	726	321	640	438	1885
143	328	244	465	916	753	343	684	468	1884
140	345	252	503	951	788	354	668	468	1883
104	315	219	409	948	754	328	605	470	1885

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den Waaren nebst

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth ℳ	1883 Durchschnittspreis ℳ	1884 Quantum	1884 Werth ℳ	1884 Durchschnittspreis ℳ	1885 Quantum	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnittspreis ℳ	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Werth ℳ
Verzehrungs-Gegenstände												
Kaffee	Meng. i. 100 kg netto	1 141 467	114 362 800	100 19	994 993	99 335 460	99 83	1 070 955	97 673 520	91 20	+ 75 962	÷ 1 661 940
Thee	-	16 911	3 554 400	210 18	16 607	3 531 730	212 66	16 716	3 451 320	206 47	+ 109	÷ 80 410
Kakao	-	53 018	8 416 570	158 75	53 337	7 923 240	148 55	52 701	8 434 350	160 04	÷ 636	+ 511 110
Traubenzucker	-	165 847	5 491 520	33 11	206 301	6 087 330	29 51	198 649	5 571 010	28 04	÷ 7 652	÷ 516 320
roher Zucker	-	3 747 637	174 528 720	46 57	4 448 604	163 078 220	36 66	3 851 787	102 415 910	26 59	÷ 596 817	÷ 60 662 310
Crystall-Sandzucker	-	61 858	3 328 730	53 81	112 428	5 256 050	46 75	87 925	2 970 040	33 78	÷ 24 503	÷ 2 286 010
Raffinaden, Melis, Pilé etc.	-	594 678	33 212 130	55 85	704 443	32 958 200	46 79	600 637	23 319 720	38 82	÷ 103 806	÷ 9 638 480
Kandis	-	4 080	289 110	70 86	4 870	288 620	59 26	4 075	210 040	51 54	÷ 795	÷ 78 580
Bastern und Farin	-	23 841	1 108 080	46 48	24 001	857 200	35 72	24 953	828 810	33 21	+ 952	÷ 28 390
Syrup und Melasse	-	72 374	1 864 870	25 75	65 298	1 301 700	19 93	314 509	4 087 710	13 00	+ 249 211	+ 2 786 010
Honig	-	28 350	1 703 280	60 08	29 417	1 657 950	56 36	35 745	2 056 280	57 53	+ 6 328	+ 398 330
Taback	-	260 629	29 259 290	112 26	236 720	29 245 310	124 54	303 914	38 113 710	125 41	+ 67 194	+ 8 868 400
Tabackstengel und -Abfall	-	2 148	36 180	16 84	6 601	134 240	20 34	4 901	75 020	15 31	÷ 1 700	÷ 59 220
Cigarren	Mille	209 949	13 705 070	65 28	219 595	13 391 880	60 98	215 620	16 003 670	74 22	÷ 3 975	+ 2 611 790
Cigarretten	Bunde	3 132 553	443 340	0 14	3 534 890	519 910	0 15	3 270 281	516 940	0 16	÷ 264 609	÷ 2 970
Reis	Meng. i. 100 kg netto	598 053	11 509 860	19 25	727 533	13 417 820	18 44	712 815	12 384 970	17 37	÷ 14 718	÷ 1 032 850
Sago	-	22 926	674 100	29 40	20 390	544 960	26 73	14 615	417 580	28 57	÷ 5 775	÷ 127 380
Pfeffer	-	16 755	2 167 210	129 35	15 857	2 320 490	146 33	20 148	3 072 660	152 50	+ 4 291	+ 752 170
Piment	-	9 743	611 520	62 77	14 172	733 320	51 74	5 124	252 060	49 19	÷ 9 048	÷ 481 260
Cassia flores	-	398	31 070	78 08	159	11 010	69 25	81	6 120	75 56	÷ 78	÷ 4 890
lignea und vera	-	2 609	179 170	68 67	3 315	211 100	63 67	7 478	406 790	54 16	+ 4 163	+ 195 690
Canehl	-	1 974	411 110	208 42	2 084	343 610	164 88	1 993	268 290	134 62	÷ 91	÷ 75 320
Cardamom	-	243	350 840	1 443 79	215	264 030	1 226 34	627	488 510	779 12	+ 412	+ 224 480
Nelken	-	3 532	468 180	132 51	2 193	236 460	107 80	2 937	309 470	105 37	+ 744	+ 73 010
Nelkenstengel	-	4 038	157 190	38 92	2 544	49 960	19 64	2 057	41 580	20 21	÷ 487	÷ 8 380
Macis und Macisnüsse	-	499	195 310	391 10	670	247 480	369 19	615	214 740	349 15	÷ 55	÷ 32 740
Vanille	kg netto	10 592	356 710	33 68	10 459	340 830	32 59	16 613	465 540	28 02	+ 6 154	+ 124 710
roher Ingber	Meng. i. 100 kg netto	1 766	163 730	92 69	2 193	194 850	88 85	2 919	218 410	74 82	+ 726	+ 23 560
Apfelsinen und Orangen	Kisten	129 679	1 708 970	13 18	157 824	2 097 880	13 29	201 585	2 261 470	11 22	+ 43 761	+ 163 590
Citronen	-	49 522	666 070	13 45	55 752	655 000	11 75	65 855	710 950	10 80	+ 10 103	+ 55 950
Mandeln	Meng. i. 100 kg netto	12 714	2 017 130	158 65	18 716	2 671 280	142 72	19 745	2 581 960	130 77	+ 1 029	÷ 89 320
Rosinen	-	49 311	2 397 210	48 61	57 977	2 385 040	41 14	63 581	3 244 060	51 02	+ 5 604	+ 859 020
Korinthen	-	45 180	1 992 900	44 16	51 659	1 824 210	35 31	50 369	1 885 180	37 43	÷ 1 290	+ 60 970
Feigen	-	5 824	274 660	47 16	5 825	245 730	42 19	6 456	277 270	42 95	+ 631	+ 31 540
kandirter Ingber	-	1 148	117 170	102 11	473	65 270	138 08	1 025	125 420	122 36	+ 552	+ 60 150
Succade u. a. kand. Früchte	-	1 446	167 890	116 09	943	132 750	140 83	1 813	297 160	163 91	+ 870	+ 164 410
Wall- und Haselnüsse	-	17 387	806 750	46 40	25 482	1 136 480	44 60	25 082	1 124 660	43 15	÷ 400	÷ 11 820
Para- u. a. essbare Nüsse	-	1 896	55 900	29 48	7 696	296 850	38 60	1 634	91 710	57 96	÷ 6 062	÷ 205 140
frisches Obst und Gemüse	-	464 288	7 471 410	16 09	416 437	5 747 300	13 40	425 730	5 486 470	12 89	+ 9 293	÷ 260 830
getr. Pflaumen und Zwetschen	-	41 670	2 408 900	53 93	50 635	1 925 510	38 03	44 152	1 594 830	36 12	÷ 6 483	÷ 330 680
anderes getrocknetes Obst	-	17 431	1 076 130	61 73	29 093	1 650 610	56 74	32 876	1 462 700	44 49	+ 3 783	÷ 187 910
Wein	hl	237 721	20 545 220	86 43	271 925	20 898 870	76 86	266 111	20 755 850	78 00	÷ 5 814	÷ 143 020
- Champagner	½ Fl.	508 968	2 088 510	4 10	501 469	1 902 210	3 79	402 413	1 499 450	3 73	÷ 99 056	÷ 402 760
Rum	hl	15 852	1 713 470	108 09	20 485	1 728 030	84 36	16 986	1 700 550	100 11	÷ 3 499	÷ 27 480
Arrac	-	10 175	471 340	46 32	4 231	301 850	71 34	3 920	254 560	64 94	÷ 311	÷ 47 290
Cognac	-	8 630	1 698 890	196 86	12 062	2 491 720	206 58	10 397	2 145 260	206 33	÷ 1 665	÷ 346 460
Franz. und Span. Sprit	-	341	35 060	102 82	332	29 070	87 15	717	59 340	82 76	+ 385	+ 30 270
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	-	779 621	32 452 210	41 66	687 983	25 926 580	37 68	789 641	26 242 450	33 23	+ 101 658	+ 315 870
Genever	-	31 098	1 017 390	32 72	31 623	1 189 540	37 62	22 867	696 720	30 47	÷ 8 756	÷ 492 820
Liqueur u. and. Branntwein	-	32 969	2 358 280	71 53	99 240	6 224 470	62 72	75 361	4 316 310	57 28	÷ 23 869	÷ 1 908 160
Fruchtsaft	-	30 011	1 399 720	46 61	13 252	864 540	65 24	13 219	616 300	47 38	÷ 33	÷ 248 240
Bier, Meth und Malz-Extract	-	356 237	12 396 640	34 80	344 204	12 531 510	36 41	348 672	12 672 980	36 35	+ 4 468	+ 141 470
Essig	-	7 002	113 510	16 21	8 280	191 750	23 16	8 102	159 220	19 65	÷ 178	÷ 32 530
Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	1 007 056	445 360	0 44	1 037 194	476 860	0 46	1 334 818	535 710	0 40	+ 297 624	+ 58 850
Weizen	Meng. i. 100 kg netto	736 931	13 747 930	18 66	880 996	14 780 370	16 78	640 183	9 811 580	15 33	÷ 240 813	÷ 4 968 790
Roggen	-	819 306	11 863 070	14 48	1 963 955	27 446 000	13 97	1 332 471	16 275 930	12 21	÷ 631 484	÷ 11 170 070
Gerste	-	825 206	14 337 100	17 37	1 033 991	16 682 120	16 13	742 397	10 612 090	14 29	÷ 291 594	÷ 6 070 030
Hafer	-	311 929	4 286 830	13 75	302 474	4 157 170	13 74	320 199	4 414 040	13 79	+ 17 725	+ 256 870
Buchweizen und Hirse	-	18 029	1 047 220	21 80	80 819	1 248 180	15 42	38 728	639 160	16 27	÷ 42 091	÷ 609 020
Malz	-	110 021	3 187 560	28 82	105 933	3 120 080	29 45	118 792	3 292 900	27 72	+ 12 859	+ 172 820
Mais	-	666 484	9 120 130	13 88	813 738	9 788 320	12 03	1 116 296	12 007 370	10 76	+ 302 558	+ 2 219 050
Wicken	-	7 990	133 160	16 67	4 772	77 650	16 27	6 679	100 360	15 03	+ 1 907	+ 22 710
Erbsen	-	46 246	851 950	18 42	41 932	772 730	18 43	49 841	881 320	17 68	+ 7 909	+ 108 590
Pferde- und Taubenbohnen	-	11 803	179 520	15 21	4 633	63 830	13 78	1 916	27 450	14 33	÷ 2 717	÷ 36 380
andere Bohnen	-	189 703	4 778 640	25 19	106 107	2 618 130	21 67	92 087	2 174 990	23 62	÷ 14 020	÷ 443 140
Linsen	-	20 112	861 320	42 83	16 223	506 640	31 22	13 601	490 730	36 07	÷ 2 622	÷ 15 910
Hopfen	-	13 843	6 426 500	464 23	27 406	8 571 610	312 77	22 895	4 993 520	218 11	÷ 4 511	÷ 3 578 090
Senfsaat	-	3 776	227 250	60 18	4 282	214 670	50 13	4 159	195 290	46 96	÷ 123	÷ 19 380
Kümmel	-	5 950	332 460	55 88	8 552	426 510	49 87	7 224	433 010	59 94	÷ 1 328	+ 6 500
andere Gewürzsämereien	-	1 458	95 900	65 76	1 088	63 580	57 91	2 678	150 170	56 08	+ 1 590	+ 86 590
Kartoffeln	-	1 305 588	9 128 920	6 99	497 142	2 937 930	5 91	567 469	3 102 160	5 47	+ 70 327	+ 164 230
Cichorienwurzeln	-	2 236	36 770	16 52	1 138	18 790	16 52	3 143	48 360	15 39	+ 2 005	+ 29 570
Cichorien und Kaffeesurrogate	-	18 533	583 410	31 48	17 833	570 970	32 02	16 642	523 610	31 46	÷ 1 191	÷ 47 360
Mehl, Weizen-	-	752 141	21 717 530	28 87	772 008	18 913 710	24 50	659 785	14 956 570	22 67	÷ 112 223	÷ 3 957 140
- Roggen-	-	94 897	1 705 470	17 97	105 681	1 903 880	18 02	136 476	2 295 810	16 82	+ 30 795	+ 391 930
- Reis-	-	17 262	402 080	23 29	6 588	97 280	14 77	599	12 410	20 72	÷ 5 989	÷ 84 870
- Gersten-, Hafer-, Mais- etc.	-				10 742	333 370	31 03	10 314	378 770	36 72	÷ 428	+ 45 400
Kartoffelmehl u. -Stärke	-	242 310	6 479 260	26 74	309 170	7 233 610	23 40	301 091	6 134 560	20 37	÷ 8 079	÷ 1 099 050
Amidam u. and. Stärke	-	24 136	1 079 590	44 73	22 375	911 890	40 75	28 782	1 130 910	39 29	+ 6 407	+ 219 020
Dextrin	-	25 784	942 870	36 57	32 541	1 019 700	31 34	37 606	1 052 850	28 00	+ 5 065	+ 33 150
Graupen, Grütze und Gries	-	37 467	1 177 290	31 42	34 458	1 071 080	31 09	58 964	1 528 530	25 92	+ 24 506	+ 457 450
	Transport ℳ		621 173 600			605 616 680			514 741 750			÷ 90 874 940

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr.

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnittspreis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnittspreis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnittspreis	1885 mehr (+) bzw. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) bzw. weniger (÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			621 174 600			605 616 690			514 741 750			÷ 90 874 940
Rand- und Faulmehl	Meng. v. 100 kg netto	88 128	1 179 550	13 38	39 591	505 420	12 77	21 165	272 010	12 85	÷ 18 426	÷ 233 410
Reisstaub u. -Abfall, Kleie	-	207 205	2 172 020	10 48	106 752	1 100 120	10 31	90 585	808 640	8 93	÷ 16 167	÷ 291 480
anderes Viehfutter	-	267 979	1 695 190	6 33	270 711	1 691 050	6 25	361 204	1 688 030	4 67	+ 90 493	÷ 3 020
Brot und and. Backwerk		58 607	2 252 900	38 44	77 164	2 681 330	34 75	81 281	4 152 450	51 09	+ 4 117	+ 1 471 120
Hefe		25 011	2 290 000	91 56	24 359	2 216 710	91 21	27 219	2 398 330	88 11	+ 2 860	+ 181 620
Heringe	Tonnen	240 912	8 812 620	36 58	248 774	8 029 080	32 27	281 703	8 251 980	29 29	+ 32 929	+ 222 900
Sardellen	Anker	1 628	152 280	93 52	10 668	864 580	81 04	25 801	1 464 300	56 75	+ 15 133	+ 599 720
Sardinen	Meng. v. 100 kg netto	4 953	1 085 670	219 20	4 122	736 530	178 69	4 368	819 780	187 68	+ 246	+ 83 250
Anchovis		2 371	135 560	57 16	2 273	151 320	66 57	3 469	189 920	54 75	+ 1 196	+ 38 600
and. zubereitete Fische		5 728	709 000	123 78	6 275	773 290	123 23	4 032	396 960	98 45	÷ 2 243	÷ 376 330
Caviar	-	3 669	717 010	195 43	3 619	676 940	187 06	3 921	726 620	185 31	+ 302	+ 49 680
geräucherte Fische		11 224	877 500	78 18	12 319	1 046 150	84 92	15 603	1 213 470	77 77	+ 3 284	+ 167 320
Austern	Mille	4 568	512 980	112 30	5 585	578 530	103 59	6 286	605 470	96 32	+ 701	+ 26 940
andere Schalthiere	Meng. v. 100 kg netto	2 181	309 840	142 06	1 379	192 630	139 73	2 650	260 570	98 33	+ 1 271	+ 67 940
getrocknete Fische	-	36 243	2 245 160	61 95	33 597	1 923 680	57 26	33 562	1 775 240	52 89	÷ 35	÷ 148 440
frische Fische	-	30 851	2 114 270	68 53	40 480	2 979 070	73 59	57 664	3 600 270	62 42	+ 17 184	+ 621 200
Wild und Geflügel		8 815	1 137 610	129 05	7 758	1 154 510	148 82	10 245	1 349 260	131 70	+ 2 487	+ 194 750
Schlachtvieh	Stück	1 131 067	88 007 000	—	1 167 054	80 975 000	—	872 941	67 483 000	—	÷ 294 112	÷ 13 592 000
frisches Fleisch	Meng. v. 100 kg netto	24 467	2 390 110	97 69	25 930	2 547 500	98 24	26 400	2 554 730	96 77	+ 460	+ 7 190
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	69 688	7 066 400	101 40	43 461	4 542 910	104 53	50 451	5 065 870	100 41	+ 6 990	+ 522 960
Würste		2 242	435 740	195 36	2 931	517 050	175 88	3 604	608 660	168 87	+ 673	+ 91 610
Butter	-	148 779	31 747 900	213 39	151 100	33 115 000	211 82	163 097	31 863 450	195 36	+ 8 997	÷ 1 251 710
Schmalz	-	224 502	22 226 900	98 97	148 841	11 914 230	80 05	242 445	16 431 540	68 00	+ 93 604	+ 4 517 310
Käse		33 229	3 912 100	117 73	35 550	4 085 470	114 92	37 121	3 852 080	103 77	+ 1 571	÷ 233 390
Eier	Mille	356 708	16 512 150	46 29	401 270	18 491 010	46 08	363 797	15 722 810	43 22	÷ 37 473	÷ 2 771 200
Eigelb	Meng. v. 100 kg netto	3 750	495 670	132 18	6 376	925 300	145 12	4 636	625 800	135 00	÷ 1 740	÷ 299 500
Milch, frische	hl	389 012	5 151 150	13 24	402 950	5 488 740	13 62	428 514	8 049 290	18 78	+ 25 564	+ 2 560 550
Milch, condensirte	Meng. v. 100 kg netto	3 322	382 270	115 07	2 055	239 280	116 44	2 122	235 130	110 81	+ 67	÷ 4 150
Koch-, See- und Steinsalz	-	464 890	972 380	2 09	456 659	899 040	1 97	503 956	877 730	1 74	+ 47 297	÷ 21 310
Fleisch-Extract		2 083	2 271 150	1 091 31	1 372	1 664 350	1 213 08	2 962	3 134 260	1 058 14	+ 1 590	+ 1 469 910
Conserven		25 566	2 650 160	103 67	26 660	3 062 310	115 02	47 556	4 626 870	97 29	+ 20 896	+ 1 564 560
andere Victualien		10 465	1 375 250	131 41	8 742	1 289 050	147 45	5 753	697 370	121 21	÷ 2 989	÷ 591 680
Bau- und Brenn-Material												
Holz, Bau-	Meng. v. 100 kg netto	1 226 926	7 578 100	6 18	1 318 049	8 061 440	6 12	1 440 452	8 084 050	5 61	+ 122 403	+ 22 610
Stab-	-	76 879	790 780	10 29	81 869	851 940	10 41	72 293	717 610	9 93	÷ 9 576	÷ 134 330
Asphalt und Goudron	-	30 490	206 920	6 79	51 560	341 720	6 63	58 043	323 300	5 57	+ 6 483	÷ 18 420
Cement und Trass	-	757 308	3 395 130	4 48	938 756	4 068 130	4 33	919 257	3 855 030	4 19	÷ 19 499	÷ 213 100
Kalk und Gips	-	290 337	855 800	2 95	207 274	606 710	2 93	216 514	545 240	2 52	+ 9 240	÷ 61 470
Kalk- und Gipssteine	-	43 298	32 530	0 75	21 646	15 500	0 72	35 460	26 470	0 75	+ 13 814	+ 10 970
Mauersteine	Mille	111 413	2 301 810	16 46	111 791	2 417 060	17 65	130 677	3 070 550	19 11	+ 18 886	+ 653 490
Dachpfannen	-	955	40 620	42 12	1 800	59 470	14 11	1 111	49 530	41 11	÷ 689	÷ 9 940
Schiefer	-	9 529	1 111 200	116 55	14 747	1 771 110	120 10	10 803	1 248 570	115 58	÷ 3 944	÷ 522 540
Fliesen	Stück	160 901	150 720	0 94	135 438	155 150	1 15	62 956	72 910	1 16	÷ 72 482	÷ 82 240
Mühlsteine	Meng. v. 100 kg netto	26 131	445 030	17 03	23 154	371 370	11 73	17 665	285 180	16 14	÷ 5 489	÷ 86 190
Sand- und Granitsteine	-	689 561	1 190 810	1 73	984 081	1 631 230	1 66	979 038	2 068 960	2 11	÷ 5 043	+ 437 730
Marmor und Alabaster		32 659	417 890	12 80	21 541	292 450	13 58	18 464	221 730	12 01	÷ 3 077	÷ 70 720
Erde und Sand	-	913 867	300 100	0 33	1 102 512	476 340	0 43	1 488 653	440 310	0 30	+ 386 141	÷ 36 030
Steinkohlen und Braunkohlen	Dopp.-hl.	10 350 401	19 513 190	1 89	10 026 347	18 718 450	1 87	10 882 283	19 985 650	1 84	+ 855 936	+ 1 267 200
Koks		363 365	448 420	1 23	344 048	399 420	1 16	321 704	347 290	1 08	÷ 22 344	÷ 52 130
Torf	Meng. v. 100 kg netto	487 072	446 450	0 92	457 195	421 930	0 92	484 810	453 970	0 94	+ 27 615	+ 32 040
Brennholz	Raum-Meter	47 865	436 320	9 12	43 528	369 930	8 50	44 146	378 250	8 57	+ 618	+ 8 320
Holzkohlen	Meng. v. 100 kg netto	9 056	110 990	12 25	6 050	79 150	13 13	12 001	125 750	10 48	+ 5 951	+ 46 600
and. Bau- und Brennmaterial	-	25 110	122 240	4 87	24 690	103 930	4 21	81 832	180 750	2 21	+ 57 142	+ 76 820
Rohstoffe und Halbfabrikate												
Indigo	Meng. v. 100 kg netto	7 184	9 362 910	1 303 29	7 129	8 725 780	1 223 93	6 815	7 427 000	1 089 80	÷ 314	÷ 1 298 780
Cochenille	-	1 291	343 570	265 48	679	169 920	250 38	1 123	355 320	316 40	+ 444	+ 185 400
Blauholz	-	291 730	3 894 390	13 35	301 720	4 099 000	13 45	373 806	4 722 670	12 63	+ 72 086	+ 623 670
Rothholz	-	70 975	1 061 320	14 95	39 400	524 250	13 31	28 921	322 100	11 14	÷ 10 479	÷ 202 150
Gelbholz	-	75 180	767 000	10 20	41 587	368 010	8 85	38 955	319 680	8 21	÷ 2 632	÷ 48 330
Quercitron	-	4 914	65 200	13 99	7 200	108 320	15 03	5 116	67 360	13 17	÷ 2 084	÷ 40 960
Extrakt, Blauholz-	-	44 906	3 611 760	80 43	45 344	3 603 950	79 48	43 006	3 215 570	74 77	÷ 2 338	÷ 388 380
- Rothholz-	-	1 801	238 080	131 08	450	56 610	125 74	658	97 290	147 86	+ 208	+ 40 680
- Gelbholz-	-	3 065	345 670	112 79	3 432	340 800	99 31	3 007	271 470	90 28	÷ 425	÷ 69 330
- Quercitron-	-	8 391	543 390	64 76	7 925	521 960	65 86	7 503	457 450	60 97	÷ 422	÷ 64 510
Orseille und Orseille-Extrakt	-	10 661	1 189 140	111 52	8 852	892 650	100 84	10 117	947 760	93 68	+ 1 265	+ 55 110
Orlean	-	806	157 170	164 15	964	168 880	175 22	964	125 870	130 57	—	÷ 43 010
Kurkume	-	5 056	223 810	44 26	5 236	265 470	50 70	4 966	221 360	44 58	÷ 270	÷ 44 110
Dividivi	-	13 637	331 990	24 34	10 721	224 650	20 95	16 667	307 350	18 44	+ 5 946	+ 82 700
Gallen	-	7 119	812 300	114 11	7 339	965 180	131 51	10 922	1 253 600	114 78	+ 3 583	+ 288 420
Krapp	-	3 089	242 030	78 36	3 061	258 740	84 52	2 137	167 810	78 53	÷ 924	÷ 90 930
Sumach	-	12 973	364 000	28 07	16 080	463 730	28 83	18 830	491 310	26 08	+ 2 750	+ 27 580
Terra Catechu	-	21 396	1 301 940	55 84	14 303	816 200	57 06	16 981	849 240	50 01	+ 2 678	+ 33 040
- Japonica	-	29 941	1 689 280	56 42	26 856	1 334 560	49 69	29 480	1 196 640	40 59	+ 2 624	÷ 137 920
Gerbstoffe u. Gerbstoffextrakte	-	45 880	1 421 010	30 97	47 750	1 632 950	34 20	112 234	1 550 940	13 82	+ 64 484	÷ 82 010
andere vegetabilische Farben	-	9 289	917 960	102 05	11 458	1 111 260	96 99	10 500	1 099 590	104 72	÷ 958	÷ 11 670
Ultramarin	-	11 772	952 450	80 91	14 727	1 047 770	71 14	14 248	1 054 690	74 02	÷ 479	+ 6 920
Bleiweiss	-	9 508	366 490	38 55	10 298	360 110	34 97	12 242	397 010	32 16	+ 1 944	+ 36 900
Zinkweiss und Zinkgrau	-	28 113	1 219 260	42 91	24 036	892 400	37 13	22 425	849 440	37 88	÷ 1 611	÷ 42 960
Zinnober	-	537	215 610	401 40	521	202 850	388 97	529	205 750	388 94	+ 8	+ 2 900
Vitriol, blauer	-	8 260	364 260	44 10	14 136	709 120	50 17	13 417	510 570	38 05	÷ 719	÷ 198 550
- grüner	-	1 574	9 330	5 93	2 156	13 930	6 46	1 341	7 260	5 41	÷ 815	÷ 6 670
- weisser	-	1 493	25 520	17 09	666	10 870	16 31	1 251	23 230	18 57	+ 585	+ 12 360
Anilinfarben	-	7 433	5 521 050	742 79	7 475	5 988 560	801 08	9 411	6 475 180	688 04	+ 1 936	+ 486 620
Transport ℳ			913 812 540			879 873 950			784 013 580			÷ 95 860 370

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den Waaren nebst

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth ℳ	1883 Durchschnittspreis ℳ	1884 Quantum	1884 Werth ℳ	1884 Durchschnittspreis ℳ	1885 Quantum	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnittspreis ℳ	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Werth ℳ
Transport			913 812 540			879 873 950			784 013 580			÷ 95 860 370
Alizarinfarben	Meng. v. 100 kg netto	441	190 810	432 70	847	247 980	292 88	1 048	263 320	251 26	+ 201	+ 15 340
Firniss	-	21 616	1 755 320	81 20	22 127	1 713 710	77 45	20 798	1 683 290	80 94	÷ 1 329	÷ 30 420
andere Farben	-	55 346	3 801 270	68 68	61 782	3 711 520	57 29	63 188	3 551 640	56 21	+ 1 594	÷ 159 880
Span. Fliegen (Canthariden)	kg netto	10 016	76 530	7 64	10 584	119 050	11 25	22 971	244 460	10 64	+ 12 387	+ 125 410
Hausenblasen, echte	-	17 205	285 890	16 62	25 000	325 320	13 01	30 453	357 140	11 73	+ 5 453	+ 31 820
Schwämme, Wasch- und Bade-	-	42 395	306 450	7 23	56 062	396 650	7 08	91 265	500 690	5 49	+ 35 203	+ 104 040
Sassaparille	Meng. v. 100 kg netto	1 483	201 070	137 61	905	212 080	234 34	2 385	431 520	180 93	+ 1 480	+ 219 440
Rhabarber	-	290	141 510	473 28	329	147 670	448 01	371	145 560	392 35	+ 42	÷ 2 110
Süssholz	-	814	31 800	39 14	466	26 560	56 99	337	22 060	65 46	÷ 129	÷ 4 500
Brechwurzeln	kg netto	6 763	64 500	9 54	5 300	41 540	7 84	14 100	117 450	8 26	+ 8 800	+ 75 910
Jalapawurzeln	Meng. v. 100 kg netto	215	34 500	160 47	631	82 860	131 40	992	102 810	103 64	+ 361	+ 19 950
Chinarinde	-	2 803	596 280	212 73	2 422	273 340	112 86	1 261	199 740	158 40	÷ 1 161	÷ 73 600
a. med. Wurzeln, Rinden, Hölzer	-	7 979	490 520	61 48	5 864	470 080	80 17	8 686	579 670	66 74	+ 2 822	+ 109 590
Irländ. und Isländ. Moos	-	2 328	98 980	42 52	3 568	134 720	37 76	2 674	83 210	31 12	÷ 894	÷ 51 510
Lorberblätter	-	797	27 330	34 31	917	32 350	35 28	1 110	38 190	34 41	+ 193	+ 5 840
and. med. Blätter und Blüthen	-	4 794	579 930	120 97	4 639	485 310	104 62	4 804	780 740	162 52	+ 165	+ 295 430
Wurmsamen	-	142	5 900	41 55	1 612	54 420	33 75	1 017	32 020	31 48	÷ 595	÷ 22 400
Spiesskümmel	-	523	34 280	65 54	340	19 690	57 91	267	18 480	69 21	÷ 73	÷ 1 210
Sternanis	-	61	12 510	205 08	656	123 240	188 01	485	88 220	181 90	÷ 171	÷ 35 020
Toncabohnen	kg netto	5 070	61 330	12 10	10 640	128 010	12 03	16 779	144 670	8 62	+ 6 139	+ 16 660
Johannisbrot	Meng. v. 100 kg netto	2 931	58 630	20 00	1 677	34 230	20 41	2 216	44 760	20 20	+ 539	+ 10 530
Orangen- und Citronenschalen	-	1 599	88 320	55 22	702	45 890	65 37	888	76 290	85 91	+ 186	+ 30 400
and. med. Sämereien u. Früchte	-	4 138	291 780	70 51	2 466	202 240	82 01	4 936	302 700	61 32	+ 2 470	+ 100 460
Lakritzen	-	2 264	421 370	186 12	1 725	313 800	181 97	2 080	372 710	179 16	+ 355	+ 58 910
roher Bernstein	kg netto	27 883	329 200	11 81	32 167	244 870	7 61	24 661	168 590	6 84	÷ 7 506	÷ 76 280
Aloë	Meng. v. 100 kg netto	1 196	114 010	95 41	929	96 420	103 80	886	63 240	71 38	÷ 43	÷ 33 180
Campher, roh	-	6 984	965 160	138 20	4 794	586 880	122 41	7 043	912 820	129 61	+ 2 249	+ 325 940
- raffinirt	-	2 367	502 340	212 23	2 134	351 280	164 63	2 080	376 180	180 66	÷ 54	+ 24 900
Guttapercha	-	2 074	570 240	274 65	1 793	517 090	288 35	1 742	455 710	261 60	÷ 51	÷ 61 380
Schellack	-	8 368	1 687 550	201 67	8 590	1 421 190	165 45	10 191	1 514 000	148 53	+ 1 604	+ 92 810
Terpentin	-	1 030	47 910	46 51	2 145	99 110	46 21	995	49 860	50 11	÷ 1 150	÷ 49 250
Harz und Galipot	-	262 734	2 783 190	10 59	312 751	2 723 860	8 71	239 390	1 929 410	8 06	÷ 73 361	÷ 794 450
Gummi Arabicum	-	2 974	382 190	128 51	1 933	348 500	180 26	3 299	671 430	203 53	+ 1 366	+ 322 930
- Copal	-	5 914	1 024 090	173 16	7 369	1 056 840	143 12	7 341	843 880	114 95	÷ 28	÷ 212 960
- Damar	-	1 628	273 930	168 24	1 725	294 300	170 57	1 246	211 940	170 18	÷ 479	÷ 82 360
- Elasticum	-	17 371	8 426 890	485 11	20 068	7 290 630	363 29	19 704	7 254 940	368 20	÷ 364	÷ 35 690
andere Gummiharze	-	5 248	856 230	163 15	6 393	969 280	151 62	7 010	1 165 330	166 24	+ 617	+ 196 050
Balsam Copaivae	-	478	205 750	430 41	497	185 450	373 25	301	100 390	333 52	÷ 196	÷ 85 060
- Peru	kg netto	21 752	467 350	21 46	21 161	340 900	16 11	25 585	327 840	12 81	+ 4 424	÷ 13 060
Oel, Ricinus-	Meng. v. 100 kg netto	2 431	221 590	91 15	3 296	248 550	75 11	3 986	314 170	78 82	+ 690	+ 65 620
and. medicinische fette Oele	-	1 105	257 670	233 19	1 354	297 600	219 79	1 513	308 520	203 61	+ 159	+ 10 920
Oel, Bergamott-, Citr.-, Orang.-	kg netto	13 711	214 950	15 68	8 623	111 070	12 88	8 465	96 450	11 39	÷ 158	÷ 14 620
- Pfeffermünz-	-	23 469	609 040	25 95	36 920	1 175 350	31 84	29 396	931 920	31 70	÷ 7 524	÷ 243 430
- Sternanis-	-	18 323	308 900	16 86	17 271	260 320	15 07	10 581	160 770	15 16	÷ 6 690	÷ 99 550
- Terpentin-	Meng. v. 100 kg netto	28 090	1 869 830	66 57	44 235	2 264 310	51 10	31 948	1 651 570	51 76	÷ 12 287	÷ 612 740
- Fusel-	-	1 047	23 230	22 18	2 092	38 540	17 78	325	3 590	11 65	÷ 1 767	÷ 34 950
andere aetherische Oele	-	1 177	1 028 660	873 97	1 214	1 069 820	881 24	2 119	1 225 480	578 33	+ 905	+ 155 660
Säure, Borax-	-	492	79 620	161 70	1 037	110 620	106 60	10 179	597 300	58 68	+ 9 142	+ 486 680
- Schwefel-	-	18 796	120 380	6 40	16 591	110 310	6 65	13 652	106 790	7 82	÷ 2 939	÷ 3 520
- Salpeter-	-	2 061	73 430	35 63	1 683	57 430	34 12	1 793	46 840	26 12	+ 110	÷ 10 590
- Salz-	-	22 438	94 800	4 22	22 705	104 850	4 62	20 018	98 580	4 92	÷ 2 687	÷ 6 270
- Weinstein-	-	371	136 160	367 01	301	105 640	350 90	314	111 250	354 30	+ 13	+ 5 610
- Carbol-	-	3 506	376 090	107 28	4 197	369 590	88 05	9 351	929 420	99 36	+ 5 154	+ 559 830
- Citronen-	-	382	164 320	430 16	305	102 640	336 66	356	122 100	342 68	+ 51	+ 19 460
- Oxal-	-	746	100 710	135 00	1 633	187 270	114 71	2 181	216 670	99 34	+ 548	+ 29 400
andere Säuren	-	2 748	568 420	206 85	5 446	1 060 880	194 80	5 181	1 660 920	320 58	÷ 265	+ 600 040
Salpeter, roh und gereinigt	-	1 993 604	45 375 650	22 76	2 380 919	46 497 230	19 53	1 377 635	28 254 330	20 51	÷ 1 003 284	÷ 18 242 900
Schwefel, roher	-	39 366	463 530	11 77	40 252	452 340	11 24	40 925	560 470	13 70	+ 673	+ 108 130
- gereinigter	-	3 603	78 190	21 70	10 814	186 550	17 25	11 844	196 720	16 61	+ 1 030	+ 10 170
Weinstein, roher	-	10 001	2 036 420	203 62	11 591	1 971 340	170 08	11 781	1 926 740	163 55	+ 190	÷ 44 600
- gereinigter	-	200	53 580	267 71	134	30 510	227 69	398	97 910	246 61	+ 264	+ 67 400
Pottasche	-	11 703	476 420	40 71	12 974	499 330	38 49	18 563	642 050	34 59	+ 5 589	+ 142 720
Laugenfluss u. caust. Soda	-	36 435	909 820	24 97	27 688	669 690	24 19	29 414	606 220	20 61	+ 1 726	÷ 63 470
kalzinirte Soda	-	63 803	853 770	13 38	36 048	486 620	13 50	33 609	387 830	11 54	÷ 2 439	÷ 98 790
andere Soda	-	46 302	381 600	8 24	45 307	389 540	8 60	51 086	391 760	7 67	+ 5 779	+ 2 220
Alaun	-	3 200	42 630	13 32	3 663	46 110	12 59	4 585	65 270	14 24	+ 922	+ 19 160
Kali, chromsaures	-	10 974	1 132 140	103 17	21 532	1 490 200	69 21	4 031	242 630	60 16	÷ 17 501	÷ 1 247 570
- blausaures	-	1 317	236 430	179 55	1 219	205 280	168 47	2 178	377 970	173 54	+ 959	+ 172 690
- chlor- u. schwefelsaures	-	1 235	140 920	114 11	1 565	162 950	104 12	5 484	256 390	46 75	+ 3 919	+ 93 440
Jod und Jodkalium	kg netto	111 042	1 335 850	12 03	80 094	870 000	10 86	142 735	2 710 820	18 99	+ 62 641	+ 1 840 820
Hirschhornsalz	Meng. v. 100 kg netto	1 172	128 890	109 97	1 466	131 860	89 62	1 083	89 430	82 58	÷ 383	÷ 42 430
div. med. und and. Salze	-	26 697	1 856 240	69 53	30 134	1 843 590	61 18	37 624	2 343 780	62 29	+ 7 490	+ 500 190
Boraxkalk	-	15 936	545 460	34 23	38 492	1 115 330	28 98	35 679	952 760	26 76	÷ 2 813	÷ 162 570
Borax	-	6 638	685 930	103 33	7 197	597 650	83 05	7 734	617 610	79 86	+ 537	+ 19 960
Chlorkalk	-	28 718	421 860	14 66	30 836	597 780	19 39	28 252	454 950	16 10	÷ 2 584	÷ 142 830
Arsenik	-	2 174	97 530	44 86	2 979	138 140	46 37	3 084	127 420	41 32	+ 105	÷ 10 720
Phosphor	-	1 803	946 720	525 08	1 818	1 010 150	555 64	1 795	1 024 350	570 63	÷ 23	+ 14 200
Chinin	kg netto	2 544	544 580	214 03	5 109	734 980	143 86	6 271	678 300	108 16	+ 1 162	÷ 56 680
Albumin	Meng. v. 100 kg netto	1 492	459 790	308 18	1 928	423 520	219 69	1 894	283 530	149 70	÷ 34	÷ 139 990
Glycerin	-	15 033	1 835 000	122 06	12 356	1 323 160	107 09	8 948	668 010	74 65	÷ 3 408	÷ 655 150
and. Droguen u. Chemikalien	-	24 725	3 071 870	124 24	24 177	3 102 510	128 32	25 153	3 472 960	138 07	+ 976	+ 370 450
Bleierz, auch silberhaltig	-	7 150	228 820	32 06	10 029	290 280	28 94	11 847	429 530	36 26	+ 1 818	+ 139 250
Eisenerz	-	334 105	1 251 180	3 74	462 728	1 770 360	3 82	559 209	1 970 710	3 52	+ 96 481	+ 200 350
Gold- und Silbererz	-	27 526	6 315 650	229 14	36 563	6 748 790	184 58	85 588	11 038 300	128 97	+ 49 025	+ 4 289 510
Graphit	-	34 956	502 900	14 39	38 718	530 110	13 69	34 999	504 710	14 42	÷ 3 719	÷ 25 400
Kobalt- und Nickelerz	-	3 512	278 780	79 38	2 939	263 980	89 82	6 549	633 100	96 67	+ 3 610	+ 369 120
Transport ℳ			1 021 044 390			987 997 500			880 829 380			÷ 107 168 120

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr.

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnitts-preis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnitts-preis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnitts-preis	1885 mehr (+) oder weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) oder weniger (÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			1 021 044 390			987 997 500			880 829 390			÷ 107 168 120
Kupfererz, auch silberhaltig	Meng. v. 100 kg netto	42 034	3 649 530	86 82	51 178	5 953 390	116 23	46 848	4 817 500	102 83	÷ 4 330	÷ 1 135 890
andere Erze	-	48 764	1 053 720	21 61	37 360	505 140	13 52	47 300	498 720	10 54	+ 9 940	÷ 6 420
Roh- und Schmelzeisen	-	1 531 987	9 127 250	5 96	1 307 216	7 546 690	5 77	1 021 346	5 253 920	5 14	÷ 285 870	÷ 2 292 770
Eisen in Stangen und Platten	-	451 577	7 363 660	16 34	404 162	6 133 850	15 18	347 767	4 960 280	14 26	÷ 56 395	÷ 1 173 570
Stahl	-	48 859	1 703 770	34 87	43 415	1 609 880	37 08	41 859	1 440 330	34 41	÷ 1 556	÷ 169 550
Kupfer	-	78 143	10 637 840	136 13	83 667	10 444 530	124 83	82 084	9 104 950	110 92	÷ 1 583	÷ 1 339 580
Messing	-	7 411	587 970	79 34	5 774	452 120	78 30	3 883	263 560	67 88	÷ 1 891	÷ 188 560
Gelb-Metall (Yellow-Metall)	-	13 798	1 570 400	113 81	17 350	1 761 130	101 51	18 567	1 596 120	85 97	+ 1 217	÷ 165 010
Zink, rohes	-	206 479	7 521 950	36 42	206 414	7 069 030	34 25	193 446	4 862 270	25 14	÷ 12 968	÷ 2 206 760
Zink, gewalztes	-	76 860	2 881 070	37 48	70 997	2 530 760	35 65	51 220	1 812 040	35 38	÷ 19 777	÷ 718 720
Zinn	-	19 421	3 848 540	198 16	24 477	4 399 800	179 75	18 813	3 170 610	168 53	÷ 5 664	÷ 1 229 190
Blei	-	73 670	2 120 390	28 78	69 005	1 730 790	25 08	65 225	1 688 470	25 89	÷ 3 780	÷ 42 320
Quecksilber	-	826	292 750	354 42	484	181 430	374 87	457	171 460	375 19	÷ 27	÷ 9 970
Nickel	-	2 899	1 489 740	513 88	269	145 780	541 72	871	514 540	590 75	+ 602	+ 368 760
Wismuth	-	316	299 240	947 34	140	114 200	817 47	484	763 910	1 578 33	+ 344	+ 649 710
Antimonium	-	2 644	259 770	98 25	3 526	294 280	83 45	2 876	305 620	106 27	÷ 650	+ 11 340
Gold- und Silberkrätze	-	4 813	963 150	200 11	4 375	776 930	177 57	5 933	1 261 220	212 58	+ 1 558	+ 484 290
andere Metalle	-	8 734	1 062 200	121 62	5 933	643 520	108 46	6 944	546 280	78 67	+ 1 011	÷ 97 240
Eisenbleche, gewalzte	-	73 811	1 674 060	22 68	70 643	1 569 120	22 21	56 997	1 143 510	20 06	÷ 13 646	÷ 425 610
" verzinnte	-	27 442	1 133 990	41 32	50 061	2 130 160	42 55	61 887	2 266 670	36 63	+ 11 826	+ 136 510
Eisendraht	-	56 793	1 663 340	29 29	44 304	1 078 450	24 34	50 391	1 278 800	25 38	+ 6 087	+ 200 350
Stahlbleche und -Platten	-	9 772	317 200	32 46	14 599	447 540	30 66	20 140	456 190	22 65	+ 5 541	+ 8 650
Stahldraht	-	40 864	1 622 380	39 70	35 452	1 000 340	28 22	55 389	2 174 010	39 25	+ 19 937	+ 1 173 670
Messingblech und -Draht	-	2 407	406 490	168 88	3 961	628 210	158 60	2 308	323 380	140 11	÷ 1 653	÷ 304 830
Kupfer- und and. Draht	-	493	113 700	230 63	404	82 870	205 12	267	55 780	208 91	÷ 137	÷ 27 090
Schleif- und Lithographirsteine	-	10 916	236 440	21 66	15 699	315 200	20 08	13 286	352 810	26 56	÷ 2 413	+ 37 610
Bimstein	-	3 676	61 240	16 66	2 575	57 490	22 33	3 485	60 480	17 35	+ 910	+ 2 990
Kreide	-	20 540	55 420	2 70	26 819	70 310	2 62	20 769	57 690	2 77	÷ 6 050	÷ 12 620
Porzellan- und andere Erden	-	58 944	369 180	6 26	42 312	504 910	11 93	72 244	601 370	8 32	+ 29 932	+ 96 460
Schwerspath	-	22 883	120 740	5 28	31 320	173 950	5 55	29 332	188 620	6 43	÷ 1 988	+ 14 670
Glasscherben	-	8 590	31 860	3 71	7 024	22 840	3 25	7 595	22 890	3 01	+ 571	+ 50
Eis	-	6 926	5 540	0 80	545 872	697 070	1 28	33 696	37 110	1 10	÷ 512 176	÷ 659 960
Häute, trockene u. gesalzene	-	295 109	34 569 180	117 14	298 652	35 020 430	117 26	346 057	40 765 680	117 80	+ 47 405	+ 5 745 250
Kalbfelle	-	32 551	6 341 090	194 79	44 121	8 323 040	188 64	48 140	9 161 840	190 32	+ 4 019	+ 838 800
Schaf-, Lamm- u. Ziegenfelle	-	44 739	8 242 370	184 22	38 308	7 328 490	191 30	44 370	6 708 760	151 20	+ 6 062	÷ 619 730
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	-	2 079	608 430	292 66	2 182	557 790	255 63	3 016	625 160	207 28	+ 834	+ 67 370
Robbenfelle	-	1 412	321 120	227 42	810	214 620	264 96	123	91 790	746 26	÷ 687	÷ 122 830
Kanin- und Hasenfelle	-	1 850	1 021 060	551 92	2 409	1 066 460	442 75	2 543	1 209 500	475 62	+ 134	+ 143 040
Pelzwerk- und andere Felle	-	5 111	7 897 330	1 545 10	5 702	8 078 170	1 416 73	5 720	7 310 630	1 278 08	+ 18	÷ 767 540
Leder	-	77 251	27 823 590	360 17	76 172	28 273 370	371 18	81 687	26 978 510	330 27	+ 5 515	÷ 1 294 860
Leimleder	-	4 838	160 840	33 25	7 567	266 470	35 21	6 705	253 940	37 87	÷ 862	÷ 12 530
Wallfischbarten u. Fischbein	-	755	1 261 100	1 670 33	396	710 310	1 793 71	613	748 470	1 221 00	+ 217	+ 38 160
Elephantenzähne u. Elfenbein	-	2 440	4 534 310	1 858 32	1 920	3 687 070	1 920 35	1 543	2 762 640	1 790 42	÷ 377	÷ 924 430
Wallrosszähne u. andere Zähne	-	15	6 640	442 67	42	26 410	628 81	9	12 770	1 418 89	÷ 33	÷ 13 640
Perlmutterschalen	-	10 327	1 266 250	122 62	19 204	1 919 950	99 98	13 971	1 750 480	125 29	÷ 5 233	÷ 169 470
andere Muschelschalen	-	2 784	249 310	89 55	2 148	187 450	87 27	3 103	180 700	58 23	+ 955	÷ 6 750
Schildpatt	kg netto	3 687	103 380	28 04	4 538	135 760	29 92	3 538	84 680	23 93	÷ 1 000	÷ 51 080
Büffelhörner	Meng. v. 100 kg netto	782	67 520	86 34	397	34 460	86 80	1 055	90 290	85 58	+ 658	+ 55 830
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	1 093 422	322 380	0 29	1 350 052	342 760	0 25	1 483 946	341 560	0 23	+ 133 894	÷ 1 200
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	Meng. v. 100 kg netto	737	78 940	107 11	661	69 230	104 74	570	60 990	107 00	÷ 91	÷ 8 240
Hornspitzen und Hornplatten	-	2 214	225 450	101 83	1 498	161 700	107 94	1 788	184 100	102 96	+ 290	+ 22 400
Horn-, Elfenbein- u. and. Abfälle	-	14 887	309 510	20 79	12 752	252 000	19 76	34 317	368 570	10 74	+ 21 565	+ 116 570
Knochen	-	42 490	576 890	13 58	45 982	568 310	12 36	33 217	339 030	10 21	÷ 12 765	÷ 229 280
Knochenkohle u. Knochenmehl	-	31 811	592 650	18 63	31 873	455 410	14 29	48 299	719 640	14 90	+ 16 426	+ 264 230
Knochenschaum u. Knochenasche	-	206 287	2 757 030	13 37	210 245	2 390 310	11 37	143 408	1 423 770	9 93	÷ 66 837	÷ 966 540
Gedärme	-	26 167	1 889 140	72 20	30 417	2 309 630	75 93	34 925	2 610 210	74 74	+ 4 508	+ 300 580
Guano, ammoniakhaltiger	-	294 109	4 129 750	14 04	233 378	2 799 100	11 99	180 124	1 993 130	11 07	÷ 53 254	÷ 805 970
Phosphat u. and. Düngestoffe	-	385 064	4 850 320	12 60	467 731	5 365 550	11 47	421 514	4 780 350	11 34	÷ 46 217	÷ 585 200
Stassfurter Salze	-	2 572 548	22 377 840	8 70	2 038 222	20 179 020	9 90	2 650 021	21 068 750	7 95	+ 611 799	+ 889 730
Pferde	Stück	24 532	28 051 000	1 143 45	26 150	25 668 000	981 57	28 481	27 420 000	962 75	+ 2 331	+ 1 752 000
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	—	—	250 230	—	—	163 070	—	—	194 300	—	—	+ 31 230
Pferdehaare	Meng. v. 100 kg netto	6 041	2 222 290	367 87	5 770	2 161 990	374 70	3 897	1 349 410	346 27	÷ 1 873	÷ 812 580
Borsten	-	9 466	7 809 210	824 96	7 011	5 975 220	852 27	9 979	7 470 130	748 59	+ 2 968	+ 1 494 910
Schweinehaare und -Wolle	-	3 818	233 870	61 25	2 645	150 840	57 03	2 014	76 310	37 89	÷ 631	÷ 74 530
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	5 449	244 090	44 80	5 204	196 020	37 66	4 431	187 130	42 23	÷ 773	÷ 8 890
Kanin- und Hasenhaare	-	347	391 470	1 128 49	404	377 300	934 74	451	492 360	1 091 71	+ 47	+ 115 060
Menschenhaare	kg netto	29 723	569 440	19 16	15 587	314 070	20 15	10 892	225 250	20 68	÷ 4 695	÷ 88 820
div. andere Haare	Meng. v. 100 kg netto	841	308 050	366 29	1 213	344 370	283 90	1 364	356 330	261 24	+ 151	+ 11 960
Bettfedern und Dunen	-	20 820	3 778 200	181 47	21 609	3 827 850	177 14	21 994	3 554 530	161 61	+ 385	÷ 273 320
Federposen	kg netto	49 686	93 950	1 89	54 566	81 850	1 50	18 775	24 530	1 31	÷ 35 791	÷ 57 320
Strauss- u. and. Schmuckfedern	-	55 863	1 237 070	22 14	57 935	927 800	16 01	36 610	798 250	21 80	÷ 21 325	÷ 129 550
Thran	Tonnen	80 708	5 748 460	71 23	74 639	4 466 730	59 84	67 306	3 398 140	50 49	÷ 7 333	÷ 1 068 590
Talg	Meng. v. 100 kg netto	30 940	2 778 800	89 81	20 513	1 556 470	75 88	12 882	899 320	69 81	÷ 7 631	÷ 657 150
Leim und Gelatine	-	13 843	1 436 560	103 78	15 213	1 607 360	105 66	15 982	1 726 310	108 02	+ 769	+ 118 950
Wachs und Erdwachs	-	12 977	1 911 540	147 30	20 260	2 553 740	126 05	39 944	4 023 260	100 72	+ 19 684	+ 1 469 520
Stearin	-	11 429	1 229 200	107 55	15 746	1 775 140	112 73	10 118	972 290	96 10	÷ 5 628	÷ 802 850
Paraffin	-	15 065	1 608 720	106 79	12 245	1 354 150	110 59	12 266	1 295 640	105 63	+ 21	÷ 58 510
Wallrath, Margarin etc.	-	408	70 420	172 60	498	97 570	196 02	3 162	433 970	137 25	+ 2 664	+ 336 400
Holztheer	Tonnen	14 890	302 150	20 29	16 099	320 930	19 93	13 309	294 220	22 11	÷ 2 790	÷ 26 710
Pech	-	5 278	118 120	22 38	5 745	127 470	22 19	7 301	104 210	14 27	+ 1 556	÷ 23 260
Brauerpech	Meng. v. 100 kg netto	2 946	143 190	48 61	2 663	124 580	46 78	2 447	106 560	43 55	÷ 216	÷ 18 020
Steinkohlentheer	Tonnen	44 382	292 450	6 59	16 633	135 300	8 13	7 113	67 930	9 55	÷ 9 520	÷ 67 370
Petroleum, roh u. raffinirt	Meng. v. 100 kg netto	1 260 932	19 686 720	15 61	1 632 734	25 212 120	15 44	1 438 635	21 309 970	14 81	÷ 194 099	÷ 3 902 150
Mineralschmieröle	-	128 888	3 728 340	28 92	135 108	4 119 840	30 49	179 866	3 985 020	22 16	+ 44 758	÷ 134 820
		Transport ℳ	1 302 115 810			1 263 432 560			1 146 271 890			÷ 117 160 670

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 und 1885 nach den Waaren nebst

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnittspreis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnittspreis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnittspreis	1885 mehr (+) und weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) und weniger (÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			1 302 115 810			1 263 432 500			1 146 271 830			÷ 117 160 670
andere Gasflüssigkeiten	Meng. v. 100 kg netto	7 277	277 050	38 07	12 810	332 710	25 97	12 699	477 020	37 56	÷ 111	+ 144 310
Oel, Palm-		114 000	7 882 950	69 15	131 502	8 868 740	65 50	160 548	8 755 680	54 54	+ 25 979	÷ 113 060
Kokosnuss-		27 822	2 085 180	74 96	21 136	1 762 000	74 03	22 650	1 391 090	61 10	+ 1 486	÷ 371 910
- Oliven-		60 983	5 226 870	85 74	34 781	3 175 500	91 29	41 713	3 859 210	92 52	+ 6 930	+ 683 710
- Rüb-	-	25 945	1 855 610	71 58	26 206	1 684 400	64 23	39 884	2 157 400	54 09	+ 13 678	+ 473 000
- Lein-	-	192 408	9 609 070	49 95	156 765	7 215 290	46 01	153 506	7 605 780	49 55	÷ 3 259	+ 392 520
- Baumwollensaat-		34 684	2 057 150	59 12	28 162	1 584 600	56 23	30 922	1 538 470	49 75	+ 2 760	÷ 45 190
andere Oele und Fette	-	36 485	2 457 070	67 35	44 936	2 800 010	62 31	41 328	2 270 280	54 93	÷ 3 608	÷ 529 730
Saat-, Klee-		90 791	11 873 000	130 77	80 344	9 100 680	113 38	86 557	8 779 050	101 43	+ 6 214	÷ 330 630
Gras- und Timothee		39 151	2 160 170	55 18	36 015	1 629 780	45 25	28 024	1 454 020	51 88	÷ 7 991	÷ 175 760
- Raps und Rüb-	-	406 250	12 563 000	30 93	274 781	6 817 270	24 81	221 624	5 184 640	23 39	÷ 53 159	÷ 1 632 630
- Lein- und Dotter-	-	10 970	260 570	23 75	19 278	425 870	22 09	43 761	1 038 140	21 11	+ 24 483	+ 612 270
- Sesam-	-	16 086	459 610	28 57	14 659	395 810	27 00	9 421	294 540	31 26	÷ 5 238	÷ 101 270
- Hanf-	-	18 403	451 530	24 58	29 656	754 020	25 43	37 565	749 160	19 94	+ 7 909	÷ 4 860
- Baumwollen-	-	1 829	17 720	9 69	6 357	99 080	15 49	3 617	40 150	11 01	÷ 2 740	÷ 59 530
and. Feld- u. Gartensämereien	-	34 991	1 799 510	51 43	27 688	1 338 190	48 41	31 387	1 318 790	39 22	+ 3 699	÷ 19 400
Oelkuchen	-	651 788	9 110 140	13 98	717 591	9 508 150	13 25	677 692	8 279 490	12 22	÷ 39 899	÷ 1 228 660
Holz, Mahagoni-	cbm	183 715	1 530 400	2 77	659 491	1 452 470	2 20	118 638	864 950	2 67	÷ 210 856	÷ 587 520
- Jacaranda-	Meng. v. 100 kg netto	9 151	285 710	31 18	5 914	152 670	22 32	1 972	46 450	23 44	÷ 3 942	÷ 86 500
- Cedern-	cbm	408 382	687 300	1 68	904 352	820 850	1 36	487 700	192 150	1 09	÷ 116 602	÷ 328 700
- Eben-	Meng. v. 100 kg netto	1 581	105 970	22 65	4 116	95 730	23 26	5 039	144 240	28 62	+ 923	+ 48 510
- Pock-	-	2 389	35 460	14 84	12 153	171 310	14 10	6 085	94 740	15 11	÷ 6 068	÷ 77 570
- Buchsbaum-		4 846	72 300	14 98	5 171	116 730	21 73	5 926	135 250	22 82	+ 552	+ 18 520
- Nussbaum-	cbm	1 345 551	3 268 710	2 45	1 109 135	2 591 670	2 34	1 383 251	3 033 320	2 19	+ 273 916	+ 441 650
Korkholz	Meng. v. 100 kg netto	45 219	2 892 130	63 97	51 011	3 214 170	63 01	50 631	3 198 240	63 17	÷ 380	÷ 15 930
Fourniere	-	7 065	829 000	117 62	7 016	825 730	117 80	5 898	618 890	101 93	÷ 1 112	÷ 206 840
andere Nutzhölzer	-	40 314	974 430	24 17	52 772	1 278 000	24 23	168 590	1 596 350	9 47	+ 115 818	+ 317 550
Borke und Lohe	-	69 328	930 560	13 42	83 654	1 077 810	12 88	34 910	546 900	15 67	÷ 48 744	÷ 530 920
Stuhlrohr	-	67 252	3 772 170	56 09	80 100	4 119 540	51 42	84 196	4 484 820	53 27	+ 4 096	+ 365 410
rohe Stöcke	Stück	6 399 265	771 270	0 12	5 588 118	612 550	0 11	6 631 511	675 180	0 10	+ 1 016 506	+ 62 630
Korbweiden und Reifenstäbe	Meng. v. 100 kg netto	25 015	475 240	19 00	32 484	631 320	19 43	21 522	415 690	19 31	÷ 10 962	÷ 215 630
lebende Pflanzen	-	11 851	1 094 570	92 25	11 706	1 199 860	101 98	15 139	1 259 930	83 22	+ 3 373	+ 60 070
Oelnüsse und Koprah	-	453 981	13 700 910	30 65	494 751	14 212 550	28 73	557 766	13 210 500	23 08	+ 63 015	÷ 1 002 050
Stein- und and. Drechslernüsse		113 563	3 958 770	34 87	103 347	3 589 360	34 73	97 394	3 379 870	34 70	÷ 5 943	÷ 209 490
Piassava		13 867	691 530	49 16	19 420	950 090	48 92	20 420	917 950	44 95	+ 1 000	÷ 32 140
Seegras		16 563	132 570	8 00	18 659	146 010	7 83	12 181	78 510	6 45	÷ 6 478	÷ 67 500
Papier- und Pappmasse		6 545	203 900	31 11	8 710	216 910	24 87	18 641	319 030	17 12	+ 9 931	+ 102 120
Lumpen und altes Tauwerk	-	214 648	6 232 680	29 04	315 501	8 852 810	28 06	221 712	5 639 750	25 44	÷ 93 789	÷ 3 213 060
Borsten- und Manillahanf		19 187	1 203 860	62 74	30 766	1 677 890	54 54	36 330	1 707 090	46 99	+ 5 564	+ 29 190
and. vegetabilische Rohstoffe		100 612	2 237 900	22 23	72 730	2 074 120	28 52	51 999	1 491 150	28 68	÷ 20 731	÷ 582 970
Schafwolle		240 220	58 965 650	245 47	346 731	69 596 000	200 72	343 858	69 624 270	202 48	÷ 2 873	+ 28 270
Shoddy-Wolle	-	48 968	7 353 360	150 15	55 635	5 619 150	101 59	56 532	5 671 750	100 33	+ 897	+ 144 800
Seide und Seidenabfall	-	1 344	1 818 650	1 353 16	1 639	2 079 770	1 268 93	1 190	1 762 170	1 480 82	÷ 419	÷ 317 600
Baumwolle	-	510 018	51 514 160	101 00	548 985	56 496 820	102 91	448 017	45 885 560	102 44	÷ 100 968	÷ 10 611 260
Flachs	-	1 551	188 490	121 53	1 211	168 140	138 86	932	138 120	148 20	÷ 279	÷ 30 020
Hanf und Jute		157 088	5 552 220	35 34	197 575	6 774 550	34 29	327 449	11 534 460	35 23	+ 129 874	+ 4 759 910
Heede und Werg		6 102	186 250	30 52	10 464	237 140	22 62	10 809	307 290	28 35	+ 355	+ 70 150
Kokosgarn		9 796	460 570	47 06	11 000	499 910	45 15	13 992	579 590	41 42	+ 2 992	+ 79 680
Twist und Baumwollengarn		169 828	45 753 870	269 41	176 831	49 689 830	281 00	152 451	44 366 730	291 02	÷ 24 380	÷ 5 323 100
Wollen- und Halbwollengarn		83 458	40 221 380	481 94	97 292	45 243 050	465 03	111 353	49 172 620	441 59	+ 14 061	+ 3 929 570
Jutegarn		10 381	630 620	60 75	8 913	531 350	59 64	14 084	903 070	64 33	+ 5 171	+ 371 720
Leinengarn und -Zwirn	-	18 188	5 441 010	299 15	19 011	5 850 420	307 73	18 408	5 969 700	324 30	÷ 603	+ 119 280
and. Rohstoffe und Halbfabrik.		9 567	503 400	52 62	8 776	330 480	37 66	3 589	304 960	84 97	÷ 5 187	÷ 25 520
Manufaktur- und Industriewaaren												
Seiden- und Halbseidenwaaren	Meng. v. 100 kg netto	6 195	15 574 680	2 514 07	6 426	16 635 210	2 588 73	6 219	13 772 710	2 214 62	÷ 207	÷ 2 862 500
Wollen- und Halbwollenwaaren	-	128 855	104 026 700	807 32	136 926	109 969 830	803 13	127 810	98 075 030	767 35	÷ 9 116	÷ 11 894 800
Baumwollenwaaren	-	151 961	73 639 880	475 28	165 147	72 420 740	438 52	141 662	60 061 300	423 94	÷ 23 485	÷ 12 359 440
Segelleinen	-	7 172	1 500 920	209 27	6 431	1 359 220	211 35	5 094	1 058 550	207 80	÷ 1 337	÷ 300 670
Pack- und Sackleinen		116 685	8 063 620	69 10	87 910	5 786 260	65 82	66 954	3 991 060	59 65	÷ 20 956	÷ 1 792 230
Säcke	Stück	13 835 413	6 454 580	0 47	14 015 068	6 375 340	0 45	12 239 440	5 082 560	0 42	÷ 1 775 628	÷ 1 292 770
andere Leinen	Meng. v. 100 kg netto	41 854	20 256 000	483 98	40 657	19 482 290	479 19	37 547	18 203 180	484 81	÷ 3 110	÷ 1 279 100
Wachstuch	-	5 217	1 046 700	200 63	5 240	1 118 280	213 42	4 812	1 093 680	227 28	÷ 428	÷ 24 600
Haartuch	-	256	208 080	812 85	313	220 750	704 22	354	212 750	602 69	+ 40	÷ 7 990
Hüte und Hutmaterial		3 145	3 814 600	1 212 91	3 568	4 205 530	1 178 75	2 972	3 217 470	1 082 59	÷ 596	÷ 988 060
fertige Kleidungsstücke		1 263	1 083 680	858 02	1 521	1 359 750	893 88	1 581	1 260 240	797 12	+ 60	÷ 99 510
Posamentierwaaren		3 111	3 131 660	1 006 64	3 227	2 663 000	825 43	3 314	2 756 340	831 73	+ 87	+ 92 680
Strumpfwaaren		22 922	17 049 900	743 83	29 207	22 539 340	771 71	23 697	16 929 470	714 41	÷ 5 510	÷ 5 609 870
div. Manufaktur- u. Modewaaren		25 546	17 028 530	666 58	27 483	17 329 410	630 55	31 759	19 087 360	601 01	+ 4 276	+ 1 757 950
Schirme und Schirmfournituren	-	3 069	1 310 070	426 87	3 270	1 392 420	425 82	3 884	1 478 560	380 68	+ 614	+ 86 140
lederne Handschuhe	-	1 244	4 920 680	3 955 53	690	3 030 040	4 392 64	725	2 844 900	3 924 00	+ 35	÷ 185 140
ledernes Fusszeug		4 789	3 659 500	764 15	5 344	3 760 540	703 71	4 704	3 199 950	680 26	÷ 640	÷ 560 590
andere Lederwaaren	-	10 222	5 041 030	493 16	15 791	6 675 110	422 71	15 787	7 115 840	450 74	÷ 4	+ 440 730
Ledertuch	-	2 514	499 720	198 76	2 565	598 820	233 46	1 983	460 590	232 27	÷ 582	÷ 138 230
Gummischuhe	Paar	99 775	256 480	2 57	136 470	249 490	1 83	165 913	273 310	1 65	+ 29 443	+ 23 820
andere Gummifabrikate	Meng. v. 100 kg netto	13 936	8 019 780	575 47	14 316	8 125 810	567 60	17 050	7 590 080	445 16	+ 2 734	÷ 535 730
neues Tauwerk	-	19 208	1 454 720	75 73	20 254	1 580 370	78 03	18 171	1 411 050	77 65	÷ 2 083	÷ 169 320
Segelgarn	-	7 503	1 052 960	140 34	8 411	1 161 920	138 15	7 415	1 037 180	139 88	÷ 996	÷ 124 740
andere Seilerwaaren	-	716	163 850	228 84	852	181 730	213 30	2 729	493 710	180 91	+ 1 877	+ 311 980
Matten aller Art	-	13 714	1 082 220	78 91	15 748	925 410	58 77	13 324	665 110	49 92	÷ 2 424	÷ 260 300
Strohgeflechte	-	3 031	1 473 400	486 11	6 230	2 505 320	402 14	7 594	2 600 440	342 43	+ 1 364	+ 95 120
Transport ℳ			1 938 551 110			1 925 992 100			1 755 974 600			÷ 170 017 500

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr.

Tab. 50.

Artikel	Maassstab	1883 Quantum	1883 Werth ℳ	1883 Durchschnittspreis ℳ	1884 Quantum	1884 Werth ℳ	1884 Durchschnittspreis ℳ	1885 Quantum	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnittspreis ℳ	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Werth ℳ
Transport			1 938 551 110			1 925 992 100			1 755 974 600			+ 170 017 500
Korbmacherarbeit	Meng. i. 100 kg netto	3 121	430 760	138 02	4 496	647 060	143 92	5 392	810 090	150 24	+ 896	+ 163 030
Korke	Mille	257 500	1 493 800	5 80	273 166	1 542 020	5 61	309 873	1 513 540	4 88	+ 36 707	÷ 28 480
Holznägel	Meng. i. 100 kg netto	9 986	283 000	28 34	7 268	232 730	32 02	9 432	284 200	30 13	+ 2 164	+ 51 470
Mobilien	-	55 034	7 615 670	138 38	58 198	7 345 130	126 21	64 833	7 768 070	119 82	+ 6 635	+ 422 940
feine Holzwaaren	-	78 157	7 855 390	100 51	85 976	8 470 990	98 53	93 427	8 996 490	96 29	+ 7 451	+ 525 500
grobe Holzwaaren	-	15 611	509 930	32 67	16 860	504 850	29 94	16 047	704 900	43 93	÷ 813	+ 200 050
Papier	-	314 454	18 497 630	58 82	371 114	21 290 200	57 37	412 826	22 188 610	53 75	+ 41 712	+ 898 410
Pappe	-	36 591	918 340	25 10	47 098	1 148 140	24 38	57 891	1 195 970	20 66	+ 10 793	+ 47 830
Dachpappe und Asphaltfilz	-	26 072	470 720	18 05	25 218	479 980	19 03	19 396	283 560	14 62	÷ 5 822	÷ 196 420
Tapeten	-	10 118	1 176 950	116 32	11 076	1 281 510	115 70	9 845	1 083 650	110 07	÷ 1 231	÷ 197 860
Spielkarten	-	512	156 700	306 05	733	209 560	286 03	787	220 700	280 43	+ 54	+ 11 140
Papier- und Pappwaaren	-	27 968	6 182 930	221 07	31 473	6 083 070	193 28	30 959	5 638 820	182 14	÷ 514	÷ 444 250
Schreibmaterialien	-	3 770	1 102 470	292 38	4 263	1 257 840	295 06	3 759	1 031 050	274 29	÷ 504	÷ 226 790
gedr. Bücher und Musikalien	-	16 169	5 260 060	325 31	15 980	5 109 130	319 71	19 471	5 736 480	294 62	+ 3 491	+ 627 350
Gemälden, a. Kunstgegenstände	-	6 237	5 269 830	844 94	7 400	6 692 240	904 36	11 648	8 052 910	691 36	+ 4 248	+ 1 360 670
Glasperlen	-	4 181	1 034 360	247 40	4 828	1 119 000	231 78	4 777	1 080 520	226 19	÷ 51	÷ 38 480
Tafelglas	-	42 970	1 408 210	32 77	53 561	1 905 340	35 57	46 380	1 436 770	30 98	÷ 7 181	÷ 468 570
Spiegel	-	5 637	951 270	168 75	7 063	1 193 920	169 04	6 535	1 088 850	166 62	÷ 528	÷ 105 070
Demijohns	-	24 391	586 810	24 06	29 854	705 030	23 62	33 175	734 820	22 15	+ 3 321	+ 29 790
andere Glaswaaren	-	326 478	17 961 850	55 02	354 457	16 598 570	46 83	351 866	11 822 770	33 60	÷ 2 591	÷ 4 775 800
Porzellan	-	44 409	6 432 120	144 84	44 797	6 363 370	142 05	58 304	7 811 730	133 98	+ 13 507	+ 1 448 360
Thonröhren u. irdene Retorten	-	29 991	141 730	4 73	49 135	207 600	4 23	54 208	353 920	6 53	+ 5 073	+ 146 320
Steinzeug u. and. Thonwaaren	-	116 703	5 211 430	44 66	139 399	5 671 050	40 68	127 074	5 498 810	43 27	÷ 12 325	÷ 172 240
Marmor- u. and. Steinwaaren	-	4 789	303 920	63 46	7 077	363 390	51 35	14 424	463 780	32 15	+ 7 347	+ 100 390
Schiefertafeln und Schusser	-	4 660	180 030	38 63	4 862	186 790	38 42	8 266	348 370	42 14	+ 3 404	+ 161 580
Eisenbahnschienen	-	122 739	2 058 580	16 77	182 201	2 451 050	13 45	156 144	2 286 180	14 64	÷ 26 057	÷ 164 870
eiserne Röhren	-	63 395	1 711 120	26 99	78 892	1 604 550	20 34	76 162	1 743 170	22 89	÷ 2 730	+ 138 620
andere grobe Eisenwaaren	-	200 639	6 738 820	33 59	164 304	5 712 690	34 77	154 317	5 860 290	37 98	÷ 9 987	+ 147 600
eiserne Nägel	-	63 498	2 074 510	32 67	75 431	2 543 130	33 71	86 337	3 090 540	35 69	+ 10 906	+ 547 410
Nadeln	-	5 995	2 957 860	493 38	3 841	1 497 790	389 95	2 944	1 533 250	520 81	÷ 897	+ 35 460
Schreibstahlfedern	-	767	835 860	1 089 78	842	763 510	906 76	930	850 870	914 91	+ 88	+ 87 360
and. feine Eisen- u. Stahlwaaren	-	116 601	15 874 900	136 15	137 151	16 791 230	122 43	142 398	17 950 740	126 06	+ 5 247	+ 1 159 510
Pretiosen, Gold- u. Silberwaaren	kg netto	13 589	6 892 540	507 21	13 885	4 858 630	349 92	14 257	5 733 590	402 16	+ 372	+ 874 960
Bleiwaaren	Meng. i. 100 kg netto	13 733	607 490	44 24	13 573	558 370	41 11	15 349	531 810	34 65	+ 1 776	÷ 26 560
Zinkwaaren	-	1 231	236 480	192 10	2 005	353 450	176 28	2 655	462 200	174 09	+ 650	+ 108 750
Zinnwaaren	-	2 712	695 500	256 45	2 811	674 480	239 90	2 938	572 250	194 78	+ 127	÷ 102 230
Kupfer-, Messing- u. o. Metallw.	-	48 873	10 862 680	222 26	52 880	12 078 590	228 42	46 712	10 866 870	232 63	÷ 6 168	÷ 1 211 720
Treibriemen aller Art	-	3 611	1 625 230	450 08	4 463	1 912 870	428 61	4 079	1 530 870	375 31	÷ 384	÷ 382 000
Maschinen u. Maschinentheile	-	522 679	50 196 880	96 04	544 719	53 613 780	98 42	441 721	41 166 840	93 20	÷ 102 998	÷ 12 446 940
Fortepianos und Klaviaturen	-	39 995	8 972 870	224 35	45 244	9 848 720	216 25	50 201	10 451 380	208 19	+ 4 957	+ 602 660
and. Musikinstrumente	-	20 775	6 023 620	289 95	24 367	6 767 430	277 73	22 357	5 931 540	265 31	÷ 2 010	÷ 835 890
Taschenuhren	kg netto	12 469	2 918 170	234 03	12 396	2 894 900	233 54	11 890	2 825 270	237 62	÷ 506	÷ 69 630
Uhren und Uhrfournituren	Meng. i. 100 kg netto	6 044	1 867 670	309 01	6 428	1 976 840	307 54	5 750	1 783 470	310 17	÷ 678	÷ 193 370
Telegraphen und Telephons	-	316	132 080	417 97	438	190 360	434 17	456	252 550	553 84	+ 18	+ 62 190
mathem. u. and. Instrumente	-	4 747	2 514 670	529 74	5 448	2 775 960	509 54	5 123	2 542 790	496 35	÷ 325	÷ 233 170
Wagen und Wagentheile	-	44 823	2 794 080	62 34	38 966	2 865 780	73 55	16 442	1 168 560	71 07	÷ 22 524	÷ 1 697 220
Waffen	-	15 675	3 977 050	253 72	26 107	6 537 280	250 40	17 380	5 696 800	327 78	÷ 8 727	÷ 840 480
Messingpatron. u. Zündhütchen*)	-	1 657	745 820	450 10	1 468	661 540	452 84	8 790	2 024 290	230 20	+ 7 322	+ 1 359 750
Zündhölzer	-	79 171	5 407 100	68 30	85 280	5 911 820	69 32	99 478	6 767 940	68 03	+ 14 198	+ 856 120
Schiesspulver	-	79	14 580	184 55	808	148 500	183 00	2 081	514 260	247 12	+ 1 273	+ 365 760
andere Zündwaaren	-	5 960	1 144 480	192 03	9 551	1 501 600	157 22	2 517	382 860	152 11	÷ 7 034	÷ 1 118 740
Naturalien, Alterth., Curiositäten	-	1 608	997 740	620 40	3 157	1 165 450	369 11	1 167	574 340	492 15	÷ 1 990	÷ 591 110
Spielwaaren	-	40 576	5 910 580	145 66	48 720	6 977 500	143 22	53 231	7 369 850	138 45	+ 4 511	+ 392 350
Bürstenbinderwaaren	-	2 948	839 590	284 75	3 859	1 061 180	275 00	5 761	1 488 050	258 30	+ 1 902	+ 426 870
Knöpfe	-	10 919	6 687 410	612 46	10 617	6 919 190	651 72	10 409	5 817 230	558 87	÷ 208	÷ 1 101 960
diverse Kurzwaaren	-	23 524	10 863 830	461 82	26 664	10 369 560	388 90	22 329	8 824 210	395 19	÷ 4 335	÷ 1 545 350
Seife		9 270	513 350	55 38	11 741	626 440	53 35	10 132	546 050	53 90	÷ 1 609	÷ 80 390
Stearin- und Paraffinlichte	-	39 529	4 688 070	118 60	59 485	7 128 820	119 84	36 651	4 259 940	116 23	÷ 22 834	÷ 2 868 880
andere Lichte	-	589	115 960	196 88	811	144 680	178 42	968	190 130	196 42	+ 157	+ 45 450
Parfümerien	-	4 188	1 128 510	269 46	4 448	1 203 420	270 55	4 557	1 206 050	264 66	+ 109	+ 2 630
Gebinde	Stück	731 726	3 336 060	4 56	852 684	3 710 290	4 35	789 917	3 387 500	4 29	÷ 62 767	÷ 322 790
Kisten und Körbe	-	273 177	534 030	1 95	589 215	677 460	1 15	1 081 397	726 220	0 67	+ 492 182	+ 48 760
andere Industrieartikel	Meng. i. 100 kg netto	1 113	416 090	373 84	1 109	423 720	382 07	501	150 520	300 44	÷ 608	÷ 273 200
Passagier- und Umzugsgut	-	89 103	22 255 870	249 78	89 034	19 460 600	218 57	101 324	24 731 540	237 06	+ 15 290	+ 5 270 940
Total .. ℳ			2 228 214 870			2 229 966 750			2 045 906 820			÷ 184 059 930
ausserdem Contanten und edle Metalle			36 552 870			74 903 510			101 053 330			+ 26 149 820

Recapitulation der Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Maassstab	1883 Quantum	pCt.	1883 Werth ℳ	pCt.	1884 Quantum	pCt.	1884 Werth ℳ	pCt.	1885 Quantum	pCt.	1885 Werth ℳ	pCt.	mehr/weniger Quantum	mehr/weniger Werth
Verzehrungsgegenstände	Meng. i. 100 kg netto	19 360 658	29,8	836 353 160	37,5	20 940 612	30,8	802 762 390	36,0	19 893 193	29,3	706 541 620	34,5	÷ 1 047 419	÷ 96 220 770
Bau- und Brennmaterial	-	24 317 187	37,5	39 831 370	1,8	24 500 600	36,0	41 233 060	1,8	26 760 538	39,5	42 481 450	2,1	+ 2 259 938	+ 1 248 390
and. Rohstoffe u. Halbfabrikate	-	17 403 808	26,8	760 551 880	34,1	18 884 634	27,8	770 344 100	34,5	17 130 974	25,3	732 976 140	35,8	÷ 1 253 660	÷ 37 367 960
Manufakturwaaren	-	635 017	1,0	272 890 290	12,2	637 834	1,0	281 465 570	12,6	570 425	0,8	244 804 670	12,0	÷ 67 409	÷ 36 660 900
Kunst- u. Industrie-Erzeugnisse	-	3 154 631	4,9	318 598 170	14,3	3 553 501	5,2	334 161 630	15,0	3 458 015	5,1	319 102 940	15,6	÷ 95 486	÷ 15 058 690
Total		64 871 501	100,0	2228214 870	100,0	68 017 181	100,0	2229966 750	100,0	67 813 145	100,0	2045906 820	100,0	÷ 204 036	÷ 184 059 930

*) Für die Jahre 1883 und 1884 sind die Messingpatronen nicht zu Zündhütchen, sondern zu anderen Zündwaaren gerechnet.

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 u. 1885 nach d. Waare

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth ℳ	1883 Durchschnittspreis ℳ	1884 Quantum	1884 Werth ℳ	1884 Durchschnittspreis ℳ	1885 Quantum	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnittspreis ℳ	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Quantum	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Werth ℳ
Verzehrungs-Gegenstände												
Kaffee	Meng. v. 100 kg netto	961 901	95 837 910	99 63	860 636	85 314 020	99 13	905 418	81 654 500	90 18	+ 44 782	÷ 3 659 520
Thee	-	16 297	3 461 830	212 12	15 900	3 423 440	215 31	16 414	3 375 360	205 64	+ 514	÷ 48 080
Kakao	-	51 844	8 254 930	159 23	52 831	7 812 950	148 15	51 324	8 208 380	159 93	÷ 1 507	+ 395 430
Traubenzucker	-	2 710	86 520	31 93	198	5 640	28 18	60	1 500	25 00	÷ 138	÷ 4 140
roher Zucker	-	41 194	1 678 900	40 76	48 573	1 624 610	33 45	8 516	245 440	28 82	÷ 40 057	÷ 1 379 170
Crystall-Sandzucker u. gemahl.	-	—	—	—	234	10 580	45 21	—	—	—	÷ 234	÷ 10 580
Raffinaden, Melis, Pilé etc.	-	5 391	300 280	55 70	7 521	355 360	47 25	8 101	307 680	37 98	+ 580	÷ 47 680
Kandis	-	301	18 660	61 99	7	340	48 57	368	17 250	46 88	+ 361	+ 16 910
Bastern und Farin	-	12 569	522 740	41 59	14 318	466 060	32 55	13 219	416 060	31 47	÷ 1 099	÷ 50 000
Syrup und Melasse	-	39 670	1 176 840	29 67	39 459	819 990	20 78	38 571	842 550	21 84	÷ 888	+ 22 560
Honig	-	27 661	1 646 910	59 54	28 502	1 597 950	56 06	28 727	1 537 660	53 53	+ 225	÷ 60 290
Taback	-	203 601	21 948 760	107 80	186 397	22 425 480	120 31	254 226	31 763 860	124 94	+ 67 829	+ 9 338 380
Tabackstengel und -Abfall	-	981	14 740	15 03	5 604	115 200	20 56	4 041	59 400	14 70	÷ 1 563	÷ 55 800
Cigarren	Mille	50 272	7 355 510	146 31	50 867	7 029 350	138 19	62 924	9 728 270	154 60	+ 12 057	+ 2 698 920
Cigarretten	Bunde	938 092	219 530	0 23	854 653	243 690	0 29	1 215 093	292 120	0 24	+ 360 440	+ 48 430
Reis	Meng. v. 100 kg netto	562 070	10 598 190	18 86	710 867	12 982 520	18 26	700 342	12 074 810	17 24	÷ 10 525	÷ 907 710
Sago	-	22 748	666 940	29 32	19 652	522 530	26 59	14 435	410 540	28 44	÷ 5 217	÷ 111 990
Pfeffer	-	16 590	2 149 130	129 54	15 708	2 302 330	146 57	20 032	3 057 710	152 64	+ 4 324	+ 755 380
Piment	-	9 696	608 140	62 72	13 968	721 700	51 67	4 807	234 220	48 72	÷ 9 161	÷ 487 480
Cassia flores	-	398	31 070	78 07	159	11 010	69 25	81	6 120	75 56	÷ 78	÷ 4 890
- lignea und vera	-	1 813	121 340	66 93	2 642	161 410	61 09	7 107	383 030	53 89	+ 4 465	+ 221 620
Canehl	-	1 960	408 140	208 23	2 062	339 470	164 63	1 976	265 600	134 41	÷ 86	÷ 73 870
Cardamom	-	237	343 510	1 449 41	211	259 880	1 231 66	600	473 660	789 43	+ 389	+ 213 780
Nelken	-	3 243	425 390	131 17	2 049	218 300	106 54	2 626	274 020	104 35	+ 577	+ 55 720
Nelkenstengel	-	3 944	153 490	38 92	2 534	49 560	19 56	1 961	38 630	19 70	÷ 573	÷ 10 930
Macis und Macisnüsse	-	454	189 320	417 00	662	245 020	370 12	612	213 430	348 74	÷ 50	÷ 31 590
Vanille	kg netto	1 758	76 800	43 69	1 764	69 020	39 13	3 669	111 230	30 32	+ 1 905	+ 42 210
roher Ingber	Meng. v. 100 kg netto	1 688	157 580	93 36	2 149	191 780	89 24	2 895	216 520	74 79	+ 746	+ 24 740
Apfelsinen und Orangen	Kisten	128 719	1 694 950	13 17	157 440	2 090 800	13 28	201 298	2 258 180	11 22	+ 43 858	+ 167 380
Citronen	-	49 193	661 020	13 44	55 308	646 900	11 70	64 274	683 910	10 64	+ 8 966	+ 37 010
Mandeln	Meng. v. 100 kg netto	11 951	1 913 010	160 07	18 587	2 653 730	142 77	19 606	2 563 440	130 75	+ 1 019	÷ 90 290
Rosinen	-	48 707	2 367 140	48 60	57 126	2 351 390	41 16	60 689	3 111 780	51 27	+ 3 563	+ 760 390
Korinthen	-	45 152	1 991 240	44 10	51 549	1 819 950	35 31	49 991	1 872 940	37 47	÷ 1 558	+ 52 990
Feigen	-	5 673	268 830	47 39	5 814	245 260	72 19	6 363	270 380	42 49	+ 549	+ 25 120
kandirter Ingber	-	1 137	115 670	101 73	466	64 120	137 60	1 016	124 350	122 39	+ 550	+ 60 230
Succade u. a. kand. Früchte	-	1 422	163 710	115 13	929	129 730	139 64	1 777	290 290	163 36	+ 848	+ 160 560
Wall- und Haselnüsse	-	16 527	781 470	47 28	24 946	1 120 930	44 93	25 367	1 106 350	43 61	+ 421	÷ 14 580
Para- u. a. essbare Nüsse	-	1 851	54 740	29 57	7 680	299 060	38 94	1 290	82 000	63 57	÷ 6 390	÷ 217 060
frisches Obst und Gemüse	-	8 904	425 190	47 75	17 369	563 100	32 42	14 684	466 020	31 74	÷ 2 685	÷ 97 080
getr. Pflaumen und Zwetschen	-	6 436	604 950	93 99	6 526	512 630	78 55	4 638	388 580	83 78	÷ 1 888	÷ 124 050
anderes getrocknetes Obst	-	7 685	676 910	88 08	20 248	1 312 110	64 80	19 380	989 260	51 05	÷ 868	÷ 322 850
Wein	hl	209 586	17 548 820	83 73	242 882	17 730 500	73 00	238 087	17 738 700	74 51	÷ 4 795	+ 8 200
- Champagner	½ Fl.	468 833	1 966 730	4 19	448 170	1 747 740	3 90	352 674	1 365 420	3 87	÷ 95 496	÷ 382 320
Rum	hl	11 979	1 152 380	96 21	14 686	1 338 460	91 14	11 213	1 244 390	110 98	÷ 3 473	÷ 94 070
Arrac	-	10 104	465 340	46 06	4 047	289 040	71 42	3 541	216 410	61 12	÷ 506	÷ 72 630
Cognac	-	7 926	1 591 270	200 77	11 513	2 399 320	208 40	9 576	2 038 420	212 87	÷ 1 937	÷ 360 900
Franz. und Span. Sprit	-	321	33 990	105 89	145	17 120	118 07	422	46 120	109 29	+ 277	+ 29 000
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	-	32 837	1 137 910	34 65	46 336	1 545 490	33 35	47 437	1 156 660	24 38	+ 1 101	÷ 388 830
Genever	-	23 572	811 160	34 41	25 448	952 850	37 44	18 521	578 550	31 24	÷ 6 927	÷ 374 300
Liqueur u. and. Branntwein	-	6 023	927 590	154 01	37 435	3 542 590	94 63	22 873	2 229 380	97 47	÷ 14 562	÷ 1 313 210
Fruchtsaft	-	768	74 430	96 91	797	74 130	93 01	779	70 810	90 90	÷ 18	÷ 3 320
Bier, Meth und Malz-Extrakt	-	56 074	3 593 980	64 09	59 641	3 727 680	62 50	49 442	3 141 300	63 54	÷ 10 199	÷ 586 380
Essig	-	1 476	50 800	34 42	1 314	53 020	40 35	1 846	59 300	32 12	+ 532	+ 6 280
Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	73 376	53 210	0 73	76 937	54 640	0 71	72 031	32 710	0 45	÷ 4 906	÷ 21 930
Weizen	Meng. v. 100 kg netto	226 255	4 111 960	18 17	530 026	8 767 960	16 54	292 454	4 341 930	14 85	÷ 237 572	÷ 4 426 030
Roggen	-	541 361	7 668 330	14 16	1 606 461	22 105 930	13 76	1 010 957	12 178 100	12 05	÷ 595 504	÷ 9 927 830
Gerste	-	166 539	2 231 810	13 40	406 563	5 026 340	12 36	301 545	3 166 530	10 50	÷ 105 018	÷ 1 859 810
Hafer	-	13 244	158 170	11 94	34 867	447 370	12 83	42 111	522 080	12 40	+ 7 244	+ 74 710
Buchweizen und Hirse	-	25 284	639 850	25 31	69 317	1 045 660	15 09	4 394	63 600	14 47	÷ 64 923	÷ 982 060
Malz	-	1 177	31 210	26 52	755	18 660	24 72	2 155	57 740	26 79	+ 1 400	+ 39 080
Mais	-	534 825	7 224 020	13 51	752 749	9 003 570	11 96	1 049 632	11 212 630	10 69	+ 296 883	+ 2 209 060
Wicken	-	143	2 280	15 94	47	900	19 15	301	5 160	17 14	+ 254	+ 4 260
Erbsen	-	12 359	206 960	16 75	12 656	186 000	14 70	19 295	316 480	16 40	+ 6 639	+ 130 480
Pferde- und Taubenbohnen	-	116	2 270	19 57	1 556	21 080	13 55	—	—	—	÷ 1 556	÷ 21 080
andere Bohnen	-	772	17 180	22 25	7 635	149 690	19 61	4 722	108 470	22 97	÷ 2 913	÷ 41 220
Linsen	-	351	12 020	34 25	39	1 620	41 54	1 371	28 680	20 92	+ 1 332	+ 27 060
Hopfen	-	1 013	567 690	560 40	267	51 550	193 07	346	62 000	179 19	+ 79	+ 10 450
Senfsaat	-	3 407	213 420	62 64	3 626	195 220	53 84	3 947	186 870	47 34	+ 321	÷ 8 350
Kümmel	-	5 357	310 600	57 98	5 323	278 750	52 37	4 837	316 620	65 46	÷ 486	+ 37 870
andere Gewürzsämereien	-	317	23 660	74 64	402	20 270	50 42	521	32 230	61 86	+ 119	+ 11 960
Kartoffeln	-	1 010	22 970	22 74	2 212	51 910	23 47	4 851	87 850	18 11	+ 2 639	+ 35 940
Cichorien und Kaffeesurrogate	-	9	330	36 67	802	19 240	23 99	85	3 020	35 53	÷ 717	÷ 16 220
Mehl, Weizen-	-	10 206	230 150	22 55	22 106	436 260	19 73	10 954	205 380	18 75	÷ 11 152	÷ 230 880
- Roggen-	-	4 539	99 580	21 94	196	3 970	20 20	1 300	22 000	16 92	+ 1 104	+ 18 030
- Reis-	-	4 365	169 820	38 90	6 254	91 650	14 65	194	4 570	23 55	÷ 6 060	÷ 87 080
- Gersten-, Hafer-, Mais- etc.	-				1 864	100 360	53 84	1 947	126 860	65 16	+ 83	+ 26 500
Kartoffelmehl u. -Stärke	-	19 857	516 740	26 02	20 795	422 120	20 30	12 254	230 810	18 84	÷ 8 541	÷ 191 310
Amidam u. and. Stärke	-	8 800	380 210	43 21	5 360	202 150	37 71	5 716	216 620	37 90	+ 356	+ 14 470
Dextrin	-	228	8 520	37 37	15	460	30 67	543	19 730	36 34	+ 528	+ 19 270
	Transport ℳ		224 429 310			245 280 170			233 850 160			÷ 11 430 010

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr.

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnittspreis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnittspreis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnittspreis	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport	....	....	224 429 310		....	245 280 170		....	233 850 160		....	÷ 11 430 010
Graupen, Grütze und Gries	Mengeneinheit 100 kg netto	1 562	92 840	59 44	2 320	90 010	38 80	946	50 910	53 82	÷ 1 374	÷ 39 100
Rand- und Faulmehl	-	—	—		25	220	8 80	—	—	—	÷ 25	÷ 220
Reisstaub u. -Abfall, Kleie	-	4 334	44 010	10 16	27 606	249 210	9 03	22 060	168 060	7 62	÷ 5 546	÷ 81 150
anderes Viehfutter	-	4 308	70 300	16 34	4 573	64 650	14 14	1 987	55 260	27 81	÷ 2 586	÷ 9 390
Brot und and. Backwerk	-	1 179	165 880	140 70	1 420	190 970	134 49	1 697	213 410	125 76	+ 277	+ 22 440
Hefe	-	9	640	71 14	35	3 480	99 43	44	3 350	76 14	+ 9	÷ 130
Heringe	Tonnen	233 510	8 606 370	36 86	242 778	7 854 570	32 35	269 896	7 992 530	29 61	+ 27 118	+ 137 960
Sardellen	Anker	4 743	444 710	93 76	10 571	855 420	80 92	25 413	1 440 140	56 67	+ 14 842	+ 584 720
Sardinen	Mengeneinheit 100 kg netto	4 689	1 036 820	221 12	4 038	721 090	178 58	4 241	797 070	187 94	+ 203	+ 75 980
Anchovis	-	2 281	126 390	55 41	2 173	139 520	64 21	3 394	182 690	53 83	+ 1 221	+ 43 170
andere zubereitete Fische	-	4 202	505 260	120 24	5 044	621 720	123 26	1 902	210 170	110 50	÷ 3 142	÷ 411 550
Kaviar	-	2 670	479 220	179 48	2 596	444 140	171 09	2 917	491 570	168 52	+ 321	+ 47 430
geräucherte Fische	-	179	9 820	54 86	218	6 550	30 05	173	8 880	51 33	÷ 45	+ 2 330
Austern	Mille	880	31 010	35 24	1 132	47 150	41 65	1 943	104 150	53 60	+ 811	+ 57 000
and. Schalthiere	Mengeneinheit 100 kg netto	1 052	157 830	150 03	426	63 560	149 20	290	42 720	147 31	÷ 136	÷ 20 840
getrocknete Fische	-	32 083	2 018 080	62 90	32 140	1 827 310	56 85	33 003	1 733 940	52 54	+ 863	÷ 93 370
frische Fische	-	4 243	497 370	117 22	4 498	484 440	107 70	11 278	495 910	43 97	+ 6 780	+ 11 470
Wild und Geflügel	-	84	23 840	283 81	206	35 810	173 83	122	28 600	234 43	÷ 84	÷ 7 210
Schlachtvieh	Stück	1 675	82 000	—	1 103	54 000	—	529	29 100	—	÷ 574	÷ 24 900
frisches Fleisch	Mengeneinheit 100 kg netto	19	3 400	178 95	26	4 780	183 85	13	2 150	165 38	÷ 13	÷ 2 630
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	49 311	4 717 250	95 66	15 412	1 219 140	79 10	19 553	1 285 400	65 74	+ 4 141	+ 66 260
Würste	-	14	4 080	291 43	16	4 820	301 25	22	6 680	303 64	+ 6	+ 1 860
Butter	-	16 790	2 221 450	132 31	15 676	2 032 590	129 66	11 645	1 458 850	125 28	÷ 4 031	÷ 573 740
Schmalz	-	212 384	20 632 810	97 15	144 034	11 453 640	79 52	239 503	16 271 890	67 94	+ 95 469	+ 4 818 250
Käse	-	19 567	2 476 540	126 57	21 585	2 604 930	120 68	22 754	2 402 350	105 58	+ 1 169	÷ 202 580
Eier	Mille	269	13 450	50 00	1 063	40 000	37 63	1 386	66 530	48 00	+ 323	+ 26 530
Eigelb	Mengeneinheit 100 kg netto	37	4 090	110 23	110	13 560	123 27	136	15 500	113 97	+ 26	+ 1 940
Koch-, See- und Steinsalz	-	12 653	23 630	1 87	18 892	44 670	2 36	17 087	28 770	1 68	÷ 1 805	÷ 15 900
Fleisch-Extrakt	-	2 069	2 256 350	1 090 55	1 345	1 643 910	1 222 24	2 574	2 807 230	1 090 61	+ 1 229	+ 1 163 320
Conserven	-	13 880	1 652 360	119 05	16 743	2 045 200	122 15	31 412	3 499 470	111 41	+ 14 669	+ 1 454 270
andere Victualien	-	3 099	389 420	125 66	2 444	347 440	142 16	1 543	218 700	141 74	÷ 901	÷ 128 740
Bau- und Brenn-Material												
Holz, Bau-	Mengeneinheit 100 kg netto	211 016	1 132 480	5 37	244 296	1 388 210	5 68	268 496	1 344 260	5 01	+ 24 200	÷ 43 950
- Stab-	-	17 486	122 520	7 01	30 842	244 520	7 93	21 109	139 060	6 59	÷ 9 733	÷ 105 460
Asphalt und Goudron	-	21 399	146 710	6 86	35 490	232 860	6 56	37 953	213 750	5 63	+ 2 463	÷ 19 110
Cement und Tarras	-	10 259	53 040	5 17	9 030	48 220	5 34	6 231	31 210	5 01	÷ 2 799	÷ 17 010
Kalk und Gips	-	2 087	3 220	1 54	217	940	4 33	341	4 730	13 87	+ 124	+ 3 790
Mauersteine	Mille	4 498	315 860	70 22	7 254	407 360	56 16	6 952	398 160	57 27	÷ 302	÷ 9 200
Dachpfannen	-	883	37 220	42 15	919	38 950	42 38	770	33 240	43 17	÷ 149	÷ 5 710
Schiefer	-	8 793	1 002 560	114 02	11 728	1 352 590	115 33	9 242	1 041 570	112 70	÷ 2 486	÷ 311 020
Fliesen	Stück	44 725	61 360	1 37	27 908	60 480	2 17	10 935	24 790	2 27	÷ 16 973	÷ 35 690
Marmor und Alabaster	Mengeneinheit 100 kg netto	24 580	297 720	12 11	18 740	244 910	13 07	14 902	165 980	11 14	÷ 3 838	÷ 78 930
Mühlsteine	-	15 656	316 110	20 19	14 453	261 510	18 09	11 088	210 800	19 01	÷ 3 365	÷ 50 710
Sand- und Granitsteine	-	116 763	245 580	2 10	216 105	512 150	2 37	343 032	860 390	2 51	+ 126 927	+ 348 240
Erde und Sand	-	14 079	25 040	1 78	17 366	47 950	2 76	15 114	16 870	1 12	÷ 2 252	÷ 31 080
Steinkohlen	Dopp.-hl	7 222 611	13 241 490	1 83	6 826 257	12 285 660	1 80	7 535 457	13 265 790	1 76	+ 709 200	+ 980 130
Koks	-	90 247	114 930	1 27	133 360	143 620	1 08	123 130	123 050	1 00	÷ 10 230	÷ 20 570
Holzkohlen	Mengeneinheit 100 kg netto	655	12 540	19 15	851	13 820	16 24	866	12 140	14 02	+ 15	÷ 1 680
and. Bau- u. Brennmaterial	-	—	—	—	63	630	10 00	109	3 730	34 22	+ 46	+ 3 100
Rohstoffe und Halbfabrikate												
Indigo	Mengeneinheit 100 kg netto	6 339	8 337 310	1 315 24	6 082	7 389 180	1 214 93	5 587	6 017 340	1 077 03	÷ 495	÷ 1 371 840
Cochenille	-	1 250	325 110	260 09	662	164 920	249 12	1 100	350 040	318 22	+ 438	+ 185 120
Blauholz	-	289 343	3 867 340	13 37	299 637	4 033 530	13 46	369 306	4 654 150	12 60	+ 69 669	+ 620 620
Rothholz	-	70 651	1 054 250	14 92	38 739	509 230	13 15	28 642	318 160	11 11	÷ 10 097	÷ 191 070
Gelbholz	-	75 105	765 730	10 20	41 430	365 610	8 82	38 463	313 530	8 15	÷ 2 967	÷ 52 080
Quercitron	-	4 606	64 550	14 01	7 206	108 320	15 03	5 116	67 360	13 13	÷ 2 090	÷ 40 960
Extrakt, Blauholz-	-	40 378	3 248 960	80 46	43 500	3 421 250	78 65	41 247	3 062 380	74 24	÷ 2 253	÷ 358 870
- Rothholz-	-	1 723	227 230	131 88	341	44 090	129 30	531	82 370	155 12	+ 190	+ 38 280
- Gelbholz-	-	3 019	339 310	112 39	3 340	331 130	99 14	2 914	261 740	89 82	÷ 426	÷ 69 390
- Quercitron-	-	8 379	543 030	64 81	7 859	516 880	65 77	7 408	451 610	60 96	÷ 451	÷ 65 270
Orseille und Orseille-Extrakt	-	8 982	868 040	96 64	7 891	759 460	96 24	9 046	828 270	91 56	+ 1 155	+ 68 810
Orlean	-	833	136 810	164 24	963	168 680	175 16	941	123 470	131 21	÷ 22	÷ 45 210
Kurkume	-	5 029	222 720	44 29	5 236	265 470	50 70	4 958	220 980	44 57	÷ 278	÷ 44 490
Dividivi	-	13 627	331 620	24 34	10 615	221 420	20 86	16 501	303 700	18 40	+ 5 886	+ 82 280
Galläpfel	-	7 084	806 620	113 87	7 329	963 740	131 50	10 919	1 253 180	114 77	+ 3 590	+ 289 440
Krapp	-	3 088	241 930	78 35	3 059	258 490	84 50	2 133	167 410	78 49	÷ 926	÷ 91 080
Sumach	-	12 212	348 500	28 54	15 241	447 390	29 35	18 337	484 090	26 40	+ 3 096	+ 36 700
Terra Catechu	-	19 955	1 090 810	54 66	11 427	639 790	55 99	11 962	594 080	49 66	+ 535	÷ 45 710
- Japonica	-	29 934	1 688 920	56 42	26 832	1 333 230	49 69	29 455	1 195 470	40 59	+ 2 623	÷ 137 760
Gerbstoffe u. Gerbstoffextrakte	-	37 612	1 148 550	30 54	37 461	1 262 250	33 70	106 842	1 417 820	13 27	+ 69 381	+ 155 570
andere vegetabilische Farben	-	2 356	303 360	128 76	3 348	370 590	110 69	2 780	360 340	129 62	÷ 568	÷ 10 250
Ultramarin	-	406	27 360	67 39	602	37 670	62 57	736	41 250	56 05	+ 134	+ 3 580
Bleiweiss	-	7 725	287 220	37 18	7 694	258 030	33 54	9 027	289 060	32 02	+ 1 333	+ 31 030
Zinkweiss und Zinkgrau	-	2 924	108 820	37 22	2 990	97 940	32 76	3 280	121 790	37 13	+ 290	+ 23 850
Zinnober	-	27	11 860	439 26	31	14 630	471 94	63	29 020	460 63	+ 32	+ 14 390
Vitriol, blauer	-	2 200	97 070	44 12	625	28 540	45 66	670	26 450	39 48	+ 45	÷ 2 090
- grüner	-	721	3 170	4 40	1 114	5 910	5 31	1 056	4 750	4 50	÷ 58	÷ 1 160
Anilinfarben	-	372	418 190	1 124 17	305	264 310	866 59	269	229 130	851 79	÷ 36	÷ 35 180
Alizarinfarben	-	27	4 240	157 04	20	3 220	161 00	22	3 000	136 36	+ 2	÷ 220
Transport ℳ			317 263 520			322 057 950			317 123 600			÷ 4 934 350

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 u. 1885 nach d. Waare

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnittspreis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnittspreis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnittspreis	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 188[4] Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 188[4] Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			317 263 520			322 057 950			317 124 600			÷ 4 933 350
Firniss	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	17 328	1 220 770	70 45	17 492	1 158 740	66 24	14 428	1 005 490	69 69	÷ 3 064	÷ 153 250
andere Farben	-	24 517	915 150	38 50	32 012	1 096 370	34 25	28 178	921 900	32 72	÷ 3 834	÷ 174 470
Span. Fliegen (Canthariden)	kg netto	530	2 900	5 47	1 310	14 880	11 36	760	9 110	11 99	÷ 550	÷ 5 770
Hausenblasen, echte	-	3 167	40 550	12 80	11 770	78 200	6 64	8 200	74 690	9 11	÷ 3 570	÷ 3 510
Schwämme, Wasch- und Bade-	-	22 350	95 640	4 28	38 355	233 150	6 08	54 156	243 400	4 49	+ 15 801	+ 10 250
Sassaparille	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	1 478	203 200	137 49	892	207 850	233 02	2 360	423 490	179 44	+ 1 468	+ 215 640
Rhabarber	-	254	130 520	513 86	302	138 940	460 07	352	138 800	394 43	+ 50	÷ 140
Süssholz	-	564	17 980	31 88	289	14 330	49 58	192	12 310	64 11	÷ 97	÷ 2 020
Brechwurzeln	kg netto	6 501	63 010	9 69	5 060	39 410	7 79	13 870	116 000	8 36	+ 8 810	+ 76 590
Jalapawurzeln	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	209	33 350	159 57	619	80 910	130 71	991	102 640	103 57	+ 372	+ 21 730
Chinarinde	-	2 735	585 010	213 91	2 407	268 390	111 50	1 245	191 410	153 74	÷ 1 162	÷ 76 980
a. med. Wurzeln, Rinden, Hölzer	-	6 097	333 280	54 66	4 201	340 550	81 06	6 930	413 090	59 61	+ 2 729	+ 72 540
Irländ. und Isländ. Moos	-	2 059	90 180	43 80	3 435	130 530	38 00	2 527	78 370	31 01	÷ 908	÷ 52 160
Lorberblätter	-	786	26 910	34 24	909	31 890	35 08	1 091	37 630	34 49	+ 185	+ 5 740
and. med. Blätter und Blüthen	-	2 004	235 900	117 71	1 361	118 270	86 90	2 175	483 460	222 28	+ 814	+ 365 190
Spiesskümmel	-	522	34 180	65 48	336	19 390	57 71	259	17 880	69 03	÷ 77	÷ 1 510
Sternanis	-	55	10 890	198 00	656	123 240	187 87	484	88 000	181 82	÷ 172	÷ 35 240
Toncabohnen	kg netto	4 660	55 150	11 83	10 620	127 710	12 03	16 779	144 670	8 62	+ 6 159	+ 16 960
Johannisbrot	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	2 923	58 490	20 01	1 673	34 130	20 40	2 202	44 470	20 20	+ 529	+ 10 340
Orangen- und Citronenschalen	-	1 597	88 000	55 10	683	44 290	64 85	871	74 120	85 10	+ 188	+ 29 830
and. med. Sämereien u. Früchte	-	3 541	206 220	58 24	2 077	126 110	60 72	4 491	189 220	42 13	+ 2 414	+ 63 110
Lakritzen	-	2 203	406 770	184 64	1 646	297 620	180 81	1 975	352 760	178 61	+ 329	+ 55 140
Aloe	-	1 192	113 510	95 23	923	95 800	103 79	872	61 670	70 72	÷ 51	÷ 34 130
Campher, roher	-	6 961	959 160	137 82	4 794	586 880	122 42	7 043	912 820	129 61	+ 2 249	+ 325 940
- raffinirter	-	—	—	—	—	—	—	357	64 400	180 39	+ 357	+ 64 400
Guttapercha	-	2 001	548 170	273 95	1 623	469 730	289 42	1 670	433 840	258 85	+ 53	÷ 35 890
Schellack	-	8 257	1 660 530	201 12	8 528	1 408 120	165 12	10 127	1 501 450	148 26	+ 1 599	+ 93 330
Terpentin	-	949	35 920	37 85	1 206	37 410	31 02	855	25 580	29 92	÷ 351	÷ 11 830
Harz und Galipot	-	257 724	2 720 490	10 56	307 399	2 649 340	8 62	233 771	1 880 880	8 05	÷ 73 628	÷ 768 450
Gummi arabicum	-	2 823	355 220	125 83	1 765	321 270	182 02	3 226	650 680	201 70	+ 1 461	+ 329 410
- Copal	-	5 796	1 001 720	173 35	7 320	1 044 380	142 67	7 275	834 850	114 76	÷ 45	÷ 209 530
- Damar	-	1 622	273 210	168 44	1 717	293 840	171 14	1 226	208 110	169 75	÷ 491	÷ 85 730
- elasticum	-	16 953	8 232 980	485 64	19 893	7 224 750	363 18	19 453	7 163 600	368 25	÷ 440	÷ 61 150
andere Gummiharze	-	3 888	636 560	163 72	5 571	785 230	140 95	6 310	1 008 480	159 82	+ 739	+ 223 250
Balsam Copaivae	-	435	184 530	424 21	448	164 620	367 46	255	83 430	327 18	÷ 193	÷ 81 190
- Peru	kg netto	20 920	446 980	21 37	19 730	317 620	16 10	23 930	309 730	12 94	+ 4 200	÷ 7 890
Oel, Ricinus-	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	2 325	210 010	90 33	3 090	229 470	74 26	3 787	297 550	78 57	+ 697	+ 68 080
and. medicinische fette Oele	-	1 054	241 600	229 23	1 298	281 330	216 74	1 451	289 710	199 66	+ 153	+ 8 380
Oel, Bergamott-, Citr.-, Orang.-	kg netto	7 688	121 250	15 77	6 710	84 110	12 54	6 220	65 930	10 60	÷ 490	÷ 18 180
- Pfeffermünz-	-	21 202	552 840	26 07	35 571	1 129 700	31 76	27 843	880 530	31 62	÷ 7 728	÷ 249 170
- Sternanis-	-	17 722	298 650	16 85	15 500	232 830	15 02	8 780	134 150	15 28	÷ 6 720	÷ 98 680
- Terpentin-	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	27 558	1 846 310	67 00	43 828	2 246 910	51 27	30 916	1 618 720	52 36	÷ 12 912	÷ 628 190
- Fusel-	-	311	6 950	22 35	1 068	15 470	14 48	111	990	8 92	÷ 957	÷ 14 480
andere ätherische Oele	-	642	394 430	614 38	668	338 120	506 17	1 528	432 160	282 83	+ 860	+ 94 040
Säure, Borax-	-	322	43 930	136 43	843	81 070	98 51	9 888	562 230	56 86	+ 9 045	+ 479 160
- Carbol-	-	2 899	321 990	112 10	3 234	291 530	90 15	8 355	846 610	101 33	+ 5 121	+ 555 080
- Citronen-	-	369	158 040	428 29	290	96 160	331 59	322	109 050	338 66	+ 32	+ 12 890
- Oxal-	-	692	92 500	133 67	1 339	147 020	109 80	1 142	125 430	109 83	÷ 197	÷ 21 590
andere Säuren	-	4 346	35 010	8 06	61	6 120	100 33	1 039	77 550	74 64	+ 978	+ 71 430
Salpeter, roh und gereinigt	-	1 937 480	43 265 250	22 33	2 309 384	44 421 500	19 24	1 329 242	26 247 130	19 75	÷ 980 142	÷ 18 174 370
Schwefel, roher	-	38 770	456 150	11 77	39 266	437 390	11 14	25 801	288 300	11 17	÷ 13 465	÷ 149 090
- gereinigter	-	1 275	26 150	20 51	8 333	142 740	17 13	9 457	148 830	15 74	+ 1 124	+ 6 090
Weinstein, roher	-	1 904	330 850	173 77	1 473	267 630	181 69	1 725	308 040	178 57	+ 252	+ 40 410
- gereinigter	-	186	49 500	266 13	113	24 790	219 38	259	63 060	243 47	+ 146	+ 38 270
Pottasche	-	2 186	84 980	38 87	2 247	84 110	37 43	1 033	40 950	39 64	÷ 1 214	÷ 43 160
Laugenfluss u. caust. Soda	-	36 311	905 900	24 95	27 290	659 360	24 16	29 160	597 350	20 49	+ 1 870	÷ 62 010
Soda, kalzinirte	-	61 535	817 960	13 29	31 451	421 600	13 40	22 755	263 200	11 57	÷ 8 696	÷ 158 400
andere Soda	-	42 303	342 200	8 09	41 736	352 730	8 45	37 705	286 470	7 60	÷ 4 031	÷ 66 260
Alaun	-	2 988	37 650	12 60	3 449	41 280	11 97	4 132	58 090	14 06	+ 683	+ 16 810
Kali, chromsaures	-	10 944	1 127 940	103 06	21 519	1 488 780	69 18	4 014	240 710	59 97	÷ 17 505	÷ 1 248 070
- chlor- u. schwefelsaures	-	1 142	127 770	111 88	1 279	139 110	108 76	1 540	182 590	118 56	+ 261	+ 43 480
Jod und Jodkalium	kg netto	101 080	1 226 240	12 13	67 060	708 290	10 56	135 116	2 503 100	18 53	+ 68 056	+ 1 794 810
Hirschhornsalz	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	994	107 870	108 52	1 122	97 650	87 03	852	68 590	80 50	÷ 270	÷ 29 060
div. med. und andere Salze	-	2 528	364 300	144 11	3 773	441 030	116 89	11 561	810 880	70 14	+ 7 788	+ 369 850
Boraxkalk	-	15 936	545 460	34 23	38 487	1 115 200	28 98	35 453	944 600	26 64	÷ 3 034	÷ 170 600
Borax	-	6 556	676 810	103 24	5 452	453 320	83 15	2 855	219 340	76 83	÷ 2 597	÷ 233 980
Chlorkalk	-	27 745	405 800	14 63	29 480	573 010	19 44	26 799	432 030	16 12	÷ 2 681	÷ 140 980
Arsenik	-	137	3 470	25 33	86	2 450	28 49	114	2 900	25 44	+ 28	+ 450
Phosphor	-	1 794	941 480	524 79	1 640	907 450	553 22	1 774	1 013 430	571 27	+ 29	+ 105 980
Chinin	kg netto	298	41 990	140 91	406	25 810	63 57	232	18 750	80 82	÷ 174	÷ 7 060
Albumin	Mtr.-Ctr. à 100 kg netto	135	35 850	265 56	81	25 530	315 19	72	9 320	129 44	÷ 9	÷ 16 210
Glycerin	-	7 093	846 470	119 34	6 848	680 540	99 38	3 724	238 840	64 14	÷ 3 124	÷ 441 700
and. Droguen und Chemikalien	-	7 601	895 080	117 76	7 716	819 010	106 14	6 982	888 980	127 32	÷ 734	+ 69 970
Bleierz, auch silberhaltig	-	4 442	186 650	42 02	7 075	246 330	34 82	9 209	394 240	42 81	+ 2 134	+ 147 910
Eisenerz	-	268 140	1 021 460	3 81	381 046	1 421 100	3 73	470 480	1 751 370	3 72	+ 89 434	+ 330 270
Gold- und Silbererz	-	27 526	6 315 650	229 44	36 563	6 748 790	184 58	85 580	11 029 300	128 88	+ 49 017	+ 4 280 510
Graphit	-	7 095	180 600	25 45	7 030	193 810	27 57	8 592	206 540	24 04	+ 1 562	+ 12 730
Kobalt- und Nickelerz	-	3 226	251 110	77 84	2 939	263 980	89 82	5 753	591 600	102 83	+ 2 814	+ 327 620
Kupfererz	-	41 949	3 642 080	86 82	51 178	5 953 390	116 33	46 745	4 814 240	102 99	÷ 4 433	÷ 1 139 150
andere Erze	-	32 428	810 960	25 01	30 082	390 100	12 97	41 410	447 270	10 80	+ 11 328	+ 57 170
	Transport ℳ		409 717 930			417 004 480			397 979 750			÷ 19 024 730

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr.

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnittspreis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnittspreis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnittspreis	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport	....	....	409 717 930		....	417 004 480		....	397 979 750		....	÷ 19 024 730
Roh- und Schmelzeisen	Meng. i. 100 kg netto	1 461 300	8 569 010	5 86	1 235 277	7 043 980	5 70	936 877	4 652 130	4 97	÷ 298 400	÷ 2 391 850
Eisen in Stangen und Platten	-	211 268	3 502 350	16 58	208 328	3 358 720	16 12	149 701	2 347 650	15 68	÷ 58 627	÷ 1 011 070
Stahl	-	20 146	868 280	43 10	21 638	1 105 510	51 09	16 889	977 630	57 89	÷ 4 749	÷ 127 880
Kupfer	-	72 720	9 802 930	134 80	78 701	9 744 370	123 82	73 821	8 003 340	108 41	÷ 4 880	÷ 1 741 030
Messing	-	1 114	105 630	94 82	1 008	71 950	71 38	835	49 620	59 43	÷ 173	÷ 22 330
Gelb-Metall (Yellow-Metall)	-	8 198	911 690	111 21	10 211	1 017 830	99 68	9 356	789 530	84 39	÷ 855	÷ 228 300
Zink, rohes	-	1 758	52 350	29 78	2 963	79 600	26 86	2 460	39 410	16 02	÷ 503	÷ 40 190
Zink, gewalztes	-	1 031	42 550	41 27	940	36 310	38 63	855	31 620	36 98	÷ 85	÷ 4 690
Zinn	-	18 111	3 631 940	200 54	21 727	4 008 340	184 49	17 831	3 035 590	170 24	÷ 3 896	÷ 972 750
Blei	-	8 095	252 100	31 14	11 076	339 690	30 67	12 547	576 390	45 94	+ 1 471	+ 236 700
Quecksilber	-	814	288 700	354 67	475	178 030	374 80	441	165 840	376 05	÷ 34	÷ 12 190
Nickel	-	35	24 550	701 43	174	94 010	540 29	640	403 470	630 42	+ 466	+ 309 460
Wismuth	-	—	120	—	20	9 200	460 00	216	376 800	1 744 44	+ 196	+ 367 600
Antimonium	-	2 468	244 970	99 26	3 221	266 740	82 81	2 816	301 680	107 13	÷ 405	+ 34 940
Gold- und Silberkrätze	-	1 202	179 900	149 67	1 350	190 000	140 74	2 497	416 190	166 68	+ 1 147	+ 226 190
andere Metalle	-	3 711	718 010	193 48	2 731	366 270	134 12	1 578	156 550	99 21	÷ 1 153	÷ 209 720
Eisenbleche, gewalzte	-	12 453	369 600	29 68	18 604	524 670	28 20	12 333	310 250	25 16	÷ 6 271	÷ 214 420
" , verzinnte	-	26 295	1 085 370	41 28	48 470	2 067 400	42 65	59 678	2 195 880	36 80	+ 11 208	+ 128 480
Eisendraht	-	8 679	376 380	43 37	3 135	157 430	50 22	4 147	152 750	36 83	+ 1 012	÷ 4 680
Stahlbleche und -Platten	-	8 913	246 060	27 61	5 946	201 660	33 92	6 930	216 780	31 28	+ 984	+ 15 120
Stahldraht	-	1 309	284 340	217 22	1 788	240 910	134 74	2 793	419 320	150 13	+ 1 005	+ 178 410
Messingblech und -Draht	-	1 841	309 570	168 15	3 011	475 790	158 02	1 336	176 090	131 80	÷ 1 675	÷ 299 700
Kupfer- und anderer Draht	-	108	24 600	227 78	93	15 620	167 96	77	11 140	144 68	÷ 16	÷ 4 480
Schleif- und Lithographirsteine	-	2 007	53 160	26 49	3 079	69 410	22 54	3 794	107 220	28 26	+ 715	+ 37 810
Bimstein	-	3 598	59 110	16 43	2 334	50 420	21 60	3 338	57 300	17 17	+ 1 004	+ 6 880
Kreide	-	7 417	28 810	3 88	6 104	22 750	3 73	6 711	22 640	3 37	+ 607	÷ 110
Porzellan- und andere Erden	-	41 039	230 440	5 62	25 495	344 030	13 49	36 664	344 100	9 39	+ 11 169	+ 70
Schwerspath	-	5 578	42 930	7 70	10 668	55 060	5 16	6 551	42 490	6 49	÷ 4 117	÷ 12 570
Glasscherben	-	—	—	—	2 764	7 100	2 57	504	1 500	2 98	÷ 2 260	÷ 5 600
Eis	-	—	—	—	540 844	691 340	1 28	3 830	4 600	1 20	÷ 537 014	÷ 686 740
Häute, trockene u. gesalzene	-	249 100	30 635 880	122 98	254 639	31 069 610	122 01	301 781	36 367 220	120 51	+ 47 142	+ 5 297 610
Kalbfelle	-	9 014	1 625 790	180 36	13 300	2 268 500	170 56	12 735	2 038 680	160 08	÷ 565	÷ 229 820
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	-	37 234	6 798 600	182 59	29 696	5 675 920	191 13	32 764	4 459 710	136 12	+ 3 068	÷ 1 216 210
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	-	1 265	367 510	290 52	1 534	384 480	250 64	2 480	498 720	201 10	+ 946	+ 114 240
Robbenfelle	-	948	146 980	155 04	737	177 150	240 37	77	67 910	881 95	÷ 660	÷ 109 240
Kanin- und Hasenfelle	-	482	200 570	416 12	802	223 900	279 18	1 294	492 900	380 91	+ 492	+ 269 000
Pelz- und andere Felle	-	2 703	4 072 970	1 506 83	2 854	3 934 650	1 378 64	3 302	4 270 970	1 293 45	+ 448	+ 336 320
Leder	-	50 906	13 301 440	261 29	48 491	11 672 630	240 72	52 307	12 215 860	233 54	+ 3 816	+ 543 230
…inleder	-	2 950	109 240	37 03	4 002	162 470	40 60	3 692	161 890	43 85	÷ 310	÷ 580
Wallfischbarten und Fischbein	-	651	1 157 850	1 770 11	330	635 600	1 926 06	541	665 930	1 230 92	+ 211	+ 30 330
Elephantenzähne und Elfenbein	-	2 251	4 323 030	1 917 04	1 874	3 594 400	1 918 04	1 508	2 680 790	1 777 71	÷ 366	÷ 913 610
Wallrosszähne und and. Zähne	-	15	6 540	436 00	42	26 280	625 71	8	11 650	1 456 25	÷ 34	÷ 14 630
Perlmutterschalen	-	9 998	1 231 760	123 20	19 090	1 904 060	99 74	13 817	1 720 140	124 49	÷ 5 273	÷ 183 920
andere Muschelschalen	-	2 778	248 830	89 57	2 101	186 320	88 68	3 089	179 230	58 02	+ 988	÷ 7 090
Schildpatt	kg netto	3 327	90 080	27 08	4 259	128 480	30 17	3 407	81 580	23 94	÷ 852	÷ 46 900
Büffelhörner	Meng. i. 100 kg netto	782	67 520	86 34	396	34 360	86 77	1 052	90 040	85 59	+ 656	+ 55 680
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	1 001 323	290 410	0 29	1 256 647	318 200	0 25	1 331 221	302 110	0 23	+ 74 574	÷ 16 090
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	Meng. i. 100 kg netto	631	56 540	89 60	551	47 560	86 32	539	53 220	98 74	÷ 12	+ 5 660
Hornspitzen und Hornplatten	-	1 806	187 740	103 95	1 283	139 610	108 82	1 458	147 960	101 48	+ 175	+ 8 350
Horn-, Elfenbein- u. and. Abfälle	-	13 000	266 810	20 53	8 724	181 850	20 84	9 798	179 130	18 28	+ 1 074	÷ 2 720
Knochen	Meng. i. 100 kg netto	38 435	529 340	13 77	39 617	491 540	12 41	28 362	282 460	9 96	÷ 11 255	÷ 209 080
Knochenkohle und -Mehl	-	6 659	121 730	18 28	17 820	259 390	14 56	25 269	341 040	13 50	+ 7 449	+ 81 650
Knochenschaum u. Knochenasche	-	202 728	2 693 660	13 29	205 645	2 312 100	11 24	141 338	1 393 100	9 86	÷ 64 307	÷ 919 000
Gedärme	-	22 329	1 409 410	63 12	26 641	1 601 730	60 12	31 201	1 834 650	58 80	+ 4 560	+ 232 920
Guano, ammoniakhaltiger	-	283 223	3 987 050	14 08	230 974	2 767 020	11 98	179 081	1 982 260	11 07	÷ 51 893	÷ 784 760
Phosphat und and. Dungstoffe	-	336 445	4 384 240	13 03	414 074	4 822 030	11 65	346 812	3 728 800	10 75	÷ 67 262	÷ 1 093 230
Stassfurter Salze	-	234 083	8 543 580	36 50	302 989	9 443 130	31 17	308 499	8 144 540	26 40	+ 5 510	÷ 1 298 590
Pferde	Stück	482	1 020 000	2 116 18	411	842 000	2 048 66	468	823 000	1 758 55	+ 57	÷ 19 000
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	—	—	101 960	—	—	85 420	—	—	48 610	—	—	÷ 36 810
Pferdehaare	Meng. i. 100 kg netto	512	280 680	548 20	856	377 420	440 91	608	239 290	393 57	÷ 248	÷ 138 130
Borsten	-	384	158 870	413 72	483	199 770	413 60	503	208 870	415 25	+ 20	+ 9 100
Schweinehaare und -Wolle	-	130	7 930	61 00	29	1 200	41 38	261	11 230	43 02	+ 232	+ 10 030
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	799	8 970	11 23	761	60 230	79 15	1 055	79 670	75 52	+ 294	+ 19 440
Kanin- und Hasenhaare	-	51	70 640	1 385 10	36	41 690	1 158 06	27	30 640	1 134 81	÷ 9	÷ 11 050
Menschenhaare	kg netto	5 196	33 690	6 48	3 890	15 340	3 94	3 919	19 730	5 03	+ 29	+ 4 390
andere Haare	Meng. i. 100 kg netto	285	228 270	800 95	542	242 440	447 31	684	129 540	189 39	+ 142	÷ 112 900
Bettfedern und Dunen	-	7 617	957 130	125 66	9 004	1 123 800	124 81	10 789	1 249 310	115 79	+ 1 785	+ 125 510
Federposen	kg netto	—	—	—	4 120	8 520	2 07	6 180	7 720	1 25	+ 2 060	÷ 800
Strauss- u. and. Schmuckfedern	-	6 167	116 910	18 96	20 287	121 950	6 01	10 636	226 330	21 28	÷ 9 651	+ 104 380
Thran	Tonnen	76 732	5 468 070	71 26	71 981	4 291 460	59 62	66 025	3 327 490	50 40	÷ 5 956	÷ 963 970
Talg	Meng. i. 100 kg netto	27 971	2 522 000	90 16	19 217	1 449 590	75 43	11 477	811 640	70 72	÷ 7 740	÷ 637 950
Leim und Galatine	-	2 520	313 280	124 31	2 536	351 080	138 44	3 574	413 730	115 76	+ 1 038	+ 62 650
Wachs und Erdwachs	-	4 929	884 530	179 45	10 228	1 259 710	123 16	28 646	2 715 840	94 81	+ 18 418	+ 1 456 130
Stearin	-	10 498	1 155 260	110 05	15 030	1 737 410	115 60	9 661	937 890	97 08	÷ 5 369	÷ 799 520
Paraffin	-	4 198	399 180	95 09	3 666	367 720	100 31	7 644	763 190	99 84	+ 3 978	+ 395 470
Wallrath, Margarin etc.	-	406	70 070	172 59	494	96 930	196 21	2 669	344 140	128 94	+ 2 175	+ 247 210
Holztheer	Tonnen	1 057	16 290	15 41	1 024	18 010	17 59	833	13 520	16 23	÷ 191	÷ 4 490
Pech	-	1 722	33 810	19 63	3 487	62 570	17 94	1 745	26 360	15 11	÷ 1 742	÷ 36 210
Brauerpech	Meng. i. 100 kg netto	270	11 290	41 81	516	21 110	40 91	297	9 290	31 28	÷ 219	÷ 11 820
Steinkohlentheer	Tonnen	3 085	32 730	10 61	4 148	47 130	11 36	4 652	45 950	9 88	+ 504	÷ 1 180
Petroleum, roh und raffinirt	Meng. i. 100 kg netto	1 251 160	19 464 550	15 56	1 607 858	24 575 260	15 28	1 433 067	21 200 460	14 79	÷ 174 791	÷ 3 374 800
Mineralschmieröle	-	115 066	3 283 210	28 53	119 520	3 600 520	30 12	162 959	3 497 610	21 46	+ 43 439	÷ 102 910
	Transport ℳ		566 599 240			575 299 870			545 938 790			÷ 29 361 080

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1883, 1884 u. 1885 nach d. Waare

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth	1883 Durchschnitts-preis	1884 Quantum	1884 Werth	1884 Durchschnitts-preis	1885 Quantum	1885 Werth	1885 Durchschnitts-preis	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Quantum	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport	......	....	565 599 240		....	575 299 870		....	545 938 790		....	÷ 29 361 080
andere Gasflüssigkeiten	Meng. v. 100 kg netto	4 384	198 820	45 35	9 818	218 680	22 27	7 507	232 940	31 02	÷ 2 311	+ 14 260
Oel, Palm-	-	55 227	3 970 650	71 90	72 162	4 679 430	64 85	87 348	4 567 190	52 29	+ 15 186	÷ 112 240
- Kokosnuss-	-	23 319	1 766 110	75 74	19 024	1 396 690	73 42	16 156	1 004 770	62 19	÷ 2 868	÷ 391 920
- Oliven-	-	60 024	5 147 890	85 76	33 697	3 061 250	90 95	40 989	3 780 720	92 24	+ 7 292	+ 719 470
- Rüb-	-	7 092	472 690	66 65	4 008	250 350	62 46	5 075	253 590	49 97	+ 1 067	+ 3 240
- Lein-	-	191 146	9 531 250	49 86	153 919	7 059 390	45 86	147 850	7 284 250	49 27	÷ 6 069	+ 224 860
- Baumwollensaat-	-	34 622	2 052 820	59 29	26 343	1 467 630	55 71	28 594	1 401 610	49 02	+ 2 251	÷ 66 020
andere Oele und Fette	-	25 995	1 794 290	69 02	30 082	1 958 820	65 12	23 350	1 461 180	62 58	÷ 6 732	÷ 497 640
Saat, Klee-	-	49 426	6 254 790	126 55	44 879	4 643 660	103 47	10 624	914 120	86 04	÷ 34 255	÷ 3 729 540
- Gras- und Timothee-	-	32 516	1 752 580	53 90	27 623	1 169 090	42 32	18 965	932 240	49 16	÷ 8 658	÷ 236 850
- Rapp- und Rüb-	-	333 372	10 246 270	30 74	231 198	5 686 540	24 60	191 575	4 403 250	22 98	÷ 39 623	÷ 1 283 290
- Lein-	-	10 233	242 280	23 68	16 978	378 170	22 29	41 144	1 006 480	24 46	+ 24 166	+ 628 310
- Sesam-	-	16 086	459 610	28 57	13 129	353 860	26 95	9 421	294 530	31 26	÷ 3 708	÷ 59 330
- Hanf-	-	—	—	—	791	20 970	26 51	1 462	30 480	20 84	+ 671	+ 9 510
- Baumwollen-	-	1 829	17 720	9 69	6 437	99 680	15 49	3 549	39 350	11 09	÷ 2 888	÷ 60 330
and. Feld- u. Gartensämereien	-	25 963	1 264 550	48 71	20 611	851 860	41 33	26 795	946 320	35 32	+ 6 184	+ 94 460
Oelkuchen	-	568 220	7 966 010	14 02	623 745	8 207 870	13 16	606 061	7 333 420	12 10	÷ 17 684	÷ 874 450
Holz, Mahagoni-	¹/₁₀₀ cbm	465 291	1 271 100	2 73	647 179	1 405 910	2 17	408 445	832 290	2 04	÷ 238 734	÷ 573 620
- Jacaranda-	Meng. v. 100 kg netto	9 025	284 510	31 52	4 975	111 980	22 51	1 930	45 510	23 58	÷ 3 045	÷ 66 470
- Cedern-	¹/₁₀₀ cbm	389 857	646 210	1 66	600 624	815 040	1 36	487 191	491 480	1 01	÷ 113 433	÷ 323 560
- Eben-	Meng. v. 100 kg netto	4 129	92 500	22 40	3 910	88 930	22 74	5 033	144 020	28 62	+ 1 123	+ 55 090
- Pock-	-	2 356	34 520	14 65	12 033	168 920	14 04	5 860	89 300	15 24	÷ 6 173	÷ 79 620
- Buchsbaum-	-	4 826	71 870	14 89	5 370	116 550	21 70	5 851	134 170	22 93	+ 481	+ 17 620
- Nussbaum-	¹/₁₀₀ cbm	1 310 381	3 204 640	2 45	1 077 540	2 504 130	2 32	1 349 747	2 937 030	2 18	+ 272 207	+ 432 900
Korkholz	Meng. v. 100 kg netto	42 901	2 723 530	63 48	40 949	2 582 900	63 08	43 903	2 890 620	65 84	+ 2 954	+ 307 720
Fournire	-	1 092	178 330	163 31	917	111 370	121 45	897	95 990	107 01	÷ 20	÷ 15 380
andere Nutzhölzer	-	30 786	625 530	20 32	42 804	914 880	22 07	55 851	748 030	13 39	+ 13 047	÷ 166 850
Borke und Lohe	-	45 090	671 720	14 90	55 530	799 450	14 40	14 659	341 100	23 27	÷ 40 871	÷ 458 350
Stuhlrohr	-	40 929	1 911 250	46 70	53 375	2 301 450	43 12	54 104	2 351 970	43 47	+ 729	+ 50 520
rohe Stöcke	Stück	5 544 980	661 110	0 12	4 827 846	493 590	0 10	6 165 158	596 570	0 10	+ 1 337 312	+ 102 980
Korbweiden u. Reifenstäbe	Meng. v. 100 kg netto	6 082	118 660	19 51	9 198	173 110	18 82	4 270	77 870	18 24	÷ 4 928	÷ 95 240
lebende Pflanzen	-	1 478	301 270	203 84	1 559	268 270	172 08	1 560	260 510	166 99	+ 1	÷ 7 760
Oelnüsse und Koprah	-	455 881	13 698 550	30 05	493 884	14 194 190	28 74	556 510	13 186 060	23 69	+ 62 626	÷ 1 008 130
Stein- u. Drechslernüsse	-	108 394	3 797 280	35 03	101 421	3 516 410	34 67	91 486	3 290 850	35 97	÷ 9 935	÷ 225 560
Piassava	-	13 790	684 940	49 65	18 971	924 230	48 72	20 094	896 140	44 60	+ 1 123	÷ 28 090
Papier- und Pappmasse	-	490	9 560	19 51	2 257	44 780	19 84	3 365	47 810	14 21	+ 1 108	+ 3 030
Lumpen und altes Tauwerk	-	22 451	512 630	22 83	23 583	526 510	22 33	21 173	456 500	21 50	÷ 2 410	÷ 70 010
Borsten- und Manillahanf	-	19 079	1 193 660	62 56	30 615	1 664 560	54 37	35 878	1 678 390	46 72	+ 5 263	+ 11 830
and. vegetabilische Rohstoffe	-	33 132	1 042 400	31 46	21 954	733 210	33 40	24 044	997 930	41 50	+ 2 090	+ 264 720
Schafwolle	-	215 160	52 589 570	244 08	328 709	65 239 360	198 47	330 791	66 851 210	202 10	+ 2 082	+ 1 611 850
Shoddywolle	-	29 351	5 679 470	193 50	33 940	3 994 820	117 70	29 889	3 790 000	126 80	÷ 4 051	÷ 204 820
Seide und Seidenabfall	-	426	700 510	1 644 39	1 151	1 202 830	1 045 03	558	714 640	1 280 12	÷ 593	÷ 488 190
Baumwolle	-	467 630	47 912 590	102 46	514 358	53 248 140	103 52	431 426	44 111 620	102 25	÷ 82 932	÷ 9 136 520
Flachs	-	1	100	100 00	10	1 710	171 00	12	1 150	95 83	+ 2	÷ 560
Hanf und Jute	-	150 781	5 217 700	34 60	188 671	6 293 550	33 36	318 402	11 076 390	34 79	+ 129 731	+ 4 782 840
Heede und Werg	-	402	17 910	44 55	1 044	40 430	38 72	1 151	46 770	40 63	+ 107	+ 6 340
Kokosgarn	-	9 334	442 240	47 38	10 826	491 150	45 37	13 950	575 740	41 27	+ 3 124	+ 84 590
Twist und Baumwollengarn	-	133 575	35 329 040	264 49	139 716	40 076 850	286 85	111 926	33 849 140	302 42	÷ 27 790	÷ 6 227 710
Wollen- und Halbwollengarn	-	73 360	34 330 990	467 98	84 999	38 123 130	448 51	94 154	40 906 930	434 47	+ 9 155	+ 2 783 800
Jutegarn	-	10 323	626 110	60 65	8 195	490 140	59 81	12 272	720 060	58 68	+ 4 077	+ 229 920
Leinengarn und -Zwirn	-	10 064	3 647 930	362 47	12 056	4 323 890	358 65	10 776	4 139 520	384 14	÷ 1 280	÷ 184 370
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	-	3 397	151 460	44 59	5 109	160 900	31 49	3 004	137 300	45 71	÷ 2 105	÷ 23 600
Manufactur- und Industriewaaren												
Seiden- u. Halbseidenwaaren	Meng. v. 100 kg netto	1 447	2 804 250	1 937 98	1 358	2 347 700	1 728 79	1 402	2 309 040	1 646 96	+ 44	÷ 38 660
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	24 604	16 477 070	669 69	23 964	16 466 870	687 15	20 983	13 832 030	659 20	÷ 2 981	÷ 2 634 840
Baumwollenwaaren	-	72 348	31 783 820	439 32	74 229	29 118 600	392 28	64 218	23 486 750	365 73	÷ 10 011	÷ 5 631 850
Segelleinen	-	4 254	914 970	215 08	4 199	904 830	215 49	3 226	677 210	209 92	÷ 973	÷ 227 620
Pack- und Sackleinen	-	113 680	7 698 330	67 72	78 035	4 942 400	63 34	47 180	2 639 200	55 94	÷ 30 855	÷ 2 303 200
Säcke	Stück	11 190 810	5 183 060	0 46	10 353 640	4 400 690	0 43	8 568 007	3 171 290	0 37	÷ 1 785 633	÷ 1 229 400
andere Leinen	Meng. v. 100 kg netto	7 333	4 694 200	640 15	9 551	4 704 220	492 54	7 068	3 426 630	484 81	÷ 2 483	÷ 1 277 590
Wachstuch	-	3 978	767 670	192 98	3 622	782 150	215 94	2 962	670 480	226 36	÷ 660	÷ 111 670
Haartuch	-	0	370	—	37	12 970	350 54	27	10 340	382 96	÷ 10	÷ 2 630
Hüte und Hutmaterial	-	608	483 300	794 90	687	683 970	995 59	368	297 460	808 32	÷ 319	÷ 386 510
fertige Kleidungsstücke	-	51	16 140	316 47	87	35 020	402 53	79	26 140	330 89	÷ 8	÷ 8 880
Posamentierwaaren	-	144	110 720	768 89	57	55 670	976 67	62	68 360	1 102 58	+ 5	+ 12 690
Strumpfwaaren	-	476	431 960	907 48	5 954	5 230 490	878 48	550	430 340	782 44	÷ 5 404	÷ 4 800 150
div. Manufactur- u. Modewaaren	-	624	357 040	572 18	646	373 420	578 05	1 099	567 500	516 38	+ 453	+ 194 080
Schirme u. Schirmfournituren	-	472	142 670	302 27	358	123 340	344 53	573	144 410	252 02	+ 215	+ 21 070
lederne Handschuhe	-	19	48 370	2 545 79	12	37 230	3 102 50	26	95 240	3 663 08	+ 14	+ 58 010
ledernes Fusszeug	-	134	85 210	635 90	153	96 460	630 46	169	106 380	629 47	+ 16	+ 9 920
andere Lederwaaren	-	818	538 930	658 84	805	567 560	705 04	786	494 960	629 72	÷ 19	÷ 72 600
Ledertuch	-	2 341	460 300	196 63	2 378	552 090	232 17	1 794	415 660	231 69	÷ 584	÷ 136 430
Gummischuhe	Paar	49 556	154 190	3 11	78 855	155 720	1 97	54 067	113 770	2 10	÷ 24 788	÷ 41 950
andere Gummifabrikate	Meng. v. 100 kg netto	2 332	1 920 320	823 46	2 644	1 786 810	675 80	4 274	2 093 760	489 88	+ 1 630	+ 306 950
neues Tauwerk	-	4 517	363 900	80 56	8 289	639 040	77 09	9 634	743 390	77 16	+ 1 345	+ 104 350
Segelgarn	-	831	113 420	136 49	639	84 330	131 97	714	96 960	135 83	+ 75	+ 12 630
andere Seilerwaaren	-	5	1 870	374 00	10	2 820	282 00	316	69 580	220 19	+ 306	+ 66 760
Matten aller Art	-	6 202	768 810	122 77	4 975	575 590	115 70	3 040	322 490	106 08	÷ 1 935	÷ 254 100
Transport ℳ			915 439 880			939 661 370			877 643 230			÷ 62 018 140

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1885 gegen das Vorjahr

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Werth ℳ	1883 Durchschnitts-preis ℳ	1884 Quantum	1884 Werth ℳ	1884 Durchschnitts-preis ℳ	1885 Quantum	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnitts-preis ℳ	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Quantum	1885 mehr(+) od. weniger(÷) als 1884 Werth ℳ
Transport			915 430 880			939 661 370			877 643 230			÷ 62 018 140
Strohgeflechte	Meng. v. 100 kg netto	1 080	396 000	366 67	2 509	970 280	386 72	4 485	1 326 580	295 78	+ 1 976	+ 356 300
Korbmacherarbeit	-	17	4 430	260 59	31	4 640	149 68	12	2 740	228 33	÷ 19	÷ 1 900
Korke	Mille	130 935	607 390	4 64	166 945	820 980	4 92	194 712	849 240	4 36	+ 27 767	+ 28 260
Nägel, hölzerne	Meng. v. 100 kg netto	8 040	225 830	28 09	6 377	203 560	31 92	8 435	256 830	30 45	+ 2 058	+ 53 270
Mobilien	-	1 313	161 540	123 03	1 408	256 000	181 82	1 445	256 830	177 74	+ 37	+ 830
feine Holzwaaren	-	4 900	589 650	120 34	4 606	626 440	136 01	6 277	774 030	123 31	+ 1 671	+ 147 590
grobe Holzwaaren	-	2 409	111 470	46 27	2 279	113 780	49 93	3 309	135 530	40 96	+ 1 030	+ 21 750
Papier	-	27 977	1 717 020	61 37	36 120	2 073 450	57 40	27 971	1 561 070	55 81	÷ 8 149	÷ 512 380
Pappe	-	6 144	119 570	19 46	11 591	219 360	18 93	16 994	285 520	16 80	+ 5 403	+ 66 160
Dachpappe und Asphaltfilz	-	1 526	90 140	59 07	1 974	113 770	57 63	1 994	52 380	26 27	+ 20	÷ 61 390
Tapeten	-	511	93 460	182 90	666	129 170	193 95	478	87 220	182 47	÷ 188	÷ 41 950
Spielkarten	-	183	41 990	229 45	318	57 940	182 20	293	49 370	168 50	÷ 25	÷ 8 570
Papier- und Pappwaaren	-	1 022	211 120	206 58	1 065	220 170	206 73	446	74 080	166 10	÷ 619	÷ 146 090
Schreibmaterialien	-	888	325 780	366 87	851	370 030	434 82	921	312 470	339 27	+ 70	÷ 57 560
gedr. Bücher und Musikalien	-	1 281	646 700	501 84	1 453	653 160	449 53	1 525	703 120	461 06	+ 72	+ 49 960
Gemälde u. Kunstgegenstände	-	423	364 420	861 51	420	337 360	803 24	620	447 520	721 81	+ 200	+ 110 160
Glasperlen	-	218	34 680	159 08	69	15 730	227 97	462	87 440	189 26	+ 393	+ 71 710
Tafelglas	-	31 355	902 230	28 77	36 671	1 019 150	27 79	28 614	749 390	26 19	÷ 8 057	÷ 269 760
Spiegel	-	652	110 960	170 18	1 840	338 410	183 92	1 622	306 580	189 01	÷ 218	÷ 31 830
Demijohns	-	605	3 870	6 10	180	1 500	8 33	156	1 240	7 95	÷ 24	÷ 260
andere Glaswaaren	-	11 452	957 940	83 65	10 404	801 960	77 08	9 275	690 800	74 48	÷ 1 129	÷ 111 160
Porzellan	-	606	173 120	285 68	561	168 290	299 98	630	180 120	285 90	+ 69	+ 11 830
Thonröhren u. irdene Retorten	-	22 409	100 450	4 48	35 379	138 170	3 91	37 109	193 870	5 22	+ 1 730	+ 55 700
Steinzeug u. and. Thonwaaren	-	16 204	853 010	52 64	19 671	892 030	45 35	13 286	803 730	60 49	÷ 6 385	÷ 88 300
Marmor- u. and. Steinwaaren	-	1 996	109 500	54 86	1 252	54 620	43 63	5 370	183 110	34 10	+ 4 118	+ 128 490
Schiefertafeln	-	87	3 100	35 63	262	8 330	31 79	755	26 270	34 79	+ 493	+ 17 940
Eisenbahnschienen	-	3 505	57 690	16 46	7 228	79 360	10 98	511	7 160	14 01	÷ 6 717	÷ 72 200
eiserne Röhren	-	38 681	899 360	23 25	43 051	702 480	16 32	26 431	479 490	18 14	÷ 16 620	÷ 222 990
andere grobe Eisenwaaren	-	38 354	1 453 880	37 91	38 963	1 534 330	39 38	30 455	1 212 400	39 81	÷ 8 508	÷ 321 930
eiserne Nägel	-	15 240	655 920	43 04	13 203	477 290	36 15	13 715	455 860	33 24	+ 512	÷ 21 430
Nadeln	-	271	110 460	407 60	290	103 420	356 62	222	88 060	396 67	÷ 68	÷ 15 360
Schreibstahlfedern	-	747	811 400	1 086 21	799	718 070	898 71	855	777 180	908 98	+ 56	+ 59 110
and. feine Eisen- u. Stahlwaaren	-	33 151	4 411 060	133 06	33 100	3 678 490	111 13	31 066	3 882 760	124 98	÷ 2 034	+ 204 270
Pretiosen, Gold- u. Silberwaaren	kg netto	756	515 880	682 38	505	368 040	728 79	1 027	298 550	290 70	+ 522	÷ 69 490
Bleiwaaren	Meng. v. 100 kg netto	5 534	189 060	34 16	6 116	180 960	29 59	6 825	206 060	30 19	+ 709	+ 25 100
Zinkwaaren	-	108	9 100	81 54	178	11 090	62 30	226	15 830	70 04	+ 48	+ 4 740
Zinnwaaren	-	406	66 530	163 87	459	76 140	165 88	602	72 030	119 65	+ 143	÷ 4 110
Kupfer-, Messing- u. a. Metallw.	-	8 413	2 061 430	245 03	9 486	2 181 540	229 97	8 426	2 081 500	247 03	÷ 1 060	÷ 100 040
Treibriemen aller Art	-	2 329	998 620	428 78	3 183	1 306 530	410 47	3 255	1 156 530	355 31	+ 72	÷ 150 000
Maschinen u. Maschinentheile	-	330 682	29 094 250	87 98	328 851	30 708 210	93 38	255 953	22 414 480	87 57	÷ 72 898	÷ 8 293 730
Fortepianos und Klaviaturen	-	1 223	222 500	181 93	888	165 630	186 52	1 225	184 620	150 71	+ 337	+ 18 990
and. Musikinstrumente	-	630	144 030	228 62	733	180 390	246 10	575	145 370	252 82	÷ 158	÷ 35 020
Taschenuhren	kg netto	490	96 970	197 90	17	8 890	522 94	316	56 150	177 69	+ 299	+ 47 260
Uhren und Uhrfournituren	Meng. v. 100 kg netto	979	337 370	344 61	843	328 910	390 17	1 426	448 690	314 65	+ 583	+ 119 780
Telegraphen und Telephons	-	58	20 570	354 66	25	7 870	314 80	68	18 330	269 56	+ 43	+ 10 460
mathem. u. and. Instrumente	-	909	675 890	743 55	941	596 680	634 09	934	574 730	615 34	÷ 7	÷ 21 950
Wagen und Wagentheile	-	3 766	363 460	96 51	4 146	308 950	74 52	650	99 190	152 60	÷ 3 496	÷ 209 760
Waffen	-	6 400	1 304 750	203 87	8 206	1 370 920	167 06	4 351	847 680	194 82	÷ 3 855	÷ 523 240
Messingpatronen u. Zündhütchen	-	55	28 640	520 73	54	25 870	479 07	447	126 670	283 38	+ 393	+ 100 800
Zündhölzer	-	17 574	1 317 940	74 99	26 457	1 856 400	70 17	26 136	1 751 570	67 02	÷ 321	÷ 104 830
Schiesspulver	-	0	130	—	168	11 590	68 99	36	3 020	83 89	÷ 132	÷ 8 570
andere Zündwaaren	-	2 729	363 650	133 25	5 501	773 740	140 65	1 228	148 610	121 02	÷ 4 273	÷ 625 130
Naturalien, Alterth., Curiosität.	-	1 204	663 310	550 92	2 911	1 001 950	344 19	968	453 270	468 25	÷ 1 943	÷ 548 680
Spielwaaren	-	269	70 800	263 19	798	125 560	157 34	517	118 690	229 57	÷ 281	÷ 6 870
Bürstenbinderwaaren	-	87	62 750	721 26	86	51 170	595 00	132	65 990	499 92	+ 46	+ 14 820
Knöpfe	-	614	325 810	530 63	574	268 130	467 13	421	230 990	548 67	÷ 153	÷ 37 140
diverse Kurzwaaren	-	2 779	1 114 440	401 02	2 887	1 233 540	427 27	1 873	921 360	491 92	÷ 1 014	÷ 312 180
Seife	-	2 680	183 620	68 51	3 678	229 340	62 35	3 420	220 650	64 52	÷ 258	÷ 8 690
Stearin- und Paraffinlichte	-	25 602	3 092 530	120 79	35 975	4 355 850	121 08	20 553	2 308 310	112 31	÷ 15 422	÷ 2 047 540
andere Lichte	-	30	5 940	198 00	255	36 040	141 33	57	7 680	134 74	÷ 198	÷ 28 360
Parfümerien	-	894	390 150	436 41	1 166	452 950	388 46	1 085	419 180	386 33	÷ 81	÷ 33 770
Gebinde	Stück	62 445	611 390	9 79	75 500	592 520	7 85	66 991	471 220	7 03	÷ 8 509	÷ 121 300
Kisten und Körbe etc.	-	53 073	38 160	0 72	148 519	77 070	0 52	63 362	45 510	0 72	÷ 85 157	÷ 31 560
andere Industrieartikel	Meng. v. 100 kg netto	729	344 090	472 00	694	360 800	519 88	307	85 650	278 99	÷ 387	÷ 275 150
Passagier- und Umzugsgut	-	5 635	1 760 430	312 41	6 996	2 005 880	286 72	7 818	2 090 800	267 43	+ 822	+ 84 920
Total … ℳ			979 269 490			1 008 822 240			933 032 130			÷ 75 790 110
ausserdem Contanten und edle Metalle			8 577 130			9 352 730			81 019 860			+ 71 667 130

Recapitulation der directen See-Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	1883 Quantum	pCt.	1883 Werth ℳ	pCt.	1884 Quantum	pCt.	1884 Werth ℳ	pCt.	1885 Quantum	pCt.	1885 Werth ℳ	pCt.	mehr/weniger Quantum	mehr/weniger Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände	Meng. v. 100 kg netto	4 872 460	16 3	273 216 510	27 9	6 941 634	20 9	280 488 670	27 8	6 394 974	20 2	275 962 140	29 6	÷ 546 660	÷ 4 526 530
Bau- und Brennmaterial	-	11 642 169	39 0	17 128 380	1 8	11 314 936	34 1	17 284 380	1 7	12 461 089	39 4	17 889 520	1 9	+ 1 146 153	+ 605 140
and. Rohstoffe u. Halbfabrikate	-	12 292 980	41 1	548 774 100	56 0	13 830 331	41 6	567 208 330	56 2	11 875 183	37 6	527 482 180	56 5	÷ 1 955 148	÷ 39 726 150
Manufacturwaaren	-	320 459	1 1	71 722 900	7 3	289 949	0 9	70 059 000	7 0	228 450	0 7	51 612 770	5 5	÷ 61 499	÷ 18 446 230
Kunst- u. Industrie-Erzeugnisse	-	745 860	2 5	68 427 600	7 0	820 288	2 5	73 781 860	7 3	676 751	2 1	60 085 520	6 5	÷ 143 537	÷ 13 696 340
Total		29 873 928	100 0	979 269 490	100 0	33 197 138	100 0	1 008 822 240	100 0	31 636 447	100 0	933 032 130	100 0	÷ 1 560 691	÷ 75 790 110

Digitized by Google

Gewicht der Einfuhr seit dem Jahre 1851 unter Hervor-

Gewicht in Mengen

Tab. 51.

Bezeichnung der Waaren	Im Durchschnitt der Jahre 1851—55		1856—60		1861—65		1866—70		1871—75		
		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.	
1 Kaffee	412 878	2 10	565 538	2 88	413 788	1 97	662 101	2 21	762 602	2 10	1
2 Thee	12 602	0 06	9 737	0 05	14 071	0 07	16 699	0 06	23 061	0 07	2
3 Kakao	18 793	0 09	16 328	0 08	12 844	0 06	22 455	0 08	30 591	0 08	3
4 roher Zucker	230 493	1 09	232 603	1 18	244 799	1 17	368 196	1 34	549 508	1 51	4
5 raffinirter Zucker	48 543	0 23	46 111	0 23	55 013	0 26	60 889	0 22	100 741	0 28	5
6 Syrup	39 339	0 19	49 460	0 25	59 343	0 28	105 042	0 38	100 509	0 28	6
7 Taback und Tabackstengel	86 896	0 41	100 351	0 51	113 973	0 54	148 206	0 54	255 367	0 71	7
8 Cigarren	5 378	0 03	6 701	0 03	6 294	0 03	5 777	0 02	11 648	0 03	8
9 Reis	114 657	0 55	154 871	0 78	167 555	0 80	194 854	0 71	279 417	0 78	9
10 Pfeffer	8 616	0 04	7 880	0 04	10 222	0 05	10 068	0 04	14 827	0 04	10
11 Piment	5 371	0 03	7 803	0 04	7 288	0 03	4 082	0 02	4 893	0 01	11
12 Canale, Ingwer und vera	4 960	0 02	6 506	0 03	7 504	0 04	8 765	0 03	14 373	0 04	12
13 Apfelsinen, Citronen und Orangen	20 857	0 10	27 969	0 14	34 898	0 17	33 097	0 12	56 673	0 16	13
14 Mandeln	9 329	0 04	9 891	0 05	10 676	0 05	11 300	0 04	15 741	0 04	14
15 Rosinen	31 187	0 15	23 846	0 12	33 786	0 16	35 456	0 13	57 894	0 16	15
16 Korinthen	20 037	0 10	12 989	0 07	21 050	0 10	33 326	0 12	26 718	0 08	16
17 Wein	115 703	0 56	101 344	0 51	120 437	0 58	134 908	0 50	226 379	0 65	17
18 Spirituos und Sprit	152 870	0 74	128 870	0 65	185 171	0 89	260 728	1 00	273 702	0 78	18
19 Spirituosen — Sprit	40 269	0 20	42 463	0 21	61 011	0 29	48 483	0 18	69 586	0 19	19
20 Weizen	667 964	4 20	750 688	4 20	829 787	3 98	1 010 259	3 87	988 352	1 84	20
21 Roggen	224 463	1 09	257 378	1 34	304 310	1 46	306 278	1 17	490 047	1 41	21
22 Gerste	108 611	0 53	392 134	2 21	272 142	1 30	430 487	1 65	436 409	1 22	22
23 Hafer und anderes Getreide	99 946	0 49	135 992	0 71	170 440	0 81	205 683	0 79	315 801	0 91	23
24 Hülsenfrüchte	113 091	0 55	92 959	0 49	111 387	0 53	97 963	0 37	97 835	0 27	24
25 Mehl und andere Mühlenfabrikate	56 627	0 28	152 114	0 80	227 909	1 09	398 474	1 53	522 893	1 46	25
26 Heringe	74 217	0 36	39 986	0 21	48 333	0 23	86 057	0 33	161 356	0 46	26
27 Schlachtvieh u. Fleischwaaren	295 198	1 44	355 609	1 86	536 880	2 56	717 997	2 75	953 751	2 67	27
28 Butter	78 256	0 38	68 749	0 36	80 715	0 38	99 837	0 38	123 603	0 35	28
29 Käse	12 393	0 06	13 002	0 07	19 350	0 09	18 496	0 07	29 150	0 08	29
30 andere Verzehrungsartikel	283 021	2 38	484 272	2 12	927 615	4 41	1 501 273	5 75	1 890 962	5 29	30
31 Baumwollengarn	211 971	1 03	189 541	1 01	82 032	0 39	105 936	0 41	142 440	0 41	31
32 Wollen- und Halbwollengarn	43 151	0 21	58 794	0 31	74 484	0 35	78 926	0 30	81 436	0 23	32
33 Leinengarn und -Zwirn	35 717	0 17	42 993	0 23	56 686	0 27	58 481	0 22	84 857	0 24	33
34 rohe und gesponnene Seide	937	0 00	1 535	0 01	2 439	0 01	1 375	0 00	1 403	0 00	34
35 Baumwolle	196 354	1 00	243 346	1 30	297 976	0 16	358 124	1 36	332 567	0 94	35
36 Schafwolle	58 425	0 29	62 630	0 33	70 678	0 34	79 811	0 30	108 271	0 31	36
37 Flachs, Hanf, Heede und Werg	29 111	0 15	18 954	0 10	24 469	0 12	19 302	0 07	45 638	0 13	37
38 Lumpen	55 716	0 28	43 899	0 24	44 923	0 21	44 061	0 17	57 858	0 16	38
39 Häute	69 767	0 35	90 658	0 48	125 740	0 60	156 242	0 59	236 767	0 67	39
40 Felle	24 638	0 12	37 241	0 19	31 613	0 15	47 164	0 18	51 518	0 14	40
41 Sohl- und anderes Leder	13 306	0 06	12 642	0 06	16 062	0 07	25 235	0 09	85 289	0 23	41
42 Pferdehaare	2 725	0 01	3 263	0 01	3 965	0 01	6 611	0 02	8 463	0 02	42
43 Borsten	3 926	0 01	3 782	0 01	2 497	0 01	4 496	0 01	6 087	0 01	43
44 Gaase, ammenkhaltiger	369 945	1 75	243 856	1 21	405 501	1 94	443 377	1 66	823 879	2 29	44
45 Wallfischbarten und Fischbein	2 977	0 01	2 395	0 01	1 259	0 00	810	0 00	825	0 00	45
46 Thran	35 142	0 16	50 346	0 25	11 811	0 06	58 271	0 21	78 777	0 21	46
47 Talg	8 394	0 04	11 530	0 06	8 778	0 04	23 736	0 09	37 656	0 10	47
48 Theer und Pech	30 149	0 14	39 711	0 19	52 509	0 25	35 857	0 14	43 141	0 12	48
49 Palm- und Kokosnussöl	45 929	0 22	50 530	0 25	39 303	0 19	38 950	0 15	65 480	0 18	49
50 Olivenöl	22 500	0 11	23 926	0 12	24 080	0 12	34 120	0 13	40 264	0 11	50
51 Rüböl	30 136	0 14	34 121	0 17	32 922	0 16	30 424	0 12	35 759	0 10	51
52 Leinöl	20 993	0 10	30 806	0 15	34 905	0 17	47 843	0 18	83 795	0 23	52
53 Kleesaat	62 722	0 30	71 696	0 37	48 508	0 23	43 993	0 17	61 673	0 17	53
54 Raps und Rübsaat	48 351	0 23	83 159	0 43	152 328	0 73	95 114	0 36	78 053	0 21	54
55 Leinsaat	11 867	0 06	11 503	0 06	30 185	0 14	14 947	0 06	11 970	0 03	55
56 Bau- und Waldholz	916 072	4 41	1 020 194	5 30	1 121 218	5 37	1 155 271	4 42	1 496 808	4 16	56
57 Nutzholzer	65 578	0 31	73 025	0 41	110 455	0 53	138 880	0 53	274 758	0 77	57
58 Farbehölzer und Quercitron	115 290	0 55	160 364	0 83	164 580	0 78	254 042	0 97	264 316	0 74	58
59 Farbeholz-Extracte	1 769	0 01	8 553	0 05	13 930	0 07	37 422	0 14	53 446	0 15	59
60 Indigo	2 376	0 01	4 808	0 02	4 061	0 02	4 095	0 02	5 211	0 01	60
61 Salpeter, roh und gereinigt	48 379	0 23	95 679	0 49	51 776	0 25	84 107	0 32	163 519	1 04	61
62 Harz und Galipot	44 240	0 21	65 315	0 32	44 774	0 21	76 580	0 29	154 117	0 43	62
63 Schwefel, roh und gereinigt	51 629	0 24	30 155	0 15	45 402	0 22	80 834	0 31	73 896	0 21	63
64 Soda, kalzinirte und krystallisirte	46 243	0 22	50 808	0 26	68 704	0 32	96 703	0 37	133 643	0 37	64
65 Steinkohlen und Koks	3 834 212	26 18	5 065 577	28 —	5 491 114	26 16	6 353 393	24 29	9 431 475	26 26	65
66 Kupfer und Silbererz	20 127	0 10	48 984	0 28	14 004	0 07	9 016	0 03	39 038	0 11	66
67 Eisen, Roh- und Schmiede-	161 641	1 10	260 764	1 46	377 530	1 80	530 702	2 03	1 252 398	3 48	67
68 Eisen in Stangen und Platten	152 108	1 03	187 693	1 05	173 782	0 83	192 708	0 74	280 350	0 78	68
69 Kupfer und Kupferbleche	21 701	0 15	20 435	0 11	23 525	0 11	36 312	0 14	73 041	0 20	69
70 Zink und Zinkbleche	157 852	1 07	199 209	1 12	198 191	0 94	180 634	0 69	169 817	0 47	70
71 andere Rohstoffe und Halbfabrikate	3 620 389	25 —	4 270 016	24 —	5 379 389	25 —	6 901 631	26 —	8 716 913	24 —	71
72 Seiden- und Halbseidenwaaren	4 111	0 03	5 514	0 03	4 803	0 02	4 176	0 04	9 610	0 03	72
73 Wollen- und Halbwollenwaaren	37 959	0 26	54 546	0 31	69 878	0 33	85 143	0 32	161 134	0 45	73
74 Baumwollenwaaren	60 471	0 42	68 046	0 39	54 788	0 26	80 714	0 30	109 107	0 30	74
75 Leinen und Leinenwaaren	42 975	0 30	60 980	0 35	84 862	0 40	103 389	0 39	171 274	0 48	75
76 andere Manufacturwaaren	18 137	0 13	30 953	0 18	42 060	0 20	32 060	0 12	48 204	0 13	76
77 Gummiwaaren	2 276	0 02	6 555	0 04	8 556	0 04	8 430	0 03	14 623	0 04	77
78 Eisenbahnschienen	15 960	0 11	38 205	0 22	25 795	0 12	40 720	0 16	98 027	0 28	78
79 Eisenwaaren	73 653	0 51	97 597	0 57	110 197	0 54	166 692	0 64	280 753	0 78	79
80 Maschinen und Instrumente	35 390	0 25	47 796	0 28	84 681	0 41	121 081	0 44	283 939	0 80	80
81 andere Industrie-Erzeugnisse	243 730	1 72	286 591	1 67	378 295	1 84	501 293	2 24	996 214	2 42	81
Total in Mengen von 100 kg netto	14 232 051	100 —	17 725 610	100 —	20 967 552	100 —	26 119 860	100 —	35 867 245	100 —	
ausserdem Contanten und edle Metalle	3 485		5 954		5 945		4 710		5 568		
	14 235 546		17 729 564		20 973 497		26 124 570		35 872 813		

Digitized by Google

hebung der Hauptzahlen nebst Verhältnisszahlen.

von 100 kg netto.

Tab. 51.

Im Durchschnitt der Jahre														
1876—86			1881—85			1882		1884		1885		Benennung der Waaren		
	pCt.			pCt.			pCt.		pCt.		pCt.			
955 528	1		1 097 583	1		1 141 467	1	994 993	1	1 070 955	1	Kaffee	1	
19 896	0		18 780	0		16 931	0	16 907	0	16 716	0	Thee	2	
36 052	0		49 586	0		53 018	0	53 337	0	52 701	0	Kakao	3	
1 334 434	2		3 636 799	5		3 899 494	5	4 561 032	6	3 939 712	5	Roher Zucker*)	4	
171 331	0		557 536	1		625 596	1	726 314	1	629 605	1	raffinirter Zucker	5	
147 592	0		124 258	0		72 374	0	85 298	0	314 569	0	Syrup	6	
478 875	0		268 630	0		262 777	0	243 321	0	308 815	0	Taback und Tabackstengel	7	
10 901	0		11 051	0		10 894	0	11 463	0	11 241	0	Cigarren und Cigarretten	8	
445 926	0		638 863	1		596 053	0	747 533	1	742 815	1	Reis	9	
19 983	0		18 979	0		16 755	0	15 857	0	20 148	0	Pfeffer	10	
7 448	0		9 727	0		9 745	0	14 172	0	5 124	0	Piment	11	
10 142	0		7 219	0		2 669	0	3 315	0	7 478	0	Cassia, Ingwer und Vera	12	
78 881	0		103 551	0		91 157	0	121 726	0	137 914	0	Apfelsinen, Citronen und Orangen	13	
17 388	0		15 871	0		12 714	0	18 716	0	19 745	0	Mandeln	14	
56 119	0		52 156	0		49 314	0	57 977	0	63 581	0	Rosinen	15	
40 799	0		44 895	0		45 190	0	51 659	0	50 360	0	Corinthen	16	
227 955	0		250 789	0		242 811	0	276 940	0	270 135	0	Wein	17	
469 261	0		747 662	1		782 347	1	683 905	0	761 920	1	Spiritus und Sprit	18	
90 569	0		119 979	0		95 834	0	102 150	0	125 648	0	Spirituosen	19	
642 758	1		723 244	1		736 841	1	880 998	1	640 183	0	Weizen	20	
424 398	0		979 732	1		819 306	1	1 063 955	2	1 352 471	1	Roggen	21	
953 083	1		1 087 358	1		1 055 206	1	1 035 961	1	742 307	1	Gerste	22	
887 823	1		1 103 461	1		1 137 043	1	1 302 984	1	1 604 015	2	Hafer und anderes Getreide	23	
152 972	0		203 484	0		285 077	0	180 431	0	171 485	0	Hülsenfrüchte	24	
916 193	1		1 307 644	2		1 561 190	2	1 586 672	2	1 435 944	2	Mehl und andere Mühlenfabrikate	25	
218 869	0		300 696	0		301 417	0	312 277	0	352 150	0	Heringe	26	
1 095 237	2		1 210 868	1		1 356 696	2	1 337 595	1	1 127 202	1	Schlachtvieh u. Fleischwaaren	27	
130 913	0		159 999	0		148 779	0	154 101	0	163 067	0	Butter	28	
33 928	0		33 417	0		33 229	0	35 550	0	37 121	0	Käse	29	
4 181 147	8		3 750 299	5		4 248 583	6	3 430 476	5	3 777 947	5	andere Verzehrungsartikel	30	
165 271	0		104 614	0		169 838	0	176 813	0	154 451	0	Baumwollengarn	31	
75 069	0		88 287	0		85 458	0	97 282	0	111 355	0	Wollen- und Halbwollengarn	32	
31 945	0		41 705	0		38 356	0	38 925	0	46 484	0	Leinengarn und -Zwirn	33	
1 854	0		1 496	0		1 344	0	1 639	0	1 100	0	andere rind- und gespunnene Seide	34	
242 785	0	1	146 359	0		510 018	0	518 985	0	448 817	0	Baumwolle	35	
204 092	0		334 789	0		289 128	0	402 346	0	490 381	0	Schafwolle	36	
82 684	0		184 372	0		144 742	0	209 269	0	339 220	0	Steinkohlen, Braun-, Holz- und Torf	37	
107 881	0		218 306	0		214 648	0	315 541	0	221 712	0	Lumpen	38	
232 525	0		282 878	0		243 109	0	286 652	0	346 057	0	Häute	39	
62 893	0		89 633	0		87 746	0	83 552	0	109 912	0	Pelzwerk	40	
116 018	0		89 429	0		82 089	0	83 740	0	88 381	0	Sohl- und anderes Leder	41	
7 676	0		5 989	0		6 041	0	5 770	0	3 867	0	Pferdehaare	42	
7 915	0		9 403	0		9 403	0	2 011	0	9 979	0	Borsten und -Abfälle	43	
1 112 484	2		255 554	0		294 109	0	233 378	0	180 124	0	Guano, ammoniakhaltiger	44	
364	0		548	0		755	0	396	0	613	0	Wallfischbarten und Fischbein	45	
83 563	0		80 870	0		85 999	0	80 745	0	72 404	0	Talg	46	
32 081	0		29 313	0		30 940	0	20 515	0	12 882	0	Talg	47	
44 192	0		81 114	0		103 467	0	62 750	0	89 156	0	Theer und Pech	48	
88 189	0		154 705	0		141 852	0	156 701	0	143 198	0	Palm- und Kokosnussöl	49	
32 821	0		40 769	0		60 983	0	34 783	0	41 713	0	Olivenöl	50	
14 441	0		33 860	0		25 855	0	26 306	0	39 864	0	Rüböl	51	
134 926	0		152 211	0		192 408	0	156 765	0	153 506	0	Leinöl	52	
77 184	0		87 215	0		90 794	0	80 343	0	86 557	0	Kleesaat	53	
388 411	0		372 371	0		406 254	0	374 781	0	369 412	0	Hopfen und Rohsaat	54	
5 875	0		16 496	0		10 970	0	19 278	0	13 761	0	Leinsaat	55	
1 418 776	2		1 369 098	2		1 303 805	2	1 399 918	2	1 512 745	2	Rau- und Stabholz	56	
299 336	0		378 306	0		382 240	0	469 117	0	517 236	0	Schnitthölzer	57	
310 789	0		397 410	0		442 549	0	382 915	0	446 799	0	Farbehölzer und Quercitron	58	
47 035	0		58 886	0		58 365	0	58 692	0	55 554	0	Farbeholz-Extracte	59	
5 348	0		6 505	0		7 184	0	7 128	0	6 815	0	Indigo	60	
621 349	1		1 617 560	2		1 893 604	3	2 380 920	3	1 377 635	2	Salpeter, roh und gereinigt	61	
228 115	0		292 386	0		292 514	0	312 751	0	239 380	0	Harz und Talföpot	62	
46 855	0		45 434	0		42 960	0	54 066	0	52 769	0	Schwefel, roh und gereinigt	63	
150 351	0		112 784	0		107 296	0	77 002	0	81 025	0	Soda kalzinirte und krystallisirte	64	
11 770 701	24	m	15 395 221	24	m	15 744 059	24	15 240 169	22	16 514 041	24	Steinkohlen und Koke	65	
33 394	0		73 601	0		69 560	0	82 743	0	132 436	0	Kupfer- und Silbererz	66	
1 197 839	2		1 396 538	2		1 551 987	2	1 307 216	1	1 021 346	1	Eisen, Roh- und Schmeid-	67	
384 896	0		535 629	0		552 821	0	524 862	0	466 652	0	Eisen in Stangen und Platten	68	
71 760	0		77 544	0		78 143	0	84 667	0	82 864	0	Kupfer und Kupferschiede	69	
230 551	0		285 879	0		261 339	0	277 411	0	244 666	0	Zink und Zinkblende	70	
11 574 604	23	m	15 945 781	25	m	15 462 567	23	16 845 260	24	17 788 726	26	andere Metalle und Halbfabrikate	71	
5 687	0		7 966	0		7 406	0	7 619	0	7 154	0	Seiden- und Halbseidenwaaren	72	
143 859	0		185 400	0		132 187	0	141 718	0	133 257	0	Wollen- und Halbwollenwaaren	73	
130 601	0		167 181	0		174 524	0	189 417	0	156 757	0	Baumwollenwaaren	74	
274 555	0		252 492	0		283 579	0	258 814	0	226 256	0	Linnen und Leinenwaaren	75	
49 805	0		40 512	0		37 321	0	40 263	0	44 606	0	andere Manufacturwaaren	76	
17 855	0		18 061	0		16 928	0	17 393	0	18 655	0	Gummiwaaren	77	
141 941	0		127 198	0		122 739	0	182 201	0	166 144	0	Eisenbahnschienen	78	
371 368	0		445 520	0		450 554	0	460 085	0	462 818	0	Eisenwaaren	79	
278 855	0		538 232	0		587 288	0	619 461	0	519 858	0	Maschinen und Instrumente	80	
1 213 876	2		1 966 139	3		1 979 405	3	2 275 672	3	2 299 541	3	andere Industrieerzeugnisse	81	
47 893 114	100	m	63 529 235	100	m	64 871 501	100	68 017 181	100	67 813 145	100	Total in Mengen von 100 kg netto		
6 581	—		1 865	—		1 346	—	2 716	—	1 276	—	unverdorbenen Contanten und edle Metalle		
47 899 705	—		63 531 100	—		64 872 747	—	68 019 897	—	67 814 421	—			

*) incl. Crystall-Sandzucker.

Digitized by Google

Werth der Einfuhr seit dem Jahre 1851 unter Hervor-

Tab. 52.

	Benennung der Waaren	Im Durchschnitt der Jahre 1851—55 ℳ	pCt.	1856—60 ℳ	pCt.	1861—65 ℳ	pCt.	1866—70 ℳ	pCt.	1871—75 ℳ	pCt.	
1	Kaffee	36 465 111	6.21	38 035 725	5.05	55 029 162	6.15	58 496 808	5.33	124 681 091	7.46	1
2	Thee	3 541 592	0.60	3 177 075	0.42	4 494 189	0.50	5 112 375	0.47	6 527 825	0.39	2
3	Kakao	599 613	0.10	1 984 395	0.26	1 512 255	0.17	2 381 787	0.22	3 400 774	0.20	3
4	roher Zucker	10 447 269	1.78	13 832 043	1.84	11 352 837	1.27	18 777 474	1.71	31 206 734	1.87	4
5	raffinirter Zucker	2 549 374	0.43	3 342 597	0.44	3 430 518	0.38	3 875 616	0.35	6 719 192	0.40	5
6	Syrup	760 719	0.13	1 313 493	0.17	1 609 422	0.18	2 589 552	0.24	2 611 075	0.16	6
7	Taback und Tabackstengel	8 554 554	1.46	12 769 710	1.70	14 700 888	1.64	16 868 266	1.54	36 054 988	2.16	7
8	Cigarren und Cigarretten	4 700 400	0.80	6 773 979	0.90	6 661 146	0.74	8 109 570	0.74	14 951 291	0.90	8
9	Reis	3 311 133	0.56	3 584 487	0.48	3 953 865	0.44	4 107 045	0.37	6 016 259	0.36	9
10	Pfeffer	692 094	0.12	684 954	0.09	727 638	0.08	749 781	0.07	1 858 481	0.11	10
11	Piment	535 698	0.09	539 304	0.07	358 596	0.04	165 552	0.02	269 858	0.02	11
12	Cassia, lignea und vera	1 103 100	0.19	1 267 254	0.17	1 306 071	0.15	2 029 056	0.18	2 350 902	0.14	12
13	Apfelsinen, Citronen und Orangen	775 206	0.13	942 981	0.13	1 147 605	0.13	1 298 682	0.12	2 040 977	0.12	13
14	Mandeln	1 196 874	0.20	1 285 041	0.17	1 265 379	0.14	1 693 263	0.15	1 985 091	0.12	14
15	Rosinen	1 409 367	0.24	1 763 172	0.23	1 787 673	0.20	1 951 329	0.18	3 353 279	0.20	15
16	Korinthen	941 772	0.16	869 583	0.12	840 142	0.09	843 201	0.08	1 174 858	0.07	16
17	Wein	6 783 939	1.16	8 399 151	1.11	8 741 409	0.98	9 243 690	0.84	17 246 848	1.03	17
18	Spiritus und Sprit	3 486 027	0.59	6 285 549	0.83	8 316 648	0.93	11 640 210	1.06	12 411 482	0.74	18
19	Spirituosen	2 474 484	0.42	3 070 362	0.41	3 345 555	0.37	3 448 539	0.31	5 406 347	0.32	19
20	Weizen	16 445 778	2.80	17 137 926	2.28	17 221 644	1.92	24 217 257	2.20	14 071 269	0.84	20
21	Roggen	4 129 206	0.70	3 946 777	0.52	4 415 346	0.49	5 604 189	0.51	6 977 984	0.42	21
22	Gerste	1 707 612	0.29	6 859 554	0.91	4 272 426	0.48	8 488 677	0.77	9 473 054	0.57	22
23	Hafer und anderes Getreide	1 592 790	0.27	2 098 435	0.28	2 442 859	0.27	4 594 614	0.42	5 610 723	0.34	23
24	Hülsenfrüchte	1 885 527	0.32	1 703 454	0.23	1 660 197	0.19	1 954 139	0.18	2 026 720	0.12	24
25	Mehl und andere Mühlenfabrikate	1 679 148	0.29	1 278 513	0.17	5 694 906	0.64	11 261 520	1.03	16 251 129	0.97	25
26	Heringe	1 039 818	0.18	936 186	0.12	1 082 364	0.12	1 935 287	0.18	3 972 567	0.24	26
27	Schlachtvieh u. Fleischwaaren	17 544 661	2.99	23 103 492	3.07	32 302 689	3.61	42 222 777	3.84	66 780 098	4.00	27
28	Butter	11 129 654	1.90	12 135 012	1.61	14 559 510	1.63	19 497 273	1.78	26 977 003	1.61	28
29	Käse	1 221 027	0.21	1 440 450	0.19	1 986 243	0.22	2 064 399	0.19	3 653 592	0.22	29
30	andere Verzehrungsartikel	10 178 845	1.73	13 670 693	1.81	22 206 560	2.48	33 407 124	3.04	66 038 348	3.95	30
31	Baumwollengarn	36 514 692	6.22	39 115 281	5.19	34 927 239	3.90	39 372 522	3.58	54 287 606	3.25	31
32	Wollen- und Halbwollengarn	21 747 780	3.70	33 469 840	4.44	51 693 198	5.78	50 415 840	4.59	57 763 274	3.46	32
33	Leinengarn und -Zwirn	11 108 529	1.89	15 020 004	1.99	12 274 134	1.37	12 697 350	1.16	10 171 997	0.61	33
34	rohe und gesponnene Seide	3 271 518	0.56	5 418 114	0.72	6 343 809	0.71	5 215 059	0.47	5 046 516	0.30	34
35	Baumwolle	19 492 104	3.32	22 985 559	3.05	57 242 374	6.40	70 888 998	6.45	49 870 137	2.99	35
36	Schafwolle	21 145 284	3.60	25 791 393	3.42	21 751 947	2.43	24 090 306	2.19	45 354 908	2.71	36
37	Flachs, Hanf, Heede und Werg	1 886 094	0.32	1 014 057	0.13	1 605 366	0.18	1 534 457	0.14	2 422 709	0.15	37
38	Lumpen	1 874 016	0.32	1 448 046	0.19	1 519 371	0.17	1 637 211	0.15	1 894 778	0.11	38
39	Häute	6 814 686	1.16	12 918 600	1.71	13 730 199	1.53	14 767 335	1.34	33 740 773	2.02	39
40	Felle	9 219 365	1.57	17 794 383	2.36	16 908 039	1.89	29 171 001	2.66	29 589 919	1.77	40
41	Sohl- und anderes Leder	3 303 600	0.56	4 499 964	0.60	6 364 014	0.71	7 898 903	0.72	26 715 919	1.60	41
42	Pferdehaare	853 846	0.15	1 362 231	0.18	1 285 350	0.14	2 411 967	0.22	3 665 180	0.22	42
43	Borsten	1 994 259	0.34	1 372 560	0.18	1 192 981	0.13	2 220 771	0.20	4 347 679	0.26	43
44	Guano, ammoniakhaltiger	2 194 737	0.37	5 878 221	0.78	11 970 072	1.34	9 945 144	0.91	17 427 039	1.04	44
45	Wallfischbarten und Fischbein	1 218 207	0.21	1 942 371	0.26	1 024 428	0.11	794 247	0.07	755 365	0.05	45
46	Thran	2 441 943	0.42	2 599 563	0.35	3 617 817	0.40	4 121 100	0.38	5 097 153	0.31	46
47	Talg	839 595	0.14	1 204 269	0.16	782 397	0.09	2 121 693	0.19	2 304 941	0.14	47
48	Theer und Pech	494 136	0.08	535 389	0.07	1 070 820	0.12	528 468	0.05	850 680	0.05	48
49	Palm- und Kokosnussöl	3 810 114	0.65	4 262 004	0.57	8 351 660	0.93	3 444 064	0.31	5 181 464	0.31	49
50	Olivenöl	2 478 219	0.42	2 815 698	0.37	2 741 706	0.31	2 946 015	0.27	3 954 322	0.24	50
51	Rüböl	2 257 584	0.38	1 797 241	0.24	2 737 185	0.31	2 242 044	0.20	2 491 825	0.15	51
52	Leinöl	1 458 050	0.25	2 692 827	0.36	2 601 240	0.29	3 344 843	0.30	6 068 684	0.36	52
53	Kleesaat	4 873 887	0.83	5 955 300	0.79	4 709 283	0.53	5 126 903	0.47	7 255 329	0.43	53
54	Raps und Rübsaat	1 476 690	0.25	2 577 657	0.34	4 900 623	0.55	2 849 321	0.26	2 323 940	0.14	54
55	Leinsaat	303 555	0.05	314 490	0.04	863 245	0.10	435 453	0.04	437 215	0.03	55
56	Bau- und Stabholz	5 611 131	0.96	6 727 798	0.89	8 586 723	0.96	7 800 225	0.71	9 661 091	0.58	56
57	Nutzhölzer	1 425 612	0.24	1 756 362	0.23	2 801 907	0.31	3 077 928	0.28	7 561 741	0.45	57
58	Farbehölzer und Quercitron	1 785 609	0.30	2 532 435	0.34	2 255 850	0.25	3 830 298	0.35	3 849 758	0.23	58
59	Farbeholz-Extracte	394 571	0.07	862 635	0.11	1 002 966	0.11	2 363 178	0.22	2 870 505	0.17	59
60	Indigo	7 695 957	1.31	6 157 455	0.82	5 693 037	0.64	6 534 684	0.59	7 947 831	0.48	60
61	Salpeter, roh und gereinigt	2 237 799	0.38	3 363 531	0.45	1 488 252	0.17	2 405 922	0.22	12 785 808	0.77	61
62	Harz und Galipot	428 052	0.07	659 349	0.09	1 637 820	0.18	1 093 755	0.10	2 451 513	0.15	62
63	Schwefel, roh und gereinigt	649 194	0.11	475 188	0.06	649 791	0.07	1 102 644	0.10	997 524	0.06	63
64	Soda, kalzinirte und krystallisirte	812 796	0.14	1 036 254	0.14	1 056 351	0.12	1 374 291	0.13	2 481 669	0.15	64
65	Steinkohlen und Koks	6 306 882	1.07	8 268 504	1.10	8 939 256	1.00	9 969 123	0.91	19 619 323	1.17	65
66	Kupfer- und Silbererz	1 514 862	0.26	2 648 653	0.35	1 090 186	0.12	463 104	0.04	5 224 132	0.31	66
67	Eisen, Roh- und Schmelz-	1 331 208	0.23	2 132 109	0.28	2 646 135	0.30	3 477 636	0.32	13 188 830	0.79	67
68	Eisen in Stangen und Platten	3 106 713	0.53	4 125 267	0.55	3 526 536	0.39	3 781 278	0.34	7 636 708	0.46	68
69	Kupfer und Kupferbleche	4 649 745	0.79	4 319 097	0.57	4 381 404	0.49	5 754 768	0.52	13 191 796	0.79	69
70	Zink und Zinkbleche	6 796 575	1.16	9 596 004	1.27	7 948 827	0.89	7 822 209	0.71	5 490 577	0.33	70
71	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	35 102 888	5.98	45 407 686	6.03	60 097 951	6.72	84 407 991	7.69	142 155 869	8.51	71
72	Seiden- und Halbseidenwaaren	17 126 703	2.92	24 288 052	3.22	19 275 642	2.15	18 582 864	1.69	37 797 599	2.26	72
73	Wollen- und Halbwollenwaaren	41 063 382	6.99	62 353 635	8.28	71 201 346	7.96	94 568 652	8.61	142 629 753	8.54	73
74	Baumwollenwaaren	36 735 147	6.26	41 064 824	5.45	43 165 362	4.82	54 736 356	4.98	63 342 606	3.79	74
75	Leinen und Leinenwaaren	15 580 229	2.65	19 481 438	2.59	25 245 113	2.82	26 869 271	2.45	31 564 421	1.89	75
76	andere Manufacturwaaren	16 848 987	2.87	19 342 056	2.57	23 345 895	2.61	29 989 575	2.73	42 887 621	2.57	76
77	Gummiwaaren	1 759 899	0.30	3 186 231	0.42	3 790 050	0.42	4 579 902	0.42	7 382 038	0.44	77
78	Eisenbahnschienen	260 784	0.04	736 710	0.10	398 617	0.04	676 902	0.06	2 115 269	0.13	78
79	Eisenwaaren	7 876 290	1.34	9 419 877	1.25	9 229 746	1.03	10 106 382	0.92	20 181 653	1.21	79
80	Maschinen und Instrumente	4 586 607	0.78	6 490 242	0.86	10 738 323	1.20	16 010 058	1.46	42 233 918	2.53	80
81	andere Industrie-Erzeugnisse	43 797 076	7.46	55 866 122	7.42	69 119 579	7.72	88 188 271	8.03	143 366 963	8.58	81
	Total ℳ	587 039 556	100.00	753 303 999	100.00	894 830 076	100.00	1 098 270 393	100.00	1 670 438 737	100.00	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	93 484 197	—	154 800 423	—	166 232 460	—	105 164 553	—	221 852 130	—	
		680 523 753	—	908 104 422	—	1 061 062 536	—	1 203 434 946	—	1 892 290 867	—	

Digitized by Google

hebung der Hauptartikel nebst Verhältnisszahlen.

Tab. 52.

	Im Durchschnitt der Jahre 1876–80		Im Durchschnitt der Jahre 1881–85		1883		1884		1885		Benennung der Waaren	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.		
1	145 983 666	8 18	113 677 546	5 36	114 362 800	5 13	99 335 460	4 45	97 674 520	4 77	Kaffee	1
2	4 849 464	0 27	3 995 428	0 19	3 554 400	0 16	3 531 730	0 16	3 451 320	0 17	Thee	2
3	5 302 444	0 30	7 429 432	0 35	8 416 570	0 38	7 923 240	0 36	8 434 350	0 41	Kakao	3
4	69 909 424	3 92	149 117 416	7 03	177 857 450	7 98	168 334 270	7 55	105 385 950	5 15	roher Zucker *)	4
5	10 304 890	0 58	28 007 968	1 32	34 609 320	1 55	34 104 020	1 53	24 358 570	1 19	raffinirter Zucker	5
6	3 002 142	0 17	2 266 488	0 11	1 863 870	0 08	1 301 700	0 06	4 087 710	0 20	Syrup	6
7	35 822 454	2 01	31 882 128	1 50	29 295 470	1 31	29 379 550	1 32	38 188 730	1 87	Taback und Tabackstengel	7
8	13 734 874	0 77	14 714 520	0 69	14 138 410	0 63	13 911 800	0 62	16 520 610	0 81	Cigarren und Cigarretten	8
9	9 300 180	0 52	11 789 304	0 56	11 509 860	0 52	13 417 820	0 60	12 384 970	0 61	Reis	9
10	1 591 508	0 09	2 209 186	0 10	2 167 210	0 10	2 320 490	0 10	3 072 660	0 15	Pfeffer	10
11	623 654	0 03	654 908	0 03	611 520	0 03	733 320	0 03	252 060	0 01	Piment	11
12	871 060	0 05	509 538	0 02	179 170	0 01	211 100	0 01	406 790	0 02	Cassia, lignea und vera	12
13	2 276 750	0 13	2 527 482	0 12	2 375 040	0 11	2 752 880	0 12	2 972 420	0 14	Apfelsinen, Citronen und Orangen	13
14	2 784 260	0 16	2 227 844	0 10	2 017 130	0 09	2 671 280	0 12	2 581 960	0 13	Mandeln	14
15	2 749 028	0 15	2 695 708	0 13	2 397 210	0 11	2 385 040	0 11	3 244 060	0 16	Rosinen	15
16	1 755 900	0 10	1 821 584	0 09	1 992 900	0 09	1 824 210	0 08	1 885 180	0 09	Korinthen	16
17	19 093 822	1 07	22 221 108	1 05	22 633 730	1 02	22 801 080	1 02	22 255 300	1 09	Wein	17
18	19 807 812	1 11	30 815 858	1 45	32 432 210	1 46	25 926 580	1 16	26 242 450	1 28	Spiritus und Sprit	18
19	6 221 568	0 35	8 260 538	0 39	7 294 430	0 33	11 964 680	0 54	9 172 740	0 45	Spirituosen	19
20	14 314 598	0 80	13 465 404	0 63	13 747 930	0 62	14 780 370	0 66	9 811 580	0 48	Weizen	20
21	6 929 236	0 39	13 937 776	0 66	11 863 070	0 53	27 446 000	1 23	16 275 930	0 80	Roggen	21
22	20 020 130	1 12	15 796 584	0 74	14 337 100	0 64	16 682 120	0 75	10 612 090	0 52	Gerste	22
23	12 359 584	0 69	19 564 313	0 92	17 641 740	0 79	18 303 750	0 82	20 344 470	1 00	Hafer und anderes Getreide	23
24	3 464 608	0 19	4 868 664	0 23	6 918 590	0 31	4 119 150	0 18	3 761 460	0 18	Hülsenfrüchte	24
25	26 256 398	1 47	36 828 164	1 74	41 012 120	1 84	37 360 060	1 68	34 600 600	1 69	Mehl und andere Mühlenfabrikate	25
26	6 079 182	0 34	8 023 496	0 38	8 812 620	0 40	8 029 090	0 36	8 251 980	0 40	Heringe	26
27	76 980 922	4 31	86 312 144	4 07	99 576 850	4 47	89 767 040	4 03	76 991 620	3 76	Schlachtvieh u. Fleischwaaren	27
28	28 914 698	1 62	31 788 480	1 50	31 747 950	1 42	33 115 060	1 49	31 863 350	1 56	Butter	28
29	4 233 840	0 24	3 816 558	0 18	3 912 600	0 18	4 085 470	0 18	3 852 080	0 19	Käse	29
30	102 805 600	5 76	110 190 770	5 19	117 073 890	5 25	104 244 000	4 67	107 605 110	5 26	andere Verzehrungsartikel	30
31	45 648 782	2 56	44 180 304	2 08	45 753 870	2 05	49 689 830	2 23	44 366 730	2 17	Baumwollengarn	31
32	41 346 372	2 32	41 044 474	1 93	40 221 380	1 81	45 243 050	2 03	49 172 620	2 40	Wollen- und Halbwollengarn	32
33	6 921 188	0 39	6 964 590	0 33	6 532 200	0 29	6 881 080	0 31	7 455 360	0 36	Leinengarn und -Zwirn	33
34	3 256 986	0 18	1 941 846	0 09	1 818 650	0 08	2 079 770	0 09	1 762 170	0 09	rohe und gesponnene Seide	34
35	27 751 454	1 55	46 883 080	2 21	51 514 460	2 31	56 496 820	2 53	45 885 560	2 24	Baumwolle	35
36	56 406 380	3 16	72 662 342	3 43	66 319 010	2 98	75 415 810	3 38	75 297 620	3 68	Schafwolle	36
37	3 566 388	0 20	6 728 298	0 32	5 926 970	0 27	7 179 830	0 32	11 979 870	0 59	Flachs, Hanf, Heede und Werg	37
38	3 328 890	0 19	6 252 508	0 29	6 232 680	0 28	8 852 810	0 40	5 630 750	0 28	Lumpen	38
39	25 573 122	1 43	34 451 664	1 62	34 569 180	1 55	35 020 430	1 57	40 765 680	1 99	Häute	39
40	24 027 298	1 35	24 778 508	1 17	24 431 400	1 10	25 568 870	1 15	25 107 880	1 23	Felle	40
41	32 319 454	1 81	28 361 994	1 34	27 984 430	1 26	28 539 840	1 28	27 232 450	1 33	Sohl- und anderes Leder	41
42	2 127 656	0 12	1 958 784	0 09	2 242 290	0 10	2 161 990	0 10	1 340 410	0 07	Pferdehaare	42
43	5 736 748	0 32	7 114 820	0 34	7 800 210	0 35	5 975 220	0 27	7 470 130	0 37	Borsten	43
44	15 036 900	0 84	3 389 672	0 16	4 129 750	0 19	2 799 100	0 13	1 993 130	0 10	Guano, ammoniakhaltiger	44
45	483 066	0 03	790 054	0 04	1 261 100	0 06	710 310	0 03	748 470	0 04	Wallfischbarten und Fischbein	45
46	4 430 480	0 25	4 620 292	0 22	5 748 480	0 26	4 466 730	0 20	3 398 140	0 17	Thran	46
47	2 503 404	0 14	2 349 540	0 11	2 778 800	0 12	1 556 470	0 07	899 320	0 04	Talg	47
48	660 242	0 04	673 214	0 03	855 910	0 04	708 280	0 03	572 920	0 03	Theer und Pech	48
49	6 598 598	0 37	9 740 622	0 46	9 968 410	0 45	10 631 340	0 48	10 146 370	0 50	Palm- und Kokosnussöl	49
50	3 473 068	0 19	3 701 218	0 17	5 226 870	0 23	3 175 500	0 14	3 879 240	0 19	Olivenöl	50
51	2 817 930	0 16	2 044 494	0 09	1 855 640	0 08	1 684 400	0 07	2 157 460	0 10	Rüböl	51
52	7 944 510	0 44	7 790 584	0 37	9 609 050	0 43	7 213 260	0 32	7 605 780	0 37	Leinöl	52
53	9 216 552	0 52	9 571 394	0 45	11 873 030	0 53	9 109 680	0 41	8 779 050	0 43	Kleesaat	53
54	2 896 310	0 16	6 102 728	0 29	12 533 600	0 56	6 817 270	0 31	5 184 640	0 25	Raps und Rübsaat	54
55	155 514	0 01	391 738	0 02	260 570	0 01	425 870	0 02	1 068 140	0 05	Leinsaat	55
56	8 903 674	0 50	8 520 362	0 40	8 268 940	0 37	8 913 380	0 40	8 801 660	0 43	Bau- und Stabholz	56
57	6 296 198	0 35	9 435 716	0 44	10 500 140	0 47	10 699 730	0 48	10 223 280	0 50	Nutzhölzer	57
58	4 526 500	0 25	5 239 468	0 25	5 788 030	0 26	5 099 580	0 23	5 431 810	0 27	Farbehölzer und Quercitron	58
59	4 175 626	0 23	4 806 588	0 23	4 769 950	0 21	4 696 060	0 21	4 318 840	0 21	Farbeholz-Extracte	59
60	6 729 714	0 38	8 368 770	0 39	9 362 910	0 42	8 725 780	0 39	7 427 000	0 36	Indigo	60
61	17 591 334	0 99	36 889 184	1 74	45 375 650	2 04	46 497 230	2 09	28 254 330	1 38	Salpeter, roh und gereinigt	61
62	2 436 930	0 14	2 767 280	0 13	2 783 190	0 12	2 723 860	0 12	1 929 410	0 09	Harz und Galipot	62
63	502 522	0 03	614 116	0 03	541 720	0 02	638 890	0 03	757 190	0 04	Schwefel, roh und gereinigt	63
64	2 060 074	0 12	1 365 026	0 06	1 186 380	0 05	802 300	0 04	717 270	0 03	Soda, kalzinirte und krystallisirte	64
65	16 977 434	0 95	19 370 846	0 91	19 961 920	0 90	19 117 870	0 86	20 332 940	1 00	Steinkohlen und Koks	65
66	3 843 166	0 22	9 991 692	0 47	9 965 180	0 45	12 702 180	0 57	15 855 890	0 77	Kupfer- und Silbererz	66
67	8 132 626	0 46	8 186 668	0 39	9 127 250	0 41	7 540 690	0 34	5 253 920	0 26	Eisen, Roh- und Schmelz-	67
68	8 035 556	0 45	9 755 226	0 46	10 171 710	0 46	9 033 130	0 41	8 370 460	0 41	Eisen in Stangen und Platten	68
69	11 640 496	0 65	10 005 632	0 47	10 637 840	0 48	10 444 530	0 47	9 104 950	0 45	Kupfer und Kupferbleche	69
70	9 819 540	0 55	10 338 464	0 49	10 403 020	0 47	9 599 790	0 43	6 674 310	0 33	Zink und Zinkbleche	70
71	176 011 250	9 86	242 895 268	11 45	254 086 400	11 40	255 107 050	11 44	252 106 640	12 32	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	71
72	17 951 624	1 01	18 002 232	0 85	17 480 810	0 78	18 383 970	0 82	15 417 640	0 75	Seiden- und Halbseidenwaaren	72
73	113 032 238	6 33	107 987 354	5 09	106 521 950	4 78	113 888 470	5 11	102 436 610	5 01	Wollen- und Halbwollenwaaren	73
74	69 417 660	3 89	81 126 210	3 82	87 858 180	3 94	90 297 730	4 05	71 982 610	3 52	Baumwollenwaaren	74
75	38 263 688	2 14	33 442 264	1 58	36 286 140	1 63	33 013 410	1 48	28 341 640	1 39	Leinen und Leinenwaaren	75
76	42 959 384	2 41	26 224 144	1 24	24 731 230	1 11	25 881 990	1 16	26 626 170	1 30	andere Manufacturwaaren	76
77	7 959 362	0 45	7 789 346	0 37	8 775 980	0 39	8 974 120	0 40	8 323 980	0 41	Gummiwaaren	77
78	2 251 046	0 13	2 000 744	0 09	2 058 590	0 09	2 451 050	0 11	2 286 180	0 11	Eisenbahnschienen	78
79	23 001 376	1 29	28 327 016	1 34	30 092 170	1 35	28 818 140	1 29	30 939 630	1 51	Eisenwaaren	79
80	35 868 712	2 01	63 074 108	2 97	67 502 580	3 03	73 021 670	3 28	60 345 100	2 95	Maschinen und Instrumente	80
81	154 739 364	8 67	209 276 708	9 86	210 184 970	9 43	220 921 620	9 91	217 208 050	10 62	andere Industrie-Erzeugnisse	81
	1 785 233 078	100 00	2 121 490 700	100 00	2 228 214 870	100 00	2 229 966 750	100 00	2 045 906 820	100 00	Total ℳ	
	204 718 952	—	66 195 508	—	36 552 870	—	74 903 510	—	101 053 330	—	ausserdem Contanten und edle Metalle	
	1 989 952 030	—	2 187 686 208	—	2 264 767 740	—	2 304 870 260	—	2 146 960 150	—		

*) incl. Crystall-Sandzucker.

Digitized by Google

Einfuhr einiger Haupt-Artikel

Tab. 53.

Im Durchschnitt der Jahre	Kaffee	Thee	Kakao	Roher Zucker*)	Raff. Zucker	Syrup und Melasse	Honig	Taback und Tabackstengel	Cigarren	Reis
	Mengen von 100 kg netto								Mille	
1841–1850	324 550	6 085	8 853	280 676	73 298	21 034	4 433	71 511	56 995	64 042
1851–1860	388 208	10 870	12 560	341 548	47 227	37 900	8 578	91 624	187 247	133 265
1861–1870	487 944	15 385	17 650	316 188	97 951	81 194	11 700	131 089	170 022	176 204
1871–1880	850 065	21 478	34 841	941 873	136 036	154 980	18 514	207 121	219 353	362 071
1881–1885	1 097 583	18 790	49 557	3 636 799	557 526	124 258	29 225	268 629	247 644	638 863
1881	1 168 914	25 559	43 398	2 853 795	377 519	89 552	24 293	266 377	202 485	529 072
1882	1 111 596	18 150	45 373	3 019 961	424 535	79 558	28 809	261 857	202 198	626 844
1883	1 141 467	16 911	53 009	3 809 494	622 599	72 374	28 359	262 777	209 949	598 033
1884	994 983	16 807	51 337	4 561 032	853 298	230 314	39 478	243 721	307 907	727 533
1885	1 020 955	16 716	52 666	3 939 712	629 065	314 509	35 745	308 815	219 620	711 815

Im Durchschnitt der Jahre	Wein	Rum	Arrac	Cognac	Genever	Liqueur u. and. Branntwein	Korn- u. Kart.-Spiritus u. -Sprit	Weizen	Roggen	Gerste
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	Mengen		
1841–1850	118 178	18 982	3 969	3 643	7 980	1 350	28 543	—	—	—
1851–1860	102 075	15 377	3 845	3 986	11 794	2 784	95 015	508 326	231 020	250 372
1861–1870	127 550	10 814	4 641	5 311	18 721	7 048	235 042	920 023	305 294	351 311
1871–1880	227 162	12 824	5 521	10 690	36 798	13 432	384 941	816 055	412 222	485 745
1881–1885	250 809	16 054	5 083	9 453	27 493	56 381	775 689	724 244	379 728	807 338
1881	217 549	12 420	4 142	7 950	19 869	35 559	773 101	696 494	412 920	832 376
1882	246 610	14 527	5 949	9 065	31 963	58 787	841 709	681 614	399 952	1 002 942
1883	242 811	15 852	10 175	8 630	31 098	92 969	779 621	736 951	418 206	806 295
1884	276 939	20 485	4 331	12 082	31 623	89 230	687 986	880 956	1 063 955	1 033 981
1885	270 155	16 986	3 969	10 397	22 967	75 361	789 641	640 193	1 332 471	742 397

Im Durchschnitt der Jahre	Kies- Soda- und Steinsalz	Steinkohlen und Cinders	Indigo	Cochenille	Farbehölzer	Quercitron	Farbeholz-extracte	Gallen	Campher
	100 kg netto	Dekl						Mengen	
1841–1850	—	33 045	1 311 394	7 772	898	72 395	3 398	463	1 478
1851–1860	13 486	67 869	2 891 156	6 092	1 451	113 684	5 117	5 831	1 076
1861–1870	18 868	156 155	3 896 621	4 680	1 783	214 226	5 089	21 377	1 213
1871–1880	51 539	213 070	7 195 414	5 230	3 993	284 228	3 350	40 340	3 206
1881–1885	334 417	461 324	10 476 868	5 505	5 514	392 537	4 871	58 864	7 627
1881	259 97	430 760	9 939 352	6 027	2 305	358 176	4 498	54 911	7 568
1882	31 288	425 450	10 164 278	5 822	2 118	339 334	3 882	67 140	5 187
1883	34 228	514 250	10 711 848	7 181	1 894	472 985	4 664	58 365	7 119
1884	35 550	443 389	10 370 395	7 129	679	385 708	7 206	54 602	6 929
1885	37 121	557 768	11 264 987	6 815	1 123	441 682	5 116	55 354	10 922

Im Durchschnitt der Jahre	trockene und grasirte Häute	Kalbfelle	Schaf- und Ziegenfelle	Elephantenzähne und Elfenbein	Hörner	Perlmutter-schalen	Wallfischbarten und Fischbein	ammoniakhalt. Guano	Salpeter	Staassfurter Salze
	Mengen von 100 kg netto				Stück			Mengen von 100 kg		
1841–1850	46 347	6 364	3 000	520	1 694 596	1 106	2 322	—	39 340	—
1851–1860	68 564	13 019	5 116	604	1 060 008	5 231	2 986	171 801	72 029	—
1861–1870	126 567	14 497	8 740	1 020	2 602 354	2 876	1 089	408 148	67 941	—
1871–1880	334 616	21 897	17 574	1 995	874 315	8 118	594	968 681	512 434	947 642
1881–1885	292 878	30 185	38 342	1 985	1 170 055	11 671	470	455 534	1 617 590	2 374 548
1881	258 707	37 944	32 903	2 165	843 961	7 301	459	381 841	981 427	2 274 548
1882	265 864	34 805	35 488	2 008	900 295	7 492	404	368 656	1 354 228	2 337 402
1883	295 109	32 553	44 739	2 440	1 155 986	10 337	607	294 169	1 983 694	2 572 548
1884	298 454	44 121	38 398	1 920	1 581 788	18 294	396	535 378	2 380 920	2 036 222
1885	346 057	48 110	44 870	1 543	1 568 322	14 971	613	180 124	1 477 645	2 650 021

Im Durchschnitt der Jahre	Leinöl	Olivenöl	Palmöl	Rüböl	Kleesaat	Raps und Rübsaat	Oelkuchen	Stuhlrohr	Schafwolle	Shoddywolle
	—	—	—	—	12 469	—	—	5 685	72 844	—
1841–1850	12 380	12 835	—	—	12 469	—	—	5 685	72 844	—
1851–1860	29 050	24 213	29 174	25 629	52 209	65 706	61 892	11 152	60 228	17 416
1861–1870	42 389	34 109	18 521	34 873	41 197	123 721	74 099	15 756	68 244	10 988
1871–1880	114 361	36 352	53 344	40 199	60 449	88 232	64 255	38 527	84 418	16 995
1881–1885	152 211	40 760	127 217	53 890	87 215	182 371	575 612	71 887	281 600	53 139
1881	114 079	32 606	102 983	53 793	85 379	125 316	536 915	58 084	215 253	52 071
1882	145 357	33 681	124 285	51 594	93 062	83 884	484 347	68 782	263 357	52 54
1883	192 168	60 983	114 000	55 925	90 794	406 250	657 788	67 232	340 220	48 968
1884	150 163	34 783	134 569	58 206	80 343	274 781	717 193	80 109	346 741	55 455
1885	153 566	41 713	160 548	39 884	86 557	221 622	677 602	84 198	343 858	56 51

Im Durchschnitt der Jahre	Baumwollen-waaren	Leinen und Leinenwaaren	Wachstuch	Hüte und Hutmaterial	Neue Kleidungsstücke	und Manufactur- und Modewaaren	Gummiwaaren	Lederwaaren	Neues Tauwerk	Mobilien
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto	ℳ
1841–1850	—	—	—	—	—	—	—	—	10 691	—
1851–1860	38 889 585	16 887 719	469 696	359 768	334 942	17 931 715	1 783 065	2 121 873	13 003	251 330
1861–1870	48 850 859	24 429 552	371 364	1 208 258	628 932	24 476 396	4 184 976	3 808 011	13 550	507 930
1871–1880	66 380 133	28 980 154	612 098	4 057 151	582 656	37 550 372	7 670 700	11 773 019	15 629	1 008 864
1881–1885	81 126 210	28 426 508	1 147 160	5 861 162	1 109 639	29 113 876	7 789 346	13 971 556	19 795	6 858 480
1881	78 008 130	27 972 570	1 105 980	5 670 190	687 189	21 244 310	5 819 150	13 302 130	18 495	4 854 970
1882	77 884 420	29 348 080	1 371 160	4 288 030	1 112 500	20 283 610	7 053 500	13 308 060	19 846	6 698 500
1883	87 858 160	28 831 560	1 046 700	3 814 600	1 063 680	18 788 250	8 775 980	13 621 210	19 898	7 615 670
1884	90 947 730	26 830 080	1 118 280	1 205 570	1 359 760	19 188 430	8 974 120	13 465 690	20 254	7 345 130
1885	71 786 610	28 341 640	1 093 680	3 217 470	1 209 240	21 054 780	8 323 980	15 160 690	18 171	7 768 070

*) incl. Crystall-Sandzucker.

Digitized by Google

seit dem Jahre 1841.

Tab 53.

Pfeffer	Pimont	Cassia lignea n. vera	Canehl	Nelken	roher Ingber	Frische Südfrüchte	Mandeln	Rosinen	Korinthen	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto						Kisten	100 kg netto			
7 498	3 602	3 289	196	1 382	1 922	42 551	7 626	33 100	14 141	1841—1850
8 248	6 587	5 750	372	2 301	1 884	58 899	9 565	27 545	10 483	1851—1860
10 145	5 685	8 130	617	2 108	2 516	82 801	10 988	34 021	23 392	1861—1870
17 410	6 170	12 257	1 496	2 310	2 773	143 883	16 064	56 962	33 750	1871—1880
16 919	9 727	7 219	2 337	2 872	2 960	200 039	15 671	52 156	42 805	1881—1885
12 055	11 374	5 418	3 142	3 043	1 305	157 895	12 194	47 029	37 011	1881
20 089	8 224	12 277	4 492	3 163	2 116	182 083	14 988	42 879	39 784	1882
16 765	9 743	2 909	1 974	3 532	1 766	179 201	12 714	49 314	45 190	1883
15 857	14 172	3 315	2 084	2 193	2 193	216 576	18 716	57 977	51 659	1884
20 148	5 144	7 478	1 993	2 847	2 919	207 440	19 745	63 581	59 309	1885

Hafer	Mais	and. Getreide	Hülsenfrüchte	Hopfen	Mehl u. andere Mühlenfabrikate	Meringe	Fleisch und Fleischwaren	Butter	Schmalz	Im Durchschnitt der Jahre
on 100 kg netto						Tonnen	100 kg netto			
—	—	—	—	2 455	—	35 274	—	—	—	1841—1850
95 493	3 828	18 647	102 074	10 089	104 370	37 745	15 361	74 592	4 021	1851—1860
163 152	16 341	58 568	104 225	27 399	208 193	54 929	44 103	90 326	25 917	1861—1870
213 981	398 678	49 153	125 414	30 410	719 543	152 049	153 853	127 208	173 962	1871—1880
298 467	804 000	160 984	205 184	54 364	1 187 844	240 237	180 565	149 669	203 095	1881—1885
285 972	1 587 422	143 054	150 319	18 866	1 066 826	203 564	120 944	142 129	216 965	1881
261 780	345 862	158 986	240 106	38 898	1 308 858	226 436	84 459	141 892	183 281	1882
311 929	666 484	158 650	283 077	13 843	1 061 150	230 912	98 387	148 779	224 562	1883
392 474	815 730	186 752	181 435	37 496	1 506 176	228 774	72 509	154 100	148 841	1884
339 199	1 116 296	157 529	171 495	22 895	1 455 904	281 703	80 636	183 097	241 857	1885

Horn u. Geliget	Pottasche	Blei	Eisen	Kupfer	Quecksilber	Rohes Zink	Zinn	Gelbmetall	Leder	Im Durchschnitt der Jahre
von 100 kg netto						100 kg netto				
—	8 178	11 536	175 484	—	197	93 388	1 511	—	7 324	1841—1850
54 777	7 520	22 105	304 658	21 168	240	107 155	3 217	5 881	12 984	1851—1860
60 677	7 804	60 839	657 360	29 949	553	164 370	4 943	8 319	20 949	1861—1870
104 146	16 658	72 309	1 516 345	72 300	928	141 211	11 552	12 611	30 885	1871—1880
166 310	16 937	78 912	1 818 602	77 344	541	226 571	19 673	16 819	38 559	1881—1885
203 809	22 287	90 436	1 835 351	75 786	447	203 574	17 092	18 035	36 582	1881
256 116	19 160	96 224	2 193 817	67 109	419	203 143	18 563	14 851	34 104	1882
204 143	11 703	73 670	1 983 564	78 144	826	206 478	19 421	13 798	77 251	1883
310 894	12 974	69 093	1 741 359	83 667	404	206 414	24 457	17 350	76 172	1884
230 284	18 563	65 225	1 569 375	87 084	457	183 446	18 813	18 567	81 687	1885

Pferdshaare	Borsten	Pech	Theer	Steinkohlen-Theer u. -Pech	Talg	Thran	Wachs	Kofösiröre Petroleum	Kokosnuss	Im Durchschnitt der Jahre
netto		Tonnen	Tonnen	Tonnen	100 kg netto	Tonnen	100 kg netto			
1 328	1 076	2 129	8 692	1 872	3 854	30 982	819	—	4 218	1841—1850
2 994	3 354	2 968	20 172	3 040	9 987	32 802	2 045	—	18 929	1851—1860
5 458	3 497	4 181	27 125	1 654	16 254	46 336	3 823	106 662	19 856	1861—1870
8 070	7 091	5 188	20 741	5 047	29 370	55 889	7 825	412 779	24 189	1871—1880
5 889	8 930	6 316	14 344	18 492	29 413	73 955	6 783	1 450 453	25 498	1881—1885
7 518	8 986	6 817	13 981	6 844	52 559	69 592	5 975	1 012 698	27 558	1881
6 413	9 599	7 439	13 541	17 486	29 674	78 477	4 947	1 413 102	23 273	1882
6 041	9 466	5 279	14 890	44 382	30 940	78 451	6 450	2 236 427	27 922	1883
5 770	7 911	5 746	16 100	16 648	29 513	74 639	7 192	1 627 342	24 136	1884
5 897	9 979	7 301	13 909	7 113	12 862	67 306	9 361	1 438 468	22 650	1885

Seide	Baumwolle	Flachs	Hanf u. Jute	Heede u. Werg	Baumwollengarn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen- und Jutegarn	Seiden-u. Halbseidenwaaren	Wollen- und Halbwollenw.	Im Durchschnitt der Jahre
netto								ℳ	ℳ	
634	101 433	2 344	6 816	9 541	183 762	—	—	—	—	1841—1850
1 236	204 635	2 998	10 578	9 547	200 756	50 972	41 854	20 207 378	51 708 549	1851—1860
1 907	282 049	2 333	9 969	5 640	93 984	76 245	38 284	18 929 253	82 899 999	1861—1870
1 519	387 645	2 312	54 736	7 113	153 855	78 222	31 409	27 874 611	127 830 996	1871—1880
1 257	446 559	1 481	174 946	7 965	180 641	88 387	31 235	18 037 332	107 987 354	1881—1885
843	316 950	1 817	74 815	5 901	147 138	73 563	32 942	19 457 129	109 278 439	1881
1 271	407 796	1 805	117 804	5 709	156 957	75 267	33 917	19 301 620	107 811 380	1882
1 344	410 048	1 551	157 088	6 102	169 826	83 450	38 356	17 466 810	106 521 950	1883
1 639	548 985	1 211	197 575	10 484	176 841	97 292	38 925	18 363 970	113 868 470	1884
1 190	448 017	832	327 449	10 849	152 451	111 555	46 484	15 417 640	102 436 610	1885

Papier	Gedruckte Bücher und Musikalien	Gewirkte u. and. Kunstgegenstände	Glaswaaren	Porzellan, Steinzeug u. s. Steinwaaren	Eisenbahn-schienen	Grobe Eisenwaaren	Feine Eisenwaaren	Maschinen und Instrumente	Staatseinkäufe	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto	
—	—	—	—	—	108 094	—	—	—	—	1841—1850
2 067 010	2 080 147	940 771	6 146 292	2 522 065	27 084	55 655	6 936 855	5 538 425	4 865	1851—1860
3 801 721	3 969 498	1 868 870	7 813 208	3 843 121	33 052	88 867	7 271 643	13 374 180	12 968	1861—1870
8 721 984	4 901 147	4 412 404	16 511 139	6 467 859	120 788	216 892	14 586 397	39 093 815	30 544	1871—1880
18 507 462	5 391 042	6 643 300	20 104 934	11 922 190	127 108	251 414	20 746 040	64 100 524	41 611	1881—1885
14 811 520	5 502 980	5 235 130	18 675 460	8 883 360	73 646	202 035	17 949 150	51 622 910	37 830	1881
16 749 450	5 346 580	7 965 800	22 221 480	11 187 330	100 810	257 318	19 301 750	62 878 200	34 562	1882
18 497 630	5 260 960	5 269 810	21 942 500	12 269 220	122 739	264 034	21 642 230	67 614 660	39 529	1883
21 209 200	5 109 130	6 092 240	21 321 960	12 792 240	182 201	243 196	21 580 900	73 021 670	50 485	1884
22 188 610	5 736 480	8 052 910	16 165 730	14 476 610	156 144	230 480	23 336 170	69 345 100	36 851	1885

Digitized by Google

Directe See-Einfuhr zu Hamburg und

Tab. 54.

Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel	1878 Hamburg	1878 Altona	1878 Total	1879 Hamburg	1879 Altona	1879 Total	1880 Hamburg	1880 Altona	1880 Total	1881 Hamburg	1881 Altona	1881 Total
Mengen von												
Von aussereuropäischen												
Kaffee	552 600	36 520	589 120	630 950	7 990	638 940	646 010	7 780	653 790	783 730	2 425	786 155
Thee	4 250	—	4 250	3 855	1 625	5 480	4 310	—	4 310	2 795	1 870	4 665
Zucker	26 070	4 085	30 155	41 950	4 230	46 180	41 480	4 210	45 690	47 960	4 770	52 730
Taback und Tabackstengel	138 515	1 220	139 735	150 950	—	150 950	152 370	—	152 370	131 610	20	131 630
Reis	393 620	—	393 620	391 380	—	391 380	536 445	—	536 445	414 700	—	414 700
Getreide	226 850	89 115	315 965	752 295	168 840	921 135	1 794 120	148 680	1 942 800	1 376 395	466 355	1 842 750
Rum	125	—	125	155	—	155	580	—	580	100	—	100
Heringe	—	—	—	800	—	800	800	—	800	—	—	—
Farbehölzer	201 230	830	202 060	269 415	—	269 415	328 250	—	328 250	317 080	3 550	320 630
Salpeter	668 595	11 660	680 255	693 765	41 705	735 470	503 030	15 000	518 030	957 620	—	957 620
Kupfer- und Silbererz	27 480	—	27 480	27 005	—	27 005	25 630	—	25 630	24 340	—	24 340
Eisen, Roh- und Schmiede-	295	—	295	100	—	100	1 020	120	1 140	300	—	300
Guano	1 211 165	—	1 211 165	1 243 385	—	1 243 385	409 670	—	409 670	198 540	—	198 540
Petroleum	319 940	—	319 940	471 740	—	471 740	741 720	8 375	750 095	959 230	—	959 230
Thran	9 950	—	9 950	20 625	—	20 625	8 765	—	8 765	6 380	610	6 990
Palmöl	14 750	—	14 750	30 010	—	30 010	29 460	925	30 385	30 240	—	30 240
Kokosnussöl	—	—	—	370	—	370	9 000	—	9 000	11 250	—	11 250
Oelnüsse und Koprah	150 810	1 250	152 060	168 170	2 560	170 730	195 000	3 530	198 530	179 620	540	180 160
Wolle	26 920	—	26 920	34 700	—	34 700	31 675	—	31 675	34 470	—	34 470
Baumwolle	15 745	—	15 745	34 300	—	34 300	63 640	—	63 640	67 070	580	67 650
andere Artikel	1 538 310	18 725	1 557 035	1 528 980	21 500	1 550 480	1 535 205	25 190	1 560 395	1 531 650	39 430	1 571 080
Mengen von 100 kg netto	5 527 220	163 405	5 690 625	6 494 990	248 150	6 743 440	7 048 260	213 810	7 262 070	7 075 080	520 150	7 595 230
Von Häfen												
Kaffee	189 265	—	189 265	215 010	—	215 010	186 640	—	186 640	198 400	—	198 400
Thee	15 585	—	15 585	10 590	—	10 590	15 715	—	15 715	19 855	—	19 855
Zucker	55 250	—	55 250	46 145	5	46 150	29 210	—	29 210	34 290	—	34 290
Taback und Tabackstengel	59 695	10	59 705	55 085	—	55 085	51 505	—	51 505	71 015	—	71 015
Reis	24 330	—	24 330	43 060	—	43 060	61 325	—	61 325	81 500	—	81 500
Getreide	296 030	344 795	639 825	172 215	532 690	704 905	333 970	262 570	596 540	720 490	419 580	1 140 070
Rum	8 415	5	8 420	8 685	—	8 685	8 930	—	8 930	9 810	—	9 810
Heringe	194 020	—	194 020	212 450	60	212 510	237 670	—	237 670	245 720	510	246 230
Farbehölzer	36 550	—	36 550	52 580	—	52 580	42 090	—	42 090	44 160	70	44 230
Salpeter	50	—	50	3 800	—	3 800	10 960	—	10 960	3 660	—	3 660
Schwefel	41 720	—	41 720	42 055	—	42 055	29 640	1 860	31 500	31 810	—	31 810
Kupfer- und Silbererz	3 350	—	3 350	5 220	—	5 220	3 620	—	3 620	18 010	—	18 010
Eisen, Roh- und Schmiede-	1 282 890	960	1 283 850	1 315 350	1 075	1 316 425	1 269 045	2 460	1 271 505	1 480 530	710	1 481 240
Eisenbahnschienen	6 985	—	6 985	57 610	740	58 350	41 800	4 860	46 660	8 225	—	8 225
Steinkohlen	7 998 820	115 230	8 114 050	9 110 465	114 670	9 225 135	10 155 890	117 380	10 273 270	10 013 960	115 580	10 129 540
Guano	49 690	2 155	51 845	44 095	3 870	47 965	65 540	5 200	70 740	60 380	3 320	63 700
Petroleum	68 550	625	69 175	110 255	—	110 255	51 530	2 080	53 610	69 550	—	69 550
Thran	57 985	4 160	62 145	56 750	4 990	61 740	81 790	1 670	83 460	70 730	2 140	72 870
Palmöl	16 595	—	16 595	10 860	—	10 860	15 450	—	15 450	15 545	—	15 545
Kokosnussöl	7 880	—	7 880	15 950	—	15 950	16 600	—	16 600	11 550	—	11 550
Oelnüsse und Koprah	38 740	—	38 740	95 770	—	95 770	149 220	—	149 220	104 960	—	104 960
Wolle	108 840	500	109 340	157 660	530	158 190	146 430	320	146 750	158 690	235	158 925
Baumwolle	151 010	—	151 010	184 090	—	184 090	207 540	—	207 540	220 000	405	220 405
Baumwollengarn	143 275	—	143 275	112 365	—	112 365	105 130	—	105 130	114 300	—	114 300
andere Artikel	4 334 370	114 770	4 449 140	4 495 420	147 165	4 642 585	4 601 000	111 260	4 712 260	5 122 980	138 840	5 261 820
Mengen von 100 kg netto	15 188 890	582 210	15 771 100	16 633 535	805 795	17 439 330	17 921 240	509 660	18 430 900	18 930 180	681 390	19 611 570
Directe See-												
Kaffee	741 865	36 520	778 385	845 960	7 990	853 950	832 650	7 780	840 430	982 130	2 425	984 555
Thee	19 835	—	19 835	14 445	1 625	16 070	20 025	—	20 025	22 650	1 870	24 520
Zucker	81 320	4 085	85 405	88 095	4 235	92 330	70 690	4 210	74 900	82 250	4 770	87 020
Taback und Tabackstengel	198 210	1 230	199 440	206 035	—	206 035	206 875	—	206 875	202 625	20	202 645
Reis	416 950	—	416 950	434 440	—	434 440	597 770	—	597 770	496 200	—	496 200
Getreide	522 880	432 910	955 790	924 510	701 530	1 626 040	2 128 090	411 250	2 539 340	2 096 885	885 935	2 982 820
Rum	8 540	5	8 545	8 840	—	8 840	9 510	—	9 510	9 910	—	9 910
Heringe	194 020	—	194 020	213 340	60	213 400	238 550	—	238 550	245 720	510	246 230
Farbehölzer	237 780	830	238 610	321 995	—	321 995	370 340	—	370 340	361 240	3 620	364 860
Salpeter	668 645	11 660	680 305	697 565	41 705	739 270	513 990	15 000	528 990	961 280	—	961 280
Schwefel	41 720	—	41 720	42 055	—	42 055	29 640	1 860	31 500	31 810	—	31 810
Kupfer- und Silbererz	30 830	—	30 830	32 225	—	32 225	29 250	—	29 250	42 350	—	42 350
Eisen, Roh- und Schmiede-	1 283 185	960	1 284 145	1 315 450	1 075	1 316 525	1 270 065	2 580	1 272 645	1 480 830	710	1 481 540
Eisenbahnschienen	6 985	—	6 985	57 610	740	58 350	41 800	4 860	46 660	8 225	—	8 225
Steinkohlen	7 998 820	115 230	8 114 050	9 110 465	114 670	9 225 135	10 155 890	117 380	10 273 270	10 013 960	115 580	10 129 540
Guano	1 260 855	2 155	1 263 010	1 287 480	3 870	1 291 350	475 210	5 200	480 410	258 920	3 320	262 240
Petroleum	388 490	625	389 115	581 995	—	581 995	783 250	10 455	793 705	1 028 780	—	1 028 780
Thran	67 935	4 160	72 095	77 375	4 990	82 365	90 555	1 670	92 225	77 110	2 750	79 860
Palmöl	31 345	—	31 345	40 870	—	40 870	44 910	925	45 835	45 785	—	45 785
Kokosnussöl	7 880	—	7 880	16 320	—	16 320	25 600	—	25 600	22 800	—	22 800
Oelnüsse und Koprah	189 550	1 250	190 800	263 940	2 560	266 500	344 220	3 530	347 750	284 580	540	285 120
Wolle	135 760	500	136 260	192 360	530	192 890	178 105	320	178 425	193 100	235	193 335
Baumwolle	166 755	—	166 755	218 390	—	218 390	271 180	—	271 180	287 070	985	288 055
Baumwollengarn	143 275	—	143 275	112 365	—	112 365	105 130	—	105 130	114 300	—	114 300
andere Artikel	5 872 680	133 495	6 006 175	6 024 400	168 665	6 193 065	6 136 205	136 450	6 272 655	6 654 630	178 270	6 832 900
Mengen von 100 kg netto	20 716 110	745 615	21 461 725	23 128 525	1 051 245	24 182 770	24 969 500	723 470	25 692 970	26 005 260	1 201 540	27 206 800

Anmerkung. Das Gewicht der See-Einfuhr ist für Altona von dem Statistischen Bureau der Stadt Altona aufgegeben worden.

Digitized by Google

Altona in den Jahren 1878 bis 1885.

Tab 54.

1882			1883			1884			1885			Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel
Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	
OOkgnetto												
Häfen und Plätzen												
734 610	22 300	756 910	752 800	14 950	767 750	638 800	11 040	649 840	733 180	11 860	745 040	Kaffee
2 930	—	2 930	2 470	—	2 470	2 930	—	2 930	4 260	—	4 260	Thee
44 850	200	45 050	19 240	740	19 980	14 750	800	15 500	7 110	—	7 110	Zucker
150 630	—	150 930	146 830	—	146 830	144 570	—	144 570	201 715	—	201 715	Tabak und Tabackstengel
479 980	—	479 980	402 040	—	402 040	516 150	—	516 150	498 130	—	498 130	Reis
401 980	98 195	502 575	725 580	242 270	965 850	1 244 020	221 815	1 465 835	1 022 220	238 610	1 260 830	Getreide
140	—	140	610	—	610	650	—	650	495	—	495	Rum
10	—	10	120	—	120	5	—	5	50	—	50	Heringe
301 600	15 400	317 000	388 900	39 310	428 200	353 800	38 210	392 110	416 130	37 520	453 650	Farbehölzer
1 334 180	22 480	1 358 660	1 935 460	—	1 935 460	2 309 000	9 000	2 318 000	1 349 720	—	1 349 720	Salpeter
21 550	—	21 550	31 600	—	31 600	69 170	—	69 170	76 050	—	76 050	Kupfer- und Silbererz
—	—	—	110	—	110	15	—	15	180	—	180	Eisen, Roh- und Schmiede-
255 980	—	255 980	283 220	—	283 220	201 455	—	201 455	164 900	—	164 900	Guano
1 410 920	—	1 410 920	1 999 420	—	1 999 420	1 657 970	—	1 657 970	1 563 125	—	1 563 125	Petroleum
7 700	—	7 700	22 690	—	22 690	8 240	—	8 240	14 310	—	14 310	Thran
44 540	—	44 540	35 570	—	35 570	63 050	—	63 050	77 300	—	77 300	Palmöl
8 560	—	8 560	—	—	—	2 595	—	2 595	4 805	—	4 805	Kokosnussöl
301 600	5 560	307 160	370 910	1 850	372 760	357 560	570	358 130	380 270	—	380 270	Schwefel und Kupfer
87 760	—	87 760	66 840	—	66 840	131 500	—	131 500	144 720	—	144 720	Wolle
100 050	—	100 050	95 100	—	95 100	154 200	—	154 200	151 080	—	151 080	Baumwolle
1 811 290	18 745	1 830 035	2 400 250	44 350	2 444 600	2 530 945	8 505	2 539 450	2 530 540	118 040	2 648 580	andere Artikel
7 380 520	183 000	7 563 520	8 817 800	343 370	9 161 200	10 398 870	291 080	10 689 950	9 228 680	406 030	9 634 710	Mengen von 100 kg netto
Europäischer Länder												
176 180	410	176 590	209 160	—	209 160	221 810	—	221 810	172 240	—	172 240	Kaffee
12 770	—	12 770	13 930	—	13 930	14 080	—	14 080	12 150	—	12 150	Thee
29 840	—	29 840	40 270	—	40 270	55 900	—	55 900	23 090	—	23 090	Zucker
63 200	—	63 200	66 085	—	66 085	50 100	—	50 100	59 850	—	59 850	Tabak und Tabackstengel
186 820	745	187 565	160 130	425	160 555	194 720	—	194 720	214 210	—	214 210	Reis
389 320	898 190	1 287 510	785 100	1 451 950	2 236 950	2 186 720	2 320 505	4 507 225	1 656 040	1 850 410	3 506 450	Getreide
11 190	—	11 190	10 950	—	10 950	13 520	10	13 530	10 125	—	10 125	Rum
271 080	—	271 080	281 770	610	282 380	304 405	—	304 405	337 830	1 200	338 930	Heringe
38 910	—	38 910	50 710	—	50 710	14 210	—	14 210	25 200	—	25 200	Farbehölzer
1 500	—	1 500	240	—	240	580	—	580	9 570	—	9 570	Salpeter
44 380	—	44 380	40 045	—	40 045	47 700	—	47 700	35 360	—	35 360	Schwefel
9 630	—	9 630	37 880	—	37 880	27 570	—	27 570	56 275	—	56 275	Kupfer- und Silbererz
1 824 110	1 510	1 825 620	1 672 200	840	1 673 040	1 440 500	850	1 441 350	1 096 460	160	1 096 620	Eisen, Roh- und Schmiede-
22 430	1 870	24 300	5 505	—	5 505	7 230	—	7 230	510	—	510	Eisenbahnschienen
10 348 910	103 940	10 452 850	10 981 600	109 410	11 091 010	10 338 345	127 220	10 466 565	11 395 550	120 360	11 515 910	Steinkohlen
38 980	7 475	46 455	209 400	—	209 400	29 520	—	29 520	14 180	—	14 180	Guano
54 800	40	54 840	66 810	—	66 810	68 410	10	68 420	92 960	—	92 960	Petroleum
74 690	455	75 145	59 960	545	60 505	68 500	—	68 500	52 100	—	52 100	Thran
22 300	—	22 300	21 660	—	21 660	10 810	5	10 815	10 045	—	10 045	Palmöl
10 220	—	10 220	23 420	—	23 420	16 430	—	16 430	11 295	—	11 295	Kokosnussöl
169 270	—	169 270	218 870	—	218 870	176 120	—	176 120	151 240	1 010	152 250	Schwefel und Kupfer
151 350	280	151 630	148 820	280	149 100	197 210	215	197 425	186 020	180	186 200	Wolle
301 630	—	301 630	372 385	—	372 385	310 080	—	310 080	301 450	30	301 480	Baumwolle
119 455	—	119 455	133 570	—	133 570	109 720	—	109 720	111 950	—	111 950	Blumendünger
5 370 795	156 905	5 527 700	5 707 130	180 190	5 887 320	6 830 950	212 365	7 043 315	6 838 950	292 310	6 541 260	andere Artikel
19 570 550	1 171 800	20 742 350	21 056 040	1 753 250	22 809 290	22 786 320	2 644 180	25 430 500	22 407 770	2 175 070	24 582 840	Mengen von 100 kg netto
Einfuhr im Ganzen												
910 750	22 710	933 460	961 980	14 950	976 930	860 640	11 040	871 680	805 120	11 860	917 280	Kaffee
15 760	—	15 760	16 300	—	16 300	15 900	—	15 900	16 110	—	16 110	Thee
72 290	200	72 490	58 260	740	59 000	70 650	800	71 450	30 990	—	30 990	Zucker
214 180	—	214 180	202 215	—	202 215	194 670	—	194 670	261 565	—	261 565	Tabak und Tabackstengel
686 740	745	687 485	562 070	425	562 495	710 870	—	710 870	709 440	—	709 440	Reis
703 700	996 385	1 700 085	1 508 680	1 694 220	3 202 900	3 744 245	2 322 320	6 066 565	2 311 250	2 080 620	4 391 870	Getreide
11 250	—	11 250	11 560	—	11 560	14 170	10	14 180	10 820	—	10 820	Rum
271 080	—	271 080	281 980	610	282 590	304 420	—	304 420	337 670	1 200	338 870	Heringe
339 230	15 400	356 150	429 700	39 310	470 010	357 010	38 210	425 220	441 570	37 520	479 090	Farbehölzer
1 317 740	22 480	1 340 220	1 937 490	—	1 937 490	2 309 000	9 000	2 318 000	1 349 720	—	1 349 720	Salpeter
44 380	—	44 380	40 045	—	40 045	47 700	—	47 700	35 360	—	35 360	Schwefel
31 180	—	31 180	60 780	—	60 780	41 770	—	41 770	132 725	—	132 725	Kupfer- und Silbererz
1 824 110	1 510	1 825 650	1 672 570	840	1 673 510	1 443 605	850	1 444 455	1 096 580	160	1 096 740	Eisen, Roh- und Schmiede-
22 430	1 870	24 300	5 505	—	5 505	7 230	—	7 230	510	—	510	Eisenbahnschienen
10 348 910	103 940	10 452 850	10 981 600	109 410	11 091 010	10 338 345	127 220	10 466 565	11 395 550	120 360	11 515 910	Steinkohlen
484 900	7 475	492 375	488 220	—	488 220	230 975	—	230 975	179 080	—	179 080	Guano
1 454 170	40	1 454 210	1 366 230	—	1 366 230	1 727 380	10	1 727 390	1 596 025	—	1 596 025	Petroleum
75 780	455	76 235	82 660	545	83 205	77 740	—	77 740	71 310	—	71 310	Thran
66 840	—	66 840	55 230	—	55 230	72 160	5	72 165	87 345	—	87 345	Palmöl
16 780	—	16 780	23 120	—	23 120	19 025	—	19 025	16 160	—	16 160	Kokosnussöl
370 870	5 560	376 430	455 980	1 850	457 830	483 860	570	484 430	556 310	1 010	557 320	Schwefel und Kupfer
239 110	280	239 390	215 460	280	215 740	328 710	215	328 925	330 700	180	330 880	Wolle
401 680	—	401 680	467 825	—	467 825	514 360	—	514 360	434 140	30	434 170	Baumwolle
119 455	—	119 455	133 570	—	133 570	109 720	—	109 720	111 950	—	111 950	Blumendünger
7 181 045	175 650	7 357 695	8 102 980	233 340	8 341 220	9 309 040	221 270	9 530 280	8 869 490	330 350	9 199 840	andere Artikel
26 941 070	1 354 800	28 295 870	29 873 930	2 096 620	31 970 550	33 197 140	2 932 280	36 129 400	31 636 150	2 581 700	34 218 150	Mengen von 100 kg netto

Digitized by Google

Durchschnittswerth ver.

pro 100 kg Netto nach der nach den

Tab. 55.

Nr.		Im Durchschnitt der Jahre 1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871-75*)	1876—80	1881—85	1883	1884	1885	Nr.
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1	**A**laun	19 20	17 12	18 62	16 38	18 24	18 86	16 30	14 67	13 72	12 50	14 21	1
2	Aloë	75 78	104 84	83 10	97 20	73 11	78 90	93 38	98 29	95 29	103 88	71 38	2
3	Anis	56 11	68 70	81 44	76 50	67 80	* 87 74	—	82 64	68 29	51 83	64 34	3
4	Antimonium	88 80	80 64	81 12	57 66	90 30	123 12	132 18	105 92	98 25	83 15	106 27	4
5	Arrac	49 92	60 06	61 14	56 88	65 01	71 72	75 27	67 87	48 01	73 92	67 29	5
6	Arrow-root	75 51	88 80	89 94	87 30	75 12	* 84 62	—	81 32	77 50	78 70	73 73	6
7	Arsenik	39 66	39 30	53 16	50 88	37 14	44 70	16 64	42 53	44 88	46 37	41 32	7
8	**B**alsam Copaivae	248 58	326 70	382 20	338 94	367 11	485 12	405 11	417 75	430 35	373 25	333 52	8
9	„ Peru	1 479 00	1 253 52	1 130 78	1 074 84	1 958 58	1 753 71	1 187 78	1 982 01	2 148 14	1 610 99	1 281 36	9
10	Baumwolle	111 36	99 64	112 08	281 88	196 30	149 58	113 91	105 67	101 00	102 94	102 42	10
11	Baumwollenwaaren	656 58	616 02	603 96	829 68	680 28	579 60	530 18	485 44	500 42	476 74	450 59	11
12	Bettfedern und Dunen	160 50	180 60	176 40	167 04	184 80	243 46	214 08	172 13	178 74	173 79	161 61	12
13	Bimstein	14 58	15 66	14 40	14 16	13 20	13 82	16 53	17 94	16 66	22 33	17 35	13
14	Blätter, Lorbeer-	32 88	31 80	30 84	31 38	34 68	43 86	35 17	34 82	34 31	35 29	34 41	14
15	„ Sennes-	111 90	89 58	101 46	108 72	124 68	* 102 88	—	91 87	83 89	79 80	91 30	15
16	Bleche, gewalzte Eisen-	24 18	25 80	25 12	25 14	24 78	37 80	26 02	22 02	22 68	22 24	20 00	16
17	„ verzinnte „	52 62	62 34	69 84	58 32	56 52	70 26	48 85	40 77	41 34	42 55	36 63	17
18	„ Messing- und Messingdraht	178 20	201 12	210 42	188 82	174 12	203 26	188 35	160 56	168 83	158 50	140 11	18
19	Blei	36 18	42 30	44 16	40 20	40 02	50 28	41 45	28 23	28 78	25 08	25 69	19
20	Bleiweiss	47 22	49 98	54 12	52 56	52 80	55 88	49 28	37 65	38 55	34 97	32 16	20
21	Bohnen, Pferde- und Tauben-	10 98	15 12	16 32	14 88	17 34	16 18	16 70	15 33	15 21	13 78	14 33	21
22	„ weisse	21 24	29 28	24 78	24 30	26 01	25 70	24 10	24 88	25 19	24 02	23 62	22
23	Borax	117 66	181 02	138 54	103 02	138 20	160 48	83 18	98 00	103 25	83 05	79 86	23
24	Borsten	351 06	490 74	486 54	470 10	494 40	715 10	723 01	790 85	821 99	852 21	748 59	24
25	Brauerpech	45 90	48 00	51 24	73 72	49 68	52 00	53 21	47 13	48 61	46 79	43 55	25
26	Buchweizen	12 84	16 14	15 72	14 34	16 88	16 92	17 84	17 40	21 80	15 32	16 27	26
27	Butter	121 92	142 32	174 00	180 06	195 72	217 76	223 63	213 45	213 39	214 80	195 36	27
28	**C**ampher, roher	122 40	178 08	202 92	307 50	237 36	163 42	171 82	145 05	138 20	122 41	129 61	28
29	„ raffinirter	179 16	242 16	257 40	411 48	347 01	228 16	234 35	203 23	212 19	164 63	180 86	29
30	Canehl	401 16	317 58	258 30	274 98	306 30	369 22	280 16	173 81	208 22	164 86	134 62	30
31	Cardamom	659 94	484 92	798 56	1 165 98	1 599 88	1 271 06	1 250 16	1 281 66	1 441 11	1 226 33	779 12	31
32	Cassia flores	162 90	288 90	309 72	508 20	324 84	237 78	125 11	82 01	78 05	69 18	75 56	32
33	„ lignea und vera	171 78	220 92	199 72	174 30	224 10	158 71	89 33	69 33	68 62	63 63	54 10	33
34	Cement und Tarras	4 62	5 64	5 16	5 10	4 50	4 80	4 79	4 24	4 18	4 31	4 19	34
35	Cichorien und Kaffeesurrogate	26 82	27 00	31 02	32 46	32 76	36 78	32 81	32 29	31 18	32 02	31 17	35
36	Cigarren im Ganzen	863 28	879 06	1 020 00	1 055 76	1 374 80	1 285 52	1 285 13	1 340 85	1 305 10	1 216 52	1 479 17	36
37	„ Havana	1 337 76	1 705 08	2 117 16	2 347 44	2 543 88	3 230 76	3 513 72	2 973 10	2 075 21	2 521 50	3 809 52	37
38	Citronen- und Orangenschalen	40 50	41 04	56 88	70 50	50 04	82 92	74 36	66 13	55 24	65 23	85 41	38
39	Cochenille	1 026 00	874 98	778 98	650 40	757 44	546 98	555 23	325 10	265 18	250 38	316 40	39
40	Cognac	73 75	112 35	158 70	117 23	102 67	124 82	155 15	200 01	204 15	214 09	213 82	40
41	Cubeben	—	251 70	290 88	235 74	131 01	* 77 18	—	141 09	118 55	541 87	533 89	41
42	**D**raht, Eisen-	41 88	37 08	39 72	36 42	37 08	47 86	31 79	26 74	29 20	24 74	25 18	42
43	„ Stahl-	562 62	565 32	528 12	457 02	381 72	331 64	194 17	54 98	39 70	28 22	39 25	43
44	**E**iderdunen	1 581 18	1 852 68	2 576 88	3 504 51	3 088 02	* 3 817 54	—	3 564 30	3 892 95	4 368 70	—	44
45	Eisen, Roh- und Schmelz-	7 14	7 80	7 62	6 06	6 84	10 52	6 78	5 60	5 96	5 77	5 14	45
46	„ Stangen-, Band- und Platten-	19 80	20 58	21 66	20 10	19 02	25 80	17 81	15 87	16 11	15 18	14 26	46
47	„ „ „ Englisches	19 32	20 10	19 80	18 78	18 12	26 30	17 33	14 08	14 52	13 45	11 97	47
48	„ „ „ Schwedisches	25 08	25 71	29 28	25 02	23 01	32 14	23 70	20 78	20 31	20 67	19 54	48
49	Eisenbahnschienen	16 62	17 04	17 76	15 60	16 62	21 50	17 02	16 24	16 77	13 45	14 84	49
50	Eisenwaaren, grobe	26 82	35 04	34 20	31 56	29 74	39 10	32 26	30 01	32 00	30 60	32 99	50
51	Elephantenzähne und Elfenbein	919 26	1 112 40	1 448 94	1 300 08	1 364 01	1 700 80	1 710 64	1 786 70	1 858 13	1 920 09	1 790 43	51
52	Erbsen	12 90	15 90	17 04	15 60	18 60	20 20	19 88	19 30	18 42	18 43	17 98	52
53	Essig	—	29 58	21 06	18 24	13 68	18 72	20 41	21 43	16 21	23 16	19 65	53
54	Extrakt, Blauholz-	112 80	101 16	76 92	70 82	74 82	79 70	87 24	79 05	80 47	79 18	74 77	54
55	„ Gelbholz-	—	146 16	133 62	148 74	165 66	140 26	118 95	109 18	112 79	99 31	90 28	55
56	„ Rothholz-	313 38	357 78	276 90	217 02	239 82	201 60	184 47	146 13	131 08	125 71	147 80	56
57	„ Quercitron-	163 02	122 94	94 80	73 68	81 78	71 36	77 68	65 34	64 76	65 86	60 97	57
58	**F**ederposen	131 61	175 32	132 30	117 54	90 30	168 16	163 02	162 79	189 00	150 00	130 18	58
59	Feigen	45 90	44 16	51 60	44 52	43 71	48 58	41 75	37 74	47 10	42 19	42 95	59
60	Felle, Hirsch-, Reh- und Rennthier-	178 08	236 70	303 90	264 84	247 08	293 16	242 17	278 44	292 51	255 65	207 28	60
61	„ Kalb-	156 00	176 82	266 88	251 28	249 81	275 42	183 81	193 21	194 80	188 04	190 32	61
62	„ Schaf- und Ziegen-	137 82	159 66	179 46	173 04	177 96	194 02	170 24	172 79	184 23	191 20	151 20	62
63	Fenchel	46 08	53 34	66 78	60 18	58 50	* 92 38	—	66 16	68 00	65 15	58 11	63
64	Fische, getrocknete	30 24	34 14	40 68	48 30	48 00	49 38	49 01	55 68	62 95	57 26	52 78	64
65	Flachs	94 80	92 52	109 80	136 44	163 02	123 12	124 02	128 19	121 51	138 80	148 20	65
66	Fleisch, gesalz. u. geräuch. Ochsen-	62 82	76 26	87 36	70 26	118 08	97 00	90 02	101 38	106 20	100 81	100 44	66
67	„ „ „ „ Schweine-	94 08	94 50	101 10	95 10								67
68	**G**alipot	19 58	23 22	22 02	43 14	23 40	30 50	22 00	24 01	24 36	17 12	—	68
69	Galläpfel	182 28	162 30	168 66	165 54	163 72	126 92	134 66	123 26	114 11	131 51	114 79	69
70	Garn, Baumwollen-	180 84	173 70	209 58	460 62	376 08	381 20	276 52	274 87	269 41	283 00	291 02	70
71	„ Kokos-	—	—	—	—	52 32	50 14	42 79	42 03	47 06	45 15	41 42	71
72	„ Jute-	311 70	317 76	311 88	332 64	316 56	294 10	218 66	64 71	60 75	59 61	64 33	72
73	„ Leinen- und -Zwirn								303 28	299 15	307 73	324 30	73
74	„ Wollen- und Halbwollen-	616 14	512 28	565 68	773 28	649 80	711 54	553 75	466 81	481 93	465 03	441 59	74
75	Gelbmetall	166 02	191 40	185 22	159 84	135 90	133 78	111 16	100 45	113 81	101 51	85 07	75
76	Genever	36 96	41 58	51 30	47 24	46 98	42 02	48 34	38 99	34 30	38 97	31 02	76
77	Gerste	14 34	15 78	17 04	15 54	19 12	21 40	20 74	17 72	17 37	16 13	14 29	77
78	Glätte	40 08	43 70	50 88	49 32	47 20	* 40 18	—	34 25	37 94	31 70	25 93	78
79	Graphit	15 12	12 30	12 54	12 18	13 02	13 36	20 77	15 19	14 39	13 69	14 12	79
80	Graupen, Grütze und Gries	24 12	27 00	31 14	28 98	32 82	* 30 14	—	28 64	28 51	28 86	24 20	80

*) Der Durchschnittswerth im Durchschnitt der Jahre 1871—75 ist bei den mit einem Sternchen (*) versehenen Werthen nur auf die Jahre 1871 bis 1873 zu beziehen.

Digitized by Google

schiedener Handels-Artikel

Hamburgischen Börsenpreisen declarirten Einfuhr.

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre								1883	1884	1885	
		1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871 75*)	1876—80	1881—85				
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1	Ortsspan	169 28	195 40	201 56	169 68	179 10	* 184 24	—	—	150 12	130 12	145 81	154 00
2	Gummi, ammoniakhaltiger	19 03	21 12	24 00	24 12	32 82	17 84	13 20	12 84	14 04	11 90	11 07	2
3	Gummi arabicum	153 60	103 74	89 00	121 02	194 16	141 26	142 25	159 40	128 81	189 20	263 53	3
4	- Bengal	318 76	315 20	314 76	350 70	373 50	* 347 84	—	434 76	424 04	422 34	472 03	4
5	- Copal	118 20	105 70	184 53	166 20	162 04	144 81	153 52	143 92	173 17	143 12	114 00	5
6	- Damar	58 09	130 65	111 42	91 62	151 92	116 32	149 41	172 43	148 24	170 57	170 18	6
7	- elasticum	246 92	346 02	307 46	297 60	338 10	376 10	376 53	419 54	485 16	363 10	366 26	7
8	- Senegal	156 40	130 90	165 66	121 46	183 24	* 170 20	—	127 05	97 42	139 02	187 21	8
9	Gummischuhe	718 40	762 48	490 14	377 28	364 02	430 42	498 31	510 12	538 28	487 40	440 11	9
10	Gutta Percha	193 44	195 26	230 42	339 18	276 24	288 08	337 14	286 81	274 36	288 35	261 40	10
11	Haare, Ochsen-, Kuh- u. Kälber-	20 85	22 95	27 12	28 02	31 95	37 12	33 25	43 20	44 46	37 56	42 23	11
12	- Pferde-	276 48	125 01	416 04	329 34	368 52	438 64	277 66	337 10	367 85	374 10	440 37	12
13	- Schweine-	35 10	34 32	39 16	35 40	53 34	* 53 24	—	47 12	66 11	61 57	57 40	13
14	Häute, Afrikanische und Kips	87 00	101 16	135 24	122 46								14
15	- trockene Rinds-		76 50	72 90	183 84	129 60							15
16	- gesalzene	76 50		119 70	93 15	107 22	144 40	110 67	117 45	117 14	117 20	117 50	16
17	- Ross-	88 76	59 10	92 16	71 10								17
18	Hafer	11 16	15 18	15 15	13 74	16 62	16 68	15 52	14 51	18 54	13 74	13 70	18
19	Hagel	45 45	51 24	55 02	48 96	50 22	* 53 46	—	55 58	35 13	34 40	30 46	19
20	Hanf	71 82	80 42	65 01	68 04	72 00	76 52	65 09	61 68	60 85	64 09	62 53	20
21	Hara	8 52	9 12	9 75	36 54	14 10	15 84	10 72	10 92	10 31	8 46	10 08	21
22	Hasel- und Wallnüsse	38 22	41 10	46 20	44 32	44 10	50 84	46 14	46 71	46 10	44 90	43 46	22
23	Hausenblasen	3 058 76	2 688 20	2 176 74	1 748 70	1 856 10	1 892 04	1 468 90	1 398 10	1 661 51	1 301 28	1 172 28	23
24	Heede und Werg	32 34	36 78	40 14	41 34	54 42	57 08	32 93	29 47	30 52	32 62	28 48	24
25	Heringe	16 96	20 04	24 52	22 34	23 28	24 30	27 87	26 45	29 21	25 71	23 43	25
26	Holz, Blau-	11 22	12 06	11 88	12 48	13 14	14 46	14 07	13 10	13 35	13 45	12 63	26
27	- Gelb-	13 80	12 90	12 60	12 42	12 22	13 12	10 05	8 80	10 20	8 88	8 21	27
28	- Roth-	25 98	25 20	20 16	17 52	21 60	17 30	16 92	14 41	14 95	13 31	11 44	28
29	- Süss-	47 16	42 90	55 08	37 20	52 80	50 52	54 31	49 37	39 14	56 90	49 46	29
30	- Quassia-	32 46	17 42	25 08	31 26	28 14	22 68	17 79	18 15	9 06	33 10	15 80	30
31	- Cedern-	23 46	22 88	22 56	24 90	21 36	22 20	21 29	18 10	22 17	17 02	12 32	31
32	- Eben-	23 88	18 00	13 32	12 14	19 20	26 06	24 10	21 85	22 04	23 10	22 32	32
33	- Jacaranda-	32 94	28 12	34 98	32 52	31 72	33 48	30 43	31 14	31 14	32 32	23 11	33
34	- Kork	49 00	54 54	55 32	62 85	61 41	65 00	69 00	65 44	62 87	68 01	69 41	34
35	- Mahagoni	21 90	23 52	24 48	28 02	19 86	23 24	20 55	19 47	22 36	17 46	15 02	35
36	- Pock	8 34	10 56	12 18	12 54	10 34	15 70	14 40	15 82	14 44	14 10	15 41	36
37	Holztheer	13 44	15 78	13 26	18 30	15 06	18 46	15 50	15 67	15 16	13 12	17 46	37
38	Honig	43 80	45 84	60 30	60 12	60 24	74 76	68 14	58 60	60 36	56 30	57 53	38
39	Hopfen	89 16	196 86	167 76	208 38	224 88	304 85	240 24	319 00	464 23	312 77	218 11	39
40	Horner, Büffel-	40 80	51 66	66 12	65 01	100 01	75 44	91 24	96 20	86 36	68 47	85 58	40
41	- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	141 30	179 04	167 82	129 66	166 80	113 48	103 04	107 46	104 76	107 60	61 42	41
42	- Ochsen- und Kuh-	46 32	55 20	55 80	40 14	38 28	74 78	68 37	63 44	63 20	60 04	57 20	42
43	Indigo	862 58	1 053 12	1 294 92	1 410 20	1 561 10	1 518 46	1 285 06	1 274 52	1 303 10	1 233 93	1 089 40	43
44	Ingber, kandirter	187 14	160 02	208 38	172 80	216 00	164 72	149 00	126 02	102 51	138 06	122 30	44
45	- roher	51 06	41 04	45 60	103 43	72 26	101 40	78 01	81 42	92 66	88 46	74 82	45
46	Johannisbrot	21 72	18 72	19 20	16 42	21 06	20 54	19 05	19 14	20 60	20 61	20 26	46
47	Kase	79 68	92 46	105 78	102 72	112 26	125 80	125 34	114 61	117 14	114 02	108 57	47
48	Kaffee im Ganzen	74 16	88 80	104 28	134 40	105 42	109 42	153 49	103 20	103 10	99 93	91 20	48
49	- Brasil	70 20	82 80	97 92	124 44	95 46	153 24	143 40	91 23	87 48	91 13	89 10	49
50	- Domingo	69 51	84 54	104 64	131 61	104 23	157 60	137 10	86 30	90 19	84 84	79 16	50
51	- Java	76 04	101 04	114 42	154 04	130 14	167 10	189 01	142 20	123 20	138 04	118 43	51
52	- Lagnayrn	78 00	98 70	117 72	141 54	116 28	162 48	155 03	108 24	111 11	105 03	98 67	52
53	- Portorico	86 10	104 76	126 00	153 24	131 82	172 46	185 46	148 81	137 62	137 03	124 53	53
54	Kakao	64 80	69 05	121 80	118 35	107 58	101 72	151 50	149 13	158 17	148 55	140 14	54
55	Kali, blausaures	175 92	238 18	305 80	264 30	229 14	305 21	192 65	177 85	179 85	168 17	173 54	55
56	- chromsaures		156 52	170 94	154 61	95 04	157 00	93 12	83 21	103 19	93 69	69 16	56
57	Kalk	3 14	2 94	3 12	3 12	2 70	3 20	3 33	2 49	3 03	3 01	2 53	57
58	Kastanien	42 54	55 26	43 26	43 68	46 68	* 52 20	—	39 46	40 83	33 81	45 17	58
59	Knochen	9 90	10 14	9 66	10 80	10 80	13 46	11 46	12 55	13 35	12 30	10 24	59
60	Knochenschaum und -Asche	3 42	4 02	6 72	6 84	10 14	11 75	12 20	12 03	13 47	11 37	9 02	60
61	Knochenkohle und -Mehl	16 48	18 12	20 22	22 20	21 90	23 52	17 12	17 47	18 62	17 30	14 80	61
62	Korianber	37 56	29 22	51 06	41 04	38 76	* 51 54	—	43 37	48 19	45 18	35 22	62
63	Korinthen	47 04	56 04	67 44	58 10	36 54	44 30	43 02	41 90	44 16	35 21	37 13	63
64	Kaffe	348 18	366 54	398 52	398 52	398 04	259 08	252 28	225 10	252 46	202 06	190 84	64
65	Kupp...amares	106 42	113 04	175 80	235 80	143 04	112 10	66 52	76 71	78 10	84 85	78 53	65
66	Kreide	3 72	3 15	2 96	1 80	2 76	3 21	3 01	2 46	2 76	2 52	2 75	66
67	Kümmel	49 56	58 20	55 75	57 24	71 16	68 81	64 51	53 84	55 46	49 70	50 04	67
68	Kupfer	171 60	208 10	214 14	186 54	163 02	179 80	154 10	130 95	136 42	124 44	110 32	68
69	Kurkume	30 60	29 70	49 14	40 20	44 70	43 50	42 18	39 52	44 20	50 70	44 58	69
70	Lac dye	278 88	278 46	380 10	321 18	346 64	* 403 86	—	—	162 45	—	—	70
71	Lacke, geräucherte	395 70	448 18	429 66	464 16	555 18	* 557 50	—	506 20	494 16	467 02	410 08	71
72	Lackmus	51 72	52 32	59 35	50 82	47 16	* 45 24	—	48 80	48 68	50 71	52 87	72
73	Lakritzen	128 04	128 00	154 02	158 88	144 60	159 90	174 00	186 32	186 68	181 81	179 10	73
74	Leder	263 28	316 90	410 32	410 34	361 60	342 44	288 12	338 87	360 47	371 15	330 26	74
75	- Leim-	19 00	22 14	37 62	39 08	38 42	41 58	28 15	32 41	33 25	35 21	37 47	75
76	Leim und Gelatine	75 18	80 34	108 18	93 90	96 30	125 06	93 60	102 95	103 79	105 66	108 02	76
77	Leinen	339 16	350 44	361 36	363 40	292 20	298 46	278 42	289 49	279 06	197 26	212 27	77
78	Lichte, Stearin-	216 60	212 52	211 86	170 16	154 26	146 44	129 93	115 81	118 66	110 74	128 73	78
79	Linsen	30 10	32 46	31 50	50 12	38 14	33 08	35 13	40 40	42 83	34 23	36 67	79
80	Lumpen	30 60	34 48	33 96	34 82	37 98	32 62	30 93	29 46	29 22	28 22	28 51	80

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 108.

Digitized by Google

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre							1884	1884		
		1847—50	1851—55	1856—60	61—65	1866—70	1871—75*	1876—80	1881—85			
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1	Mais	582 to	553 to	360 to	339 to	467 to	770 to	405 to	501 to	380 to	329 to	1
2	Mirsinüsse	548 to	407 to	350 to	209 to	297 to	576 to	395 to	423 to	398 to	388 to	2
3	Malz	30 to	21 to	25 to	21 to	26 to	28 to	29 to	28 to	28 to	29 to	3
4	Mandeln	112 to	129 to	126 to	118 to	149 to	125 to	156 to	143 to	156 to	142 to	4
5	Manna	338 to	384 to	397 to	262 to	384 to	* 319 to	—	321 to	352 to	381 to	5
6	Marmor	19 to	21 to	20 to	18 to	18 to	16 to	12 to	12 to	12 to	13 to	6
7	Mehl, Kartoffel-	36 to	39 to	34 to	30 to	32 to	33 to	31 to	34 to	36 to	33 to	7
8	- Roggen-	11 to	22 to	24 to	20 to	23 to	23 to	23 to	19 to	17 to	18 to	8
9	- Weizen-	28 to	34 to	32 to	28 to	31 to	33 to	31 to	28 to	28 to	25 to	9
10	Menige	40 to	46 to	38 to	35 to	46 to	* 46 to	—	30 to	32 to	27 to	10
11	Messing	156 to	157 to	156 to	153 to	146 to	123 to	93 to	75 to	79 to	78 to	11
12	Nägel, eiserne	41 to	42 to	46 to	38 to	36 to	46 to	35 to	43 to	40 to	46 to	12
13	Nelken	147 to	123 to	76 to	70 to	63 to	196 to	277 to	152 to	132 to	107 to	13
14	Nudeln und Maccaroni	78 to	81 to	81 to	70 to	92 to*	* 63 to	—	60 to	60 to	58 to	14
15	Oker	9 to	9 to	13 to	13 to	15 to	* 16 to	—	18 to	19 to	16 to	15
16	Oel, Anis-	1 422 to	2 177 to	2 872 to	2 361 to	2 156 to	* 2 424 to	—	1 852 to	1 830 to	1 825 to	16
17	- Bergam-, Citronen-, Orangen-	1 567 to	1 596 to	1 675 to	1 583 to	2 443 to	2 504 to	1 845 to	1 401 to	1 567 to	1 288 to	17
18	- Cassia-	2 139 to	2 137 to	3 079 to	1 867 to	1 327 to	1 108 to	760 to	821 to	786 to	782 to	18
19	- Nelken-	1 035 to	802 to	638 to	445 to	490 to	* 963 to	—	1 110 to	1 270 to	961 to	19
20	- Pfefferminz-	1 471 to	2 277 to	3 220 to	3 276 to	3 771 to	4 001 to	2 786 to	2 763 to	2 395 to	3 183 to	20
21	- Sternanis-	1 161 to	1 610 to	2 469 to	1 415 to	2 163 to	2 056 to	1 627 to	1 638 to	1 685 to	1 507 to	21
22	- Terpentin-	61 to	78 to	73 to	129 to	101 to	67 to	50 to	64 to	66 to	51 to	22
23	- Thymian-	172 to	93 to	116 to	114 to	119 to	117 to	104 to	88 to	91 to	75 to	23
24	- Baumwollensaat-	—	—	—	72 to	71 to	62 to	61 to	56 to	59 to	56 to	24
25	- Hanf-	69 to	72 to	75 to	80 to	73 to	68 to	—	70 to	69 to	73 to	25
26	- Kokosnuss-	91 to	86 to	89 to	85 to	97 to	79 to	84 to	68 to	74 to	73 to	26
27	- Lein-	68 to	68 to	68 to	75 to	71 to	65 to	58 to	51 to	49 to	46 to	27
28	- Olivon-	165 to	169 to	186 to	177 to	155 to	98 to	105 to	93 to	85 to	91 to	28
29	- Palm-	65 to	73 to	82 to	73 to	80 to	78 to	72 to	63 to	69 to	65 to	29
30	- Rüb-	72 to	77 to	84 to	82 to	76 to	70 to	65 to	61 to	71 to	64 to	30
31	Oelkuchen	9 to	10 to	12 to	12 to	14 to	15 to	15 to	13 to	13 to	12 to	31
32	Orlean	197 to	198 to	147 to	163 to	208 to	125 to	115 to	146 to	164 to	175 to	32
33	Orseille und Orseille-Extrakt	87 to	64 to	102 to	66 to	76 to	74 to	67 to	101 to	110 to	98 to	33
34	Pech	18 to	21 to	17 to	30 to	19 to	21 to	17 to	16 to	17 to	17 to	34
35	Perlmutterschalen	50 to	67 to	64 to	47 to	75 to	150 to	104 to	122 to	92 to	129 to	35
36	Petroleum	199 to	175 to	177 to	156 to	184 to	134 to	209 to	225 to	220 to	140 to	36
37	Petroleum, raffinirt	—	—	—	56 to	43 to	30 to	25 to	15 to	15 to	14 to	37
38	Pfeffer	55 to	78 to	86 to	71 to	72 to	126 to	72 to	128 to	129 to	146 to	38
39	Pflaumen, getrocknete und Zwetschen	39 to	37 to	45 to	41 to	45 to	57 to	53 to	43 to	53 to	38 to	39
40	Photogène und andere Gasflüssigkeiten	—	77 to	74 to	58 to	47 to	44 to	30 to	37 to	38 to	25 to	40
41	Piment	92 to	109 to	68 to	80 to	42 to	55 to	83 to	66 to	62 to	51 to	41
42	Pommeranzen, trockene	26 to	25 to	21 to	20 to	24 to	* 25 to	—	23 to	21 to	17 to	42
43	Pottasche	59 to	55 to	60 to	54 to	47 to	58 to	42 to	39 to	40 to	38 to	43
44	Quecksilber	836 to	538 to	408 to	475 to	445 to	852 to	506 to	384 to	354 to	374 to	44
45	Quercitron	23 to	15 to	21 to	17 to	22 to	19 to	17 to	14 to	13 to	15 to	45
46	Reis, im Ganzen	33 to	28 to	23 to	23 to	22 to	21 to	20 to	18 to	19 to	18 to	46
47	- Carolina	43 to	44 to	46 to	52 to	68 to	83 to	68 to	68 to	70 to	58 to	47
48	- Java	27 to	26 to	23 to	20 to	19 to	20 to	16 to	15 to	20 to	16 to	48
49	Rhabarber	517 to	805 to	762 to	849 to	981 to	812 to	511 to	430 to	472 to	448 to	49
50	Roggen	12 to	17 to	16 to	14 to	18 to	17 to	16 to	15 to	14 to	13 to	50
51	Rosinen	42 to	45 to	39 to	51 to	55 to	58 to	48 to	52 to	48 to	41 to	51
52	Rum	52 to	63 to	73 to	67 to	81 to	94 to	104 to	103 to	112 to	87 to	52
53	Runkelrüben	17 to	16 to	15 to	16 to	17 to	* 19 to	—	15 to	15 to	20 to	53
54	Saat, Canarien-	33 to	28 to	38 to	28 to	36 to	* 30 to	—	28 to	31 to	28 to	54
55	- Klee-	68 to	95 to	116 to	105 to	130 to	116 to	119 to	109 to	130 to	113 to	55
56	- Lein-	32 to	35 to	37 to	28 to	29 to	28 to	26 to	23 to	23 to	22 to	56
57	- Raps- und Rüb-	25 to	29 to	31 to	32 to	36 to	30 to	28 to	27 to	30 to	24 to	57
58	- Senf-	53 to	42 to	58 to	41 to	57 to	51 to	45 to	42 to	60 to	50 to	58
59	Safior	184 to	160 to	130 to	120 to	143 to	* 383 to	—	273 to	326 to	287 to	59
60	Saffran	4 569 to	4 853 to	7 177 to	8 270 to	7 348 to	* 7 197 to	—	5 152 to	4 861 to	5 105 to	4 818 to
61	Sago	49 to	46 to	45 to	43 to	40 to	37 to	39 to	31 to	29 to	26 to	28 to
62	Salmiak und Salmiakgeist	72 to	70 to	69 to	73 to	79 to	86 to	—	75 to	75 to	74 to	66 to
63	Salpeter, Ostindischer	60 to	69 to	83 to	75 to	44 to	—	—	—	—	—	28 to
64	- roher Südsee-	25 to	34 to	29 to	26 to	26 to	27 to	27 to	23 to	22 to	19 to	20 to
65	- gereinigter	70 to	87 to	81 to	69 to	51 to	55 to	46 to				
66	Salz, Hirschhorn-	139 to	107 to	113 to	109 to	97 to	143 to	115 to	127 to	105 to	108 to	89 to
67	- See-, Koch- und Stein-	4 to	3 to	3 to	2 to	3 to	4 to	3 to	3 to	3 to	2 to	1 to
68	Sardellen	81 to	52 to	48 to	51 to	46 to	120 to	154 to	225 to	233 to	202 to	141 to
69	Sassaparille	233 to	209 to	214 to	191 to	207 to	241 to	177 to	190 to	137 to	234 to	186 to
70	Sauce, Citronen-	448 to	778 to	542 to	585 to	502 to	794 to	549 to	427 to	430 to	336 to	342 to
71	- Salpeter-	44 to	50 to	54 to	50 to	55 to	62 to	47 to	35 to	35 to	34 to	26 to
72	- Salz-	10 to	9 to	7 to	6 to	8 to	6 to	5 to	4 to	4 to	4 to	4 to
73	- Schwefel-	18 to	19 to	19 to	16 to	12 to	12 to	9 to	7 to	6 to	6 to	7 to
74	- Weinstein-	284 to	322 to	358 to	343 to	284 to	343 to	363 to	355 to	396 to	350 to	354 to
75	Schellack	103 to	102 to	102 to	121 to	178 to	173 to	243 to	203 to	201 to	165 to	148 to
76	Schiessspulver	136 to	121 to	134 to	140 to	143 to	120 to	135 to	175 to	185 to	163 to	147 to
77	Schiffs- und anderes Brot	26 to	31 to	30 to	32 to	35 to	25 to	24 to	30 to	38 to	34 to	—
78	Schildpatt	3 634 to	4 953 to	3 857 to	3 019 to	3 009 to	4 024 to	2 738 to	2 483 to	2 803 to	2 991 to	2 393
79	Schmalz	93 to	111 to	113 to	100 to	120 to	99 to	88 to	95 to	98 to	80 to	67 to

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 108.

Digitized by Google

schiedener Handels-Artikel

Hamburgischen Börsenpreisen declarirten Einfuhr.

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre										
		1847–50	1851–55	1856–60	1861–65	1866–70	1871/75*)	1876–80	1881–85	1883	1884	1885
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1	Schwämme, Wasch- und Bade-	372 28	584 46	457 02	613 28	643 80	812 50	973 43	716 66	722 44	707 52	548 61
2	Schwefel, roher	13 38	12 40	16 62	13 98	13 74	13 60	11 49	12 50	11 77	11 24	13 70
3	-	gereinigter	22 66	21 60	20 70	20 76	21 42		24 20	23 66	17 41	12 15	17 25	16 01
4	Schwefelblumen	31 66	30 75	31 56	27 66	26 32								
5	Schwerspath	7 26	6 78	7 32	6 66	7 14	6 64	6 66	5 86	5 25	5 55	7 42
6	Seegras	7 50	7 11	8 10	8 24	7 14	7 32	7 56	7 24	8 66	7 43	6 43
7	Segeltuch	123 84	147 42	167 76	175 56	171 96	180 28	167 22	140 55	140 34	138 18	139 86
8	Seide, rohe und gezwirnte	3 863 01	3 585 98	3 527 46	3 630 64	4 747 50	4 335 94	3 595 86	3 107 29	3 326 14	3 092 24	2 902 70
9	Seiden- und Halbseidenwaaren	4 148 06	4 198 18	4 210 02	4 018 14	4 450 56	3 910 14	3 186 01	2 269 13	2 360 45	2 412 86	2 351 13
10	Seife	48 84	52 32	52 56	55 68	48 54	66 28	60 43	55 83	55 29	53 26	53 89
11	Soda, kalzinirte	21 72	19 86	23 46	19 66	15 66	23 46	17 28	15 46	13 29	13 50	11 24
12	-	krystallisirte	14 40	11 76	13 44	10 68		13 80	9 67	7 77	7 61	6 85
13	Spanische Fliegen	1 145 82	1 082 46	925 11	477 18	532 18	1 174 66	835 97	856 82	764 66	1 124 81	1 064 21
14	Sprit, Französischer und Spanischer	55 62	133 80	128 88	91 14	75 66	61 86	84 66	98 34	108 63	80 60	85 78
15	-	s. Spiritus, Korn- und Kartoffel-	36 12	57 21	50 10	43 44	45 66	45 28	41 12	43 19	45 66	38 44
16	Stärke	51 72	55 14	56 82	51 66	55 14	55 06	47 95	45 61	44 29	40 38	39 01
17	Stahl	51 82	58 44	62 55	59 76	49 62	53 50	44 82	36 69	34 47	37 88	34 41
18	Steenkle	181 86	182 70	202 86	156 42	143 82	116 60	112 82	103 61	107 55	112 75	106 16
19	Steine, Cement	1 50	1 62	1 50	1 44	1 62	6 84	—	4 23	7 10	—	1 26
20	-	Kalk- und Gips-	0 66	0 66	0 68	0 66	0 90	0 85	0 71	0 75	0 75	0 72
21	-	Mauer-	0 64	0 72	0 78	0 78	0 75	0 95	0 84	0 65	0 68	0 76
22	-	Mühl-	27 20	29 04	21 48	12 18	11 64	15 20	16 28	15 27	17 02	11 53
23	Steinkohlen und Koke	1 30	1 14	1 62	1 62	1 56	2 12	1 42	1 26	1 23	1 23	1 23
24	Sternanis	140 10	163 32	177 06	219 54	211 68	240 64	193 01	196 45	205 04	188 47	181 80
25	Stuhlrohr	50 06	51 18	43 50	48 80	44 94	51 74	50 03	54 52	56 09	51 12	53 27
26	Succade und Orangeat	120 12	151 20	132 60	152 88	149 70	183 24	131 14	132 75	116 09	140 43	163 91
27	Sumach	29 44	30 85	30 78	30 32	30 30	37 86	27 57	26 21	26 67	28 83	26 86
28	Syrup und Melasse	31 44	28 12	26 64	27 18	26 88	27 80	30 11	21 20	25 15	19 93	13 60
29	Taback, im Ganzen	97 44	111 96	142 70	144 06	123 48	148 18	147 51	121 38	112 20	123 84	125 11
30	-	Tabs	158 16	198 42	240 24	259 20	178 92	314 58	338 46	—	—	209 00
31	-	Domingo	112 62	118 48	165 54	132 42	102 66	107 22	97 12	77 58	69 66	68 29
32	-	Portorico	87 00	80 34	110 52	82 56	70 02	87 54	105 46	93 84	84 06	77 37
33	Tabackstengel und -Abfall	13 32	20 04	18 84	17 46	14 76	17 40	14 46	16 11	16 84	20 31	15 34
34	Talg	82 14	94 50	104 22	87 96	88 50	85 62	79 22	79 27	89 01	75 48	68 81
35	Tamarinden	37 06	30 91	28 68	37 32	37 18	35 18	—	28 24	24 35	30 14	32 64
36	Tauwerk, neues	64 44	83 58	73 05	77 34	80 46	87 94	78 64	76 01	75 23	78 03	77 45
37	Terpentin	33 47	34 40	38 70	42 62	60 60	64 78	54 55	52 01	46 64	46 21	50 11
38	Terra Catechu	40 08	58 62	66 30	52 14	61 14	52 20	54 51	54 45	55 85	57 56	50 03
39	-	Japonica	34 56	43 32	44 88	42 66	38 52	47 70	40 49	46 10	56 42	49 60
40	Thee	298 06	284 10	325 14	316 26	308 58	282 14	245 80	212 10	210 15	212 46	208 47
41	Thran	56 10	70 56	71 42	85 70	71 04	63 46	55 24	57 10	67 25	56 62	46 78
42	Vanille	5 822 46	6 655 62	13 783 62	4 680 30	3 623 62	11 892 82	5 405 90	3 727 87	3 367 73	3 258 70	2 802 26
43	Wachholderbeeren	14 58	17 16	17 52	16 62	15 66	18 24	19 44	18 43	15 25	19 17	13
44	Wachs	208 86	204 66	211 74	209 46	211 94	248 54	213 66	196 14	171 65	180 42	164 44
45	Wallfischbarten und Fischbein	553 32	435 18	852 66	896 04	870 12	940 02	1 322 52	1 430 53	1 470 02	1 784 04	1 241 66
46	Wallrath, Morgarin	339 24	370 26	418 44	252 66	311 76	246 28	237 42	171 28	172 73	196 04	157 26
47	Webeskarden	175 20	164 22	180 60	189 24	196 26	220 74	—	149 27	176 50	153 71	139 60
48	Wein, im Ganzen	—	67 50	83 34	73 02	68 34	76 62	84 31	88 06	83 23	82 33	82 29
49	-	exkl. Champagner	40 20	59 22	78 18	67 86	63 60	71 22	80 67	83 61	86 23	76 46
50	-	Champagner	313 14	348 12	357 12	324 84	353 04	329 40	378 00	390 46	412 23	379 22
51	-	anderer von Frankreich	37 80	45 96	60 18	54 12	46 08	61 26	74 11	78 10	83 32	86 56
52	-	von Spanien	40 56	60 60	81 02	84 00	85 68	69 20	69 18	73 54	76 74	71 46
53	-	Portugal	75 00	111 12	186 96	154 08	148 16	164 20	157 12	154 33	158 08	113 97
54	Weinstein, gereinigter	139 74	183 00	236 01	228 18	172 86	227 14	247 08	243 23	267 77	227 09	246 01
55	-	roher	85 82	115 62	145 62	151 20	110 01	149 06	150 18	184 40	203 62	170 54
56	Weizen	19 11	23 34	20 52	20 13	23 10	23 12	22 02	18 46	16 76	18 26	15 22
57	Wicken	12 42	14 58	18 02	15 12	18 06	17 58	18 12	16 92	16 67	16 37	15 62
58	Wolle, Schaf- und Lamm-	360 21	365 70	417 24	379 02	306 18	334 24	283 66	239 15	245 47	230 12	202 48
59	-	Schwein-	33 48	24 48	18 48	16 86	—	25 85	—	26 70	40 34	—
60	-	Shoddy-	66 90	57 30	77 10	105 36	84 18	95 34	147 65	131 65	150 35	104 59
61	Wollen- und Halbwollenwaaren	1 071 06	1 080 42	1 147 98	1 093 56	1 012 08	885 54	784 55	797 54	805 70	845 63	768 76
62	Wurzeln, Baldrian	70 02	67 80	78 36	72 78	80 46	77 34	—	82 80	83 05	72 10	88 05
63	-	Bech-	952 86	1 588 92	884 94	1 532 40	1 655 90	1 040 21	1 033 41	899 23	955 12	783 17
64	-	Enzian-	58 06	80 06	39 78	42 84	46 08	48 20	—	54 15	60 00	58 47
65	-	Galgan-	486 06	418 62	580 74	486 54	562 92	281 14	187 79	149 17	160 70	131 46
66	-	Cichorien-	15 66	16 26	15 42	16 14	16 08	19 00	18 71	16 34	16 82	15 39
67	Zink, gewalztes	48 60	51 90	59 15	47 82	52 26	57 20	48 54	37 62	37 48	35 63	35 58
68	-	roher	33 06	38 50	46 80	38 52	41 46	46 21	43 00	33 76	36 12	34 25
69	Zinkweiss und Zinkgrun	51 12	55 94	58 86	53 28	57 24	58 12	40 04	42 01	37 13	37 88	37 89
70	Zinn	193 20	210 12	271 14	232 92	211 44	259 26	180 43	188 16	179 15	168 24	170 70
71	Zucker	926 40	722 16	486 54	494 64	504 30	843 56	569 22	392 76	401 16	388 81	388 84
72	Zucker, roher im Ganzen	45 66	45 30	59 10	46 26	48 30	54 76	52 40	41 85	40 57	36 86	39 59
73	-	Brasil	44 94	42 72	57 12	45 12	47 82	49 86	47 30	39 24	39 16	34 14
74	-	Havana	47 58	48 06	65 01	49 32	48 96	63 12	—	—	—	—
75	-	Java	48 12	46 26	62 28	51 66	49 62	49 06	39 01	38 01	41 78	34 85
76	-	Crystall-Sand	—	—	—	—	—	—	56 68	49 13	53 91	46 25
77	-	Rastern und Farin	50 66	54 56	63 26	48 42	53 22	55 36	52 24	44 45	46 48	35 12
78	-	Kandis	49 62	54 94	74 52	67 66	76 62	92 29	81 43	66 16	70 56	59 20
79	-	Raffinaden, Melis, Lumpen	56 82	56 24	75 51	65 46	66 84	69 54	63 66	54 10	58 35	46 79

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 106.

Digitized by Google

Gewicht und Wert der Jahre 1885 land- und fluss-

exclusive der Einfuhr von und über Altona

Tab. 56.

Artikel	Gewicht: mit der Berlin-Hamb. Eisenbahn	mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	mit der Venlo-Hamb Eisenbahn	von der Ober-Elbe	von der Nieder-Elbe	von und über Harburg	per Fuhr und mit der Post	Total	
	Mengen von 100 kg netto								
1 Weizen	7 879	104 897	27 869	12 616	384	—	8 432	162 077	1
2 Roggen	15 809	76 257	—	12 548	19	495	13 440	118 559	2
3 Gerste	309	3 999	25 082	337 110	—	18	3 323	369 331	3
4 Hafer	11 598	115 079	5 128	66 750	2 569	1 447	33 986	236 557	4
5 anderes Getreide und Hülsenfrüchte	53 363	24 444	40 056	135 336	960	189	29 909	283 897	5
6 Weizen- und Roggenmehl	92 711	26 214	51 209	269 977	9	15 364	35 561	481 036	6
7 Starke und Kartoffelmehl	57 963	937	25 417	281 590	—	—	66	310 973	7
8 Kartoffeln, Cichorienwurzeln	175 583	6 340	109 963	142 563	27 118	2 421	88 520	548 458	8
9 Hopfen	10 360	70	10 785	946	—	—	380	22 490	9
10 getrocknete Pflaumen und Zwetschen	11 734	—	2 758	24 477	—	8	47	39 013	10
11 andere getrocknete Früchte	1 791	303	941	11 417	5	—	148	14 805	11
12 frisches Obst und Gemüse	87 503	15 113	56 338	126 149	64 632	—	56 235	405 970	12
13 Wein und Champagner	2 504	1 367	11 001	2 743	15	761	3 889	22 280	13
14 Spiritus und Sprit	62 289	106 636	4 878	376 024	896	21	22 196	602 690	14
15 Spiritussurrogate	1 466	970	1 939	983	19	56	42 481	47 914	15
16 Bier und Essig	11 912	5 775	88 501	20 832	562	12 877	127 394	267 853	16
17 Schlachtvieh	204 784	83 723	122 363	12 473	32 891	6 825	85 802	548 751	17
18 Fleisch, gesalzenes und geräuchertes	587	2 898	3 782	23	1 150	644	2 718	11 802	18
19 Butter	14 079	33 400	15 638	1 848	857	—	17 699	82 931	19
20 frische Milch	34 182	57 267	25 541	24 482	17 783	—	268 707	427 962	20
21 Käse	37 374	163 277	250 061	3 796 128	2 393	262 595	3 074	4 484 902	21
22 Syrup	817	8 639	4 549	255 903	—	2 105	2 703	274 707	22
23 Taback und Cigarren	2 260	2 583	42 372	2 839	—	—	1 271	51 325	23
24 andere Verbrauchsgegenstände	329 065	32 656	15 258	676 022	66 276	58 666	193 274	1 371 917	24
25 Schaf- und Shoddywolle	13 738	391	13 477	8 587	—	1 426	852	37 061	25
26 Haare und Borsten	8 107	4 267	2 432	1 401	43	180	450	18 480	26
27 Federn und Daunen	5 424	1 105	3 743	890	—	6	105	11 274	27
28 Staatsdiver Salze	18 066	2 710	35 481	2 061 351	—	21 319	—	2 340 917	28
29 Guano und andere Düngestoffe	4 533	11 607	38 896	11 593	16 021	4 375	21 124	96 139	29
30 Häute und Felle	9 369	16 045	10 054	5 881	115	240	5 126	46 781	30
31 Leder	2 905	840	7 171	528	3	4	3 172	14 623	31
32 Erze	9 375	8	17 772	84 820	95	12 040	—	124 010	32
33 Zink und Zinkbleche	34 361	710	7 555	186 996	9	80	4 200	240 709	33
34 Blei	398	855	5 845	37 674	14	7 463	117	52 346	34
35 Eisen und Stahl	12 696	10 059	378 164	20 652	956	8 882	9 586	440 945	35
36 Kupfer	2 369	274	2 769	2 580	392	19	79	7 864	36
37 andere Metalle	2 481	2 045	2 807	2 596	3 010	139	85	13 073	37
38 Farbewaaren	18 123	367	41 302	51 844	1 029	3 953	7 062	124 682	38
39 Schwefel-, Salz- und Salpetersäure	95	—	2 277	30 218	—	2 200	5	34 743	39
40 Droguerie- und Apothekerwaaren	29 047	3 465	70 882	59 080	124	31 276	6 776	200 650	40
41 Stud-, Mühl- und Pflastersteine	18 861	956	179 735	434 716	960	23 791	1 770	651 889	41
42 Kalk, Gips, Cement	6 515	1 055	180 583	164 479	836 972	129 547	31	1 118 182	42
43 Mauersteine und Dachpfannen	31 768	1 335	42 483	634 130	2 690 076	1 439	398 325	3 799 537	43
44 Erde und Sand	2 346	3 513	48 849	6 100	1 104 150	2 189	248 132	1 465 150	44
45 Steinkohlen und Koks	3 353	—	4 719 761	288 665	—	—	1 720	5 013 499	45
46 Torf	—	—	1 609	—	310 708	—	172 288	484 605	46
47 Bau- und Stabholz	150 358	226 588	70 740	698 767	1 148	984	18 763	1 165 328	47
48 Kreosot	4 049	1 749	14 749	19 598	—	8	2	74 082	48
49 Raps und Rübsaat	3 215	12 402	125	3 512	5 380	527	283	25 444	49
50 Lein- und Hanfsaat	20 298	6 189	8 549	3 598	—	—	54	38 589	50
51 andere Feld- und Gartensämereien	4 049	972	6 433	2 955	461	—	43	14 623	51
52 Oelkuchen	271	154	13 804	2 023	17 454	7 831	108	41 645	52
53 Palmöl	—	—	13 392	—	—	59 720	87	73 199	53
54 Rüböl	368	93	121	29 241	64	—	9	29 897	54
55 Theer und Pech	2 303	12 920	4 785	3 590	—	3 989	784	28 372	55
56 Flachs, Hanf, Hede	4 922	2 861	6 989	882	69	170	1 953	17 826	56
57 Lumpen und alles Tauwerk	14 696	15 152	42 278	67 454	548	30 114	2 589	172 917	57
58 Garne	46 896	196	12 469	3 149	4	—	1 306	64 020	58
59 andere Rohstoffe und Halbfabrikate	186 438	37 022	285 984	198 243	56 762	60 378	97 695	886 342	59
60 Wollen- und Halbwollenwaaren	68 321	154	28 698	482	—	—	2 035	101 691	60
61 Baumwollenwaaren	54 292	209	32 584	821	—	1	5 562	93 389	61
62 Leinen und Leinenwaaren	20 157	1 970	39 697	2 347	137	2 945	32 359	80 612	62
63 Wirkstrick, Haarstrick, Hüte, Kleidungsst	2 192	59	2 080	15	2	—	1 382	5 721	63
64 andere Manufakturwaaren	10 176	394	13 444	62	1	2	11 568	35 647	64
65 feine Holzwaaren und Mobilien	50 751	1 951	33 643	65 053	1	995	9 931	152 324	65
66 Zündhölzer und Zündrequisiten	3 959	47 055	11 300	17 603	—	—	245	80 362	66
67 grobe Holzwaaren und Geräthe	11 643	15 540	36 409	146 357	799	698	4 425	215 101	67
68 Papier, Pappe, Tapeten etc.	57 729	4 052	74 060	286 661	4 938	528	23 908	462 476	68
69 gedruckte Bücher und Gemälde	15 718	127	9 128	1 264	—	—	662	26 919	69
70 Glas und Glaswaaren	89 109	1 041	75 167	115 744	52 319	9 597	45 894	386 873	70
71 Porzellan	22 036	96	30 598	4 305	—	9	469	57 453	71
72 Steinzeug und Thonwaaren	17 916	1 141	86 085	11 283	927	781	9 487	127 630	72
73 Schiefertafeln und Schiefer	756	26	6 257	498	—	—	8	7 478	73
74 Eisenwaaren	36 646	6 229	386 768	14 842	520	2 149	18 568	475 722	74
75 Metallwaaren	19 082	107	21 209	7 437	—	535	1 415	49 776	75
76 Waaren aus edlen Metallen	24	—	34	—	—	—	73	131	76
77 Maschinen und Maschinentheile	56 674	1 447	85 911	19 442	185	2 155	4 434	170 248	77
78 Musikinstrumente	39 664	100	13 480	15 998	—	1	1 345	70 488	78
79 Kurzwaaren und Knöpfe	25 756	503	44 393	10 765	—	24	4 065	85 506	79
80 andere Industrie-Artikel	57 466	13 798	98 762	18 630	2 579	4 926	7 734	203 895	80
Total in Mengen von 100 kg netto	2 549 928	1 486 189	8 423 897	12 608 302	5 146 071	904 030	1 225 003	33 164 971	
ausserdem Contanten		4	8	—	—	—	828	840	

Digitized by Google

wärts eingeführten Waaren nach den Transportwegen,

und mit der Altona-Kieler Eisenbahn.

Tab. 56.

	Artikel	Werth							
		mit der Berlin-Hamb. Eisenbahn	mit der Lübeck Hamb. Eisenbahn	mit der Venlo-Hamb. Eisenbahn	von der Ober-Elbe	von der Nieder-Elbe	von und über Hartung	zur Post und mit der Post	Total
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1	Weizen	128 870	1 705 400	456 800	1 940 100	5 600	—	139 060	2 632 340
2	Roggen	235 080	1 671 100	—	170 700	200	5 760	209 120	2 092 700
3	Gerste	6 470	49 220	546 770	5 896 240	—	280	42 480	6 541 720
4	Hafer	166 080	1 599 110	68 670	941 890	36 980	20 310	492 480	3 314 500
5	andres Getreide und Hülsenfrüchte	1 310 990	421 500	615 570	3 463 480	12 800	2 300	810 540	6 666 950
6	Weizen- und Roggenmehl	1 784 100	552 980	1 169 210	6 227 850	300	352 740	804 190	10 891 080
7	Stärke und Kartoffelmehl	1 043 730	17 110	897 540	4 371 200	—	—	3 990	6 783 570
8	Kartoffeln, Cichorienwurzeln	949 980	36 310	362 040	1 746 610	147 540	13 980	470 920	3 682 000
9	Hopfen	1 989 590	17 160	2 091 110	152 850	—	—	66 980	4 317 690
10	getrocknete Pflaumen und Zwetschen	396 230	—	105 610	884 150	—	260	6 140	1 389 580
11	andere getrocknete Früchte	117 490	26 770	57 160	515 830	360	—	12 280	530 150
12	frische Obst und Gemüse	1 094 870	223 110	617 500	1 011 030	905 250	—	1 070 900	4 922 730
13	Wein und Champagner	396 360	170 630	1 430 260	1 740 080	3 650	107 980	324 830	2 483 780
14	Spiritus und Sprit	2 132 740	5 300 500	216 400	14 797 550	4 800	650	721 460	23 403 770
15	Spirituosen	194 920	165 750	256 080	90 670	1 140	5 570	1 221 560	1 991 700
16	Bier und Essig	2 983 810	240 030	3 180 460	1 900 150	14 310	194 960	2 946 170	9 079 780
17	Schlachtvieh	13 451 000	5 582 000	7 871 000	761 600	2 125 000	433 000	5 585 000	35 808 600
18	Fleisch, gesalzenes und geräuchertes	95 870	372 490	612 440	3 260	132 180	34 610	399 170	1 650 050
19	Butter	2 946 060	6 887 810	2 402 430	2 208 980	85 070	—	5 576 580	16 105 350
20	frische Milch	461 140	744 260	532 630	318 280	248 950	—	5 936 080	8 041 290
21	Zucker	987 450	4 348 570	7 503 830	108 986 650	71 630	7 084 550	142 450	127 036 130
22	Syrup	26 310	111 280	91 110	2 888 810	—	37 640	80 130	3 235 400
23	Tabak und Cigarren	613 660	160 740	6 808 210	138 080	—	—	765 080	8 545 770
24	andere Verzehrungsartikel	18 894 310	1 865 530	5 582 980	7 138 530	4 946 440	516 860	6 185 190	40 088 280
25	Schaf- und Shoddywolle	1 634 390	92 410	1 421 150	870 980	—	56 320	212 540	4 239 650
26	Haare und Borsten	1 410 690	1 000 550	1 021 120	49 130	1 910	5 860	66 110	3 145 820
27	Federn und Daunen	1 188 410	316 070	886 150	118 300	—	1 800	235 220	2 737 950
28	Staoffartor Seide	182 690	5 400	310 780	12 577 720	—	24 330	—	12 809 910
29	Guano und andere Düngestoffe	660 370	1 860 840	122 210	980 010	227 070	49 360	294 680	4 122 540
30	Häute und Felle	4 641 900	3 055 060	1 837 580	711 470	6 420	15 470	617 580	10 885 320
31	Leder	3 364 160	1 818 060	4 087 950	91 750	1 720	5 420	1 911 470	9 834 410
32	Kreide	174 660	9 000	74 180	354 700	450	36 030	310	649 730
33	Zink und Zinkblende	1 329 580	11 900	236 150	1 892 840	160	2 340	108 430	3 581 400
34	Blei	10 430	15 910	156 000	746 430	740	175 960	1 500	1 105 970
35	Eisen und Stahl	188 780	177 200	6 572 770	940 060	6 190	182 710	120 430	7 898 140
36	Kupfer	126 500	38 900	565 240	316 600	40 970	2 940	10 400	1 080 250
37	andere Metalle	686 170	212 280	3 773 400	109 350	1 04 100	21 160	11 020	2 137 570
38	Farbewaaren	4 670 880	28 240	8 571 770	2 190 980	44 440	200 880	5178 780	14 165 230
39	Schwefel-, Salz- und Salpetersäure	2 970	—	54 030	189 110	—	30 430	100	248 240
40	Drogueries- und Apothekerwaaren	4 896 060	556 440	4 805 280	3 442 270	8 290	1 129 820	1 047 500	16 155 980
41	Kali-, Mühl- und Schwefelsteine	20 120	3 150	5 50 900	678 340	2 540	58 360	5 310	1 324 020
42	Kalk, Gips, Cement	19 040	4 100	475 660	936 810	2 625 440	564 980	100	4 326 050
43	Mauersteine und Dachpfannen	46 670	1 720	64 510	1 290 070	1 614 880	86 380	318 660	3 652 910
44	Eisen und Stahl	3 040	2 880	19 620	10 840	229 880	1 080	123 240	391 490
45	Steinkohlen und Koks	4 560	—	6 432 980	402 980	—	—	3 440	6 843 980
46	Torf	—	—	2 370	—	278 950	—	172 290	453 610
47	Bau- und Stabholz	750 510	1 775 210	1 361 380	1 314 690	8 730	7 460	142 030	6 959 410
48	Kleesaat	4 645 310	158 660	1 602 750	1 298 340	—	7 400	190	7 706 950
49	Raps- und Rübsaat	139 080	216 280	2 810	34 070	118 370	12 800	8 160	670 340
50	Lein- und Hanfsaat	301 810	144 870	158 420	71 170	—	—	1 080	777 450
51	andere Feld- und Gartensämereien	211 630	62 000	101 540	121 610	16 080	—	13 700	836 310
52	Bienen	2 750	1 500	127 200	24 900	315 040	99 250	1 300	1 472 050
53	Palmöl	—	—	620 410	—	—	3 492 280	5 800	4 188 490
54	Röhöl	19 890	5 800	6 410	1 616 860	3 500	—	450	1 652 910
55	Theer und Pech	15 600	2 240	386 870	45 280	—	56 160	9 280	473 570
56	Flecht-, Hand, Hede	248 350	148 740	275 160	15 470	2 900	4 290	25 360	720 070
57	Lumpen und altes Tauwerk	677 220	334 490	1 057 210	1 696 660	12 140	866 340	47 060	4 683 160
58	Guano	14 186 040	24 570	4 124 080	725 160	290	—	554 500	19 823 640
59	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	12 009 590	1 709 160	7 836 610	3 709 040	1 265 050	2 592 150	5 067 610	34 593 180
60	Wollen- und Halbwollenwaaren	55 513 630	91 930	21 138 780	218 630	—	—	6 802 530	83 582 440
61	Baumwollwaaren	30 686 650	83 700	15 171 180	74 770	—	250	3 586 310	47 398 150
62	Leinen und Leinenwaaren	8 846 530	183 120	3 330 720	413 610	8 350	156 140	3 790 500	17 718 770
63	Wachstuch, Baartuch, Hüte, Kleidungsst.	1 355 080	40 100	1 476 290	4 730	980	—	1 485 700	4 353 870
64	andere Manufacturwaaren	9 129 860	102 840	14 129 640	70 200	1 040	350	9 640 000	33 344 790
65	feine Holzwaaren und Modellen	5 256 310	117 210	3 352 410	6 043 030	110	132 960	1 040 080	16 447 080
66	Zündhölzer und Zündrequisiten	509 240	3 010 650	1 991 220	1 689 570	—	—	25 610	7 256 230
67	grobe Holzwaaren und leere Gebinde	255 780	389 540	743 690	1 961 620	13 550	13 410	122 920	3 371 410
68	Papier, Pappen, Tapeten etc	5 178 890	312 530	6 886 210	13 991 710	220 350	52 360	1 980 990	29 522 940
69	gedruckte Bücher und Gemälde	6 099 370	70 640	4 980 700	228 240	—	—	425 670	11 784 620
70	Glas und Glaswaaren	6 161 750	39 960	3 157 430	2 834 720	590 670	129 910	1 040 360	13 917 110
71	Porzellan	2 993 950	5 280	4 068 200	145 670	—	1 240	82 350	7 297 710
72	Steinzeug und Thonwaaren	1 071 620	36 230	2 678 340	467 670	16 940	3 180	285 280	4 559 320
73	Schiefertafeln und Schnsser	32 220	820	278 250	14 080	—	—	490	330 760
74	Eisenwaaren	2 263 950	276 660	18 977 270	916 020	8 190	61 230	1 102 350	24 165 600
75	Metallwaaren	3 818 300	22 310	4 427 690	831 050	—	15 070	761 150	9 675 570
76	Waaren aus edlen Metallen	395 960	2 030	644 180	—	—	—	4 564 040	5 416 240
77	Maschinen und Maschinentheile	7 044 590	149 870	7 302 970	2 052 960	7 210	90 230	795 990	17 433 730
78	Musikinstrumente	9 363 780	24 750	3 161 380	3 078 370	—	610	380 250	16 109 050
79	Kurzwaaren und Knöpfe	8 045 580	86 480	9 785 220	1 140 470	—	7 380	2 464 360	21 529 490
80	andere Industrieartikel	16 982 140	1 488 970	24 528 840	2 967 360	228 960	1 846 540	7 619 920	55 482 560
	Total ℳ	280 652 080	49 486 290	251 801 560	240 009 210	12 169 970	30 987 080	91 178 350	957 530 140
	ausserdem Contouren	1 380	56 430	859 540	—	—	—	19 280 420	20 010 540

Digitized by Google

Zufuhren von Schlachtvieh und Pferden nach Hamburg und Altona im Jahre 1885.

Tab. 57.

1885	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Zusammen	Pferde	Gesammtwerth
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	ℳ
mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn:							
a) von Preussen und weiter	9 356	211	15 436	82 582	107 575	9 497	17 996 000
b) - Mecklenburg	853	3 403	5 913	60 209	70 358	455	4 669 000
c) - Lauenburg und dem Hamburgischen Gebiete	385	6 672	930	5 233	13 220	39	877 000
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn:							
a) von und über Lübeck	572	24	329	9 971	10 896	71	853 000
b) - Holstein und Lauenburg	602	336	1 421	5 101	7 462	298	860 000
c) - Mecklenburg	1 711	496	14 256	18 621	35 084	680	2 860 000
d) - Preussen, alte Provinzen	375	19	1 680	32 026	34 110	—	2 098 000
mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn	4 881	27 676	15 635	77 527	123 993	1 626	9 497 000
- - Altona-Kieler Eisenbahn	46 814	3 851	46 151	251 314	348 130	9 654	40 717 000
direct mit den Eisenbahnen	64 999	42 060	101 151	542 581	750 824	22 330	80 297 000
Ausserdem:							
von Preussen, Provinz Hannover	3 107	2 417	5 749	11 090	22 363	967	3 613 000
- - Holstein, landw.	7 007*)	7 015	39 588	27 418	81 028	4 669	8 867 000
- - - flusswärts	1 711	19	1 046	933	3 689	152	787 000
- Mecklenburg und Lauenburg	116	3 210	30	3 349	6 711	83	499 000
- dem Hamburgischen Gebiete	793	3 426	475	3 131	7 817	178	786 000
land- und flusswärts	77 725	58 177	148 005	588 505	872 412	28 013	93 951 000
seewärts	32	—	434	63	529	468	852 000
Total Stück	77 757	58 177	148 439**)	588 568***)	872 941	28 481	
Gesammtwerth ℳ	24 727 000	3 258 000	5 166 000	34 232 000	67 383 000	27 420 000	94 803 000

*) Das auf Declarations-Schein aus Schleswig-Holstein landwärts eingeführte Vieh ist in den obigen Zahlen nicht mit enthalten. **) Darunter 1 150 Lämmer. ***) Darunter 16 895 Ferkel.

Die Zufuhr betrug:

Anno	an Ochsen etc. Stück	an Kälbern Stück	an Hammeln etc. Stück	an Schweinen etc. Stück	Zusammen Stück	Gesammtwerth ℳ	an Pferden Stück	Werth ℳ	Totalwerth ℳ
1885	77 757	58 177	148 439	588 568	872 941	67 383 000	28 481	27 420 000	94 803 000
1884	76 491	56 800	214 236	819 526	1 167 053	80 975 000	26 150	25 688 000	106 613 000
1883	85 256	53 979	257 250	756 584	1 153 067	88 057 000	24 542	28 051 000	116 058 000
1882	76 777	52 726	248 149	533 685	911 337	74 375 000	30 647	22 683 000	97 060 000
Im Durchschnitt von 1883 bis 1885	80 178	54 568	206 800	645 638	987 244	75 888 000	33 342	24 207 000	100 095 000
- - 1876 - 1880	83 775	50 347	182 298	474 564	794 984	64 719 000	23 788	17 233 000	81 942 000
- - 1871 - 1875	71 548	38 050	251 238	335 985	696 732	52 884 000	11 058	11 853 200	64 718 100
- - 1866 - 1870	63 284	33 318	217 812	242 350	556 774	36 994 800	11 420	9 163 800	46 158 600

Tab. 58.

Der Verkehr auf den Viehmärkten im Jahre 1885.

1885	Viehmarkt am Heiligengeistfelde. Am Markte waren:				Viehhof auf der Sternschanze. Am Markte waren:			
	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Januar	5 029	322	6 730	745	278	2 823	2 097	39 981
Februar	4 340	184	5 781	714	86	3 643	866	41 783
März	4 795	257	6 872	594	202	5 257	2 161	69 845
	14 164	833	19 383	2 053	567	11 723	5 124	151 609
April	5 583	488	11 722	—	126	4 792	1 608	55 703
Mai	4 516	202	5 113	—	242	5 854	624	56 673
Juni	4 048	298	11 550	—	83	4 594	—	51 976
	14 147	988	28 385	—	451	15 240	2 232	164 352
Juli	5 167	427	14 878	—	47	5 116	—	70 911
August	5 487	216	11 645	—	13	3 849	—	51 691
September	6 762	291	15 686	—	31	3 856	—	41 848
	17 406	934	42 221	—	91	12 823	—	164 450
October	6 395	115	9 133	—	159	4 419	—	49 445
November	7 321	317	14 838	—	132	3 792	—	24 356
December	5 575	102	6 856	—	188	4 690	—	33 078
	19 291	534	30 827	—	479	12 901	—	106 779
Total 1885	65 008	3 089	120 816	2 053	1 588	52 687	7 356	577 190
1884	66 057	2 369	143 305	8 873	568	51 444	4 828	811 180
1883	61 513	2 458	146 571	5 958	487	48 055	4 615	726 184
1882	59 001	2 862	139 301	3 955	641	48 015	3 345	518 824

Durchschnittspreise von Schlachtvieh auf dem Hamburg-Altonaer Central-Viehmarkt in ℳ pr. 50 kg Netto.

	1879	1880	1881	1882			1883			1884			1885		
				Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte
Ochsen etc.	47 —	51 —	51 —	54 —	51 —	48 —	66 —	57 —	49 —	66 —	57 —	50 —	64 —	56 —	50 —
Kälber	54 —	57 —	55 —	61 —			64 —			68 —			55 —		
Schweine	42 —	51 —	51 —	56 —	53 —	47 —	51 —	47 —	—	45 —	42 —	37 —	48 —	46 —	40 —

Digitized by Google

Die **Einfuhr** im **Jahre 1885** nach den **Herkunftsländern** beziehungsweise **Transportwegen** mit **Unterscheidung** der **Waaren.**

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Alt-Preussische Ostseehäfen

			Werth ℳ
Rattinden	100 kg	199	7 910
roher Taback	-	71	10 240
Kon-, Kart.-spirit. u. -Sprit hl		9 587	262 870
Weizen	100 kg	28 642	446 340
Roggen	-	201 829	253 500
Buchweizen	-	226	3 400
Malz	-	642	16 100
weisse Bohnen	-	482	8 910
Erbsen	-	1 655	40 380
Senfsaat	-	163	5 800
Stärke	-	62	2 680
Kraftmehl	-	52	2 600
Dextrin	-	265	8 700
Weizenmehl	-	891	16 600
Roggenmehl	-	1 388	21 800
Kugelh	-	34	5 500
Bauholz	-	32 405	302 540
Brucheisen	-	334	3 330
Stuhlrohr- u. sbnl. Abfalle	-	50	4 530
Borsten	-	15	5 280
Federvieh	-	196	4 060
Kleesaat	-	140	11 740
Raps und Rübsaat	-	1 352	31 200
Europäische Natzbölzer	-	5 454	15 180
Lumpen	-	341	7 560
Hanf	-	511	21 100
grobe Eisenwaaren	-	181	2 730
andere Artikel			25 230
Total	100 kg	108 333	1 476 680
1884	-	84 827	253 860
1883	-	27 419	364 560
1882	-	30 005	318 560
1881	-	64 986	742 000

Schleswig-Holstein

			Werth ℳ
Weizen	100 kg	518	7 960
Kartoffelstärke	-	447	10 040
Mauersteine	Mille	393	17 840
mineral. phosphorsaur. Kalk	100 kg	196	2 090
Eisenerz	-	4 730	40 660
Brucheisen	-	896	5 950
Knochenkohle	-	1 134	10 000
Knochenasche	-	898	11 780
Kleesaat	-	15	2 680
Raps und Rübsaat	-	347	9 100
Dachpappe	-	396	2 800
andere Artikel			11 000
Total	100 kg	23 914	194 960
1884	-	30 364	228 080
1883	-	55 285	383 720
1882	-	52 162	382 030
1881	-	101 263	646 580

Hannover, westlicher Theil

			Werth ℳ
Bier	hl	66	4 010
alter Gelbguss	100 kg	54	5 430
Pappe	-	16 233	257 980
grobe Eisenwaaren	-	1 567	42 710
andere Artikel			3 040
Total	100 kg	19 013	311 170
1884	-	19 308	288 230
1883	-	8 530	172 540
1882	-	11 373	172 890
1881	-	8 143	118 560

Oldenburg

			Werth ℳ
Hafer	100 kg	435	5 870
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	209	30 350
andere Verzehrungsartikel	-	101	4 980
Bauholz	-	2 691	18 120
Mauersteine	Mille	1 880	88 760
alter Gelbguss	100 kg	83	6 200
Transport ℳ			150 180

			Werth ℳ
Transport			150 180
Leim	100 kg	141	8 700
neues Tauwerk	-	347	26 900
Holzschnitzwaaren	-	1 475	26 750
grobe Eisenwaaren	-	1 636	30 500
andere Artikel			4 670
Total	100 kg	54 525	248 700
1884	-	66 638	292 680
1883	-	13 859	277 580
1882	-	16 944	248 800
1881	-	14 050	182 800

Bremen und die Weser

			Werth ℳ
roher Kaffee	100 kg	14 755	1 287 500
Thee	-	188	20 650
Kakao	-	192	25 230
Rattinden	-	636	34 100
Syrup	-	129	3 510
Melasse	-	108	2 000
Honig	-	1 893	125 730
roher Taback	-	30 653	3 857 620
Rauchtaback	-	76	4 580
Tabak-stengel	-	309	5 510
Cigarren	Mille	819	36 320
Reis	100 kg	178 300	4 146 210
Sago	-	1 194	4 310
Pfeffer	-	252	37 850
Piment	-	776	86 240
Gewürznelken	-	18	2 200
roher Ingber	-	48	3 680
Cassia	-	72	11 340
Cassia lignea	-	50	5 240
Citronen	Kisten	564	12 400
getrocknete Feigen	100 kg	28	3 210
Korinthen	-	1 461	54 580
Mandeln	-	814	106 980
Succade-u. and. kand. Früchte	-	25	4 120
getrocknete Pflaumen	-	34	2 000
and. getrocknetes Obst	-	1 337	56 320
Petroleum	hl	2 915	228 830
Pottasche	-	43	4 270
Rum	-	379	51 640
Cognac	-	205	58 510
Cognac u. and. Branntwein	-	1 274	117 020
Fruchtsaft	-	119	8 770
Bier	-	28 942	1 981 300
Essig	-	307	6 940
Roggen	100 kg	5 431	67 780
Mais	-	30 450	420 110
Stärke	-	3 306	111 900
Weizenmehl	-	71	2 080
Kraftmehl	-	194	1 570
Reisstaub u. -Abfall, Kleie	-	2 408	30 950
zubereitete Fische	-	168	11 680
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	1 675	67 150
and. zubereitetes Fleisch	-	974	80 180
Butter	-	144	15 780
Schmalz	-	2 924	296 980
See-, Koch- und Steinsalz	hl	4 634	5 120
condensirte Milch	100 kg	118	18 920
Cementen	-	1 758	11 580
andere Verzehrungsartikel	-		23 140
Stabholz	100 kg	596	3 280
Schiefer	Mille	203	16 750
and. Bau- u. Brennmaterial			3 000
Indigo	100 kg	32	20 670
Blauholz	-	1 305	19 250
Gelbholz	-	2 845	30 040
Rothholz	-	512	9 100
Quercitron	-	2 716	42 810
Blauholz-Extract	-	55	4 320
Gelbholz-	-	55	6 200
Quercitron-	-	2 197	150 800
Dividivi	-	513	8 610
Galläpfel	-	50	6 020
Firnisse	-	118	3 100
zubereitete Farben	-	328	54 970
andere Farbewaaren	-	252	9 360
Sassaparille	-	34	4 100
Transport ℳ			13 760 430

			ℳ
Transport			13 760 430
Brechwurzeln	kilogr	360	2 660
Jalapawurzeln	100 kg	24	2 870
Senegawurzeln	-	15	8 600
and. med. Wurz.-Rinden etc.	-	181	14 890
Irländ. u. Isländ. Moos	-	59	3 030
Sennesblätter	-	32	2 560
Johannisbrot	-	163	3 100
Tamarinden	-	241	5 910
Tonkabohnen	kilogr	970	13 100
Harz	100 kg	7 841	58 740
Schellack	-	283	47 350
Gummi arabicum	-	118	3 380
- Copal	-	41	2 420
- elasticum	-	23	7 500
- Sandarac	-	12	1 800
- Tragant	-	11	2 000
andere Gummiharze	-	145	12 730
Balsam Copaivae	kilogr	970	13 140
andere Balsame	100 kg	10	3 940
Ricinusöl	-	180	11 710
ätherische Oele	-	14	3 570
Salzsäure	-	560	2 060
Alaun	-	280	3 080
Bleizucker-saurer Kalk	-	882	31 620
and. Droguen u. Chemikalien	-	76	4 480
Gespäle	-	89	3 600
rohes Blei	-	143	2 080
Brucheisen	-	4 397	19 980
rohes Kupfer	-	1 945	605 510
Gelbmetall	-	147	8 790
altes Messing	-	275	15 790
rohes Zink	-	284	6 610
andere Metalle	-	94	3 980
rohe Roshaute	-	59	6 980
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	8 659	304 480
Kalbfelle	-	849	90 270
Schaf- und Ziegenfelle	-	1 085	115 980
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	92	20 780
Schilleder	-	134	34 830
Leimleder	-	160	7 850
Hornspitzen	-	57	5 310
Stuhlrohr- u. sbnl. Abfälle	-	195	4 340
Perlmutterschalen	-	34	9 010
Gedärme	-	7 013	370 840
Pferdehaare	-	14	3 420
Gelatine	-	13	2 190
Leim	-	85	8 010
Paraffin	-	780	83 230
Wollrath	-	38	10 980
Talg	-	64	5 000
Thran	Tonnen	28	2 840
Wachs	kilogr	44	1 800
Erdwachs	100 kg	217	10 030
raffinirtes Petroleum	-	4 481	140 860
Mineralschmieröle	-	983	38 380
Baumwollensaatöl	-	214	12 820
Leinöl	-	46	2 310
Olivenöl	-	145	73 530
Oleïn und andere fette Oele	-	58	3 150
Grassaat	-	19	4 420
Kleesaat	-	1 913	155 590
Oelkuchen	-	2 886	36 500
Nussbaumholz	Tonnen	65 51	129 660
and. europäische Nutzhölzer	100 kg	691	28 780
Mahagoniholz	Tonnen	2 782	7 180
Korkholz	100 kg	1 822	16 850
andere fremde Nutzhölzer	-	4 508	61 410
Cigarrenkistenbretter	-	70	6 950
holz, Eisenbahnschwellen	-	540	5 800
Pianoforte	-	2 089	83 560
Bast und andere Flechtstoffe	-	238	24 570
Stuhlrohr	-	918	43 080
Steinnüsse	-	4 744	198 390
lebende Pflanzen	-	14	3 700
Esparto-gras	-	72	3 760
Borsten- und Mannilahanf	-	1 074	59 430
altes Tauwerk	-	217	3 730
Lumpen	-	1 962	29 890
rohe Schafwolle	-	6 656	890 510
Baumwolle	-	58 822	3 717 960
Baumwollenabfall	-	299	18 380
Hanf	-	30	2 100
Jute	-	1 774	56 090
and. Robstoffe u. Halbfabrik	-		9 320
Transport ℳ			21 762 900

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen, Russland, Schweden.

Transport			M 21 762 980
Wollen-u.Halbwollenwaaren	100 kg	25	14 790
Baumwollenwaaren	"	26	7 870
Segelleinen	"	68	11 580
Pack- und Packleinen	"	218	11 020
Säcke	Stück	87 810	42 190
Herrenkleider aller Art	kilogr	540	2 640
andere Manufacturwaaren			2 800
neues Tauwerk	100 kg	881	70 950
Segeltuch	kilogr	1 980	1 500
hölzerne Nägel	100 kg	656	19 820
Korke	Mille	1 656	4 460
Mobilien	100 kg	34	3 630
Fässer	Stück	9 264	44 410
grobe Holzwaaren	100 kg	45	2 700
Lederwaaren	kilogr	910	2 210
Papier	100 kg	122	9 370
gedruckte Bücher	kilogr	400	1 520
Holzschnitzwaaren	100 kg	244	19 940
Thonwaaren	"	228	5 910
ordinaire Thonwaaren	"	311	11 080
Porzellan	"	41	7 410
feine Thonwaaren	"	192	8 310
eiserne Röhren	"	103	5 080
Drahtstifte	"	460	22 560
grobe Eisenwaaren	"	69	2 590
feine	"	84	10 490
Maschinen und -Theile	"	5 954	490 270
Fortepianos	"	13	4 100
Gewehre	kilogr	950	4 980
Schmiereisen	100 kg	81	4 090
feste Seife	"	277	17 810
andere Industrieartikel			8 730
Passagiergut	100 kg	592	48 780
Total	100 kg	476 367	22 649 870
1884	"	549 373	23 938 150
1883	"	424 630	18 901 960
1882	"	396 286	15 657 810
1881	"	322 497	15 798 600

Russische Häfen am Weissen Meere			Werth M
gesalz. u. geräuch. Fleisch	100 kg	121	5 000
Butter	"	24	3 350
Hanbast	"	5 325	21 000
trockene Rindshäute	"	279	28 080
Perlasche	kilogr	340	4 900
Fischbaasen	"	230	4 080
Pech	Tonnen	1 460	19 410
Holztheer	"	381	5 710
Talg	100 kg	158	4 150
Thran	Tonnen	850	36 080
rohe Schafwolle	100 kg	156	9 350
andere Artikel			5 110
Total	100 kg	9 277	184 510
1884	"	15 021	301 020
1883	"	7 343	150 630
1882	"	9 091	356 970
1881	"	9 048	278 870

Russische Ostseehäfen			Werth M
roher Talgtalk	100 kg	2 457	104 700
Cigarretten	Bunde	12 040	4 080
frisches Obst	100 kg	68	1 080
Korn-, Kart.-Spirit, u. -Sprit	hl	7 331	180 370
Weizen	100 kg	1 286 638	1 956 660
Roggen	"	12 810	141 730
Gerste	"	493	6 400
Hafer	"	7 850	102 030
Buchweizen	"	2 809	35 250
Bohnen	"	145	2 900
Kümmel	"	96	5 740
Anis	"	62	3 500
Butter	"	34	6 740
Eier	Mille	163	5 700
Bauholz	100 kg	23 473	109 510
Stabholz	"	5 650	36 000
Transport			M 2 702 520

Transport			M 2 702 520
Hausenblasen	kilogr	90	1 600
Stockfisch	100 kg	160	7 950
Wurmsaat	"	184	7 030
and. medicin. Simerwaaren	"	45	12 200
dir. med. Blätter, Blüthen etc.	"	25	10 740
Pottasche	"	278	9 150
Gold- und Silberfäden	"	241	8 300
andere Metalle	"	101	3 200
Kienruß	"	2 457	70 000
gegerbte Rindshäute	"	32	3 700
Schaf- und Ziegenfelle	"	304	59 000
fertiges Pelzwerk	kilogr	40	1 850
Knochenasche	100 kg	1 153	11 750
Knochenmehl	"	5 352	61 760
Bettfedern und Daunen	"	398	39 170
Federposen	Mille	2 472	7 780
Talg	100 kg	91	8 080
Thran	Tonnen	192	10 000
raffinirtes Petroleum	100 kg	190	2 980
rohes Petroleum	"	160	2 080
Mineralschmiereöle	"	35 203	588 870
Oehle	"	120	9 000
Hundsaat	"	1 266	23 800
alte Tauwerk	"	100	1 820
Lumpen	"	3 762	43 200
Hanf	"	456	32 910
Werg	"	692	37 540
Baumwollenwaaren	"	408	118 980
Segeltuch	"	268	47 780
Säcke	Stück	16 500	5 950
neues Tauwerk	100 kg	4 589	369 900
feine Holzwaaren	"	18	1 640
Telegraphen und Telephone	"	17	3 090
Steinkohlen	"	31	3 800
feste Seife	"	113	7 200
Passagiergut	"	239	80 140
andere Artikel			12 700
Total	100 kg	232 383	4 429 340
1884	"	140 504	2 911 440
1883	"	84 863	1 751 870
1882	"	51 672	1 137 930
1881	"	25 347	782 100

Russische Häfen am Schwarzen Meere			Werth M
roher Talgtalk	100 kg	161	48 600
geschälter Reis	"	280	6 060
Wallnüsse	"	20	2 500
Korn-, Kart.-Spirit, u. -Sprit	hl	23 600	530 070
Weizen	100 kg	71 674	957 890
Roggen	"	25 587	8 641 080
Gerste	"	241 720	2 377 260
Hafer	"	24 195	288 850
Mais	"	82 264	870 420
Reisen	"	800	12 400
Senfsaat	"	87	4 200
Krapp	"	183	17 500
and. Farben- u. Drogueriew.	"	168	18 430
mineral. phosphorsaur. Kalk	"	10 164	78 270
Mangansuerz	"	35 308	312 690
Knochen	"	180	2 900
Knochenasche	"	1 758	22 590
Knochenmehl	"	2 514	28 980
Gerbarme	"	924	54 700
trockenes Blut	"	1 063	15 760
Borsten	"	24	11 980
Bettfedern	"	250	43 000
raffinirtes Petroleum	"	3 028	42 360
Mineralschmieröle	"	14 810	238 240
Leinsaat	"	2 577	60 090
Leibeichen	"	985	5 910
Naphthamobile	"	[illegible] 21 501	66 070
Korkholz	100 kg	78	4 300
rohe Schafwolle	"	1 209	350 570
baumwollene Treibriemen	"	14	3 670
Passagiergut	kilogr	810	5 880
andere Artikel			8 570
Total	100 kg	1 237 776	15 146 730
1884	"	1 826 896	20 452 250
1883	"	560 592	7 034 980
1882	"	107 600	1 841 240
1881	"	92 498	1 555 980

Schweden			Werth M
frisches Obst	100 kg	168	3 620
Korn-, Kart.-Spirit, u. -Sprit	hl	1 884	43 480
Liqueur u. and. Branntwein	"	115	19 480
Weizen	100 kg	293	4 410
Hafer	"	183	2 970
Bohnen	"	227	3 800
Erbsen	"	883	14 980
Wicken	"	275	4 840
Kümmel	"	49	2 910
Wundsamell	"	1	1 000
Heringe	Tonnen	491	1 960
Anchovis	100 kg	61	7 580
andere zubereitete Fische	"	12	5 220
frische Fische	"	2 477	32 700
Butter	"	109	24 040
andere Verzehrungsartikel			5 720
Bauholz	100 kg	84 236	592 700
Stabholz	"	2 107	11 150
feuerfeste Steine	Mille	182	10 580
and. Granit- u. Pflastersteine	100 kg	203 380	525 830
Holzkohlen	"	866	12 110
Binse	100 kg	180	3 590
Farber-Wurzeln	"	39	4 990
and. Farben- u. Drogueriew.	"	108	7 870
Kreide	"	5 374	16 130
Eisenerz	"	1 424	10 070
Nickelerz	"	49	9 500
Manganerz	"	500	5 080
Kupfererz	"	1 282	18 140
Robeisen	"	1 219	11 650
Stangen- und Schmiedeeisen	"	69 309	1 352 310
Stahl	"	3 676	75 780
rohes Kupfer	"	501	50 130
" Messing	"	67	4 170
" Zink	"	362	36 200
andere Metalle	"	202	11 750
verzinnte Eisenbleche	"	100	3 400
Eisenblech	"	204	7 110
Stahldraht	"	55	2 430
Eisendraht	"	55	10 560
Kabletaue	1 650	298 524	
Rentthierfelle	"	78	19 400
Ochsen- und Kuhhäuter	Stück	14 250	2 080
Gedärme	100 kg	291	5 900
Wachs	"	139	33 540
Gyrasöl	"	64	3 800
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	"	266	31 080
Lumpen	"	948	13 510
Hanf	"	183	11 800
and. Robstoffe u. Halbfabrik.			11 010
Wollen-u.Halbwollenwaaren	100 kg	10	3 020
Baumwollenwaaren	kilogr	540	2 850
Säcke	Stück	3 940	2 820
andere Manufacturwaaren			7 570
Korke	Mille	2 841	7 590
Fässer	Stück	8 278	34 980
grobe Holzwaaren	100 kg	116	11 470
feine	"	173	41 070
Papier	"	3 650	151 960
Pappe	"	304	7 100
Tinte	"	33	2 310
gedruckte Bücher	"	16	4 910
Gemälde	kilogr	110	2 250
Holzschnitzwaaren	100 kg	16	2 080
Steinwaaren	"	127	3 750
eiserne Nägel	"	1 880	80 490
feine Eisenwaaren	"	39	28 420
Lettern	"	44	11 040
Maschinen und -Theile	"	279	25 080
baumwollene Treibriemen	"	14	9 570
Ledertuch	kilogr	410	2 050
musikmast. etc. Instrumente	100 kg	54	100 540
Zündhölzer	"	21 603	1 337 250
Kisten und Körbe	Stück	7 107	5 720
andere Industrieerzeugnisse			11 260
Passagiergut	100 kg	89	11 470
Total	100 kg	427 248	5 080 980
1884	"	315 525	4 062 020
1883	"	349 586	4 580 240
1882	"	256 885	5 530 200
1881	"	257 776	6 017 820

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Norwegen, Dänemark, Island und die Faröer, Helgoland, Grossbritannien und Irland.

Norwegen

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	5 310
roher Tabak	-	26
frisches Obst	-	118
Wein	hl	30
Kom.-Kart.-Spirit u. Spirit.	-	3 211
Liqueur u. and. Branntwein	-	68
Bier	-	5 63 600
Khumm	100 kg	1 175
Heringe	Tonnen	52 719
geräucherte Fische	100 kg	7 160
Sardinen	-	134
Anchovis	-	20
andere zubereitete Fische	-	3 345
getrockn. Fische	-	32 524
frische Fische	-	2 503
Hummer	-	371
Wild und Geflügel	-	64
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	74
anderes zubereitetes Fleisch	-	69
Butter	-	43
Conserven	-	16
andere Verarbeitungsartikel	-	16 710
Bohlen, Breiter, Latten etc.	100 kg	80 865
Stabholz	-	751
Sand-Granit u. Pflastersteine	-	92 146
Farbewaaren	-	47
Oxalsäure	-	72
Jod und Jodkalium	-	77
Oxalsaures Kali	-	30
Kaolin, Feldspath	-	3 296
andere Erden	-	126
Eisen	-	3 830
Silbererz	-	1 147
Kobalt- und Nickelerz	-	1 426
Kupfererz	-	1 256
Brucheisen	-	302
Stangen- und Schmiedeeisen	-	3 317
Stahl	-	90
Kupfer	-	630
Geld- und Silberkratze	-	53
Gelbmetall	-	1 407
Nickel	-	43
gewalztes Zink	-	60
andere Metalle	-	83
Pferde	Stück	5
Elefanten	-	13
trock. u. gesalz. Rind-häute	100 kg	143
Kalbfelle	-	1 357
Schaf- und Ziegenfelle	-	527
Seehundsfelle	-	70
und Felle z. Lederbereitung	-	105
Rauchhäutefelle	-	73
Pelz-Felle	-	76
fertiges Pelzwerk	kilogr	500
Leder	-	970
Lederleder	100 kg	591
Rauchlederleder	-	187
Hornabfall	-	164
Wallfischbarten	-	126
rohe Knochen	-	1 782
Knochenmehl	-	2 365
Guano	-	42 084
andere thierische Produkte	-	141
Kaninchenhaare	kilogr	290
Bettfedern und Daunen	100 kg	12
Leim	-	130
Thran	Tonnen	37 870
Mineralschmierole	100 kg	73
Oele und andere rohe	-	51
europäische Nutzhölzer	-	1 041
Fournire	-	10
Hohlstoff	-	3 094
Lumpen	-	2 112
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	-	14 120
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	173
Wollen-u. Halbwollenwaaren	100 kg	61
Baumwollenwaaren	-	12
Segeltuchwaaren	-	17
Säcke	Stück	12 295
Kleider und Putzwaaren	kilogr	243
andere Manufacturwaaren	-	11 870
	Transport .A	8 679 709

Transport			ℳ
			8 679 709
genes Tauwerk	100 kg	84	6 240
Strohhüte	kilogr	440	6 080
Korke	Mille	5 886	20 010
Fässer	Stück	1 268	7 350
grobe Holzwaaren	100 kg	127	2 760
feine Holzwaaren	-	13	2 830
hölzernes Flechtzeug	kilogr	300	2 700
andere Lederwaaren	100 kg	15	4 480
Papier	-	12 817	348 320
gedruckte Bücher	-	145	47 270
Kupferstiche etc.	kilogr	260	2 070
Gemälde und Zeichnungen	100 kg	31	78 110
Glaswaaren	-	118	2 170
grobe Eisenwaaren	-	82	5 460
eiserne Nägel	-	2 631	83 990
feine Eisenwaaren	-	75	8 690
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	36	16 940
andere Metallwaaren	100 kg	17	4 730
Nähmaschinen	kilogr	760	1 890
andere Maschinen u. Theile	100 kg	201	18 340
diverse Instrumente	-	14	8 050
Taschenuhren	kilogr	8	2 080
Zündhölzer	100 kg	3 139	365 290
Naturalien	-	24	12 030
andere Kurzwaaren	-	16	4 160
Stiefel und Kohe	Stück	6 261	4 450
andere Industrieartikel	-	-	10 010
Passagiergut	100 kg	156	43 440
Total	100 kg	428 048	9 630 610
1884	-	885 916	11 559 730
1883	-	362 361	11 646 890
1882	-	367 955	12 463 470
1881	-	370 449	11 587 270

Dänemark

		Werth ℳ
Kakao	100 kg	27	4 060
Bier	hl	3 015	210 630
Weizen	100 kg	650	9 880
Gerste	-	960	13 000
Kleie	-	739	7 500
Butter	-	11	2 670
Sand-Granit u. Pflastersteine	-	25 527	64 560
Eisenerz	-	17 648	44 130
Brucheisen	-	3 470	17 860
altes Zink	-	939	11 020
andere Metalle	-	201	4 650
Rosshäute	-	28	2 200
Gedärme	-	301	8 990
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	46	4 060
Thran	Tonnen	1 753	85 580
Mineralschmieröle	100 kg	216	3 280
Grasgut	-	42	5 670
Kleesaat	-	108	7 860
altes Tauwerk	-	339	6 140
Lumpen	-	1 521	32 190
neues Tauwerk	-	51	4 030
Treibriemen	-	10	4 750
Gewehre	-	41	2 590
Passagiergut	-	34	6 470
andere Artikel	-	-	13 690
Total	100 kg	58 280	577 560
1884	-	55 098	388 350
1883	-	47 496	353 080
1882	-	38 480	610 050
1881	-	35 462	693 950

Island und die Faröer

		Werth ℳ
getrocknete Fische	100 kg	236	7 320
Fischbein	-	4	1 760
Thran	Tonnen	120	4 470
Wollenwaaren	kilogr	870	3 290
andere Artikel	-	-	1 180
Total	100 kg	484	30 960
1884	-	925	35 450
1883	-	460	25 690
1882	-	334	18 120
1881	-	203	22 300

Helgoland

		Werth ℳ
Palmkerne	100 kg	2 660	37 900
andere Artikel	-	-	840
Total	100 kg	2 854	38 740
1884	-	408	10 570
1883	-	1 254	38 740
1882	-	116	1 080
1881	-	15	830

Grossbritannien

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	44 806	5 448 130
Thee	-	11 850	2 484 690
Kakao	-	14 721	2 482 960
roher Zucker	-	3 928	117 460
Reifbanden	-	218	11 110
Farin	-	13 002	409 410
Syrup	-	17 714	484 020
Honig	-	5 250	302 530
roher Taback	-	876	161 310
Rauchtaback	-	61	42 270
Cacaboack	-	65	10 830
Cigarren	Mille	2 445	423 840
Cigarretten	Bunde	168 943	313 420
Reis	100 kg	34 844	562 020
Sago	-	4 098	127 630
Arrowroot	-	166	12 540
Pfeffer	-	9 454	1 583 870
Piment	-	3 676	173 020
Cardamom	-	596	468 350
Gewürznelken	-	686	76 760
roher Ingber	-	2 661	282 110
Mais	-	53	9 650
Macisnüsse	-	31	12 860
Vanille	-	18	55 540
Canehl	-	1 223	198 280
Cassialignea	-	165	6 450
andere Gewürze	-	262	18 940
Apfelsinen	Kisten	10 784	125 300
Citronen	-	1 948	12 480
andere frische Südfrüchte	100 kg	-	7 640
getrocknete Feigen	-	1 276	65 910
Korinthen	-	40 437	1 504 660
Rosinen	-	9 943	458 780
Datteln	-	4 532	148 310
Zwiebeln	-	3 256	271 120
Knoblauch	-	81	8 080
kandirter Ingber	-	146	20 120
andere kandirte Früchte	-	1 028	67 130
Pumaden	-	1 628	47 170
Well- und Hanfschlosse	-	113	3 060
andere rauhare Nüsse	-	593	38 250
getrocknetes Obst	-	1 064	56 780
frische Weintrauben	-	1 940	58 700
frisches Obst	-	831	15 150
frisches Gemüse	-	5 021	653 100
Wein	hl	4 600	1 380
Champagner	Flsch	644	3 370
Cognac	hl	14	4 380
Rum	-	9 735	1 108 460
Korn-, Kart.-Spirit. u. Spirit	-	275	7 690
Genever	-	89	3 470
Liqueur u. and. Branntwein	-	466	80 780
Fruchtsaft	-	59	3 410
Bier	-	8 563	379 560
Essig	-	115	11 500
Weizen	100 kg	32 869	361 740
Roggen	-	371	3 360
Gerste	-	2 034	30 260
Hafer	-	212	5 090
Buchweizen	-	355	8 790
Hirse	-	413	6 640
Mais	-	302	3 850
Malz	-	1 513	41 640
Erbsen	-	121	7 050
Linsen	-	153	4 490
Bohnen	-	336	10 720
Kümmel	-	66	4 770
Kartoffeln	-	4 118	72 530
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	253	7 930
Stärke	-	820	29 080
Dextrin	-	204	8 870
	Transport .A		21 586 260

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Grossbritannien und Irland.

			M
Transport			21 580 260
Weizenmehl	100 kg	348	7 060
andere Mehlsorten	-	769	48 850
Graupen, Grütze und Gries	-	77	2 890
Reisstaub und -Abfall	-	3 594	26 110
Schiffs- und anderes Brot	-	141	8 390
Hefe	-	44	3 350
Heringe	Tonnen	189 366	6 324 710
Sardellen	Anker	50	2 000
Sardinen	100 kg	498	72 820
andere zubereitete Fische	-	772	59 190
getrocknete Fische	-	100	4 140
Kaviar	-	28	5 000
frische Fische	-	6 298	292 710
Wild und Geflügel	-	50	15 150
Schlachtvieh	Stück	516	27 770
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	2 490	193 460
anderes zubereitetes Fleisch	-	3 682	361 840
Fleischfaserkuchen	-	520	17 500
Butter	-	1 465	205 230
Schmalz	-	2 387	161 150
Käse	-	618	85 080
Eier	Mille	903	32 810
Eigelb	100 kg	102	10 000
condensirte Milch	-	199	19 580
See- und Kochsalz	hl	8 935	13 170
Fleischextrakt	100 kg	127	116 050
Conserven	-	5 931	679 020
Chokolade	-	36	4 320
Konfitüren etc.	-	1 405	184 020
andere Verzehrungsartikel			58 550
Asphalt	100 kg	1 677	12 340
Cement	-	5 701	28 440
feuerfeste Steine	Mille	4 421	281 980
Schiefer	-	8 984	1 017 810
Fliesen	Stück	10 935	24 790
Mühlsteine	100 kg	808	5 630
andere Sand- und Granitsteine	-	11 212	12 830
Erde und Sand	-	2 952	9 910
Koks	D.-hl	123 130	123 050
Steinkohlen	-	7 534 657	13 264 290
and. Bau- und Brennmaterial			2 000
Cochenille	100 kg	905	251 670
Indigo	-	4 177	4 666 210
Blauholz	-	1 944	20 420
Rothholz	-	6 081	87 800
Blauholz-Extrakt	-	4 109	314 310
Rothholz- -	-	53	7 890
Gelbholz- -	-	163	10 310
Indigo- -	-	122	26 120
andere Farbe-Extrakte	-	75	23 390
Orseille, Orseille-Extrakt etc.	-	1 291	119 300
Buchdruckerschwärze	-	114	13 380
Kurkume	-	4 935	219 860
Orlean	-	23	4 900
Saflor	-	44	12 510
Gerbstoffextrakte	-	1 742	69 940
Dividivi	-	337	6 950
Galläpfel	-	3 860	453 770
Knoppern, Valonea	-	1 443	59 270
Myrobalanen	-	16 114	372 230
Sumach	-	1 392	39 030
Terra Catechu	-	7 276	382 850
- Japonica	-	2 745	127 790
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	-	292	10 700
Alizarin	-	22	3 000
Anilin	-	387	64 700
Anilinfarben	-	246	213 000
Bleiweiss	-	156	5 700
rothes Eisenoxyd	-	6 462	116 540
Glätte	-	607	18 830
Kobaltoxyd	-	17	20 960
diverse Kupferfarben	-	24	2 940
Mennige	-	2 832	75 860
Ocker	-	1 369	25 750
andere Farbeerden	-	290	7 200
Oelfirniss	-	10 099	523 970
andere Firnisse	-	1 523	241 310
Schuhwichse	-	357	18 400
Ultramarin	-	90	5 790
blauer Vitriol	-	670	26 450
grüner -	-	1 056	4 750
		Transport M	54 118 150

			M
Transport			54 118 150
Waschblau	100 kg	23	2 770
Zinkweiss	-	80	4 680
Zinnober	-	14	5 100
zubereitete Farben	-	922	74 520
andere Farb- und Gerbstoffe	-	721	67 710
Bibergeil	kilogr	653	45 620
Hausenblase	-	350	3 160
Fischblasen	100 kg	174	48 320
Moschus	kilogr	93	75 000
Spanische Fliegen	-	520	6 470
Wasch- und Badeschwämme	100 kg	107	73 860
Chinarinde	-	482	109 580
Rhabarber	-	202	111 680
Sassaparille	-	86	33 830
Brechwurzeln	-	52	43 600
Jalapawurzeln	-	50	5 180
Senegawurzeln	kilogr	710	2 990
and. med. Wurz., Rinden etc.	100 kg	507	45 760
Spiesskümmel	-	111	8 600
andere medicin. Sämereien	-	454	13 900
Irländ. und Isländ. Moos	-	1 542	30 000
Sennesblätter	-	629	55 900
and. med. Blätter, Blumen etc.	-	204	21 910
Cubeben	-	27	14 950
Johannisbrot	-	295	5 640
Sternanis	-	29	5 150
Toncabohnen	-	67	54 210
Tamarinden	-	680	15 100
andere medicinische Früchte	-	107	5 320
Aloe	-	721	50 000
roher Campher	-	1 249	164 790
raffinirter Campher	-	97	15 510
Gutta Percha	-	1 213	278 800
unverarbeitetes Hartgummi	-	68	3 470
Harz und Galipot	-	7 330	60 570
Lakritzen	-	33	3 170
Manna	-	13	4 880
Opium	kilogr	604	18 730
Schellack	100 kg	8 710	1 357 070
Terpentin	-	48	2 710
Gummi arabicum	-	2 574	508 520
- asae foetidae	-	60	6 530
- Benzoe	-	165	83 200
- Copal	-	2 933	456 030
- Damar	-	243	37 800
- elasticum	-	11 299	4 424 500
- Sandarac	-	667	136 750
- Senegal	-	43	5 900
- Tragant	-	867	115 200
andere Gummiharze	-	841	90 130
Balsam Copaivae	-	14	4 970
- Peru	-	59	76 940
- Tolu etc.	kilogr	850	2 850
Kakaoöl	100 kg	166	30 870
Rininusöl	-	366	29 720
andere medicin. fette Oele	-	21	5 200
Anisöl	kilogr	290	5 410
Bergamott-, Citron,- etc. Oel	-	780	7 890
Pfefferminzöl	100 kg	100	396 200
Sternanisöl	kilogr	410	5 540
Terpentinöl	100 kg	2 267	79 120
andere aetherische Oele	-	121	81 150
Benzoesäure	kilogr	780	4 030
Boraxsäure	100 kg	661	58 600
Carbolsäure	-	8 290	841 110
Citronensäure	-	822	109 050
Gerbsäure	-	130	16 260
Oxalsäure	-	1 063	118 630
Picrinsäure	-	53	13 400
Weinsteinsäure	-	22	6 930
Alaun	-	2 963	36 200
Salmiak	-	228	18 860
Chinin	kilogr	44	5 490
Eisenalaun	100 kg	211	3 590
Jod u. Jodkalium	-	295	588 760
Jodkupfer	-	98	109 830
holzessigsaurer Kalk	-	813	20 620
kohlensaure Magnesia	-	187	17 110
Glaubersalz	-	526	2 770
kalzinirte Soda	-	20 999	237 560
kaustische Soda	-	25 436	512 390
Soda	-	33 599	226 350
doppelt kohlensaure Soda	-	3 440	52 340
chlorsaures Kali	-	1 539	182 380
		Transport M	66 831 350

			M
Transport			66 831 350
chromsaures Kali	100 kg	4 014	240 710
kaustisches Kali	-	227	15 630
oxalsaures Kali	-	18	2 490
Pottasche	-	273	16 960
Chilisalpeter	-	5 453	178 460
Ostindischer Salpeter	-	4 029	118 920
Alkaloide und deren Salze	-	25	219 500
Hirschhornsalz	-	852	68 590
Strontianpräparate	-	2 038	51 740
roher Weinstein	-	175	26 230
gereinigter Weinstein	-	38	8 560
andere medicinische Salze	-	568	68 370
Albumin	-	60	6 370
Anthracen	-	330	6 250
weisses Arsenik	-	114	2 900
künstlicher Baryt	-	3 148	73 280
Borax	-	2 683	206 630
Boraxkalk	-	10 572	211 850
Chlorkalk	-	26 789	411 840
Chloroform	-	10	9 010
gereinigtes Glycerin	-	272	19 280
Insektenpulver	-	17	3 580
Kitte	-	111	4 050
Naphtalin	-	229	11 220
Phosphor	-	1 774	1 013 430
Schwefelkohlenstoff	-	76	9 050
Aether, Collodium	-	11	6 340
Essenzen etc.	-	146	39 790
and. Droguen u. Chemikalien	-	967	181 480
Agatsteine	-	48	6 150
Asbest	-	333	20 530
phosphorsaurer Kalk	-	26 296	309 160
Kaolin etc.	-	210	5 210
geschlemmte Kreide	-	320	2 010
Schmirgel	-	1 133	28 270
Schwerspath	-	6 551	42 490
Schleifsteine	-	2 399	41 090
Strontianmineralien	-	1 869	29 200
diverse Erden	-	5 788	15 300
Antimonerz	-	818	49 920
Bleierz	-	3 536	161 940
Gold- und Silbererz	-	23 894	1 527 540
Graphit	-	4 845	116 590
Kobalterz etc.	-	2 565	235 180
Kupfererz	-	4 208	465 490
Manganerze	-	2 828	33 020
andere Erze	-	189	3 730
Antimonium	-	2 609	288 530
rohes Blei, Bruchblei	-	4 875	115 620
gewalztes Blei	-	3 801	92 510
Brucheisen	-	6 656	30 570
Roheisen	-	865 449	4 267 200
Eck- und Winkeleisen	-	8 068	88 070
Stangen- und Schmiedeeisen	-	26 083	352 380
Stahl	-	13 780	879 880
rohes Kupfer	-	40 591	4 237 120
Kupfer in Stangen u. Blechen	-	1 871	197 430
Gold- und Silberkrätze	-	945	231 450
Gelbmetall	-	5 749	546 040
rohes Messing	-	271	*16 220
Nickel	-	597	385 870
Quecksilber	-	428	158 600
Wismuth	-	194	341 000
rohes Zink	-	663	11 520
gewalztes Zink	-	351	12 870
rohes Zinn	-	11 178	1 903 660
gewalztes Zinn	-	551	62 510
andere Metalle	-	1 236	134 760
gewalzte Eisenbleche	-	10 784	287 920
eiserne Platten	-	33 490	369 470
Stahlbleche	-	1 494	115 020
Stahlplatten	-	5 432	101 510
verzinnte Eisenbleche	-	59 483	2 187 890
Messingbleche	-	346	38 330
Eisendraht	-	1 449	75 540
Stahldraht	-	2 736	416 190
Kupferdraht	-	68	9 300
Messingdraht	-	444	49 010
Pferde	Stück	421	776 460
andere lebende Thiere			28 210
rohe Rosshäute	100 kg	17 446	1 288 240
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	86 080	12 875 300
Kalbfelle	-	764	96 940
Schaf- und Ziegenfelle	-	6210	900 240
		Transport M	107 156870

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Grossbritannien und Irland.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			107 156 870
Seehundsfelle	100kg	23	56 020
rohe Hasen-u. Kaninchenfelle	-	1 018	286 250
a. Felle zur Lederbereitung	-	48	6 290
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	580	67 380
Pelzfelle	-	2 147	3 378 190
fertiges Pelzwerk	-	24	19 250
Sohlleder	-	3 288	762 280
anderes Leder	-	10 369	3 474 130
Lederabfall	-	4 585	629 890
Leimleder	-	1 062	70 690
Elephantenzähne u. Elfenbein	-	1 378	2 433 210
Hippopotamus- etc. Zähne	kilogr	780	11 650
Büffelhörner	100kg	268	23 200
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	-	287	39 450
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	114 260	40 240
Hornspitzen	100kg	1 115	112 980
Hornabfall	-	4 489	83 400
Stuhlrohr- u. ähnl. Abfälle	-	53	2 010
rohe Perlmutterschalen	-	10 775	1 418 760
Schildpatt	-	21	47 180
andere Muschelschalen	-	1 910	113 150
Wallfischbarten u. Fischbein	-	229	351 020
Knochen	-	7 396	65 110
Knochenkohle	-	180	4 730
Knochenasche	-	36 081	406 480
Knochenmehl	-	3 506	37 410
Gedärme	-	10 190	665 070
ammoniakhaltiger Guano	-	4 166	67 130
anderer Guano	-	3 723	62 500
andere thierische Produkte	-	51	11 620
schwefelsaures Ammoniak	-	308 499	8 144 540
Superphosphat	-	13 673	99 980
andere Abfälle	-	786	4 780
Hasen- und Kaninchenhaare	-	16	22 060
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	816	38 350
Pferdehaare	-	345	163 810
Borsten	-	301	147 840
Ziegenhaare	-	241	24 280
andere Haare	-	177	71 880
Bettfedern	-	3 289	411 480
rohe Schmuckfedern	-	40	157 780
zugerichtete -	kilogr	460	24 000
Gelatine	100kg	104	26 050
Leim	-	691	65 370
Paraffin, Vaseline	-	6 113	611 440
Wallrath	-	38	16 970
Pech	Tonnen	336	5 220
Holztheer	-	433	7 410
Steinkohlentheer	-	4 652	45 950
Talg	100kg	1 850	122 210
Knochenfett	-	1 398	72 950
Thran	Tonnen	10 272	551 210
Wachs	100kg	2 396	250 330
Erdwachs	-	9 601	739 970
Mineralschmieröl	-	29 140	595 820
Braunkohlentheeröl	-	1 273	19 650
Steinkohlentheeröl	-	6 187	211 140
Baumwollensaatöl	-	23 959	1 142 290
Kokosnussöl	-	10 844	669 520
Leinöl *	-	131 745	6 480 150
Olivenöl	-	1 210	79 230
Sesamöl	-	96	11 290
andere Speiseöle	-	362	19 400
Palmöl	-	9 787	616 400
Rüböl	-	4 795	238 560
Olein und andere fette Oele	-	2 271	109 300
Wagenschmiere	-	28	1 510
Baumwollensamen	-	1 271	23 100
Canariensaat	-	5 190	139 220
Grassaat	-	15 255	670 900
Kleesaat	-	76	5 840
Leinsaat	-	36 308	890 250
Mohnsamen	-	15 858	501 400
Raps- und Rübsaat	-	73 062	1 813 950
Sesamsamen	-	5 626	183 800
andere Sämereien	-	642	41 570
Oelkuchen	-	20 346	309 720
Nussbaumholz	cbm	84 111	191 140
and. europäische Nutzhölzer	100kg	612	6 730
Buchsbaumholz	-	3 134	77 850
Cedernholz	cbm	3 173	5 780
Ebenholz	100kg	1 608	48 040
Mahagoniholz	cbm	21 131	65 620
Pockholz	100kg	1 247	16 680
Transport ℳ			148 947 350

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			148 947 350
Korkholz	100kg	579	42 300
andere fremde Nutzhölzer	-	4 792	96 750
Fourniere	-	101	15 350
Piassava	-	2 154	128 890
Bast und andere Flechtstoffe	-	1 291	134 210
Stuhlrohr	-	20 546	905 950
Borke und Lohe	-	9 450	271 790
rohe Stöcke	Stück	867 540	102 610
Erdnüsse	100kg	172	4 790
Palmkerne	-	139 040	3 261 920
Koprah	-	7 255	226 380
Kokosnüsse	-	420	9 390
Steinnüsse	-	4 470	155 070
andere Schnitzstoffe	-	33	31 720
Blumenzwiebeln	-	109	8 870
lebende Pflanzen	-	104	13 500
Blumen, Gräser etc. fr. u. getr.	-	131	36 020
Weberkarden	-	49	5 600
Pflanzenhaare	-	711	8 690
Espartogras	-	734	13 970
Borsten- und Manillahanf	-	3 944	276 650
Kokosfasern	-	838	16 530
altes Tauwerk	-	587	10 370
Charpie	-	18	5 110
Lumpen	-	7 510	209 070
rohe Schafwolle	-	165 610	37 097 210
Alpacca- und Vicognewolle	-	320	54 950
Wollkämmlinge	-	6 914	2 136 950
Shuddywolle	-	29 406	5 755 690
rohe Seide	-	55	142 810
gezwirnte Seide	-	150	348 890
Floretseide	-	47	78 740
Seidenabfall	-	306	151 270
Baumwolle	-	191 012	20 018 770
Baumwollabfall	-	39 319	2 885 520
Hanf	-	1 359	66 210
Jute	-	242 547	8 197 400
Werg	-	383	17 600
andere Spinnstoffe	-	28	11 540
Baumwollengarn	-	111 741	33 776 810
Wollen- u. Halbwollengarn	-	91 157	40 900 650
Jutegarn	-	11 949	904 670
Kokosgarn	-	13 475	556 440
Leinengarn	-	8 748	2 909 720
Leinenzwirn	-	1 911	1 116 310
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 600
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100kg	1 368	2 218 630
Filz und Filzwaaren	-	238	108 860
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	19 928	13 063 160
Baumwollenwaaren	-	56 540	21 981 840
leinene Stickereien	kilogr	90	4 750
- Spitzen	-	160	2 720
leinene u. baumw. Leibwäsche	100kg	40	30 690
leinene Tücher	-	553	554 670
Fussdecken a. Manillahanf etc.	-	1 508	201 780
Jute- u. Manillahanfgewebe	-	504	141 630
Segelleinen	-	2 471	527 900
Pack- und Sackleinen	-	46 847	2 610 840
Säcke	Stück	8 031 100	2 942 190
andere Leinwand	100kg	4 171	2 101 400
Wachstuch	-	2 918	690 300
Haartuch	-	26	9 540
Herrenhüte	-	351	271 290
Herrenkleider aller Art	-	62	16 720
and. fert. Kleider u. Putzw.	-	71	47 100
Kleider u. Putzw. v. Kautsch	-	227	139 410
fertige künstliche Blumen	kilogr	210	7 270
Posamentierwaaren	100kg	59	66 040
Strumpfwaaren	-	403	307 130
andere Manufacturwaaren			184 580
neues Tauwerk	100kg	2 126	167 220
Segelgarn	-	426	58 320
Seile, Stränge etc. von Asbest	-	195	45 410
andere Seilerwaaren	-	51	9 720
Hüte aus Stroh, Bast etc.	-	110	50 150
Matten u. Fussdeck. a. Bast etc.	-	41	3 010
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	4 011	1 214 910
Korke	Mille	14 055	65 180
Korkwaaren	100kg	56	7 170
Mobilien	-	289	63 700
Fässer	Stück	32 779	246 790
grobe Holzwaaren	100kg	343	25 820
Transport ℳ			360 816 540

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			360 816 540
feine Holzwaaren	100kg	1 002	176 000
Schirme	-	30	29 180
Schirmfournituren	-	517	95 420
Gummischuhe	Paar	53 333	112 840
Ledertuch	100kg	1 778	413 130
Schläuche etc. aus Gummi	-	62	22 730
Kautschuckdrucktücher	-	14	6 600
Hartgummiwaaren	-	43	37 700
andere Gummiwaaren	-	2 565	1 734 430
lederne Handschuhe	-	25	94 010
ledernes Fusszeug	-	147	93 310
andere Lederwaaren	-	701	450 540
Schleif- und Polirpapier	-	149	16 440
Gold- und Silberpapier	-	29	4 770
Asbestpapier und -Pappe	-	151	14 540
anderes Papier	-	4 048	408 740
Dach- und Asphaltfilz	-	1 500	48 080
Pappe	-	376	18 450
Spielkarten	-	34	5 790
Papiertapeten	-	221	40 350
Decken aus Boulinikon etc.	-	1 221	117 270
and. Papier- u. Pappwaaren	-	253	38 210
Tinte	-	240	21 450
andere Schreibmaterialien	-	66	31 580
gedruckte Bücher	-	984	514 440
Kupferstiche	-	246	49 900
Gemälde	-	55	153 650
Statuen	-	63	22 860
Hohlglaswaaren	-	920	115 100
Glasmasse	-	553	14 050
Fensterglas	-	3 644	78 770
unbelegtes Spiegelglas	-	2 406	168 790
belegtes Spiegelglas	-	33	3 900
Glasperlen	-	217	44 590
andere Glaswaaren	-	138	42 510
Retorten und Schmelztiegel	-	1 178	56 120
Thonröhren	-	35 840	133 130
Thonfliesen	-	897	38 690
ordinaire Thonwaaren	-	934	16 890
Porzellan	-	245	63 840
Steinzeug u. feine Thonw.	-	8 445	606 280
Marmorwaaren	-	19	3 290
Asbestwaaren	-	134	43 390
Eisenbahnschienen u. -Lasch	-	308	3 640
eiserne Röhren	-	24 506	384 590
Anker und Ketten	-	11 377	310 200
Drahtseile	-	398	11 370
andere grobe Eisenwaaren	-	8 286	485 060
eiserne Nägel	-	2 441	77 640
Nähnadeln	-	18	22 620
Stecknadeln	-	107	30 750
andere Nadeln	-	51	22 490
Schreibstahlfedern	-	852	771 120
andere feine Eisenwaaren	-	22 160	2 775 060
Bleiröhren	-	4 800	125 690
Hagel	-	262	9 500
ungefass. echte Edelsteine etc.	kilogr	4	3 000
Waaren a. edlen Metallen etc.	-	398	109 590
Telegraphenkabel	100kg	412	60 740
Zinkwaaren	-	103	4 590
Zinnwaaren	-	95	18 370
Kupfer- u. Messingwaaren	-	5 667	1 076 080
andere Metallwaaren	-	1 007	435 760
Dampfkessel	-	591	42 420
Lokomotiven	-	26 604	1 891 450
Nähmaschinen	-	22 215	2 326 580
Kratzen u. Kratzenbeschläge	-	297	84 030
andere Maschinen u. -Theile	-	165 758	12 295 800
Treibriemen, baumwollene	-	1 746	484 160
von Gummi	-	70	27 940
lederne	-	967	470 760
andere	-	192	64 300
Fortepianos	-	198	50 580
andere Musikinstrumente	-	123	57 280
Telegraphen und Telephons	-	43	11 220
Brillen und Operngucker	kilogr	340	4 000
mathemat. etc. Instrumente	100kg	362	227 370
Taschenuhren	kilogr	200	31 640
Stutz- und Wanduhren	100kg	45	33 120
Wagen und Schlitten	-	481	73 950
Gewehre	-	517	83 890
Kanonenrohre von Eisen	-	84	17 570
Messingpatron. u. Zündhütch.	-	236	73 720
Patronen a. Papier oder Pappe	-	32	7 820
Transport ℳ			392 139 770

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

			ℳ
Transport			392 139 770
Zündhölzer	100 kg	353	37 280
andere Zündwaaren	-	63	14 110
Bürstenbinderwaaren	-	36	23 890
Knöpfe	-	181	114 100
Naturalien	-	126	56 480
irdene Pfeifen	-	46	5 080
andere Pfeifenwaaren	kilogr	990	5 000
Puppen	100 kg	10	5 400
Spielwaaren von Holz	-	32	6 250
andere Spielwaaren	-	53	11 390
Fächer aller Art	-	12	3 310
andere Kurzwaaren	-	858	481 180
Stearin- und Paraffinlichte	-	58	7 580
andere Lichte	-	22	3 010
Schmierseife	-	614	29 860
Feste Seife	-	1 114	82 030
Toilletteseife	-	111	24 840
Parfümerien	-	235	159 500
Kisten und Körbe	Stück	49 068	32 260
andere Industrieartikel			7 230
Passagiergut	100 kg	4 378	924 350
Total	100 kg	16 509 211	394 176 400
1884	-	16 150 963	441 128 070
1883	-	17 022 808	454 044 950
1882	-	16 226 256	432 135 880
1881	-	15 332 167	431 076 780

Niederlande			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	53 946	6 374 930
Thee	-	90	15 160
Kakao	-	929	148 700
roher Zucker	-	513	18 600
Raffinaden	-	2 128	76 310
Honig	-	613	34 720
roher Taback	-	9 546	2 227 370
Rauchtaback	-	444	68 950
Kautaback	-	23	4 210
Cigarren	Mille	4 007	104 260
Reis	100 kg	9 995	262 770
Pfeffer	-	309	42 570
Nelken	-	40	5 850
Macis	-	209	64 850
Macisnüsse	-	308	116 250
Vanille	kilogr	70	2 200
Canehl	100 kg	28	6 200
Cassia lignea	-	59	4 000
- vera	-	177	8 010
Feigen	-	604	43 080
Rosinen	-	44 108	2 090 800
Mandeln	-	49	6 800
kandirte Früchte	-	215	35 680
Wall- und Haselnüsse	-	48	2 250
getrocknetes Obst	-	91	4 970
frisches Gemüse	-	915	9 930
Wein	hl	5 561	324 650
Champagner	Flaschen	24 480	60 550
Arrac	hl	3 496	212 000
Rum	-	224	19 790
Genever	-	18 041	549 120
Liqueur	-	163	33 250
Bier	-	574	38 570
Essig	-	440	7 740
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	38 892	16 780
Weizen	100 kg	3 316	54 460
Roggen	-	611	8 350
Hafer	-	2 377	32 090
Mais	-	1 508	19 500
Bohnen	-	115	2 640
Erbsen	-	128	2 860
Senfsaat	-	3 810	161 950
Kümmel	-	3 009	222 810
Kartoffelstärke	-	1 231	20 300
Kartoffelmehl	-	9 521	178 030
Heringe	Tonnen	26 350	709 140
Sardellen	Anker	25 343	1 436 490
andere zubereitete Fische	100 kg	77	8 430
Kaviar	-	33	4 280
Austern	Mille	574	64 300
gesalz. u. geräuch. Fleisch	100 kg	58	2 650
Butter	-	3 766	481 600
Transport ℳ			16 446 540

			ℳ
Transport			16 446 540
Schmalz	100 kg	65	4 160
Käse	-	21 423	2 219 810
Conserven	-	198	13 980
Kakaopulver	-	212	79 310
andere Verzehrungsartikel			13 740
Cementsteine	100 kg	6 286	7 510
Dachpfannen	Mille	728	31 630
Pflastersteine	100 kg	1 500	3 600
anderes Baumaterial			3 420
Indigo	100 kg	259	392 800
Blauholz	-	545	9 810
Gelbholz	-	1 323	9 840
Rothholz	-	396	6 060
Blauholz-Extract	-	169	11 930
Krapp	-	1 184	95 080
Gerbstoff-Extracte	-	369	13 610
Dividivi	-	1 539	33 990
Galläpfel	-	442	68 300
Valonea	-	3 764	150 270
Terra Catechu	-	43	2 100
Bleiweiss	-	8 371	264 530
rothes Eisenoxyd	-	571	7 020
Glätte	-	537	16 080
Mennige	-	1 612	41 050
Ocker	-	387	5 480
andere Farbeerden	-	641	19 030
Oelfirnisse	-	1 035	55 640
andere Firnisse	-	417	74 060
Ultramarin	-	548	29 390
Zinkweiss	-	2 984	110 100
zubereitete Farben	-	800	50 800
andere Farbewaaren	-	939	38 460
Cassia fistula	-	92	5 500
Chinarinde	-	215	16 590
diverse medicin. Sämereien	-	29	6 370
Orangenschalen	-	56	6 540
Cubeben	-	17	8 800
Wachholderbeeren	-	195	4 040
Bernstein	kilogr	780	3 350
Guttapercha	100 kg	146	42 480
Lakritzen	-	20	3 430
Gummi Benzoe	-	11	4 010
- Copal	-	3 195	298 340
- Damar	-	817	142 530
- elasticum	-	854	150 750
andere Gummiharze	-	805	27 320
Kakaobutter	-	1 058	212 980
Ricinusöl	-	149	13 120
ätherische Oele	kilogr	480	2 950
Carbolsäure	100 kg	20	2 500
Alaun	-	592	6 260
Salmiak	-	27	1 900
kalzinirte Soda	-	1 587	23 380
kaustische -	-	390	10 030
krystallisirte -	-	666	7 780
kaustisches Kali	-	46	2 300
Pottasche	-	219	7 950
medicinische u. and. Salze	-	84	2 200
gereinigtes Glycerin	-	196	14 090
and. Droguen u. Chemikalien	-	268	10 990
Asbest	-	74	8 100
gemahlene Kreide	-	1 018	4 290
Schmirgel	-	1 458	17 170
rohes Blei	-	284	6 780
gewalztes Blei	-	225	5 720
rohes Kupfer	-	1 024	110 280
Gold- und Silberkrätze	-	397	61 630
Gelbmetall	-	307	16 620
rohes Zinn	-	5 853	1 030 950
verzinnte Eisenbleche	-	56	2 800
Rosshäute, rohe	-	177	22 510
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	1 756	278 630
Kalbfelle	-	298	36 180
Schaf- und Ziegenfelle	kilogr	910	2 150
Sohlleder	100 kg	46	13 420
anderes Leder	-	489	94 170
Fischbein	kilogr	260	2 630
Knochenkohle	100 kg	265	4 790
Gedärme	-	157	21 210
ammoniakhaltiger Guano	-	9 995	265 360
Bettfedern	-	29	1 820
Leim	-	76	7 970
Transport ℳ			23 384 410

			ℳ
Transport			23 384 410
Stearin	100 kg	3 210	327 130
Brauerpech	-	164	3 780
Mineralschmieröle	-	2 587	63 530
Leinöl	-	15 901	795 850
Olivenöl	-	902	110 060
Sesamöl	-	193	15 650
andere Speiseöle	-	1 146	122 970
Palmöl	-	236	18 830
Oleïn, Degras	-	2 115	125 100
Canariensaat	-	549	16 680
Grassaat	-	431	25 250
Kleesaat	-	323	29 530
Mohnsamen	-	1 375	74 520
Sesamsaat	-	1 198	38 340
Oelkuchen	-	3 186	39 680
Nussbaumholz	$^{1}/_{100}$ cbm	29 345	58 590
Buchsbaumholz	100 kg	541	12 200
Mahagoniholz	$^{1}/_{100}$ cbm	787	2 010
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	2 473	46 120
Bast u. andere Flechtstoffe	-	372	8 050
Stuhlrohr	-	11 723	473 420
Borke und Lohe	-	2 609	34 200
Korbweiden u. Reifenstäbe	-	3 777	68 230
rohe Stöcke	Stück	210 200	22 640
Koprah	100 kg	2 317	73 120
Blumenzwiebeln	-	736	129 870
lebende Pflanzen	-	141	8 970
Pflanzenhaare	-	1 328	21 130
rohe Schafwolle	-	157	36 140
Baumwolle	-	688	74 750
Wollengarn	kilogr	530	2 600
Jute- und Manillahanfgarn	100 kg	94	7 230
Kokosgarn	-	214	7 260
Leinengarn	-	40	3 760
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			13 140
Wollenwaaren	100 kg	204	148 120
Baumwollenwaaren	-	118	38 160
Packleinen	-	90	4 410
Säcke	Stück	236 310	102 940
andere Leinenwaaren	100 kg	13	3 130
Wachstuch	-	18	3 600
Kleider und Putzwaaren	-	13	6 690
Strumpfwaaren	kilogr	160	2 500
andere Manufacturwaaren			1 530
neues Tauwerk	100 kg	24	2 120
Segelgarn	-	25	4 140
Fässer	Stück	617	3 690
feine Holzwaaren	100 kg	40	2 060
Schirme	kilogr	480	2 460
Asbestpapier und -Pappe	100 kg	61	6 300
anderes Papier	-	990	44 090
Papier- u. Pappwaaren	-	59	3 960
gedruckte Bücher	-	10	4 820
Hohlglaswaaren	-	300	27 180
feine Thonwaaren	-	238	6 560
Schiefertafeln	-	215	8 370
Marmorwaaren	-	31	6 400
Drahtseile	-	23	2 480
eiserne Nägel	-	152	5 240
feine Eisenwaaren	-	174	14 900
Bleiröhren	-	630	16 540
Hagel	-	635	22 820
andere Bleiwaaren	-	189	14 000
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	80	3 600
Zinnwaaren	100 kg	59	5 820
andere Metallwaaren	-	115	11 640
Maschinen u. -Theile	-	221	24 150
Wagen und Schlitten	-	16	2 400
Gewehre	-	787	122 610
Zündhölzer	-	589	38 320
Naturalien etc.	kilogr	450	2 300
irdene Pfeifen	100 kg	62	4 700
andere Kurzwaaren	kilogr	710	2 410
Stearinlichte	100 kg	16 495	1 852 850
andere Lichte	-	20	2 250
Kisten und Körbe	Stück	425	2 740
andere Industrieartikel			10 070
Passagiergut	100 kg	118	21 210
Total	100 kg	428 256	28 911 210
1884	-	506 806	31 458 680
1883	-	434 844	31 564 920
1882	-	408 860	31 211 240
1881	-	397 848	32 578 220

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Belgien, Frankreich.

Belgien			Wert ℳ
roher Kaffe	100 kg	2 170	226 770
Kakao	-	57	8 230
roher Zucker	-	582	15 099
Kandis	-	368	17 250
Honig	-	324	18 950
roher Taback	-	511	82 049
Rauchtaback	-	45	7 950
Kautaback	-	27	3 450
Cigarren	Mille	7 146	412 370
geschälter Reis	100 kg	284	5 400
Korinthen	-	137	3 230
Wein	hl	327	33 380
Cognac	-	20	4 000
Genever	-	324	20 630
Liqueur u. and. Branntwein	-	24	1 470
Bier	-	204	13 400
Mineralwasser	Flaschen	11 750	4 900
Weizen	100 kg	437	8 510
Mais	-	449	5 160
Kümmel	-	49	2 800
Stärke	-	575	25 570
Kartoffelstärke	-	688	15 300
zubereitetes Fleisch	-	1 066	199 160
Fleischextrakchen etc.	-	514	11 670
Butter	-	24	4 690
Fleischextract	-	1 111	1 593 340
Conserven	-	58	8 260
andere Verzehrungsartikel			15 990
Schiefer	Mille	54	7 010
roher Marmor	100 kg	100	2 930
Erde und Sand	-	12 142	91 960
anderes Baumaterial			2 550
Indigo	100 kg	12	13 650
Blauholz-Extract	-	651	52 800
Gelbholz-	-	91	8 230
and. Extracte aus Farbmat.	-	14	2 370
Krapp	-	36	2 700
Gerbstoff-Extracte	-	175	10 380
Valonea	-	156	5 040
Myrobalanen	-	148	4 860
Quebrachoholz	-	3 244	31 150
and. technbalische Farben	-	36	2 690
Anilinfarben	-	10	3 270
Bleiweiss	-	480	18 350
diverse Firnisse	-	24	5 360
Ultramarin	-	22	2 350
Zinkweiss	-	74	2 610
andere Farbewaaren	-	485	32 250
Fischbalsen	-	27	6 730
div. med. Wurz., Rinden etc.	-	56	3 830
Gummi arabicum	-	16	4 020
- Tragant	-	14	3 420
andere Gummiharze	-	114	4 930
holzenglisaurer Kalk	-	981	33 840
kalzinirte Soda	-	169	2 260
kaustische -	-	3 315	74 930
Aetzkali	-	624	29 530
Pottasche	-	260	8 910
gereinigtes Glycerin	-	2 136	113 720
gereinigter Schwefel	-	462	11 480
and. Droguen u. Chemikalien	-	350	12 950
Asbest	-	160	3 930
mineral. phosphorsaur. Kalk	-	5 251	36 400
Schleifsteine	-	57	7 860
Gold- und Silberera	-	760	45 780
Roheisen	-	13 539	64 160
Eck- und Winkeleisen	-	1 563	21 890
Stangen- und Schmiedeeisen	-	7 359	84 880
rohes Kupfer	-	148	18 830
Kupfer in Stangen u. Platten	-	86	9 440
Gelbmetall	-	609	25 300
rohes Zink	-	203	6 510
gewalztes Zink	-	439	16 270
gewalzte Eisenbleche	-	1 539	31 630
eiserne Platten	-	362	4 640
Messingdraht	-	21	2 940
Pferde	Stück	2	2 000
Rosshaare	100 kg	2 798	223 200
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	2 134	241 560
Kalbfelle	-	3 913	517 580
Schaf- und Ziegenfelle	-	86	10 210
rohe Kanin.- und Hasenfelle	-	15	2 160
	Transport		4 584 150

			ℳ
Transport			4 584 150
Rauchtierfelle	100 kg	101	15 700
Schäfelle	-	19	14 660
Schafleder	-	115	37 540
anderes Leder	-	74	24 420
Lederabfall	-	83	7 710
Leinleder	-	130	5 480
Hornabfall	-	497	8 050
rohe Knochen	-	1 160	15 950
Knochenmehl	-	484	6 250
Gedärme	-	314	30 110
Daunen	-	1 481	21 050
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	780	7 130
Ochsenhaare	100 kg	14	2 940
Pferdehaare	-	17	7 260
andere Haare	-	75	16 870
Bettfedern	-	54	6 080
Leim	-	241	24 930
Stearin	-	4 002	422 690
Braunerpech	-	125	5 530
Talg	-	253	15 040
Mineralschmieröle	-	1 372	35 960
Leinöl	-	100	5 400
Olivenöl	-	136	19 140
Rüböl	-	147	6 290
Oleïn und andere fette Oele	-	4 682	319 130
Wagenschmiere	-	365	11 670
Camarinasaat	-	492	11 980
Grassaat	-	45	3 610
Kleesaat	-	389	32 920
Mohnsamen	-	294	10 080
Reps- und Rübsaat	-	1 864	116 280
Senfsamen	-	363	8 700
andere Sämereien	-	992	39 100
Nussbaumholz	Tonnen	11	32 300
Mahagoniholz	-	2 340	7 960
Korkholz	100 kg	44	4 380
Steinkohlen	-	540	13 680
Eichein	-	113	2 070
Pflanzenhaare	-	2 739	36 380
Sämpan	-	449	11 180
rohe Schafwolle	-	3 441	538 670
Baumwolle	-	1 892	220 120
Baumwollabfall	-	178	8 400
Baumwollengarn	-	109	31 470
Jute- und Manillahanfgarn	-	328	18 160
Strickgarne	-	12	3 100
Leinenzwirn	-	13	5 290
and. Rohstoffe u. Halbfabrikate			16 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	55	31 740
Baumw. Zeugwaaren	-	13	5 930
Baumwollenwaaren	-	2 972	370 410
lein. u. baumwoll. Leibwäsche	kilogr	730	3 390
leinene Bandwaaren	-	1 261	8 120
Fussteck. u. Manillahanf etc.	-	31	4 620
Jute- u. Manillahanfgewebe	-	34	17 120
Segelleinen	-	44	5 230
Pack- und Sackleinen	-	93	12 260
Bücher	Stück	93 666	353 860
andere Leinenwaaren	100 kg	1 516	506 470
Manufacturwaaren			2 270
neues Tauwerk	100 kg	734	67 470
Segeltuch	-	24	2 940
grobe Korkwaaren	-	24	4 410
Korke	Mille	11 285	64 380
Mobilien	100 kg	34	5 140
Fässer	Stück	1 951	38 630
feine Holzwaaren	100 kg	78	3 800
lederne Treibriemen	kilogr	360	2 260
andere Lederwaaren	-	390	3 390
Papier	100 kg	3 756	264 650
Strohpapier	-	235	34 180
and. Papier- u. Pappwaaren	-	51	7 140
gedruckte Bücher	-	27	6 710
Kupferstiche	-	3	8 060
Gemälde	kilogr	40	10 800
Holzgehäuse	100 kg	4 726	328 350
Glasmasse	-	25	2 210
Fensterglas	-	21 926	448 510
unbelegtes Spiegelglas	-	551	49 580
belegtes	-	1 596	200 400
Spiegel	-	56	4 960
andere Glaswaaren	-	78	12 810
Steinzeug u. feine Thonwaar.	-	1 331	58 660
	Transport		9 957 360

			ℳ
Transport			9 957 360
Marmorwaaren	100 kg	46	2 950
Eisenbahnschienen u. Laschen	-	141	3 570
eiserne Röhren	-	384	13 400
- Anker und Ketten	-	3 460	139 750
grobe Eisenwaaren	-	2 318	78 820
eiserne Nagel	-	6 720	186 660
Drahtsaite	-	385	10 950
Stecknadeln	kilogr	700	3 370
feine Eisenwaaren	100 kg	1 814	105 160
Bleiwaaren	-	138	9 090
Zinkwaaren	-	81	4 180
Zinnwaaren	-	50	6 050
Kupfer- und Messingwaaren	-	57	12 210
andere Metallwaaren	-	132	12 150
Maschinen und -Theile	-	1 444	89 840
Musikinstrumente	kilogr	860	3 700
nautische, u. a. Instrumente	-	1 800	8 750
Gewehre	100 kg	2 598	464 450
Schiesspulver	-	36	3 020
Messingpatron. u. Zündhütch.	-	171	4 180
Zündhölzer	-	386	48 380
andere Zündwaaren	-	102	10 150
Kurzwaaren	-	15	3 310
Stearin- u. Paraffinlichte	-	3 057	442 110
feste Seife	-	40	3 320
Kisten und Körbe	Stück	446	12 190
andere Industrieartikel			10 580
Passagiergut	100 kg	40	18 040
Total	100 kg	181 826	11 291 940
1884	-	326 043	15 145 980
1883	-	190 955	13 682 210
1882	-	201 145	14 508 980
1881	-	272 118	15 548 980

Frankreich

			Wert ℳ
roher Kaffe	100 kg	50 111	4 360 080
Kakao	-	1 047	1 797 110
Raffinaden	-	1 386	53 190
Honig	-	1 486	128 650
roher Taback	-	13 614	1 496 280
Rauchtaback	-	29	7 180
Cigarren	Mille	1 014	7 870
Cigarretten	Stück	162 889	18 280
Sago	100 kg		50
Pfeffer	-	274	40 960
Piment	-	317	13 160
Vanille	-	14	44 030
Zimmt	-	4	1 260
Mandeln	-	1 431	211 880
Datteln	-	294	59 160
andere Früchte	-	43	11 110
Wall- und Haselnüsse	-	8 590	864 680
getrocknete Pflaumen	-	4 581	378 850
andere getrocknetes Obst	-	499	35 930
frisches Obst	-	1 145	83 170
Gemüse	-	660	22 910
Wein	hl	145 908	10 272 820
Champagner	Flasch.	325 490	1 260 270
Rum	hl	341	17 830
Cognac	-	9 127	1 988 230
Französischer Sprit	-	343	39 310
Korn-, Kart.-Sprit- u. Sprit	-	108	5 100
Liqueur u. and. Branntwein	-	816	249 200
Essig	-	957	31 970
Mineralwasser	Flasch.	18 910	14 880
Hirse	100 kg	227	5 500
Erbsen	-	315	4 000
Linsen	-	153	2 960
Senfsaat	-	172	6 950
Kümmel	-	399	23 350
Anis	-	119	8 300
Koriander	-	103	3 490
Kartoffelmehl	-	202	3 940
Reisabfall	-	483	5 790
Heringe	Tonnen	652	14 580
Sardinen	100 kg	3 433	681 440
andere zubereitete Fische	-	351	26 760
Würste	kilogr	850	2 390
Butter	100 kg	601	146 150
Schmalz	-	18	2 810
	Transport		33 856 510

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Frankreich.

			ℳ
Transport			23 956 510
Käse	100 kg	613	92 090
Conserven	-	2 809	393 900
Chocolade	-	13	7 060
Konfitüren	-	42	11 620
andere Verzehrungsartikel			23 710
Asphalt	100 kg	605	3 400
Mühlsteine	-	10 213	204 110
anderes Baumaterial	-	290	1 860
Cochenille	-	115	34 400
Indigo	-	41	80 220
Blauholz	-	4 429	49 430
Gelbholz	-	275	2 400
Rothholz	-	2 272	17 110
Blauholz-Extract	-	20 096	1 584 130
Rothholz- -	-	299	48 250
Gelbholz- -	-	2 088	178 370
Quercitron- -	-	80	7 680
and. Extracte aus Farbemat.	-	336	21 810
Orseille	-	390	52 340
Buchdruckerschwärze	-	325	36 850
Krapp	-	669	53 500
Orlean	-	900	116 000
Saffran	kilogr	160	4 600
Gerbstoff-Extracte	100 kg	5 677	172 410
Dividivi	-	126	2 770
Galläpfel	-	414	53 050
Quebrachoholz	-	1 766	25 640
Sumach	-	797	13 800
Terra Japonica	-	959	40 220
and. veget. Färbematerialien	-	159	9 690
Anilinfarben	kilogr	630	3 950
rothes Eisenoxyd	100 kg	668	11 300
Grünspan	-	191	28 870
Ocker	-	6 405	71 400
diverse Firnisse	-	191	13 110
Ultramarin	-	57	2 940
zubereitete Farben	-	43	6 360
andere Farbewaaren	-	104	3 230
Fischblasen	-	14	2 460
Chinarinde	-	19	5 100
Sassaparille	-	47	7 100
Süssholz	-	63	3 180
Enzianwurzeln	-	353	15 120
Jalapawurzeln	-	46	4 100
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	179	14 500
diverse medicin. Sämereien	-	124	9 530
Irländ. und Isländ. Moos	-	923	45 170
and. med. Blätter, Blüthen etc.	-	478	103 340
Citronen- u. Orangenschalen	-	146	10 050
raffinirter Campher	-	250	47 110
Guttapercha	-	53	24 760
unverarbeitetes Hartgummi	-	39	4 000
Harz und Galipot	-	25 351	301 030
Lakritzen	-	667	96 630
Terpentin	-	802	22 160
Gummi arabicum	-	154	34 720
- Copal	-	20	2 100
- Damar	-	141	23 800
- elasticum	-	620	188 420
- Senegal	-	1 702	321 570
- Tragant	-	28	4 800
andere Gummiharze	-	1 030	53 640
Balsam Peru	-	24	33 690
andere Balsame	-	39	11 650
Ricinusöl	-	2 201	160 080
andere medicin. fette Oele	-	20	3 050
Pfeffermünzöl	kilogr	215	4 970
Terpentinöl	100 kg	2 225	127 480
andere aetherische Oele	-	43	31 320
Tanninsäure	-	242	26 740
Alaun	-	267	12 040
Chinin	kilogr	157	10 140
roher Weinstein	100 kg	505	80 940
gereinigter Weinstein	-	123	29 240
andere medicinische Salze	-	27	4 780
Glycerin	-	665	46 230
gereinigter Schwefel	-	461	9 540
med. u. and. Essenzen etc.	-	46	13 280
and. Droguen u. Chemikalien	-	171	26 500
Bauxit	-	3 000	15 000
Schleifsteine	-	58	2 760
silberhaltiges Bleierz	-	4 630	211 550
Transport ℳ			29 595 520

			ℳ
Transport			29 595 520
Silbererz	100 kg	3 712	831 500
Kobalterz	-	1 490	34 090
andere Erze	-	142	2 950
Kupfer, silberhaltig u. and.	-	1 033	119 750
Gelbmetall	-	98	7 770
gewalztes Zinn	-	21	8 200
andere Metalle	-	36	3 240
Messingdraht	kilogr	590	2 400
Pferde	Stück	37	37 000
Rosshäute	100 kg	13 275	1 077 930
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	23 158	2 374 000
Kalbfelle	-	4 038	594 730
Schaf- und Ziegenfelle	-	6 793	887 010
rohe Kaninchenfelle	-	53	59 730
and. Häute zur Lederbereit.	-	30	2 150
Hirsch-, Reh- etc. -Felle	-	59	7 540
Pelzfelle	-	16	16 170
fertiges Pelzwerk	kilogr	800	9 090
Sohlleder	100 kg	20	4 090
anderes Leder	-	481	179 340
Elephantenzähne u. Elfenbein	-	16	32 010
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	143 550	41 990
Hornspitzen	100 kg	145	16 240
rohe Perlmutterschalen	-	1 004	111 200
andere Muschelschalen	-	492	41 800
Fischbein	-	28	21 330
Fischbeinstäbe	-	20	13 290
Knochenkohle	-	1 050	20 820
Knochenasche	-	1 684	20 200
Knochenmehl	-	2 589	28 680
Gedärme	-	426	37 920
anderweit n. gen. Abfälle	-	74	3 550
Menschenhaare	kilogr	170	6 230
Ochsen- u. Kuhhaare	100 kg	28	3 280
Pferdehaare	-	30	9 160
Borsten	kilogr	420	2 530
Ziegenhaare	100 kg	238	7 240
Bettfedern	-	235	29 360
rohe Schmuckfedern	-	52	16 850
Gelatine	-	18	5 070
Leim	-	1 733	204 590
Wallrath	-	672	61 200
Stearin	-	651	50 210
Talg	-	3 929	283 480
Thran	Tonnen	204	11 090
Wachs	100 kg	144	22 320
Kokosnussöl	-	450	24 100
Olivenöl	-	2 340	352 240
Sesamöl	-	722	63 040
andere Speiseöle	-	92	9 700
Olein, Degras etc.	-	3 800	271 860
Baumwollensaat	-	2 165	15 250
Canariensaat	-	213	5 080
Grassaat	-	2 073	158 870
Kleesaat	-	2 614	235 450
andere Sämereien	-	730	44 690
Oelkuchen	-	295 956	3 352 940
Nussbaumholz	$^{1}/_{\text{cbm}}$	43 984	137 100
Buchsbaumholz	100 kg	1 917	41 520
Cedernholz	$^{1}/_{\text{cbm}}$	14 646	13 270
Jacarandaholz	100 kg	966	29 620
Mahagoniholz	$^{1}/_{\text{cbm}}$	8 996	27 330
Pockholz	100 kg	255	3 030
Korkholz	-	51	2 040
andere fremde Nutzhölzer	-	735	15 150
Fourniere	-	698	70 610
Piassava	-	690	32 660
Bast u. andere Flechtstoffe	-	154	13 700
rohes Stuhlrohr	-	1 950	86 330
bearbeitetes Stuhlrohr	-	81	7 900
Borke und Lohe	-	537	9 920
Tonnenbänder	-	465	9 280
rohe Stöcke	Stück	205 690	24 660
Palmkerne	100 kg	712	14 040
Steinnüsse	-	2 227	85 520
lebende Pflanzen	-	122	17 050
Blumen, Blüth. etc. fr. u. getr.	-	31	13 210
Pflanzenhaare	-	2 184	28 770
Espartogras	-	343	5 290
Lumpen	-	888	42 250
rohe Schafwolle	-	1 394	307 160
Shoddywolle	-	373	32 750
Baumwolle	-	31 483	3 163 630
Baumwollengarn	-	71	40 060
Transport ℳ			45 257 900

			ℳ
Transport			45 257 900
Wollengarn	100 kg	11	3 430
Leinengarn	-	18	4 320
Leinenzwirn	kilogr	340	1 960
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			12 650
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	14	40 210
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	361	296 580
baumwoll. Strumpfwaaren	kilogr	830	5 150
Baumwollenwaaren	100 kg	237	116 510
lein. u. baumw. Leibwäsche	-	13	6 930
leinene Tücher	kilogr	120	2 000
Jute- u. Manillahanfgewebe	-	700	2 210
Segelleinen	100 kg	270	58 160
Säcke	Stück	9 180	4 230
andere Leinenwaaren	100 kg	29	10 860
Herrenhüte	-	15	24 120
Herrenkleider aller Art	kilogr	580	4 940
and. fert. Kleider u. Putzwaar.	100 kg	54	57 700
fertige künstl. Blumen	kilogr	290	2 980
andere Manufacturwaaren			5 820
Segelgarn	100 kg	43	8 490
Hüte aus Stroh, Bast etc.	-	13	4 990
Korke	Mille	27 770	154 130
Mobilien	100 kg	119	29 420
Fässer	Stück	4 470	34 240
feine Holzwaaren	100 kg	241	31 910
Schirme	kilogr	960	8 550
Schirmfournituren	-	250	2 120
Gummiwaaren	100 kg	219	102 910
ledernes Fusszeug	kilogr	480	3 620
andere Lederwaaren	100 kg	24	14 640
Papier	-	318	57 380
Papiertapeten	-	149	29 070
and. Papier- u. Pappwaaren	-	19	9 110
Tinte	-	256	18 610
anderes Schreibmaterial	-	22	5 990
gedruckte Bücher	-	41	18 040
Kupferstiche	-	30	3 910
Statuen	kilogr	750	3 470
Hohlglaswaaren	100 kg	272	51 260
Glasmasse	-	80	10 710
Spiegel	-	16	4 460
andere Glaswaaren	-	77	20 140
ordinaire Thonwaaren	-	296	2 480
Porzellan	-	122	44 080
feine Thonwaaren	-	293	39 170
Marmorwaaren	-	261	9 310
grobe Eisenwaaren	-	281	9 670
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	240	2 610
feine Eisenwaaren	100 kg	1 170	281 920
Bleiwaaren	-	64	6 020
Zinkwaaren	-	10	3 120
Zinnwaaren	-	371	37 960
Kupfer- und Messingwaaren	-	190	54 910
andere Metallwaaren	-	425	87 010
Maschinen und -Theile	-	609	73 610
Fortepianos	-	22	10 640
andere Musikinstrumente	-	12	12 670
Brillen und Operngucker	kilogr	910	10 300
mathemat. etc. Instrumente	100 kg	44	38 520
Stutz- und Wanduhren	-	46	18 940
Uhrfournituren	kilogr	710	2 560
Wagen und -Theile	100 kg	98	9 840
Gewehre	-	351	48 510
Messingpatronen	kilogr	730	2 890
andere Zündwaaren	100 kg	88	27 370
Bürstenbinderwaaren	-	36	27 430
Knöpfe	-	185	96 460
Pfeifenwaaren	kilogr	510	2 720
Spielwaaren	100 kg	118	37 880
andere Kurzwaaren	-	521	252 880
Stearinlichte	kilogr	980	1 510
andere Lichte	100 kg	14	2 140
Schmierseife	-	655	45 060
feste Seife	-	416	23 220
Toilletteseife	-	76	28 790
Parfümerien	-	475	178 190
andere Industrieartikel			6 600
Passagiergut	100 kg	188	56 760
Total	100 kg	831 214	48 139 590
1884	-	905 523	55 903 350
1883	-	784 389	53 234 420
1882	-	735 870	46 114 380
1881	-	677 553	43 930 550

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Spanien, Gibraltar, Portugal, Italien.

Spanien

			Werth ℳ
Kakao	100 kg	101	20 500
roher Taback	-	98	6 410
Gewürze	-	220	18 480
Apfelsinen	Anzahl	110 496	1 414 070
Citronen	-	9 082	186 599
getrocknete Feigen	100 kg	2 682	88 560
Rosinen	-	5 898	484 300
Mandeln	-	1 751	235 300
Kandirte Früchte	-	30	4 080
getrocknetes Obst	-	13	3 100
frische Weintrauben	-	506	52 950
frisches Gemüse	-	181	3 210
Wein	hl	34 275	3 375 870
franz. u. spanischer Sprit	-	87	5 050
Liqueur u. and. Branntwein	-	31	3 110
Anis	100 kg	70	6 070
Sardinen	-	51	6 720
andere zubereitete Fische	-	16	2 610
Conserven	-	31	6 850
andere Verzehrungsartikel			12 870
Webwaare	100 kg	109	3 730
Saffran	kilogr	100	2 630
Sumach	100 kg	789	11 750
div. med. Blätter, Blüthenetc	-	50	4 320
Citronen- u. Orangenschalen	-	322	20 830
Gummi arabicum	kilogr	740	2 580
Hefenmehl	100 kg	58	4 550
ätherische Oele	kilogr	845	13 330
roher Weinstein	100 kg	96	16 730
gereinigter Weinstein	-	51	14 060
gereinigter Glycerin	-	224	24 960
Kupfererz	-	21 159	2 009 490
Schwefelkies	-	141 510	1 601 330
rohes Blei	-	2 213	88 110
Roheisen	-	38 743	200 800
andere Metalle	-	50	3 490
Schaf- und Ziegenfelle	-	1 080	368 780
Leder	-	43	12 080
Bortsleder	-	491	34 100
Thran	Tonnen	1 269	85 650
Olivenöl	100 kg	38 526	2 436 150
Stein- und and. fette Oele	-	50	4 000
Canariensaat	-	75	2 100
Kleesaat	-	35	3 500
Oelkuchen	-	7 560	74 100
europäische Nutzhölzer	-	197	5 000
Korkholz	-	1 152	53 410
Erdnüsse	-	147	4 800
Espartogras	-	431	22 050
Lumpen	-	133	6 450
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 140
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	29	14 430
Baumwollenwaaren	-	18	8 540
baumwollenes Strumpfwaaren	-	94	35 630
andere Manufacturwaaren			1 020
Korke	Mille	12 643	59 700
Fässer	Stück	387	3 740
Papier	100 kg	303	74 810
Spielkarten	-	23	8 980
grobe Eisenwaaren	-	213	10 060
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	13	4 100
Maschinen und -Theile	100 kg	87	10 420
Musikinstrumente	-	39	13 660
Zündwaaren	-	15	2 200
andere Industrieartikel			14 860
Passagiergut	100 kg	72	19 980
Total	100 kg	636 141	12 252 910
1884	-	515 095	10 288 570
1883	-	378 961	10 571 630
1882	-	301 888	8 127 760
1881	-	309 590	9 274 010

Gibraltar

			Werth ℳ
Wein	hl	14	800
1884	100 kg	—	—
1883	-	—	—
1882	-	27	1800
1881	-	—	—

Portugal

			Werth ℳ
roher Kaffe	100 kg	6 753	515 760
Kakao	-	3 576	486 200
Honig	-	204	10 560
Apfelsinen	Kisten	1 476	12 700
Citronen	-	405	6 830
getrocknete Feigen	100 kg	822	20 050
Rosinen	-	52	3 570
Mandeln	-	2 733	538 490
getrocknete Pflaumen	-	17	4 020
anderes getrocknetes Obst	-	31	4 180
frische Weintrauben	-	2 067	50 180
frisches Gemüse	-	1 739	47 790
Wein	hl	33 129	2 838 020
Kartoffeln	100 kg	677	13 030
Sardinen	-	174	25 120
getrocknete Fische	-	101	5 100
See- und Kochsalz	kl	3 177	9 850
Conserven	100 kg	18	2 980
andere Verzehrungsartikel			11 820
Orseille	100 kg	248	21 070
Anilinfarben	kilogr	180	4 860
Citronen- u. Orangenschalen	100 kg	22	2 860
Johannisbrot	-	369	2 300
Gummi arabicum	-	52	9 710
- Copal	-	917	42 020
- elasticum	-	1 292	514 830
Baumsäfte	-	50	4 500
and. Drogen u. Chemikalien	-	32	7 070
phosphorsaurer Kalk	-	47 185	473 780
Leinsamen, Bleiweiz	-	15 500	83 440
Schwefelkies	-	22 500	83 440
Quecksilber	-	10	5 990
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	-	81	3 740
trock. u. gesalz. Kindshäute	-	54	5 940
Schaf- und Ziegenfelle	-	46	6 460
Elfenbein	-	32	76 960
Thran	Tonnen	183	8 690
Wachs	100 kg	1 651	363 150
Talmant	-	332	7 970
Korkholz	-	41 632	2 761 200
Palmkerne	-	17 475	396 400
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 040
Wollen-u Halbwollenwaaren	kilogr	420	2 980
andere Manufacturwaaren	-		7 180
Korke	Mille	118 176	470 250
Papier	100 kg	148	3 520
gedruckte Bücher	kilogr	630	2 860
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	14	2 220
math. u. and. Instrumente	kilogr	520	3 180
andere Kurzwaaren	-	400	2 480
andere Industrieartikel	-		14 810
Passagiergut	100 kg	144	28 830
Total	100 kg	186 558	9 606 600
1884	-	144 294	9 216 080
1883	-	126 952	8 734 880
1882	-	110 980	6 856 170
1881	-	77 819	5 744 040

Italien

			Werth ℳ
Kakao	100 kg	19	3 300
Reis	-	481	18 720
Apfelsinen und Orangen	Kisten	78 289	704 440
Citronen	-	51 198	450 560
andere frische Südfrüchte	kilogr	330	1 830
getrocknete Feigen	100 kg	820	27 460
Rosinen	-	26	1 900
Mandeln	-	10 261	1 262 300
kandirte Früchte	-	1 314	214 110
Wall- und Haselnüsse	-	7 841	411 400
andere essbare Nüsse	-	56	5 810
getrocknetes Obst	-	142	11 380
Wein	hl	5 367	348 480
Liqueur u. and. Branntwein	-	101	11 200
Fruchtsaft	-	566	56 470
Hirse	100 kg	123	3 860
Bohnen	-	1 570	43 570
Senfsaat	-	111	5 500
Transport ℳ			3 680 230

			ℳ
Transport			3 680 230
Anis	100 kg	40	3 180
Reisstaub und -Abfall	-	13 332	93 320
Nudeln und Macaroni	-	688	40 110
Würste	kilogr	810	2 180
condensirte Milch	100 kg	21	2 050
Conserven	-	525	53 340
andere Verzehrungsartikel			4 640
Asphalt	100 kg	18 695	119 250
Alabaster und Marmor	-	14 154	152 080
Asphaltsteine	-	11 198	33 610
Sumach	-	11 316	317 510
andere Farbewaaren	-	391	7 720
Extrainwaaren	-	193	8 620
Veilchenwurzeln	-	418	39 000
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	100	5 000
Lorbeerblätter	-	565	18 440
Citronen- u. Orangenschalen	-	142	12 090
Johannisbrot	-	1 447	31 070
trockene Pomeranzen	-	177	4 200
Wachholderbeeren	-	1 270	22 900
Lakritzen	-	1 226	345 620
Manna	-	162	56 420
Reinmoos	-	881	76 750
Bergamott-, Citron-, etc. Oel	-	50	51 640
andere ätherische Oele	-	25	4 500
Borazsäure	-	9 147	483 720
roher Weinstein	-	809	162 090
gereinigter Weinstein	-	48	11 260
Borax	-	52	7 660
gereinigtes Glycerin	-	216	19 860
roher Schwefel	-	25 761	287 890
gereinigter Schwefel	-	8 349	133 880
diverse Essenzen	-	15	14 100
and. Drogen u. Chemikalien	-	79	4 790
Alaunerde	-	2 562	37 000
Asbest	-	96	10 310
Bimstein	-	3 246	55 240
Strontianmineralien	-	8 000	78 000
andere Erden	-	671	9 240
Antimonmin	-	91	5 300
Gold- und Silberkätze	-	25	4 780
Gelberdall	-	822	32 080
rohe Kesselsteine	-	39	4 650
Schaf- und Ziegenfelle	-	228	85 450
Schlieder	-	173	34 500
Hornspitzen	-	31	2 800
Leim	-	149	12 190
Olivenöl	-	6 852	692 080
Kleesaat	-	543	43 480
Rape und Rübsaat	-	50	1 600
andere Sämereien	-	86	2 350
Oelkuchen	-	3 572	42 980
Nussbaumholz	-	...chen	32 000
Korkholz	100 kg	125	6 280
andere fremde Nutzhölzer	-	387	8 620
rohe Stöcke	Stück	34 460	3 100
Lumpen	100 kg	52	3 310
Haut	-	451	33 500
Leinengarn u. Leinenzwirn	-	10	2 180
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			11 090
baumwoll. Strumpfwaaren	100 kg	14	8 270
Baumwollenwaaren	-	12	5 280
andere Manufacturwaaren			3 190
Segelgarn	100 kg	10	1 620
Seide etc. von Asbest	-	13	3 990
Schirme	kilogr	150	2 400
Papier	100 kg	579	58 720
Kupferstiche	kilogr	230	4 700
Gemälde	100 kg	10	25 800
Statuen	-	34	8 570
Glasperlen	-	235	70 850
Marmorwaaren	-	4 328	91 000
Zündhölzer	-	440	75 400
Bürstenbinderwaaren	-	37	3 280
Kalyfe	-	34	9 490
andere Kurzwaaren	kilogr	810	2 450
andere Industrieartikel	-		10 550
Passagiergut	100 kg	92	11 440
Total	100 kg	231 772	7 782 240
1884	-	253 988	8 486 630
1883	-	222 114	8 350 660
1882	-	228 026	8 469 190
1881	-	200 139	6 881 360

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Malta. Triest, Dalmatien, Türkei, Griechenland, Rumänien, Nord-Amerika.

Malta

		Werth ℳ
Frisches Gemüse	100 kg	482
Spieseskümmel	-	1 320
andere Artikel		3 860
Total	100 kg	666
1884	-	259
1883	-	—
1882	-	—
1881	-	—

Triest

		Werth ℳ
Kaffe, roher	100 kg	141
Thee	-	17
roher Ingber	-	38
Feigen	-	498
Korinthen	-	397
Rosinen	-	1 355
Mandeln	-	204
Haselnüsse	-	213
getrocknete Pflaumen	-	45
anderes getrocknetes Obst	-	147
Wein	hl	1 991
Liqueur u. and. Branntwein	-	11
Bier aller Art	-	27
Hohmen	100 kg	1 478
Fenchel	-	62
Weizenmehl	-	349
Conserven	-	187
Gelbholz	-	525
Galläpfel	-	831
Valonea	-	209
Sumach	-	3 935
div. medicinische Wurzeln	-	70
Lorbeerblätter	-	476
Sennesblätter	-	29
and. medicinische Blätter	-	64
Orangenschalen	-	124
Gummi arabicum	-	257
andere Harze	-	34
Balsam Tolu	-	30
Insektenpulver	-	75
andere Drogmen	-	215
Stahl	-	294
Olivenöl	-	105
Baumwolle	-	46
Hanf	-	55
andere Artikel		12 480
Total	100 kg	15 026
1884	-	8 795
1883	-	—
1882	-	54
1881	-	19

Dalmatien

		Werth ℳ
Wein	hl	8 306
Olivenöl	100 kg	11
Total	100 kg	8 317
1884	-	4 863
1883	-	—
1882	-	—
1881	-	—

Europäische Türkei

		Werth ℳ
Roggen	100 kg	165 390
Gummi Tragant	kilogr	9 100
Canarienmost	100 kg	4 83
Nussbaumholz	cbm	5 805
Passagiergut	100 kg	11
andere Artikel		7 720
Total	100 kg	186 883
1884	-	139 444
1883	-	13 875
1882	-	8 757
1881	-	79 968

Griechenland und Ionische Inseln

		Werth ℳ
Korinthen	100 kg	7 546
Wein	hl	73
Total	100 kg	7 619
1884	-	9 208
1883	-	15 528
1882	-	20 744
1881	-	32 142

Rumänien

		Werth ℳ
Roggen	100 kg	58 979
Gerste	-	16 869
Mais	-	12 280
Total	100 kg	86 068
1884	-	324 130
1883	-	137 394
1882	-	99 232
1881	-	258 808

Grönland

		Werth ℳ
Kryolith	100 kg	7 860
1884	100 kg	10 018
1883	-	17 798
1882	-	9 802
1881	-	979

Britisch Nord-Amerika

		Werth ℳ
Kautabak	100 kg	56
Cigarren	Mille	198
Weizen	100 kg	75
Roggen	-	9 843
Hafer	-	4 941
Erbsen	-	10 833
Butter	-	87
Asbest	-	838
mineral. phosphorsaur. Kalk	-	36 148
Pelzfelle	-	17 300
Thran	Tonnen	1 483
Hulzbeidenwaaren	kilogr	250
Segelgarn	100 kg	173
eiserne Röhren	-	115
div. Maschinen	-	102
Musikinstrumente	-	110
Passagiergut	-	28
andere Artikel		
Total	100 kg	64 403
1884	-	89 419
1883	-	60 867
1882	-	18 150
1881	-	24 452

Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	19 288
Kakao	-	1 989
Raffinaden	-	3 470
Farin	-	93
Syrup	-	20 534
Honig	-	11 209
Tabak, roher	-	48 404
Rauchtabak	-	986
Schnupftabak	kilogr	120
Kautabak	100 kg	823
Tabackstengel	-	3 558
Tabackmehl u. -Abfall	-	81
Cigarren	Mille	46 595
Cigarretten	lmds	757 100
Reis, geschälter	100 kg	85
Pfeffer	-	1 214
Essenzen	-	81
Transport ℳ		21 655 080

		Werth ℳ
Transport		21 655 080
getrocknetes Obst	100 kg	11 514
frisches Obst	-	2 632
Wein	hl	54
Champagner	Fisch	1 449
Rum	hl	194
Spiritus, roh und raffinirt	-	1 327
Genever	-	31
Liqueur u. and. Branntwein	-	19 855
Bier	-	81
Weizen	100 kg	26 477
Roggen	-	13 663
Hafer	-	1 852
Mais	-	850 104
Erbsen	-	3 649
Linsen	-	511
Stärke	-	859
Kartoffelmehl	-	111
Weizenmehl	-	9 006
andere Mehlwaren	-	1 206
Reinstaub und -Abfall	-	844
Sardinen	-	61
andere zubereitete Fische	-	39
Kaviar	-	2 851
Austern	Mille	1 367
geräuch. Fleisch	100 kg	15 406
and. zubereitetes Fleisch	-	13 819
Butter	-	5 226
Schmalz	-	234 481
Eier	Mille	120
Fleisch-Extract	100 kg	13
Suppentafeln etc.	-	18
Conserven	-	372
Kohlensäure	-	11
andere Verzehrungsartikel		
Bauholz	100 kg	38 350
Stabholz	-	11 950
Indigo	-	24
Quercitron	-	2 384
Blauholz-Extract	-	15 671
Rothholz-	-	179
Gelbholz-	-	567
Quercitron-	-	4 827
and. Extracte aus Farbestuff.	-	362
Orlean	-	18
Russ	-	226
Gerbestoff-Extracte	-	85
Gerbstoff	-	1 206
Galläpfel	-	80
Eisenvitriol	-	51
Firnisse aller Art	-	151
Schmiwachse	-	148
Zinnober	-	21
Maler-, Wasch- etc. Farben	-	163
andere Farb- u. Gerbestoffe	-	53
Hanfseilwaaren, echte	-	166
Moschus	kilogr	33
Wasch- u. Radeschwämme	100 kg	429
Sassaparille	-	374
Brechwurzeln	kilogr	450
Jalapawurzeln	100 kg	586
Senegawurzeln	-	182
and. med. Wurzeln	-	157
div. med. Blätter etc.	-	141
Guttapercha	-	58
Harz	-	193 145
Opium	kilogr	140
Gummi Mastichum	100 kg	12
and. Gummiharze	-	191
Balsam Copaivae	-	50
Kakaobutter	-	181
Ultramarin	kilogr	380
Pfeffermünzöl	100 kg	118
Sternanisöl	-	15
Terpentinöl	-	28 384
and. ätherische Oele	-	57
Carbolsäure	-	45
Salicylsäure	kilogr	370
Bromkalium	100 kg	35
Chinin	kilogr	16
Holzessigsaurer Kalk	100 kg	2 697
Alkaloide u. deren Salze	kilogr	139
Borax	100 kg	115
Holzgeist	-	721
Transport ℳ		60 361 780

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Nord-Amerika, Mexico, Central-Amerika.

Transport			ℳ 60 364 380
and. Drogu. u. Chemikalien	100 kg	250	97 300
Asbest	-	313	17 360
mineral. phosphorsaurer Kalk	-	40 998	190 920
Schleifsteine	-	1 218	52 610
diverse Erden	-	239	15 430
Silbererz	-	524	154 500
Nickelerz	-	422	35 800
Kupfererz	-	3 727	295 800
Kupfer	-	11 576	1 816 550
Gold- und Silberdrähte	-	777	91 630
Messing	-	59	3 800
andere Metalle	-	38	4 060
Messingbleche	-	466	89 080
Rosshäute	-	2 611	203 710
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	4 756	546 160
Kalbfelle	-	284	40 860
Schaf- und Ziegenfelle	-	317	45 180
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	-	307	14 230
and. Felle zur Lederbereitung	-	73	4 970
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	543	131 310
Pelzfelle	-	391	578 870
Schleder	-	10 666	2 188 600
anderes Leder	-	949	275 940
Lederabfall	-	400	56 030
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	-	15	3 470
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	225 500	50 150
Hornspitzen	100 kg	86	9 830
Hornabfall	-	2 718	48 750
rohe Perlmutterschalen	-	299	34 190
Wallfischbarten	-	116	258 600
Kuchenasche	-	4 407	47 750
Gedärme	-	11 035	575 970
and. thierische Produkte	-	159	7 830
Pferdehaare	-	13	6 330
Borsten	-	18	4 970
Schweinehaare	-	156	8 090
Bettfedern	-	556	107 660
rohe Schmuckfedern	Kilogr	8	8 260
Leim	100 kg	17	3 590
Paraffin und Vaseline	-	724	66 920
Wallrath, Margarin	-	1 921	254 980
Stearin	-	1 769	136 960
Talg	-	4 078	302 930
Knochenfett	-	3 413	221 200
Thran	Tonnen	2 375	109 090
Wachs	100 kg	91	12 860
Erdwachs	-	10 744	714 950
raffinirtes Petroleum	-	1 425 207	21 012 280
Mineralschmieröle	-	77 915	1 920 750
Steinkohlentheeröle	-	41	1 780
Baumwollensamöl	-	4 421	246 500
Talköl	-	153	8 650
Oelein und andere fette Oele	-	996	45 650
Grassaat	-	1 608	58 300
Kleesaat	-	4 549	379 980
andere Sämereien	-	144	12 330
Oelkuchen	-	256 510	3 395 500
Nussbaumholz	Cubikm	10 929 80	2 279 040
Cedernholz	-	5 503	5 200
Mahagoniholz	-	1 550	13 440
Pockholz	100 kg	944	3 630
andere Nutzhölzer	-	38 174	309 780
Cigarrenkistenbretter	-	715	23 430
Furniere	-	76	6 840
Bast und andere Flechtstoffe	-	630	65 080
bearbeitetes Stabholz	-	93	26 030
Stuhlsitze	-	5 694	183 850
andere Schnitzstoffe	-	36	10 980
Blumenzwiebeln	-	89	8 430
lebende Pflanzen	-	79	35 610
Blumen, Blüth. etc. f. u. getr.	-	95	49 980
Pflanzenbasre	-	84	5 170
Borstenhaaf	-	11 692	531 500
Bauwwolle	-	112 162	12 257 420
Baumwollabfall	-	4 959	338 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 250
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	307	4 100
Filzwaaren	-	930	26 730
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	14	8 770
Baumwollenwaaren	-	4 137	850 120
feinere Spitzen	kilogr	540	14 800
Jute- u. Manillahanfgewebe	100 kg	25	5 000
Segeltuchen	-	82	18 370
Transport	ℳ	114 322 600	

Transport			ℳ 114 322 600
Säcke	Stück	71 900	29 080
Wachstuch	100 kg	22	5 490
fertige Kleider u. Putzwaaren	ℳ	46	48 130
andere Manufakturwaaren			2 170
neues Tauwerk	100 kg	498	26 610
Seile, Stränge, etc. v. Hanf	-	54	9 100
hölzerne Nägel	-	7 772	236 760
Möbilien	-	926	144 270
Fässer	Stück	5 792	87 760
grobe Holzwaaren	100 kg	2 367	92 320
feine	-	2 750	145 530
Lederhuch	-	16	2 530
Schläuche aus Gummi	-	61	25 170
andere Gummiwaaren	-	63	34 740
lederner Fussteug	Kilogr	560	3 100
andere Lederwaaren	100 kg	27	14 980
Papier	-	753	84 300
Papierstpeten	-	84	12 590
and. Papier- und Pappwaaren		64	11 130
Musikalien		196	160 720
andere Schreibmaterialien	-	96	71 030
gedruckte Bücher	-	2 91	80 870
Lithographien	-	82	45 400
Gemälde	-	14	12 570
Holzschnittwaaren	-	274	20 110
Fensterglas	-	80	2 110
andere Glaswaaren	-	48	6 590
Retorten, Schmelztiegel	-	91	4 390
Porzellan	-	12	4 180
Schiefertafeln	-	536	17 880
Asbestwaaren	-	164	13 800
eiserne Räder	-	1 353	74 160
grobe Eisenwaaren	-	111	17 550
feine Nägel	-	144	7 930
feine Eisenwaaren	-	5 511	649 380
ungeschalte echte Edelsteine	gramm	29 340	62 950
Waaren aus edlen Metallen	-	99 620	22 240
Zinnwaaren	100 kg	24	3 850
Kupfer- und Messingwaaren	-	64	26 700
andere Metallwaaren	-	270	270 740
Nähmaschinen	-	14 424	3 422 320
andere Maschinen u. Theile	-	17 320	1 795 310
Treibriemen von Gummi	-	115	40 600
- lederne	-	92	64 470
- andere	Kilogr	400	1 080
Fortepianos	100 kg	953	112 070
andere Musikinstrumente	-	271	37 580
mathemat. etc. Instrumente	-	426	174 870
Taschenuhren	Kilogr	17	8 900
Stutz- und Wanduhren	100 kg	1 297	385 240
Uhrbestandtheile	-	14	4 980
Wagen und - Theile	-	51	12 100
Gewehre	-	48	65 300
Kanonenrohre von Eisen	-	1	3 300
Messingpatronen	Kilogr	829	5 660
Zündhölzer	100 kg	130	5 450
Bürstenbinderwaaren	-	21	10 050
Knöpfe	-	14	8 200
Naturalien	-	22	7 920
Spielwaaren	-	284	51 670
andere Kurzwaaren	-	216	134 010
feste Seife	-	99	7 340
Parfümerien	-	147	24 270
andere industriearthkel			2 770
Passagiergut	100 kg	710	316 390
Total	100 kg	3 818 725	123 481 490
1884	-	4 145 110	122 280 330
1883	-	3 466 965	118 274 710
1882	-	2 904 568	108 704 490
1881	-	3 286 286	110 925 770

Vereinigte Staaten am Stillen Meere (Californien)

			ℳ
Wein	kl	13	2 640
Passagiergut	kilogr	310	2 400
andere Artikel			690
Total	100 kg	27	5 730
1884	-	12 487	145 380
1883	-	145	15 380
1882	-	19 807	574 690
1881	-	8 381	381 920

Mexico am Atlantischen Meere

			Werth ℳ
roher Kaffe	100 kg	269	27 030
Honig	-	579	38 150
roher Tabak	-	893	115 090
Cigarren	Mille	581	46 710
Cigarretten	Bundel	125 600	10 060
Vanille	kilogr	309	8 880
andere Verzehrungsartikel	100 kg	93	5 600
roher Marmor	-	492	9 130
Indigo	-	39	35 750
Blauholz	-	156 681	2 560 970
Gelbholz	-	624	5 880
Blauholz Extract	-	485	41 700
Sassaparille	-	789	80 750
Jalapawurzeln	-	326	28 850
Gummi elasticum	-	79	25 020
andere Gummiharze	-	199	7 660
diverse aetherische Oele	kilogr	199	1 880
Gold- und Silbererz	100 kg	9 862	1 062 170
silberhaltiges Kupfererz	-	847	311 700
trockene Rindshäute	-	647	102 980
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	35	10 150
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	20 180	6 100
Cedernholz	Cubikm	98	185 440
Mahagoniholz	-	434 355	418 200
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	275	2 750
Bast und andere Flechtstoffe	-	2 515	261 720
Kokosnüsse	-	718	6 980
Borstenhaaf	-	19 143	807 440
div. Bast- und Strohgeflechte	kilogr	76	300
feine Holzwaaren	-	170	2 810
Waaren aus edlen Metallen	-	118	7 280
Passagiergut	100 kg	66	4 150
andere Artikel			9 380
Total	100 kg	234 934	6 128 600
1884	-	219 947	5 576 300
1883	-	187 444	4 816 840
1882	-	198 253	4 947 910
1881	-	194 043	5 205 530

Mexico am Stillen Meere

			Werth ℳ
roher Kaffe	100 kg	335	33 250
Rothholz	-	5 931	94 050
Orseille	-	207	14 810
Gummi elasticum	-	16	5 160
Silbererz	-	14 651	3 297 530
trockene Rindshäute	-	3 240	516 990
Rehfelle	-	53	15 270
rohe Perlmutterschalen	-	1 514	118 950
andere Artikel			9 000
Total	100 kg	26 161	4 109 180
1884	-	38 875	4 866 620
1883	-	48 980	5 019 000
1882	-	33 783	3 983 090
1881	-	57 016	4 313 370

Republik Honduras

			Werth ℳ
roher Kaffe	100 kg	52	4 450
Indigo	-	24	29 000
trockene Rindshäute	-	576	62 040
Rehfelle	-	43	11 280
andere Artikel			300
Total	100 kg	696	98 070
1884	-	118	33 100
1883	-	84	15 200
1882	-	170	21 100
1881	-	230	98 990

Britisch Honduras

			Werth ℳ
Naturalien, Kuriositäten	kilogr	100	250
1884	100 kg	—	—
1883	-	—	—
1882	-	2 315	30 300
1881	-	—	—

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Central-Amerika, Westindien, Columbia.

Guatemala

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	91 935	9 383 640
Gummi elasticum	-	36	12 070
trockene Rindshäute	-	1 394	261 420
Rehfelle	-	70	23 470
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	31 520	7 560
Steinwaaren	100 kg	87	5 400
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	21	1 980
andere Artikel			860
Total	100 kg	93 659	9 696 160
1884	-	60 285	6 717 160
1883	-	68 674	8 131 470
1882	-	44 161	5 150 140
1881	-	35 140	3 539 240

San Salvador

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	13 077	1 164 450
Indigo	-	619	524 980
Balsam Peru	-	150	187 490
trockene Rindshäute	-	183	26 810
andere Artikel			1 310
Total	100 kg	14 033	1 904 040
1884	-	12 574	1 792 080
1883	-	24 192	3 416 760
1882	-	7 718	1 293 460
1881	-	11 964	1 774 880

Nicaragua

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	7 705	685 820
Indigo	kilogr	350	2 800
Gelbholz	100 kg	27 123	219 980
Gummi elasticum	-	25	12 130
trockene Rindshäute	-	220	37 180
Hirsch- und Rehfelle	-	16	4 110
Cedernholz	Tonnen	168 898	168 340
Mahagonyholz	-	2 814	34 650
andere Artikel			2 300
Total	100 kg	51 613	1 163 500
1884	-	35 847	1 009 840
1883	-	37 719	766 060
1882	-	18 128	601 640
1881	-	3 901	365 560

Costarica

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	7 662	780 640
Blauholz	-	3 147	42 960
Cedernholz	Tonnen	143 034	147 080
Mahagonyholz	-	1 548	2 110
andere Artikel			5 360
Total	100 kg	23 276	978 150
1884	-	30 750	1 763 320
1883	-	12 423	871 240
1882	-	11 814	1 463 980
1881	-	14 951	850 980

St. Thomas

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	384	31 910
Cigarren	Mille	17	2 880
Rum	hl	142	14 690
Gelbmetall	100 kg	451	16 450
Blumenzwiebeln	-	15	3 250
Baumwolle	-	174	17 860
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	20	12 000
Passagiergut	100 kg	39	3 760
andere Artikel			8 430
Total	100 kg	1 081	111 240
1884	-	3 883	392 090
1883	-	2 431	238 780
1882	-	2 272	217 230
1881	-	1 866	270 850

Portorico

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	14 579	1 813 540
roher Zucker	-	304	7 030
Syrup	-	61	1 060
roher Taback	-	380	28 460
Cigarren	Mille	98	3 150
trockene Rindshäute	100 kg	86	10 100
andere Artikel			1 900
Total	100 kg	15 532	1 898 720
1884	-	5 235	771 710
1883	-	32 640	2 935 280
1882	-	28 765	3 322 380
1881	-	23 989	2 770 440

Mayti

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	25 054	1 998 790
Kakao	-	2 388	255 770
roher Zucker	-	986	21 830
Honig	-	231	11 770
Blauholz	-	98 816	1 090 760
trockene Rindshäute	-	248	35 120
Ziegenfelle	-	18	5 040
Schildkrot	-	16	2 980
Schildpatt	kilogr	160	4 700
Mahagonyholz	Tonnen	3 844	46 780
Baumwolle	100 kg	2 085	236 460
andere Artikel			3 070
Total	100 kg	136 575	3 372 610
1884	-	112 750	2 989 050
1883	-	122 096	3 030 350
1882	-	94 308	2 550 120
1881	-	100 092	2 527 400

St. Domingo

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	516	41 170
Kakao	-	1 007	119 560
Honig	-	540	22 210
roher Taback	-	48 630	3 394 400
Blauholz	-	50 505	512 280
Gelbholz	-	868	7 740
Dividivi	-	2 211	48 120
trockene Rindshäute	-	61	7 890
Schildpatt	kilogr	70	2 180
Wachs	100 kg	506	108 100
Mahagonyholz	Tonnen	63 236	195 640
Pockholz	100 kg	3 980	64 420
andere fremde Nutzhölzer	-	490	8 570
Artikel			3 240
Total	100 kg	118 670	4 535 350
1884	-	68 753	1 754 680
1883	-	92 521	3 165 870
1882	-	69 048	2 505 500
1881	-	70 028	2 710 800

Trinidad

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	386	32 460
Kakao	-	77	12 990
Rum	hl	64	2 990
Liqueur	-	93	31 780
Asphalt	100 kg	6 231	45 170
diverse medicinische Rinden	-	33	4 520
Tonnenbohnen	-	80	67 600
Balsam Copaivae	-	11	3 840
trockene Rindshäute	-	35	4 870
Rehfelle	-	19	4 050
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	10 000	2 700
Kokosnüsse	100 kg	399	4 500
Baumwolle	-	40	4 460
andere Artikel			4 210
Total	100 kg	7 532	223 540
1884	-	6 492	236 010
1883	-	9 828	199 930
1882	-	4 895	214 120
1881	-	9 889	293 990

Cuba

			Werth ℳ
Honig	100 kg	157	7 790
roher Taback	-	101	8 700
Cigarren	Mille	41	8 000
Cedernholz	Tonnen	30 854	33 100
Mahagonyholz	-	33 860	46 070
Total	100 kg	6 930	161 660
1884	-	1 328	351 710
1883	-	6 265	245 400
1882	-	4 405	267 440
1881	-	743	173 780

Jamaica

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	947	72 960
Kakao	-	23	2 000
Blauholz	-	51 785	444 270
trock. und gesalz. Rindshäute	-	44	5 650
andere Artikel			860
Total	100 kg	52 816	525 740
1884	-	29 051	555 160
1883	-	12 410	169 500
1882	-	6 333	75 170
1881	-	4 986	68 680

Aruba-Island

			Werth ℳ
mineral. phosphors. Kalk	100 kg	9 772	56 210
1884	100 kg	7 674	70 000
1883	-	45 393	455 500
1882	-	29 796	282 970
1881	-	5 152	46 500

Curaçao

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	141	13 410
Dividivi	-	4 140	28 030
Chinarinde	-	83	6 200
Aloe	-	32	2 920
andere Gummiharze	-	81	4 250
Balsam Copaivae	-	16	5 250
mineral. phosphors. Kalk	-	70 930	944 220
trockene Rindshäute	-	909	42 680
diverse Muschelschalen	-	86	3 040
Schildpatt	kilogr	110	3 570
Waaren aus edlen Metallen	-	11	3 100
andere Artikel			5 870
Total	100 kg	75 854	1 112 350
1884	-	103 561	1 577 970
1883	-	77 048	1 321 610
1882	-	25 424	681 350
1881	-	36 542	750 080

Las Aves-Insein

			Werth ℳ
Guano, ammoniakhaltiger	100 kg	18 862	105 570
1884	100 kg	32 498	187 680
1883	-	35 825	217 500
1882	-	—	—
1881	-	—	—

Columbia am Caraibischen Meere

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	23 716	2 497 430
Kakao	-	4 729	744 120
roher Taback	-	8 370	1 381 050
Cigarren	Mille	66	5 360
andere Victualien	kilogr	170	2 780
Indigo	100 kg	334	288 410
Gelbholz	-	1 833	14 650
Transport			4 934 340

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Columbia, Venezuela, Brasilien, Uruguay, Argentina, Patagonien, Falklands-Insein.

		ℳ
Transport		4 934 360
Dividivi	100 kg	1 555	27 450
Chinarinde	-	107	20 420
diverse medicinische Blätter	-	32	13 000
Gummi elasticum	-	75	26 510
Balsam Copaivae	-	51	16 990
Peru	kilogr	690	11 180
Tolu	100 kg	146	46 130
Silbererz	-	1 806	276 000
trockene Rindshäute	-	1 752	288 700
Rehfelle	-	60	15 000
Cedernholz	Tonn.	33 690	14 500
Rast u. andere Flechtstoffe	100 kg	33	7 100
Stein- u. and. Drechslerwaare	-	16 051	495 760
Baumwolle	-	94	13 410
Gummiwaaren	-	12	4 330
ungefasste echte Edelsteine	gramm	760	4 000
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	3	1 800
Passagiergut	-	600	5 590
andere Artikel			6 080
Total	100 kg	62 188	6 328 810
1884	-	89 980	7 629 160
1883	-	98 451	9 086 340
1882	-	42 250	3 399 520
1881	-	36 885	4 610 600

Columbia am Stillen Meere

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	35	3 320
roher Taback	-	50	6 920
Gummi elasticum	kilogr	770	3 140
Perlmutterschalen	100 kg	30	3 850
diverse Sämereien	-	18	4 040
Steinnüsse	-	118	2 700
Naturalien	kilogr	40	1 100
Passagiergut	100 kg	11	4 150
andere Artikel			3 930
Total	100 kg	301	33 150
1884	-	1 370	135 630
1883	-	1 864	205 750
1882	-	9 852	513 340
1881	-	7 774	600 500

Venezuela

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	52 088	5 158 200
Kakao	-	1 422	234 420
roher Taback	-	80	8 220
Conserven	kilogr	980	1 680
andere Verarbeitungsartikel	100 kg	19	4 200
Indigo	-	11	5 080
Rothholz	-	186	2 800
Gelbholz	-	2 807	23 010
Dividivi	-	4 834	78 010
Chinarinde	-	2 981	21 950
Sassaparille	-	14	6 000
diverse medicin. Sämereien	-	836	51 170
Tonkabohnen	kilogr	890	9 970
Balsam Copaivae	100 kg	19	6 800
mineral phosphorsaurer Kalk	-	2 929	10 980
rohe Rosshäute	-	143	11 920
trockene Rindshäute	-	2 255	386 150
Rehfelle	-	159	37 160
Schildkrot	-	67	14 090
anderes Leder	-	43	9 100
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	61 580	8 540
Schildpatt	kilogr	250	8 170
rohe Knochen	100 kg	356	3 000
Mahagoniholz	Tonn.	2 921	6 120
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	219	2 700
Steinnüsse	-	127	3 810
Baumwolle	-	1 520	181 780
Waaren aus edlen Metallen	gramm	13 755	9 090
Passagiergut	100 kg	83	23 210
andere Artikel			8 260
Total	100 kg	71 366	6 323 090
1884	-	92 818	7 411 380
1883	-	101 799	9 958 920
1882	-	116 035	11 652 920
1881	-	142 818	15 754 740

Brasilien

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	668 384	37 516 540
Kakao	-	1 701	229 120
roher Taback	-	81 998	8 490 840
Schnupftaback	kilogr	690	3 980
and. fabricirter Taback	100 kg	3 401	402 750
Cigarren	Mille	122	11 100
Rum	hl	45	3 230
zubereitetes Fleisch	100 kg	177	13 790
Conserven	-	60	4 420
andere Verarbeitungsartikel	-	217	11 370
Rothholz	-	2 088	18 140
Gummi elasticum	-	851	289 050
Balsam Copaivae	-	79	22 560
and. Droguen u. Chemikalien	-	65	14 180
Agat- und Halbedelsteine	-	74	60 450
rohe Rosshäute	-	921	70 010
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	51 194	6 686 910
Schaffelle	-	58	5 560
Leder	-	37	6 230
Leimleder	-	53	3 300
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	300 800	87 480
rohe Knochen	100 kg	419	4 750
Knochenasche	-	1 849	16 490
Guano	-	1 341	17 660
Kuhhaare	-	53	13 880
Pferdehaare	-	22	4 870
Wachs	-	985	101 370
diverse Sämereien	-	55	3 390
Jacarandaholz	-	963	15 890
andere fremde Nutzhölzer	-	1 303	30 540
Piassava	-	15 141	641 260
Bast u. andere Flechtstoffe	-	19	5 860
rohe Stärke	Stück	7 100	2 320
Palm- und Kokosnüsse	100 kg	1 490	2 420
lebende Pflanzen	-	110	28 270
rohe Schafwolle	-	37	4 940
Baumwolle	-	8 644	910 870
diverse Manufacturwaaren	kilogr	834	5 680
Fässer	Stück	1 538	9 710
gedruckte Bücher	100 kg	1	13 370
Gemälde	kilogr	120	7 000
feine Eisenwaaren	100 kg	15	2 250
ungefasste echte Edelsteine	gramm	1 490	2 980
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	19	6 700
Naturalien	100 kg	14	7 720
Passagiergut	-	50	15 570
andere Artikel			11 630
Total	100 kg	643 831	55 844 890
1884	-	609 716	57 543 980
1883	-	613 219	54 886 560
1882	-	606 385	57 652 770
1881	-	693 461	75 254 720

Uruguay

		Werth ℳ
Mais	100 kg	298	2 360
zubereitetes Fleisch	-	739	113 850
Fleischextract	-	1 191	952 210
Quebrachoholz	-	5 714	44 540
Brechwurzeln	-	74	62 080
Gummi arabicum	kilogr	950	2 800
Gold- und Silberprätze	100 kg	60	6 050
rohe Rosshäute	-	5 553	481 970
gesalzene Rindshäute	-	4 846	551 160
Schaffelle	-	1 141	121 710
Rehfelle	-	46	4 650
Leimleder	-	271	10 240
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	28 950	6 260
rohe Knochen	100 kg	2 118	25 230
Knochenasche	-	36 854	324 350
Knochenmehl	-	822	8 600
trockenes Blut	-	296	3 120
Guano	-	30 960	460 250
rohe Schafwolle	-	1 863	278 970
Fässer	Stück	850	7 980
Passagiergut	100 kg	32	15 410
andere Artikel			7 610
Total	100 kg	90 454	3 491 340
1884	-	110 583	4 489 400
1883	-	101 840	4 547 430
1882	-	102 678	5 138 100
1881	-	78 433	2 976 890

Argentina

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	176	16 530
Honig	-	960	50 850
Gerste	-	1 981	20 030
Mais	-	56 239	522 340
Klee	-	750	6 600
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	37	1 810
anderes zubereitetes Fleisch	-	38	3 380
Fleischfuttermehl	-	749	17 760
Fleischextrakt	-	128	200 110
andere Verarbeitungsartikel	-	16	3 830
Quebrachoholz	-	66 189	449 920
Brechwurzeln	kilogr	300	2 410
diverse medicinische Blätter	100 kg	12	5 360
Aetherische Oele	kilogr	396	5 650
Borazokalk	100 kg	4 761	215 630
silberhaltiges Bleierz	-	110	4 550
Silbererz	-	2 336	878 380
silberhaltiges Kupfererz	-	22	2 500
Wismuth	-	21	85 800
rohe Rosshäute	-	42 822	3 862 770
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	12 994	1 625 870
Kalbfelle	-	172	19 070
Schaf- und Ziegenfelle	-	14 451	1 817 100
Rehfelle	-	470	68 400
Pelzfelle	-	525	121 570
andere Felle	-	11	1 340
Leimleder	-	1 287	45 170
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	298 870	52 120
rohe Knochen	100 kg	13 111	131 340
Knochenasche	-	55 658	522 360
Gedärme	-	498	55 080
Guano	-	2 217	31 080
andere Abfälle	-	104	2 760
Kuhhaare	-	29	5 110
Pferdehaare	-	85	17 150
andere Haare	-	32	4 160
Talg	-	366	18 980
Wachs	-	123	29 000
Leinsaat	-	1 842	40 180
Lumpen	-	58	1 620
rohe Schafwolle	-	115 442	18 888 100
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	820	8 350
Baumwollenwaaren	-	200	1 690
Lederwaaren	-	710	4 500
gedruckte Bücher	-	290	1 770
feine Eisenwaaren	100 kg	48	8 010
diverse Maschinen	-	31	4 810
Kanonenrohre von Eisen	-	30	10 000
Naturalien	kilogr	470	4 850
Passagiergut	100 kg	30	11 950
andere Artikel			7 710
Total	100 kg	398 343	29 887 780
1884	-	490 157	34 427 050
1883	-	318 856	18 458 650
1882	-	215 726	15 679 720
1881	-	89 885	5 998 620

Patagonien

		Werth ℳ
gesalzene Rindshäute	100 kg	136	13 980
Pelzfelle	kilogr	180	3 280
andere Artikel			1 200
Total	100 kg	139	18 460
1884	-	57	10 500
1883	-	113	38 180
1882	-	74	8 420
1881	-	68	7 350

Falklands-Insein

		Werth ℳ
zubereitete Fische	100 kg	470	85 000
Schaffelle	-	28	1 660
Talg	-	606	41 000
rothe Schafwolle	-	1 683	178 800
Total	100 kg	2 787	305 980
1884	-	—	—
1883	-	—	—
1882	-	4	780
1881	-	—	—

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Süd-Amerika's Westküste, Afrika.

Chile

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	13	2 890
Honig	"	3 957	215 270
roher Taback	"	112	11 740
Rosinen	"	16	2 350
Wallnüsse	"	7 252	268 070
getrocknetes Obst	"	175	10 080
Wein	hl	66	10 750
Weizen	100 kg	2 373	35 830
Gerste	"	11 905	186 940
Bohnen	"	550	11 730
Linsen	"	545	14 890
Conserven	"	39	4 740
Chokolade	kilogr	520	1 480
andere Victualien	100 kg	15	3 540
Indigo	kilogr	980	8 890
and.veg.Farbe-u.Gerbestoff.	100 kg	879	19 080
Chinarinde	"	17	3 290
andere med. Rinden etc.	"	2 881	88 840
diverse medicinische Blätter	"	126	53 170
Borraxsäure	"	39	1 650
Jod und Jodverbindungen	"	374	404 690
Chilisalpeter	"	417 767	8 377 540
roher Weinstein	"	14	2 300
Borraxkalk	"	17 525	465 750
Gold- und Silbererz	"	6 424	1 640 280
Kupfererz, silberhaltiges	"	15 207	1 701 150
Blei, silberhaltiges	"	691	30 940
Kupfer, rohes und altes	"	9 512	848 160
Gelbmetall	"	159	9 830
Messing, altes	"	48	4 570
andere Metalle	"	16	2 170
trock. u. gesalz. Rindshäute	"	4 082	407 550
Schaffelle	"	126	6 100
Schilleder	"	20 172	4 339 040
Pelzfelle	kilogr	510	6 510
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	20 000	3 200
Hornabfall	100 kg	135	1 960
rohe Knochen	"	195	1 970
Knochenasche	"	1 050	9 070
Ochsen- und Kuhhaare	"	34	7 780
Pferdehaare	"	64	14 390
andere Haare	"	11	2 270
Wachs	"	576	132 670
dir. Sämereien	kilogr	680	11 180
Borke und Lohe	100 kg	1 802	18 040
rohe Schafwolle	"	2 883	423 660
Wollen- u. Halbwollenwaar.	kilogr	12	9 520
Baumwollenwaaren	kilogr	230	2 580
Leinenwaaren	100 kg	28	6 800
gedruckte Bücher	kilogr	640	4 940
Waaren aus edlen Metallen	gramm	15 875	6 480
Maschinen	100 kg	13	1 700
Taschenuhren	kilogr	50	11 650
Naturalien	100 kg	10	4 600
Kurzwaaren	kilogr	180	1 530
Passagiergut	100 kg	56	24 350
andere Artikel	"		13 160
Total	100 kg	529 975	20 136 680
1884	"	609 241	20 438 420
1883	"	704 762	21 030 410
1882	"	714 364	23 314 300
1881	"	681 064	24 482 920

Peru

			Werth ℳ
Kakao	100 kg	17	2 620
Honig	"	478	19 740
diverse Victualien	"	45	6 510
Chinarinde	"	35	5 200
diverse medicinische Blätter	"	770	117 060
" ätherische Oele	kilogr	3	5 000
Jod	100 kg	509	1 305 410
Chilisalpeter	"	901 608	17 564 450
Alkaloide und deren Salze	kilogr	88	179 750
roher Weinstein	100 kg	75	11 870
Borraxkalk	"	2 596	48 370
Silbererz	"	18 618	1 623 680
Kupfererz, silberhaltiges	"	201	20 500
Blei, silberhaltiges	"	45	8 930
Kupfer, gold- u. silberhaltig	"	11	5 380
trock. u. gesalz. Rindshäute	"	799	92 030
Transport	ℳ	20 916 450	

			Werth ℳ
Transport			20 916 450
Schaffelle	100 kg	187	8 510
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	27 910	6 210
rohe Knochen	100 kg	723	7 570
Baumwolle	"	241	37 000
Waaren aus edlen Metallen	gramm	2 080	5 700
andere Metallwaaren	kilogr	170	1 400
Maschinen	"	710	9 800
Naturalien	"	150	2 490
Passagiergut	100 kg	15	9 780
andere Artikel			10 170
Total	100 kg	37 779	21 008 080
1884	"	1 853 277	37 756 890
1883	"	1 443 040	34 408 980
1882	"	862 915	23 518 580
1881	"	403 040	13 980 750

Ecuador

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	1 018	90 370
Kakao	"	7 537	1 342 630
roher Taback	"	50	17 060
Chinarinde	kilogr	1 600	3 000
Sassaparille	100 kg	16	2 530
Gummi elasticum	"	39	15 470
trockene Rindshäute	"	23	3 280
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	10 000	1 560
Steinnüsse	100 kg	58 001	2 179 660
Baumwolle	"	90	11 240
Passagiergut	"	10	2 400
andere Artikel			960
Total	100 kg	68 865	3 670 110
1884	"	59 194	4 958 940
1883	"	86 145	6 262 890
1882	"	108 619	4 898 110
1881	"	118 266	5 887 760

Aegypten

			Werth ℳ
Cigarretten	Bündel	3 280	2 790
Mobilien	100 kg	10	4 460
Passagiergut	kilogr	720	2 400
andere Artikel			280
Total	100 kg	20	9 730
1884	"	65	3 520
1883	"	18	8 520
1882	"	5	820
1881	"	4 203	49 410

Algier

			Werth ℳ
Wein	hl	2 483	144 480
Gerste	100 kg	14 850	155 150
Olivenöl	"	32	4 500
rohe Stärke	Stück	23 000	32 550
Pflanzenhaare	100 kg	8 530	113 280
andere Artikel			1 900
Total	100 kg	25 984	419 870
1884	"	29 585	357 470
1883	"	17 421	241 620
1882	"	19 867	278 310
1881	"	7 250	115 920

Marocco

			Werth ℳ
Naturalien	kilogr	780	2 080
Passagiergut	100 kg	34	20 200
andere Artikel			2 010
Total	100 kg	49	24 290
1884	"	6 744	102 120
1883	"	16	4 100
1882	"	63	1 420
1881	"	107	7 970

Capland

			Werth ℳ
Wein	hl	726	69 880
Aloë	100 kg	90	6 110
diverse Metalle	"	33	2 190
trockene Rindshäute	"	68	9 940
Schaf- und Ziegenfelle	"	27	4 630
Guano, ammoniakhaltiger	"	3 719	19 760
rohe Schmuckfedern	kilogr	175	13 850
getrocknete Blumen etc.	100 kg	18	4 380
rohe Schafwolle	"	6 915	1 397 740
Naturalien	"	16	9 350
Passagiergut	"	46	20 530
andere Artikel			9 230
Total	100 kg	11 821	1 567 620
1884	"	16 802	3 410 010
1883	"	20 402	4 708 250
1882	"	23 674	5 959 260
1881	"	14 570	3 917 060

Afrika am Atlantischen Meere

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	3 898	278 360
Kakao	"	268	32 620
roher Ingbur	"	138	7 200
Rothholz	"	10 996	71 730
Gummi Copal	"	51	4 330
Gummi elasticum	"	3 579	1 096 230
trockene Rindshäute	"	51	8 560
Elephantenzähne	"	37	60 000
rohe Schmuckfedern	kilogr	75	4 000
Palmöl	100 kg	76 845	3 904 130
Sesamsaat	"	175	4 530
Ebenholz	"	1 022	90 140
Erdnüsse	"	1 698	41 750
Palmkerne	"	317 173	7 027 860
Kopräh	"	115	3 460
Wollenwaaren	kilogr	60	2 100
Naturalien	100 kg	19	6 050
Passagiergut	"	70	19 790
andere Artikel			11 640
Total	100 kg	416 361	12 604 750
1884	"	371 101	13 299 260
1883	"	238 818	9 105 150
1882	"	223 348	8 473 100
1881	"	153 257	5 856 230

Madeira

			Werth ℳ
Wein	hl	941	140 340
andere Artikel			680
Total	100 kg	951	140 960
1884	"	746	128 790
1883	"	319	45 750
1882	"	19	2 130
1881	"	255	47 600

Canarische Inseln

			Werth ℳ
Wein	hl	147	7 830
Cochenille	100 kg	176	63 170
andere Artikel			1 580
Total	100 kg	334	72 580
1884	"	267	43 480
1883	"	69	13 850
1882	"	295	110 770
1881	"	352	120 400

Cap Verdische Inseln

			Werth ℳ
Passagiergut	kilogr	330	6 000
1884	100 kg	6 580	760 210
1883	"	—	—
1882	"	—	—
1881	"	—	—

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Afrika, Asien.

Madagascar

		Werth ℳ
roher Zucker	100 kg	1 804	53 500
Gummi elasticum	-	817	296 000
trockene Rindshäute	-	3 335	334 850
Leimleder	-	74	2 150
Talg	-	54	2 440
Wurzeln	-	327	60 600
Ebenholz	-	4 721	96 210
andere Artikel			3 880
Total	100 kg	8 311	819 380
1884	-	-	—
1883	-	-	—
1882	-	-	—
1881	-	-	—

Afrika am Indischen Meere

		Werth ℳ
roher Zucker	100 kg	350	9 800
Gewürznelken	-	1 869	189 240
Nelkenstengel	-	1 905	37 200
andere Gewürze	-	29	3 170
Orseille	-	6 871	615 480
Gummi Copal	-	80	25 500
- elasticum	-	334	91 890
trockene Rindshäute	-	3 662	484 980
Kaffeebohnen	-	19	4 560
Elephantenzähne	-	54	28 610
Schildpatt	kilogr	276	7 490
Muschelschalen	100 kg	343	9 250
rohe Knochen	-	640	6 650
Seesmuscheln	-	2 097	58 660
fremde Nutzhölzer	-	1 868	18 330
Erdnüsse	-	4 542	105 780
Tabakerde	-	630	14 000
Koprah	-	1 384	42 070
Kokosgarn	-	175	4 080
Passagiergut	kilogr	970	3 160
andere Artikel			10 980
Total	100 kg	26 956	1 820 820
1884	-	23 751	1 112 670
1883	-	22 801	1 507 040
1882	-	18 511	1 098 410
1881	-	25 859	1 278 160

Klein-Asien

		Werth ℳ
Farbenwaaren	kilogr	670	300
1884	100 kg	3 127	138 280
1883	-	-	—
1882	-	998	11 700
1881	-	166	6 400

Uebriges Vorder-Asien bis Ostindien (Arabien)

		Werth ℳ
Gerste	100 kg	20 586	187 340
Passagiergut	-	14	3 000
Total	100 kg	20 600	190 340
1884	-	20 485	225 440
1883	-	-	—
1882	-	-	—
1881	-	-	—

Britisch Ostindien

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	516	52 580
Thee	-	17	9 500
roher Taback	-	499	160 000
Reis	-	454 413	6 845 620
Pfeffer	-	2,4	28 980
Cardamom	kilogr	280	3 600
Canehl	100 kg	652	49 620
Rothholz	-	178	3 570
Terra Catechu	-	457	18 370
Transport			6 711 550

			Werth ℳ
Transport			6 711 550
diverse ätherische Oele	100 kg	23	31 100
Graphit	-	3 651	87 650
trockene Rindshäute	-	172	16 380
Schalfelle	-	13	4 000
Thran	- Tonnen	208	7 720
Kokosmehl	100 kg	4 800	311 050
Tapa	-	111 967	2 429 770
Oelkuchen	-	5 626	89 890
fremde Nutzhölzer	-	869	20 750
rohes Strahlrohr	-	1 010	37 400
Koprah	-	6 415	253 670
Jute	-	71 136	2 648 390
Kokosgarn	-	284	7 970
Naturalien	kilogr	480	3 970
Passagiergut	100 kg	17	15 400
andere Artikel			7 000
Total	100 kg	623 340	12 651 690
1884	-	561 574	10 552 380
1883	-	544 343	11 891 240
1882	-	471 292	8 866 170
1881	-	435 134	8 301 660

Singapore

			Werth ℳ
Kaffe	100 kg	1 360	168 480
Cigarren	Mille	262	15 710
Reis	100 kg	82	271 020
Arrowroot	-	65	4 580
Pfeffer	-	8 295	1 191 740
Marie	-	22	6 940
Macisnüsse	kilogr	620	1 730
Conserven	100 kg	73	6 850
andere Verzehrungsartikel	-	15	2 210
Terra Catechu	-	4 185	180 540
- Japonica	-	25 741	1 026 970
Gutta Percha	-	211	70 870
Schellack	-	1 116	94 160
Cutanil Benzoe	-	31	7 940
andere Harze	-	12	2 250
Anisöl	kilogr	320	4 200
andere ätherische Oele	-	18	10 800
Ostindischer Salpeter	-	349	6 980
rohes Zinn	-	204	33 200
lebende Thiere			6 144
Büffelhörner	100 kg	444	36 930
diverse Muschelschalen	-	68	1 870
Schildpatt	kilogr	869	17 380
Talmöl	100 kg	458	26 700
Oelkuchen	-	795	5 990
fremde Nutzhölzer	-	81	2 100
rohes Strahlrohr	-	16 739	703 190
rohe Stöcke	Stück	625 616	75 810
Koprah	100 kg	8 118	259 800
Palm- u. Kokosnüsse	-	3 051	68 140
Weißenwaaren			4 000
Schirme	kilogr	320	1 680
diverse Gummiwaaren	-	270	1 980
gedruckte Bücher	-	27	1 780
Fortepianos	100 kg	15	2 650
Naturalien, Kuriositäten etc.	-	34	43 780
Passagiergut	-	55	23 500
andere Artikel			10 680
Total	100 kg	82 856	4 372 030
1884	-	51 009	2 977 350
1883	-	48 590	2 976 110
1882	-	30 917	1 698 050
1881	-	28 104	1 543 520

Niederländisch Ostindien

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	54	5 400
Ebenholz	-	418	6 130
rohes Strahlrohr	-	91	1 860
Koprah	-	17 113	567 990
Total	100 kg	17 676	579 380
1884	-	14 210	570 750
1883	-	18 047	561 710
1882	-	21 410	736 150
1881	-	52 212	2 085 400

Siam

			Werth ℳ
Passagiergut	kilogr	510	2 060
1884	100 kg	1	1 760
1883	-	1	1 700
1882	-	-	—
1881	-	-	—

Philippinen

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	55	11 000
Cigarren	Mille	122	6 140
Hanf	100 kg	50	3 750
andere Artikel			3 930
Total	100 kg	136	24 820
1884	-	83	49 230
1883	-	4 884	451 650
1882	-	-	—
1881	-	114	679

China

			Werth ℳ
Thee	100 kg	4 234	817 310
roher Taback	-	369	35 780
Cigarren	Mille	158	8 210
Cassia flores	100 kg	60	4 470
Cassia lignea	-	6 075	359 390
kondirter Ingber	-	920	114 940
Chinagraß	Ballen	596	2 810
Conserven	100 kg	30	4 210
andere Verzehrungsartikel	-	90	5 520
Galläpfel	-	3 581	360 880
Anilinfarben	kilogr	240	2 800
Zinnober	100 kg	28	12 160
zubereitete Farben	-	29	29 370
Moschus	kilogr	4	5 000
Spanische Fliegen	-	240	2 640
Rhabarber	100 kg	89	26 800
andere med. Wurzeln	-	1 024	33 200
Stearinsäure	-	455	82 750
roher Campher	-	1 724	203 180
andere Harze	-	56	17 300
Steinspähl	-	60	109 440
andere ätherische Oele	-	149	133 500
trockene Rindshäute	-	883	120 480
fertiges Pulverrohr	kilogr	700	2 800
Büffelhörner	100 kg	341	29 940
Seniltokrabfall	-	861	4 270
Meerschaumerde	-	31	10 970
Borsten	-	73	53 300
andere Haare	-	14	8 230
Bettfedern	-	5 846	533 180
fremde Nutzhölzer	-	378	10 860
bearbeitetes Strahlrohr	-	710	58 080
rohe Stöcke	-	864 3 84	3 010
rohe Schafwolle	100 kg	58	18 000
Seidenwaaren	-	13	30 000
Wollenwaaren	kilogr	220	2 200
fertige Kleider u. Putzwaaren	-	143	4 300
Strohhüte	100 kg	1 245	24 900
Matten aus Bast etc.	-	1 245	106 170
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	88	21 400
Kohle	Mille	100	2 000
Mobilien	kilogr	680	2 720
feine Holzwaaren	100 kg	151	48 140
Papier	-	48	8 550
Porzellan	-	34	15 070
Nähnadeln	-	12	5 650
feine Eisenwaaren	-	27	3 770
Waaren aus edlen Metallen	gramm	66 450	9 280
Kämmerzeuge von Stahl	100 kg	13	6 200
Zündwaaren	-	962	86 140
Naturalien	-	127	100 450
Fächer	-	42	5 890
Passagiergut	-	941	118 800
andere Artikel			22 410
Total	100 kg	37 741	4 141 070
1884	-	22 644	2 781 870
1883	-	28 781	3 484 180
1882	-	35 829	3 534 930
1881	-	17 814	2 164 790

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Asien, Australien, von und über Altona.

Japan		Werth ℳ
Reis	100 kg	31 625
andere Verarbeitungsartikel	-	23
Saffran	kilogr	24
Galläpfel	100 kg	1 659
echte Hausenblase	-	6 800
roher Campher	-	4 071
Pfeffermünzöl	-	56
Campheröl	-	1 068
Antimonmasse	-	1 085
Antimonium	-	86
rohes Kupfer	-	1 767
Rosshaare	-	103
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	1 366
Pelz- und andere Felle	kilogr	960
Leder	100 kg	98
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	-	18
rohe Perlmutterschalen	-	103
andere Muschelschalen	-	132
Wallnusshorten	-	19
Kuhhaare	kilogr	999
Pferdehaare	100 kg	38
Bettfedern	-	31
Gelatine	-	132
Talg	-	30
Thran	Tonnen	9 152
Wachs	100 kg	1 124
rohe Stöcke	Stck	370 920
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	310
Mobilien	-	6
feine Holzwaaren	100 kg	1 314
Papier	kilogr	994
Papiertapeten	-	540
Papier- und Pappwaaren	100 kg	16
Porzellan	-	146
Steinwaaren	kilogr	350
Metallwaaren	100 kg	41
Naturalien, Kurzwaaren	-	454
Spielwaaren	-	11
Passagiergut	-	67
andere Artikel		8 500
Total	100 kg	57 381
1884	-	77 440
1883	-	66 211
1882	-	67 986
1881	-	129 510

Carolinen-Inseln		Werth ℳ
rohe Perlmutterschalen	100 kg	16
Kopra	-	4 718
Total	100 kg	4 734
1884	-	6 778
1883	-	—
1882	-	—
1881	-	—

Neu Britannien		Werth ℳ
diverse Artikel	kilogr	200
1884	100 kg	3 251
1883	-	3 300
1882	-	—
1881	-	12 202

Marschall-Inseln		Werth ℳ
Schildpatt	kilogr	52
Kopra	100 kg	7 864
Steamlose	-	143
Messingpatronen	-	23
andere Artikel		2 000
Total	100 kg	8 047
1884	-	5 533
1883	-	—
1882	-	7 278
1881	-	1

Australien (Festland)		Werth ℳ
Wein	hl	68
Liqueur u. and. Branntwein	-	19
Weizen	100 kg	4 594
andere Verarbeitungsartikel	-	11
Gold- und Silbererz	-	689
Schlieder	-	17
anderes Leder	kilogr	830
Borke und Lohe	100 kg	590
rohe Schafwolle	-	15 897
Papier- und Pappwaaren	kilogr	580
Gewehre	100 kg	142
andere Artikel		3 980
Total	100 kg	21 404
1884	-	8 077
1883	-	9 999
1882	-	17 848
1881	-	3 836

Brown-Island		Werth ℳ
ammoniakhaltiger Guano	100 kg	8 989
1884	100 kg	3 471
1883	-	14 266
1882	-	—
1881	-	—

Freundschafts- und Fidschi-Inseln		Werth ℳ
Kopra	100 kg	5 620
andere Artikel		2 150
Total	100 kg	5 624
1884	-	10 748
1883	-	16 601
1882	-	25 398
1881	-	38 954

Gesellschafts-Inseln		Werth ℳ
Naturalien	kilogr	260
1884	100 kg	5 042
1883	-	19 717
1882	-	9 814
1881	-	—

Schiffer-Inseln		Werth ℳ
Kopra	100 kg	3 456
1884	100 kg	5
1883	-	1 715
1882	-	5 204
1881	-	10 404

Sandwich-Inseln		Werth ℳ
Kopra	100 kg	3 003
1884	-	—
1883	-	—
1882	-	—
1881	-	—

Amerikanisch Polynesien		Werth ℳ
ammoniakhaltiger Guano	100 kg	133 849
1884	100 kg	145 249
1883	-	89 921
1882	-	45 874
1881	-	138 776

Von und über Altona		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	162 787
Thee	-	37
Kakao	-	1 187
roher Zucker	-	28 673
Raffinaden	-	6 428
Farin	-	4 608
Syrup	-	824
Honig	-	54
roher Taback	-	1 676
Rauchtaback	-	12
Cigarren	Mille	16 923
Cigarretten	Bunde	23 564
geschälter Reis	100 kg	1 268
Pfeffer	-	60
Piment	-	289
Cardamom	kilogr	330
Gewürzmühlen	100 kg	307
Cassia lignea	-	348
Nelkenstengel	-	98
andere Gewürze	-	23
Korianthen	-	190
Rosinen	-	2 402
Mandel- und Haselnüsse	-	168
getrocknete Pflaumen	-	458
anderes getrocknetes Obst	-	94
frisches Gemüse	-	2 764
Wein	hl	3 278
Champagner	Flsch.	1 122
Arrac	hl	82
Rum	-	3 752
Cognac	-	209
Korn-, Art.-, Spiritus-u. Sprit	-	7 916
Genever	-	4 077
Liqueur u. and. Branntwein	-	3 501
Bier	-	37 112
Essig	-	4 270
Mineralwasser	Flsch.	263 318
Weizen	100 kg	181 192
Roggen	-	197 425
Gerste	-	87 116
Hafer	-	35 036
Buchweizen	-	769
Hirse	-	18 726
Mais	-	37 775
Malz	-	7 559
Pferde- und Taubenbohnen	-	1 221
andere Bohnen	-	1 067
Erbsen	-	5 615
Wicken	-	1 072
Lupinen	-	464
Hopfen	-	34
Anis	-	55
Kartoffeln	-	6 649
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	8 071
Cichorien	-	119
Kaffeesurrogate	-	721
Stärke	-	507
Kartoffelmehl	-	241
Dextrin	-	70
Weizenmehl	-	231 400
Roggenmehl	-	39 179
andere Mehlsorten	-	2 109
Rundmalz	-	8 154
Graupen, Grütze und Griese	-	10 786
Reisstaub und -Abfall, Kleie	-	15 947
Heu	-	53 745
Stroh	-	28 451
Brot	-	38 651
Nudeln und Maccaroni	-	56
Hefe	-	121
Heringe	Tonnen	5 118
geräucherte Fische	100 kg	548
Sardinen	-	36
andere zubereitete Fische	-	25
getrockete Fische	-	289
Kaviar	-	990
frische Fische	-	9 834
Austern	Mille	46
Hummer	100 kg	524
Wild und Geflügel	-	48
frisches Fleisch	-	12 645
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	12 566
Würste	-	717
Fleischconserven etc.	-	98
Transport	ℳ	39 407 060

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Von und über Altona, Altona-Kieler Eisenbahn.

Transport			ℳ
			39 407 060
Butter	100 kg	15 758	3 224 570
Schmalz	-	1 253	85 610
andere schmalzartige Fette	-	393	34 570
Käse	-	493	57 600
Eier	Mille	4 544	397 020
frische Milch	hl	560	7 000
Kochsalz	-	14 954	53 930
Conserven	100 kg	1 186	114 670
Chocolade	-	488	76 780
Konditoren	-	187	25 500
gebrannter Kaffe	-	23	4 200
andere Verzehrungsartikel			23 450
Branntr.	100 kg	42 060	349 920
Cement	-	1 422	5 470
Kalk	-	657	2 650
Mauersteine	Mille	2 184	31 130
Dachpfannen	-	96	4 320
Schiefer	-	186	27 940
roher Marmor	100 kg	316	10 390
Sand, Granit-u. Pflastersteine	-	3 560	7 460
Erde und Sand	-	70 394	42 350
Steinkohlen	D.-hl	70 683	98 690
Braunkohle	Rm	3 057	43 980
and. Bau- u. Brennmaterial			2 980
Talgin	100 kg	637	764 280
Bluthelz	-	225	2 180
- Extrakt	-	67	5 850
Oxeille	-	268	20 810
Gerbeff.-Extrakte	-	46	2 600
Terra Catechu	-	367	11 740
and. roher Farbe- u. Gerbemat.	-	389	4 060
Berliner Blau	-	94	9 450
Firnisse	-	65	7 480
Schuhwichse	-	171	9 020
andere Farbewaaren	-	178	10 740
Fischbläsen	kilogr	469	3 040
medicinische, Wurzeln	100 kg	37	2 540
Bernstein	-	38	1 980
andre Gummiharze	-	52	6 880
Balsam Copaivae	-	23	8 630
- Peru	kilogr	600	8 750
Kakaool	-	920	2 360
Anisöl	-	188	5 610
Pfeffermünzöl	-	435	14 600
Sternanisöl	100 kg	14	21 140
andere ätherische Oele	-	119	39 450
Säuren	-	393	5 660
Salmiak	-	116	6 100
krystallisirte Soda	-	9 129	57 090
Pottasche	-	564	16 280
Chilisalpeter	-	115	2 440
Hirschhornsalz	-	34	7 170
medicinische u. and. Salze	-	218	5 610
Borax	-	144	13 490
Boraxkalk	-	108	5 450
Chlorkalk	-	1 342	21 210
Aether aller Art	-	86	10 360
Essenzen, Extrakte etc.	-	355	78 890
and. Drogwaren u. Chemikalien	-	560	41 900
rohe Kreide	-	1 014	2 700
geschlemmte Kreide	-	1 447	4 340
Kryolith	-	2 651	10 630
Glasscherben	-	2 627	5 350
Eis	-	4 797	5 000
Zinkerz	-	502	7 060
Bleiglanz	-	1 152	3 800
Eck- und Winkeleisen	-	1 397	17 500
Schmiedeeisen	-	3 817	56 680
rohes Kupfer	-	58	4 880
- Zink	-	179	3 540
andere Metalle	-	474	25 940
gewalzte Eisenbleche	-	570	6 800
Stahldraht	-	2 116	84 690
rohe Rosshäute	-	474	49 850
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	32 274	1 804 220
Rennthierfelle	-	101	28 400
Kalbfelle	-	17 985	3 690 130
Schaf- und Ziegenfelle	-	4 411	513 950
Seehundsfelle	kilogr	480	2 760
rohe Häsen- u. Kaninfelle	100 kg	31	3 930
and. Felle zur Lederbereitung	-	1 878	188 030
Pelzfelle	-	41	13 880
Transport			51 818 690

Transport			ℳ
			51 818 690
fertiges Pelzwerk	kilogr	555	4 510
Schilder	100 kg	652	164 600
anderes Leder	-	1 556	762 690
Lederabfall	-	88	11 890
Leimleder	-	688	22 910
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	32 435	5 670
Hornabfall	100 kg	701	13 870
Perlmutterschalen	-	131	35 290
rohe Knochen	-	286	5 040
Knochenkohle	-	67	1 480
Elfenbein	-	191	52 090
Schwefelsaures Ammoniak	-	111	2 750
andere Abfälle	-	434	3 380
Haselnüsse	kilogr	690	2 970
Ochsen-, Kuh- u. Kalberhaare	100 kg	317	8 330
Pferdehaare	-	332	486 810
Schweinehaare	-	664	23 840
andere Haare	-	57	14 750
Bettfedern	-	36	58 270
Leim	-	482	41 550
Paraffin, Vaseline	-	67	8 380
Stearin	-	50	8 970
Talg	-	627	49 140
Knochenfett	-	366	20 880
Thran	Tonnen	375	23 940
Wachs	100 kg	143	33 450
Erdwachs	-	37	4 540
mineralisches Petroleum	-	153	2 920
Mineralschmieröl	-	153	12 540
Leinöl	-	161	8 780
Olivenöl	-	51	5 270
Rüböl	-	29	2 120
Oleïn u. andere fette Oele	-	358	27 440
Cumarinsaat	-	88	3 530
Dottersaat	-	120	2 950
Grassaat	-	278	10 350
Hanfsaat	-	697	57 450
Raps und Rübsaat	-	2 938	65 760
andere Sämereien	-	314	5 870
Bohnen	-	27 655	445 970
Kohlen	Tonnen	13 832	32 480
and. europäische Nutzhölzer	100 kg	1 803	21 500
Mahagoniholz	Tonnen	5 883	30 100
Pockholz	100 kg	307	4 140
andere fremde Nutzhölzer	-	1 553	48 500
Fournire	-	860	62 280
Rast und andere Flechtstoffe	-	52	3 110
Korbwaaren und Bürstenstabe	-	896	10 010
Blumenzwiebeln	-	295	20 460
lebende Pflanzen	-	42	8 490
Seegras	-	456	2 040
and. vegetabilische Rohstoffe	-	305	5 170
Borstenhaud	-	40	2 460
Lumpen	-	12 868	211 310
Schalwolle	-	914	209 450
Wollkämmlinge	-	17	4 780
Shoddywolle	-	172	15 800
Baumwolle	-	218	22 450
Flachs	-	94	9 250
Hanf	-	133	8 160
Heede und Werg	-	1 048	41 900
Baumwollengarn	-	10	3 630
Wollengarn	-	944	445 500
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			16 160
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	266	9 880
Filzwaaren	100 kg	58	11 840
Wollenwaaren	-	163	114 610
Baumwollenwaaren	-	595	195 830
Segeltücher	-	23	4 670
Betten	Stück	162 884	56 580
andere Leinenwaaren	100 kg	91	33 390
Wachstuch, Oelfuch etc.	kilogr	940	2 830
Haarfuch	100 kg	41	31 580
Herrenhüte	-	73	293 500
fertige Herrenkleider	-	14	13 710
and. fertige Kleider u. Putzw.	-	27	25 800
künstliche Blumen	kilogr	310	12 380
Posamentierwaaren	-	340	5 100
Strumpfwaaren	100 kg	11	5 450
andere Manufacturwaaren	-	98	976
neues Tauwerk	100 kg	1 941	134 280
andere Seilerwaaren	-	85	6 730
Transport			56 060 630

Transport			ℳ
			56 060 630
Strohhüte	100 kg	15	20 060
ord. Rast- u. Strohgeflechte	-	570	14 870
Korbwaaren	-	59	4 300
Korke	Mille	3 354	15 890
Mahlsteine	100 kg	1 304	186 520
Fässer	Stück	43 461	74 560
andere grobe Holzwaaren	100 kg	2 204	61 090
feine Holzwaaren	-	342	37 060
Gummiwaaren	-	16	7 280
lederues Passzeug	-	287	208 910
andere Lederwaaren	-	24	11 220
Papier	-	2 315	126 600
Dachpappe	-	257	2 960
and. Papier- u. Pappwaaren	-	201	12 770
gedruckte Bücher	-	50	7 450
Oelgemälde	kilogr	310	3 110
Demijohns	100 kg	3 778	111 290
andere Hohlglaswaaren	-	6 275	97 180
Fensterglas	-	240	10 570
unbelegtes Spiegelglas	-	43	3 860
andere Glaswaaren	-	89	11 430
Thonröhren	-	422	4 220
ordinaire Thonwaaren	-	490	4 270
Porzellan	-	13	3 050
Steinzeug und feine Thonw.	-	437	30 960
Marmorwaaren	-	441	19 000
andere Steinwaaren	-	39	2 320
Anker und Ketten	-	84	3 300
andere grobe Eisenwaaren	-	10 722	208 510
feine Eisenwaaren	-	1 655	161 540
Nähnadeln	kilogr	30	3 600
Lettern	100 kg	13	3 820
andere Metallwaaren	-	92	12 930
Dampfkessel	-	40	16 660
Nähmaschinen	-	285	64 410
andere Maschinen u. -Theile	-	2 398	138 960
Fortepianos	-	41	6 530
andere Musikinstrumente	-	22	5 800
Nautica etc. Instrumente	-	11	4 470
Stutz- und Wanduhren	-	14	7 410
Eisenbahnfahrzeuge	-	27	3 300
Wagen	-	38	4 580
Zündhölzer	-	164	10 040
Bürstenbindewaaren	-	98	9 070
Spielwaaren	-	55	8 480
Wachswaaren	-	29	10 710
andere Kurzwaaren	-	233	28 880
Steinkohlen	-	115	340
andere Lichte	-	36	4 300
Schmierseife	-	2 412	60 100
Feste Seife	-	124	9 700
Kisten und Körbe	Stück	84 970	343 880
andere Industrieartikel	-		7 980
Passagiergut	100 kg	378	74 170

Altona-Kieler Eisenbahn		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	882	76 830
Thee	-	67	13 740
roher Zucker	-	2 591	60 410
Raffinaden	-	11 925	477 170
Melasse	-	272	2 980
Honig	-	124	12 410
roher Taback	-	946	174 250
Rauchtaback	-	119	23 410
Kautaback	-	78	24 140
Tabackstengel	-	438	2 160
Cigarren	Mille	60 496	3 222 880
Reis	100 kg	2 098	53 870
frische Südfrüchte	-	44	2 360
Mandeln	-	91	12 030
anderes getrocknetes Obst	-	52	2 420
frisches Obst	-	1 026	31 050
- Gemüse	-	1 097	13 750
Wein	hl	2 920	375 920
Champagner	flach	3 320	12 290
Transport			4 500 250

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Altona-Kieler Eisenbahn.

Transport			ℳ 4 563 250
Arrac	hl	148	13 770
Rum	-	803	48 060
Cognac	-	156	14 990
Korn-,Kart.-Spiritus u.-Sprit	-	47 603	1 361 890
Genever	-	167	3 360
Liqueur u. and. Branntwein	-	1 584	125 450
Fruchtsaft	-	103	4 250
Bier	-	5 331	337 530
Weizen	100 kg	4 461	71 340
Roggen	-	5 530	72 140
Gerste	-	4 505	67 610
Hafer	-	6 525	85 030
Buchweizen	-	530	8 590
Malz	-	8 722	100 490
Bohnen	-	188	4 150
Erbsen	-	471	10 060
Hopfen	-	55	9 970
Kümmel	-	48	2 890
Anis	-	119	5 950
Kartoffeln	-	10 662	48 180
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	573	6 990
Cichorien	-	206	8 120
Kaffeesurrogate	-	1 047	41 930
Stärke	-	137	6 170
Weizenmehl	-	31 968	627 980
Roggenmehl	-	317	5 120
andere Mehlsorten	-	591	12 180
Graupen, Grütze und Gries	-	23 924	580 820
Reisstaub und -Abfall, Kleie	-	5 315	53 140
Stroh, Häcksel	-	841	3 510
Brot	-	2 853	42 120
Hefe	-	7 419	665 480
Heringe	Tonnen	293	4 390
geräucherter Lachs	100 kg	52	19 060
andere geräucherte Fische	-	14 200	997 500
Sardinen	-	11	2 140
Anchovis	-	65	6 450
andere zubereitete Fische	-	120	16 260
getrocknete Fische	-	290	15 740
Kaviar	-	280	55 680
frische Fische	-	26 544	2 044 330
Austern	Mille	246	36 990
frische Muscheln	100 kg	478	14 360
Hummer	-	460	69 660
andere Schalthiere	-	22	3 240
Wild und Geflügel	-	1 150	112 000
Schlachtvieh	Stück	848 130	31 516 000
frisches Fleisch	100 kg	6 105	561 800
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	8 044	978 190
Würste	-	1 528	221 680
anderes zubereitetes Fleisch	-	185	16 540
Butter	-	52 764	11 075 630
Schmalz	-	942	61 920
andere schmalzartige Fette	-	62	5 250
Käse	-	2 848	143 140
Eier	Mille	2 827	151 110
Eigelb	100 kg	828	100 070
condensirte Milch	-	218	23 800
Fleischextrakt	-	34	37 620
Conserven	-	197	17 710
Chokolade	-	21	4 160
Konfitüren	-	1 627	195 740
andere Verzehrungsartikel			55 910
Bauholz	100 kg	15 437	105 330
Stabholz	-	217	2 500
Cement	-	7 334	29 250
Schiefer	Mille	25	4 500
Alabaster und Marmor	100 kg	598	8 970
and. Bau- u. Brennmaterial			4 320
Indigo	100 kg	10	11 370
Blauholz	-	377	5 450
- -Extrakt	-	680	56 880
and. Extrakte aus Farbemat.	-	31	4 600
Buchdruckerschwärze	-	30	3 000
Caramel	-	78	14 460
Gerbstoffextrakte	-	78	2 890
Quebrachoholz	-	450	2 920
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	-	212	14 670
Bleiweiss	-	61	2 000
Firnisse	-	650	96 180
Schuhwichse	-	76	4 090
		Transport ℳ	58 012 610

Transport			ℳ 58 012 610
zubereitete Farben	100 kg	90	13 770
andere Farbewaaren	-	454	31 980
echte Hausenblase	kilogr	150	3 300
medicinische Sämereien	100 kg	48	8 890
Bernstein	-	148	97 450
Gutta Percha	-	38	10 500
andere Gummiharze	-	39	4 400
Terpentinöl	-	92	3 160
Pottasche	-	514	14 050
andere medicinische Salze	-	366	5 160
Albumin	-	225	47 990
Essenzen, Extrakte etc.	-	45	4 690
and. Droguen u. Chemikalien	-	388	49 710
rohe Kreide	-	1 011	2 790
Schleifsteine	-	56	2 260
rohes Blei	-	279	5 060
Brucheisen	-	13 400	72 620
Eck- und Winkeleisen	-	780	9 070
Stangen- und Schmiedeeisen	-	1 266	19 000
Stahl	-	101	2 900
rohes Kupfer	-	458	40 790
Kupfer in Stangen u. Platten	-	84	10 830
Gold- und Silberkrätze	-	198	24 080
Gelbmetall	-	8 949	787 330
Messing	-	533	34 670
Nickel	kilogr	510	2 550
rohes Zink	100 kg	417	7 190
- Zinn	-	55	4 730
andere Metalle	-	752	38 100
gewalzte Eisenbleche	-	608	12 100
Eisendraht	-	139	2 800
Pferde	Stück	9 654	9 171 000
andere lebende Thiere			14 600
Rosshäute	100 kg	187	18 230
gesalzene Rindshäute	-	41	4 040
Kalbfelle	-	263	59 150
Schaf- und Ziegenfelle	-	472	56 870
Seehunds- und Robbenfelle	-	29	11 220
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	kilogr	970	2 760
and. Felle zur Lederbereitung	100 kg	335	29 800
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	101	25 280
Pelzfelle	-	95	99 250
fertiges Pelzwerk	-	155	96 400
Sohlleder	-	330	79 840
anderes Leder	-	9 728	4 152 290
Lederabfall	-	132	12 370
Leimleder	-	592	13 500
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	18 370	2 300
rohe Knochen	100 kg	783	10 680
Knochenkohle	-	1 027	21 200
Knochenmehl	-	637	7 000
Gedärme	-	700	27 320
thierischer Dünger	-	2 476	14 380
schwefelsaures Ammoniak	-	493	11 550
Superphosphat	-	230	2 300
and. nicht genannte Abfälle	-	11 234	55 040
Menschenhaare	kilogr	690	23 170
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	100 kg	884	32 930
Pferdehaare	-	148	48 570
andere Haare	-	173	15 980
Bettfedern	-	278	98 730
Leim	-	549	55 980
Stearin	-	142	7 900
Talg	-	118	6 690
Knochenfett	-	843	31 400
Thran	Tonnen	431	21 370
Wachs	100 kg	246	51 790
Mineralschmieröle	-	1 536	30 900
Leinöl	-	324	16 680
Rüböl	-	4 880	219 040
Olein und andere fette Oele	-	129	17 250
Wagenschmiere	-	221	6 700
Grassaat	-	997	70 200
Kleesaat	-	1 153	100 510
Raps und Rübsaat	-	1 665	45 270
andere Sämereien	-	509	8 960
Oelkuchen	-	2 241	28 050
Nussbaumholz	10 cbm	1 249	2 550
and. europäische Nutzhölzer	100 kg	2 164	13 780
Cigarrenkistenbretter	-	99	5 910
Fourniere	-	1 257	125 380
hölzerne Eisenbahnschwellen	-	411	2 060
Stahlrohr	-	42	3 470
Borke und Lohe	-	588	3 910
		Transport ℳ	74 511 670

Transport			ℳ 74 511 670
Korbweiden u. Reifenstäbe	100 kg	2 007	43 770
lebende Pflanzen	-	4 764	331 880
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	-	73	7 010
Seegras	-	2 550	14 240
and. vegetabilische Rohstoffe	-	362	7 650
altes Tauwerk	-	151	3 020
Lumpen	-	14 842	306 920
rohe Schafwolle	-	950	145 420
Shoddywolle	-	507	41 420
gezwirnte Seide	kilogr	560	9 540
Baumwolle	100 kg	61	5 420
Baumwollenabfall	-	61	5 150
Flachs	-	245	25 000
Hanf	-	382	32 060
Heede und Werg	-	425	19 120
Baumwollengarn	-	183	54 880
Wollengarn	-	492	196 670
Jute- und Manillahanfgarn	-	1 334	133 440
Leinengarn		178	40 970
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 200
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	925	9 580
Filzwaaren	100 kg	80	20 050
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	7 697	4 625 320
Baumwollenwaaren	-	2 333	815 290
lein. u. baumw. Leibwäsche	-	64	26 260
Fussdeck. a. Manillahanf etc.	-	70	5 280
Segelleinen	-	82	11 940
Pack- und Sackleinen	-	28	2 220
Säcke	Stück	649 860	356 960
andere Leinenwaaren	100 kg	622	218 350
Wachstuch	-	173	31 200
Haartuch	-	121	50 170
Herrenhüte	-	31	22 190
Herrenkleider aller Art	-	95	66 320
and. fert. Kleider u. Putzwaar.	-	163	103 660
fertige künstliche Blumen	kilogr	240	2 760
Posamentierwaaren	-	840	6 330
Strumpfwaaren	100 kg	150	76 700
andere Manufacturwaaren			930 740
neues Tauwerk	100 kg	247	15 220
Segelgarn	-	91	13 570
andere Seilerwaaren	-	39	9 340
Hüte aus Stroh, Bast etc.	-	65	64 730
Matten aus Bast, Stroh etc.	-	472	11 630
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	114	12 710
hölzerne Nägel	-	116	3 480
Korbflechterwaaren	-	124	12 210
Korke	Mille	1 784	10 680
Mobilien	100 kg	1 699	259 100
Fässer	Stück	41 302	170 610
andere grobe Holzwaaren	100 kg	1 019	17 650
feine Holzwaaren	-	1 569	184 870
Schirme	-	18	13 750
diverse Gummiwaaren	-	54	10 710
lederne Handschuhe	kilogr	670	30 620
ledernes Fusszeug	100 kg	240	126 360
andere Lederwaaren	-	390	170 390
Papier	-	14 883	785 030
Dach- und Asphaltpappe	-	789	7 820
Pappe	-	1 067	25 070
Tapeten und Rouleaux	-	1 372	89 790
and. Papier- u. Pappwaaren	-	2 718	123 220
Tinte	-	57	4 920
andere Schreibmaterialien	-	22	2 470
gedruckte Bücher	-	1 444	312 580
Kupferstiche etc.	-	41	12 310
Gemälde	-	175	368 660
Statuen	-	53	10 590
Demijohns	-	344	6 310
andere Hohlglaswaaren	-	1 841	41 380
Fensterglas	-	344	12 100
Spiegel	-	129	19 590
andere Glaswaaren	-	648	97 190
Thonfliesen	-	418	2 250
ordinaire Thonwaaren	-	161	2 200
Gipswaaren u. Schwefelform.	-	157	27 560
Porzellan	-	208	30 810
Steinzeug u. feine Thonwaar.	-	1 472	224 600
andere Steinwaaren	-	80	5 440
Eisenbahnschienen	-	9 788	137 010
Eisenbahnlaschen	-	192	3 100
eiserne Röhren	-	381	17 920
		Transport ℳ	86 889 090

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Altona-Kieler und Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Transport			ℳ 88 869 [illegible]
andere grobe Eisenwaaren	100 kg	5 223	127 000
eiserne Nägel		748	23 510
Drahtstifte		195	5 840
andere feine Eisenwaaren		11 235	1 549 370
Bleiwaaren		36	2 980
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	123	13 900
Lettern	100 kg	17	3 440
Zinkwaaren		21	3 220
Kupfer- und Messingwaaren		197	47 400
andere Metallwaaren		1 414	308 540
Dampfkessel		1 195	64 530
Dreschmaschinen etc.		93	7 400
Nähmaschinen		185	15 190
andere Maschinen		11 534	1 022 500
Treibriemen		53	21 370
Fortepianos		102	18 850
andere Musikinstrumente		86	12 940
Telegraphen und Telephone		30	14 640
mathem. u. and. Instrumente		320	68 980
Taschenuhren	kilogr	15	2 700
Stutz- und Wanduhren	100 kg	270	69 000
Uhrgarnituren		14	3 480
Eisenbahnachsen		248	7 950
Eisenbahnfahrzeuge		366	29 280
andere Wagen und Schlitten		1 466	358 170
Gewehre		305	14 180
Kanonenrohre von Eisen		180	28 490
Dynamit u. and. Sprengstoffe	kilogr	810	3 000
Schiessspulver	100 kg	27	7 450
Messingpatronen etc.		33	8 150
Zündhölzer		4 362	367 030
andere Zündwaaren		57	6 660
Bürstenbinderwaaren		773	77 810
Knöpfe		24	10 050
Naturalien		20	8 980
Spielwaaren		116	19 050
Wachswaaren		18	10 060
andere Kurzwaaren		2 242	451 870
Stearinlichte		40	5 060
andere Lichte		91	18 140
Schmierseife		246	9 790
feste Seife		476	29 720
Toiletteseife		48	10 450
Parfümerien		105	36 760
Kisten und Körbe	Stück	25 884	166 290
andere Industrieartikel			54 040
Passagiergut	100 kg	23 742	4 854 470
Total	**100 kg**	**146 241**	**98 838 640**
1884		**1 203 288**	**101 599 620**
1883		**1 348 312**	**113 760 040**
1882		**1 113 843**	**95 877 180**
1881		**1 067 032**	**91 020 660**

Lübeck-Hamburger Eisenbahn

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	96
Kakao		22
roher Zucker		162 868
Crystall-Saudzucker		93
Raffinaden		316
Syrup		131
Melasse		8 508
roher Taback		2 015
Rauchtaback		17
Cigarren	Mille	862
Cigarretten	Bunde	57 890
Mandeln	100 kg	23
getrocknetes Obst		393
frisches Obst		13 087
Gemüse		1 427
Weine	hl	1 365
Rum		105
Cognac		41
Spiritus, roher u. raffinirter		203 767
Liqueur u. and. Branntwein		879
Fruchtsaft		83
Bier aller Art		5 360
Essig		227
Mineralwasser	Flaschen	11 169
Weizen	100 kg	101 997
Roggen		76 257
Transport		13 546 850

Transport			
Gerste	100 kg	3 299	49 220
Hafer		115 079	1 709 110
Buchweizen		9 003	164 150
Hirse		101	1 290
Malz		727	16 460
Bohnen		2 918	48 880
Erbsen		8 732	157 450
Wicken		1 906	33 330
Hopfen		79	17 100
Senfsaat		60	2 130
Kümmel		338	17 610
Anis		188	11 950
Kartoffeln		6 340	36 510
Kartoffelstärke		197	3 650
Kartoffelmehl		989	11 430
Dextrin		35	2 810
Weizenmehl		23 193	502 180
Roggenmehl		3 174	50 860
Gemüse, Hafer- u.a. Mehlsort.		89	2 980
Rund- und Fadennudeln		578	7 610
Graupen, Grütze und Gries		351	9 960
Reisstaub und -Abfall		210	2 130
Brot		188	17 280
Hede aller Art		77	5 880
Heringe	Tonnen	2 700	42 780
andere frische Fische	100 kg	24	2 560
zubereitete Fische		173	17 140
getrocknete Fische		30	2 310
Kaviar		16	3 720
Schlachtvieh	Stück	87 555	5 582 100
frische Fische	100 kg	1 434	116 890
Aehse		114	8 970
Wild und Geflügel		1 958	241 880
frisches Fleisch		1 545	130 740
geselz. und geräuch. Fleisch		2 664	334 550
Würste		243	37 740
anderes zubereitetes Fleisch		272	74 080
Butter		33 440	6 886 840
Käse		675	54 420
Eier	Mille	12 511	486 040
Eigelb	100 kg	2 054	337 140
frische Milch	hl	57 867	744 480
Conserven	100 kg	1 148	217 410
Konditoren		36	10 200
andere Verzehrungsartikel			18 320
Bauholz	100 kg	226 128	1 271 960
Stabholz		440	3 250
Cement		1 935	4 100
Granit- und Pflastersteine		950	3 150
Erde und Sand		3 513	2 880
Holzkohle		295	2 300
and. Brenn- u. Brennmaterial		1 983	3 410
Cochenille	kilogr	991	2 310
Indigo		286	3 300
Caramel	100 kg	89	5 270
and. veget. Färbe- u. Gerbem.		53	3 800
Anilinfarben	kilogr	547	1 780
Schwefelsäure	100 kg	91	4 850
andere Farb- und Gerbstoffe		117	5 200
rohes Runselöhlase		130	146 990
Fischthran		62	12 650
Spanische Pfeffern		115	106 360
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	3	3 990
Stuhlsitz	100 kg	67	3 790
and. med. Wurz., Rinden etc.		28	3 890
Wurmsaat		707	31 350
andere medicin. Simereien		211	58 930
medicin. Blätter, Blüthenetc.		16	3 550
raffinirter Campher		53	4 540
Lakritzen		42	11 580
andere Gummiharze		112	9 600
Amidi		14	32 810
Terpentin- u. and. Harzöle		362	7 260
chlorsaures Kali		26	4 120
Potttasche		669	23 290
andere medicinische Salze		22	3 520
Albumin		711	71 780
Kreosoten, Extrakte etc.		25	4 360
and. Drogruen u. Chemikalien		102	18 430
Schwerspath		511	4 360
Schleif-, Wetz- u. Probirsteine		83	4 740
Transport		33 555 820	

Transport			ℳ
Silbererz	kilogr	749	9 090
rohes Blei	100 kg	855	15 910
Bruchsilber		1 510	10 450
Roheisen		932	9 180
Eck- und Winkeleisen		289	3 800
Stangen- und Schmiedeeisen		6 738	137 590
Stahl		96	3 120
rohes Kupfer, auch gal. u. schw.		274	38 900
Geld- und Silberstücke		1 706	186 870
Gelbmetall		148	10 480
Messing		91	5 530
rohes Zink		708	11 980
Zinn		35	2 060
andere Metalle		144	7 700
gewalzte Eisenbleche		404	7 000
Stahlbraht		71	3 200
Pferde	Stück	1 059	1 059 000
andere lebende Thiere			8 580
rohe Rosshäute	100 kg	93	9 870
trock. u. gesalz. Rindshäute		1 356	234 000
Kalbfelle		10 274	2 258 660
Schaf- und Ziegenfelle		1 311	339 050
rohe Haar- und Kaninfelle		78	15 330
and. Felle zur Lederbereitung		2 516	574 620
Hirsch-, Reh- u. Bentthierfelle		275	66 210
Pelzfelle		125	78 350
fertiges Pelzwerk		15	13 980
Schlieder		19	4 910
anderes Leder		512	146 250
Leimleder		307	15 400
Knochenschliz		1 871	19 550
Hornspitzen		1 775	25 280
Knochenmehl		2 485	29 010
Gedärme		912	164 310
rohes trockenes Blut		2 967	86 440
andere thierische Producte		59	3 730
Staasfurter Salze		2 790	5 400
Mennig, Kelder	kilogr	588	4 020
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	100 kg	439	19 940
Pferdehaare		1 098	357 120
Borsten		2 424	1 498 160
Schweinehaare		202	9 040
andere Haare		112	16 230
Bettfedern und Daunen		1 055	291 800
Federposen	Mille	1 276	3 470
rohe Schmuckfedern	100 kg	32	31 740
Leim		398	31 670
Pech	Tonnen	436	14 430
Braunpreck	100 kg	50	3 110
Holztheer	Tonnen	9 860	222 840
Talg	100 kg	30	2 930
Wachs		94	5 070
Mineralschmieröle		10 136	216 210
Speiseöle		72	4 320
Rüböl		94	5 600
Oelen, Degras u.a. fette Oele		579	31 590
Bottersaat		744	15 210
Gemsaat		878	52 990
Hanfsaat		4 421	102 760
Kleesaat		1 749	159 660
Leinsaat		9 015	179 890
Raps und Rübsaat		12 402	316 280
andere Simereien		1 610	76 010
europäische Anthölzer		10 028	62 540
Korkwolden u. Reifenstäbe		157	2 250
Blumenwerk		12	3 360
lebende Pflanzen		597	66 880
frischen getrock. Blumenerte		22	2 470
Weberkarden		26	6 630
Seegras		5 240	37 910
Holzstoff		697	9 750
and. vegetab. Rohstoffe		893	8 490
altes Tauwerk		948	15 720
Lumpen		14 303	318 680
rohe Schafwolle		354	14 980
Kameelhaare		38	5 180
Seidenabfall	kilogr	880	3 560
Flechs	100 kg	71	8 910
Hanf		1 841	120 510
Heede und Werg		939	19 320
Baumwollengarn		30	2 960
Wollen- u. Halbwollengarn		16	8 160
Leinengarn		140	12 850
andere Rohstoffe			13 950
Transport		43 363 290	

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Lübeck-Hamburger und Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Transport		ℳ
		43 363 290
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	504
Filz und Filzwaaren	100 kg	12
Wollen- u. Halbwollenwaaren		133
Baumwollenwaaren		208
Schnürgarn- und Bindfadenwaaren		143
leinene Spitzen	kilogr	220
Segeltücher	100 kg	522
Säcke	Stück	140 040
andere Leinenwaaren	100 kg	46
Herrenhüte		15
Herrenkleider aller Art		32
and. Kleider und Putzwaaren	kilogr	870
Strumpfwaaren	100 kg	17
andere Manufakturwaaren		4
neues Tauwerk	100 kg	1 290
Segeltuch		47
andere Seilerwaaren		37
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	1 200
Matten aus Bast, Stroh etc.	100 kg	517
Holzdraht		593
Korbflechtwaaren		716
Korke	Mille	13 246
Möbilien	100 kg	249
Fässer	Stück	45 862
andere Böttcherwaaren	100 kg	78
grobe Holzwaaren		1 194
feine		644
Schirme	kilogr	600
Gummischuhe	Paar	54 266
lederne Fassrreifen	100 kg	36
andere Lederwaaren		33
Papier		3 641
Spielkarten	kilogr	3 570
Tapeten	100 kg	242
and. Papier- u. Pappwaaren		102
Tinte		42
gedruckte Bücher		87
Kupferstiche etc.		12
Gemälde und Zeichnungen		20
Demijohns		591
andere Hohlglaswaaren		420
Glaswaaren		30
ordinäre Thonwaaren		921
Porzellan		36
Steinzeug u. feine Thonw.		220
Marmor- u. Alabasterwaaren		12
eiserne Eisenbahnschwellen		405
eiserne Brücken		3 150
andere grobe Eisenwaaren		293
feinere Kugel		294
andere feine Eisenwaaren		1 466
Waaren aus edlen Metallen gemischt		13 500
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	54
andere Metallwaaren		72
Locomotiven u. Locomobilen		108
Nähmaschinen und -Theile		1
andere Maschinen u. -Theile		1 085
Treibriemen	kilogr	950
Peitschen	100 kg	91
andere Musikinstrumente	kilogr	3 380
Telegraphen und Telephone	100 kg	17
mathem. u. and. Instrumente		13
Stutz- und Wanduhren		34
Wagen und Schlitten		1 940
Gewehre	kilogr	330
andere Waffen	100 kg	34
Messinggutgüsse		30
Zündhölzer		47 661
Bürstenbinderwaaren		163
Kniffe	kilogr	1 270
Spielwaaren	100 kg	32
Kurzwaaren		298
Schmierseife		78
feste Seife		861
Toilettenseife		94
Parfümerien aller Art	kilogr	554
Kisten und Körbe	Stück	46 813
andere Industrieartikel		12 500
Passagiergut	100 kg	9 099
Total		86	1 436 130	49 050 290
1884			1 432 097	54 018 750
1883			1 530 458	57 451 050
1882			1 415 062	54 118 050
1881			1 171 701	48 881 430

Berlin-Hamburger Eisenbahn

		Werth ℳ
Kaffe	100 kg	81
Thee		14
Kakao		12
Stärke, Traubenzucker etc.		85 438
roher Zucker		8 810
Raffinaden	100 kg	19 422
Kandis		944
Rosinen und Farin		199
Syrup und Melasse		817
Honig		42
roher Tabak		1 052
Rauchtabak		174
Cigarren	Mille	4 004
Cigarretten	kilogr	1 401
Cardamom	kilogr	310
Vanille		14
andere Gewürze	100 kg	12
Feigen		51
Wall- und Haselnüsse		1 623
andere essbare Nüsse		91
getrocknete Pflaumen		11 723
andere getrocknete Obst		1 427
frische Weintrauben		924
frisches Obst		50 930
frisches Gemüse		35 608
Wein	hl	2 465
Cider		39
Champagner	Flasch.	2 928
Cognac	hl	18
Rum		44
Arrac, Jamaica, spanischer Sprit		68
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit		64 528
Liqueur u. and. Branntwein		1 315
Fruchtsaft		5 804
Bier		11 401
Mineralwasser	Flakg.	48 108
Weizen	100 kg	7 879
Roggen		15 809
Gerste		81 570
Hafer		166 840
Buchweizen		1 098
Malz		15 647
Pferde- und Taubenbohnen		207
andere Bohnen		31 528
Erbsen		2 921
Wicken		647
Linsen		1 194
Hopfen		10 301
Kümmel		108
Anis		18
Senfsaat		352
Kartoffeln		171 796
frisch ausgetrock. Runkelrüben		1 185
frische Mohrrüben u. Steckrüben		1 788
and. Erzeugnisse d. Landbaus		1 689
Cichorien		146
andere Kolonialwaaren		71
Kraftmehl, Puder etc.		36
Stärke		1 896
Kartoffelstärke		15 596
Kartoffelmehl		36 831
Dextrin		1 797
Weizenmehl		78 325
Roggenmehl		4 386
andere Mehlarten		2 20
Rand- und Fadenhol		362
Grangen, Gitter und Gries		311
Klebe		17 430
Stroh		16 356
Brot		1 363
Nudeln und Macaroni		182
Heu		268
gesalzene Heringe	Tonnen	962
Sardellen	Anker	27
andere zubereitete Fische	100 kg	157
Kaviar		83
Schlachtvieh	Stück	191 153
frische Fische	100 kg	2 505
Krebse		335
Wild und Geflügel		5 049
frisches Fleisch		261
gesalz. u. geräuchert. Fleisch		112
Würste		114
anderes zubereitetes Fleisch		27
Transport	ℳ	31 820 603

Transport		ℳ
		31 820 603
Butter	100 kg	14 679
Schmalz		108
Käse		901
Eier	Mille	328 447
Eigelb	100 kg	1 101
frische Milch	hl	34 182
Soya-, Koch- und Steinsalz		3 249
Fleischextrakt	kilogr	780
Conserven	100 kg	739
Chokolade		36
Kerzen		1 854
andere Verzehrungsartikel		28 230
Bauholz	100 kg	143 832
Stabholz		6 235
Asphalt		471
Cement		1 805
Gips		1 021
Kalk		700
Mauersteine	Mille	1 112
Dachpfannen		102
feuerfeste Steine		58
Alabaster und Marmor	100 kg	240
Mühlsteine		166
Sand-Granit-u. Pflastersteine		18 386
Kies und Sand		2 246
Steinkohlen	10 ctl	1 902
Brennholz	Rm	12 067
Holzkohle	100 kg	780
and. Brenn- u. Brennmaterial		7 160
Indigo	100 kg	193
Blauholz-Extrakt		70
Rothholz		30
Indigen		176
Orseille, Orseille-Extrakt und Persio		790
Buchdruckerschwärze		186
Caramel		1 780
Gerbestoffextrakte		124
Knoppern, Eckerd-oppern, Valonea	102	3 900
und rother Farbe-u. Gerbrinden		711
Anilin etc.		313
Anilinfarben		4 935
Berliner Blau		118
Bleiweiss		538
rothes Eisenoxyd		779
Ultramarin		304
Kobaltoxyd		814
andere Kupferfarben		1 148
Ocker		298
andere Farberden		307
Oelfirniss		74
Steinkohlentheer		439
Schmiröle		432
Terpentin		708
Paraffin		49
Zinkgrau		160
Zinkweiss		1 872
Zinnober		60
zubereitete Farben		748
andere Farb- und Gerbestoffe		1 417
echte Hanseblase		69
Mosaikstangen	gramm	30 769
Spanische Fliegen	100 kg	54
Wasch- und Badeschwämme		164
Chinarinde		11
Riskörner	kilogr	760
Sassaparille	100 kg	18
Sassafrasholz		20
Verbrennwaaren		279
andere medicin. Wurzeln		511
medicinische Sämereien		65
Chamillen		104
Senegoblätter		23
and. med. Blätter u. Blüthen		109
Cubeben	kilogr	450
andere medicin. Früchte	100 kg	216
Bernstein		12
raffinirter Campher		24
Lakritzen		31
Manna	kilogr	500
Opium	100 kg	15
Schellack		13
Transport	ℳ	55 926 670

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

			ℳ
Transport			55 928 670
Terpentin	100 kg	17	2 490
Gummi arabicum		81	11 150
Gummi elasticum		43	12 180
andere Gummiharze		75	12 960
Balsam Copaivae	kilogr	780	3 510
Balsam Peru		910	7 470
Balsam Tolu etc.		370	6 290
Kakaoöl	100 kg	11	2 850
andere medicin. fette Oele		15	2 990
Anisöl		191	374 980
Bergamott- etc. Oel		19	35 910
Pfefferminzöl	kilogr	557	17 000
Terpentin- und Harzöl	100 kg	366	14 170
Wachholderöl		13	6 190
andere ätherische Oele		150	171 640
Benzoesäure	kilogr	560	5 440
Borax-kalz	100 kg	57	8 110
Carbolsäure		375	26 040
Carbolsäure		661	139 550
Chinin		732	64 100
Chlorkalium		150	26 980
Salicylsäure		889	791 710
Weinsteinsäure		46	15 910
andere Säuren		854	104 950
Salmiak und Salmiakgeist		400	30 480
Bleizucker		945	56 150
Brechweinstein		983	76 870
Bromkalium		264	85 300
Chinin	kilogr	747	25 600
Chlorkalium	100 kg	69	5 500
Jod und Jodkalium		47	137 370
Chlormagnesium		815	4 350
Bittersalz		301	2 190
Glaubersalz		433	3 760
kalzinirte Soda		4 901	51 570
kaustische Soda		150	4 940
rohe Soda		310	2 980
blausaures Kali		1 042	172 000
chlorsaures		80	11 420
oxalsaures		92	12 110
Pottasche		1 681	98 980
raffinirter Chilisalpeter		396	7 960
Alkaloide und deren Salze		58	98 530
Hirschhornsalz		32	2 940
Stroutianpräparate		75	6 010
roher Weinstein		666	121 280
gereinigter Weinstein		31	7 170
Zinnsalz		48	3 920
andere medicin. Salze		939	157 860
Albumin		576	124 120
weisses Arsenik		140	4 430
anderes Arsenik		97	5 800
Bartt		197	8 820
Borax		109	7 650
Brom		70	116 700
Chloroform		45	19 060
gereinigtes Glycerin		1 375	121 170
Holzgeist		434	32 670
Insektenpulver		48	15 660
Naphtalin		485	13 190
Phosphor		19	8 600
Tabakessenzen		162	8 790
Aether und Collodium		548	58 600
Essenzen, Extrakte etc.		599	136 120
and. Drogruen u. Chemikalien		4 312	712 210
Alaunerde		2 816	68 630
Bleiweichmasse		147	104 210
Schwerspath		487	8 700
Lithographiersteine		161	10 540
andere Erden		513	5 110
Bleierze		1 000	26 800
Graphit		6 170	107 690
Kobalterz		570	31 100
andere Erze		627	9 070
rohes Blei		264	5 890
gewalztes Blei		124	4 500
Brucheisen		8 098	58 160
Eis- und Winkeleisen		809	18 950
Stangen- u. Schmiedeeisen		635	9 950
Stahl		450	23 130
rohes Kupfer		185	36 780
Kupfer in Stangen u. Platten		634	85 570
Gold- und Silberkrätze		346	71 030
Messing		480	57 020
Transport			60 915 670
Nickel	100 kg	198	94 990
Quecksilber	kilogr	820	3 020
Wismuth	100 kg	194	234 650
rohes Zink		2 077	38 660
gewalztes Zink		36 387	1 280 660
rohes Zinn		29	2 010
gewalztes Zinn		259	59 250
andere Metalle		847	110 670
gewalzte Eisenbleche		1 757	56 410
andere Platten		315	4 880
verzinnte Eisenbleche		119	6 990
Messingbleche		299	39 640
Eisendraht		144	5 490
Stahldraht		171	11 250
Kupferdraht		34	5 150
Messingdraht		48	8 500
Pferde	Stück	9 991	9 991 000
andere lebende Thiere			20 310
rohe Rosshäute	100 kg	28	3 030
Rindshäute		923	97 370
Kalbfelle		2 519	355 460
Schaf- und Ziegenfelle		3 139	882 330
Seehunds- u. Robbenfelle	kilogr	690	3 690
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	100 Stck	619	4 280
und. Felle z. Lederbereitung		505	65 330
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle		44	9 420
Pelzfelle		1 019	1 570 070
fertiges Pelzwerk		567	826 510
Sohlleder		217	77 970
anderes Leder		4 013	3 239 830
Lederabfall		147	28 920
Lohnlieder		526	17 940
Elfenbein		15	32 900
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhorn		12	4 200
Hornspitzen		31	3 010
Stuhlrohr- u. ähnliche Abfälle		619	30 550
Horn- und Fischbeinstabe		23	21 450
Borsten		245	3 410
Knochenkohle		383	7 030
Knochenmehl		756	8 540
Knochen		841	307 810
trockenes Blut		210	3 300
Guano		1 517	18 590
andere thierische Dünger		375	3 480
schwefelsaures Ammoniak		98	2 560
Stassfurter Salze		17 152	175 680
Superphosphate		1 184	17 600
andere Abfälle		1 201	7 840
Menschenhaare		28	76 510
Gänse-, Enten- u. Kükerhaare		664	16 490
Pferdehaare		911	209 990
Borsten		6 981	5 230 350
Schweinsborsten		92	3 210
andere Haare		20	5 750
Bettfedern und Daunen		5 185	921 950
Federposen	Mille	3 616	11 720
rohe Schmuckfedern	kilogr	346	9 360
gefärbte Schmuckfedern	100 kg	145	145 440
Gelatine		170	37 140
Leim		519	50 610
Paraffin, Vaseline		423	44 070
Pech	Tonnen	587	3 970
Braunerpech	100 kg	139	4 430
Steinkohlentheer	Tonnen	834	9 510
Talg	100 kg	140	6 510
Knochenfett		124	4 980
Thran	Tonnen	50	5 540
Wachs	100 kg	126	26 150
Erdwachs		5 441	487 990
Mineralschmieröle		70	9 850
Olivenöl		25	4 020
andere Speiseöle		53	5 150
Rüböl		408	19 800
Oele u. andere fette Oele		250	17 960
Wagenschmieren		129	3 360
Gemüsast		2 937	136 820
Hanfsaat		19 988	398 720
Kleesaat		44 029	4 645 310
Leinsaat		421	5 090
Raps und Rübsaat		3 215	120 870
andere Sämereien		1 112	74 810
Oelkuchen		271	2 750
europäische Nutzhölzer		14 258	73 330
Korkholz		213	2 840
Transport			93 935 780
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	114	4 790
Fournire		79	7 480
hölzern Eisenbahnschwellen		13 626	67 940
Rad- und and. Flechtstoffe		19	4 030
rohes Stuhlrohr		2 455	138 940
bearbeitetes Stuhlrohr		937	136 910
Borke und Lohe		7 983	79 230
Korbweiden und Reifenstäbe		1 530	40 080
rohe Stöcke	Stück	102 052	126 185
andere Schnitzstoffe	100 kg	163	43 380
Blumenzwiebeln		125	26 580
lebende Pflanzen		227	28 980
Blumen, Blüthen etc. f. s. pür		148	25 110
Weberkarden		105	11 160
Seegras		372	9 800
Holzwoll		448	6 160
Holzstoff		1 619	54 840
and. vegetabilische Rohstoffe		351	10 720
Borsten- und Mauilahanf		58	3 850
Lumpen aller Art		14 983	676 180
rohe Schafwolle		3 668	881 020
Wollkämmlinge		105	10 350
Shoddywolle		8 555	742 900
rohe und gezwirnte Seide		13	30 870
Florseide		50	16 020
Seidenabfall		288	177 050
Baumwolle		89	11 310
Baumwollabfall		516	30 060
Flachs		22	3 630
Hanf		3 187	183 750
Jute		400	22 140
Werg		1 311	28 830
andere Spinnstoffe		39	3 830
Baumwollengarn		34 784	8 774 370
Wolle- u. Halbwollengarn		11 012	5 501 890
Jute- u. Manillahanfgarn		77	5 380
Leinengarn		850	105 500
Leinen		173	61 810
andere Rohstoffe			17 420
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	963	1 382 940
Filz- und Filzwaaren		1 980	776 950
Wollen- u. Halbwollenwaaren		64 285	53 032 420
Baumwollwaaren		37 678	17 340 040
leinene Stickereien	kilogr	230	5 490
Spitzen		650	11 980
Leinen- u. Leinwaache	100 kg	3 043	1 895 500
Tücher		1 903	1 191 690
Bänder		47	12 430
Fussdecken u. Manillahanfst.		249	34 290
Jute- u. Manillahanfgewebe		282	79 190
Segeltuchen		65	13 200
Packe und Säcke		487	88 390
Säcke	Stück	271 573	105 240
andere Leinwand	100 kg	11 899	5 514 530
Wachstuch		915	212 840
Haartuch		21	6 630
Herrenhüte		1 042	973 780
fertige Herrenkleider		196	153 540
and. fert. Kleider u. Putzw.		2 378	2 047 820
fertige künstliche Blumen		161	228 810
Posamentierwaaren		682	760 070
Strumpfwaaren		18 724	13 390 250
andere Manufacturwaaren			3 419 730
neues Tauwerk	100 kg	23	2 340
Segeltuch		597	86 740
andere Seilerwaaren		398	87 810
Bürste aus Stroh, Bast etc.		299	212 480
Matten aus Bast, Stroh etc.		3 598	114 490
and. Bast- u. Strohgeflechte		197	89 150
Korbwaaren		993	148 670
Korke	Mille	7 099	58 670
Mobilien	100 kg	21 742	2 675 350
Fässer	Stück	29 424	135 660
Fassdaubenholz	100 kg	339	19 080
andere grobe Holzwaaren		1 949	107 690
feine		27 702	2 985 070
Schirme		349	285 980
Schirmfournituren		44	15 700
Gummischuhe	Paar	13 881	19 290
Lederstuch	100 kg	75	16 480
Hartgummiwaaren		70	62 640
andere Gummiwaaren		324	164 530
Transport			121 790 460

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Berlin-Hamburger und Venlo-Hamburger Eisenbahn.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			221 790 660
lederne Handschuhe	100 kg	249	661 400
ledernes Fusszeug	-	1 230	854 330
andere Lederwaaren	-	6 404	3 231 500
Papier	-	40 282	2 512 790
Dach- und Asphaltpappe	-	2 892	54 220
Dachfilz	-	80	11 600
Pappe	-	2 196	77 020
Spielkarten	-	171	46 200
Papiertapeten	-	1 112	101 870
and. Tapeten und Rouleaux	-	93	30 390
Decken aus Boulinikon etc.	-	479	42 090
and. Papier- u. Pappwaaren	-	10 179	2 147 770
Blei- und Farbenstifte	-	226	91 040
Siegellack	-	55	6 690
Tinte	-	338	30 650
andere Schreibmaterialien	-	186	60 260
gedruckte Bücher	-	9 188	2 850 970
Kupferstiche etc.	-	5 964	1 840 040
Gemälde und Zeichnungen	-	545	1 408 360
Statuen	-	27	21 840
Demijohns	-	191	2 500
andere Hohlglaswaaren	-	80 214	4 317 250
Fenster- und Tafelglas	-	823	55 810
unbelegtes Spiegelglas	-	236	33 900
belegtes "	-	262	42 110
Spiegel	-	770	105 920
Glasperlen	-	2 424	643 600
andere Glaswaaren	-	4 189	973 640
Retorten, Schmelztiegel etc.	-	353	11 440
ordinaire Thonwaaren	-	5 259	84 060
Gipswaaren etc.	-	153	17 410
Porzellan	-	22 036	2 993 950
Steinzeug u. feine Thonw.	-	12 151	958 710
Schiefertafeln	-	658	30 180
Schusser	-	48	2 040
Marmor- u. Alabasterwaaren	-	364	31 130
grobe Steinmetzarbeiten	-	1 691	28 290
Eisenbahnschienen	-	203	2 510
Eisenbahnlaschen etc.	-	286	9 670
eiserne Röhren	-	986	24 190
andere grobe Eisenwaaren	-	11 266	445 360
eiserne Nägel	-	11 084	785 410
Nähnadeln	-	13	4 550
andere Nadeln	-	21	7 770
Schreibstahlfedern	-	17	15 590
andere feine Eisenwaaren	-	12 769	1 468 900
Bleiröhren	-	205	6 310
Bleiwaaren	-	109	13 480
Waaren aus edlen Metallen	-	24	205 990
Lettern	-	546	210 650
Telegraphenkabel	-	173	38 310
Zinkwaaren	-	1 631	308 330
Zinnwaaren	-	444	99 500
andere Metallwaaren	-	15 975	2 941 720
Dampfkessel	-	849	65 010
Lokomotiven u. Lokomobilen	-	349	23 910
Nähmaschinen und -Theile	-	9 269	1 338 330
Kratzen und -Beschläge	kilogr	840	4 210
andere Maschinen und -Theile	100 kg	46 207	5 617 310
Treibriemen	-	171	90 690
Fortepianos	-	22 202	4 789 380
andere Musikinstrumente	-	17 461	4 574 410
Telegraphen und Thelephons	-	287	192 540
math. und and. Instrumente	-	1 634	555 090
Taschenuhren	kilogr	163	20 690
Stutz- und Wanduhren	100 kg	1 385	318 680
Uhrfournituren	-	489	72 040
Eisenbahnachsen etc.	-	91	2 400
Wagen und Schlitten	-	1 524	142 570
Gewehre	-	1 224	855 330
Kanonenrohre von Eisen	-	492	66 300
andere Waffen	kilogr	910	4 310
Messingpatron u. Zündhütch	100 kg	464	179 520
Zündhölzer	-	3 125	261 570
andere Zündwaaren	-	370	68 110
Bürstenwaaren	-	2 126	559 930
Siebmacherwaaren	-	16	9 820
Knöpfe	-	6 179	3 399 530
Naturalien etc.	-	50	31 790
Pfeifenwaaren	-	339	305 150
Spielwaaren	-	10 924	1 416 110
Fächer aller Art	-	238	251 180
andere Kurzwaaren	-	5 934	2 100 860
Stearin- und Paraffinlichte	-	629	81 370
		Transport ℳ	282 233 030

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			282 233 030
andere Lichte	100 kg	137	27 330
feste Seife	-	333	24 720
Toiletteseife	-	323	49 840
Parfümerien	-	351	85 470
Kisten und Körbe	Stück	9 326	23 640
andere Industrieartikel			3 110
Passagiergut	100 kg	29 996	8 205 540
Total	100 kg	2 549 328	290 652 680
1884	-	2 172 222	224 317 750
1883	-	2 749 255	249 055 450
1882	-	2 900 021	302 984 720
1881	-	2 824 660	293 364 130

Venlo-Hamburger Eisenbahn

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	801	68 870
Thee	-	163	43 430
Kakao	-	128	24 550
Stärkezucker etc.	-	1 052	29 050
roher Zucker	-	96 343	2 324 560
Crystall-Sandzucker	-	1 240	37 280
Raffinaden	-	130 359	5 069 950
Kandis	-	276	15 020
Bastern und Farin	-	1 843	57 020
Syrup	-	1 620	58 980
Melasse	-	2 920	82 130
Honig	-	908	53 380
roher Taback	-	38 903	4 986 660
Rauchtaback	-	524	146 960
Schnupftaback	-	54	9 750
Kautaback	-	59	18 430
Cigarren	Mille	53 333	1 644 190
Cigarretten	Bunde	418 740	61 000
Reis	100 kg	9 083	228 080
Pfeffer	-	37	4 010
Cardamom	-	20	9 900
Vanille	-	125	338 740
andere Gewürze	-	88	7 950
Citronen	Kisten	1 558	26 620
andere frische Südfrüchte	100 kg	126	9 110
getrocknete Südfrüchte	-	97	7 390
kandirte Früchte	-	19	3 200
essbare Nüsse	-	254	9 210
getrocknete Pflaumen	-	2 756	105 610
anderes getrocknetes Obst	-	591	41 310
frische Weintrauben	-	24	2 020
frisches Obst	-	28 749	325 170
frisches Gemüse	-	27 565	280 400
Wein	hl	10 612	1 304 850
Cider	-	263	10 500
Champagner	Flsch.	38 859	105 410
Arrac	hl	92	8 930
Rum	-	266	29 040
Cognac	-	107	20 950
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	-	5 055	216 460
Liqueur- und and. Branntw.	-	1 514	196 270
Fruchtsaft	-	649	62 500
Bier	-	85 373	3 109 430
Essig	-	180	11 060
Mineralwasser	Flaiг.	419 129	167 650
Weizen	100 kg	27 869	456 830
Gerste	-	25 092	546 770
Hafer	-	5 128	66 670
Buchweizen	-	1 451	20 320
Mais und Dari	-	28 396	335 130
Malz	-	4 427	121 350
Bohnen	-	3 172	88 660
Erbsen	-	1 758	49 540
Wicken	-	106	2 050
Linsen	-	746	28 290
Hopfen	-	10 785	2 691 110
Kümmel	-	910	38 440
Fenchel	-	858	45 850
Koriander	-	127	4 720
Kartoffeln	-	109 760	578 620
getrock. Cichorienwurzeln	-	202	3 420
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	342	8 190
Cichorien	-	1 694	62 600
Kaffesurrogate	-	261	11 780
Kraftmehl, Puder etc.	-	233	10 510
Stärke	-	20 291	794 460
		Transport ℳ	27 357 280

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			27 357 280
Kartoffelstärke	100 kg	3 252	60 850
Kartoffelmehl	-	1 640	31 720
Dextrin	-	308	13 610
Weizenmehl	-	46 602	1 086 020
Roggenmehl	-	4 618	83 190
Reismehl	-	352	6 520
andere Mehlsorten	-	362	20 440
Graupen, Grütze und Gries	-	1 623	46 270
Reisstaub und -Abfall, Kleie	-	10 296	89 380
Heu	-	18 398	98 430
Stroh	-	16 099	64 680
Schiffs- und anderes Brot	-	1 388	31 940
Nudeln und Maccaroni	-	231	14 980
Hefe	-	404	25 490
Heringe	Tonnen	441	13 580
Sardellen	Anker	55	2 860
geräucherter Lachs	100 kg	179	77 820
andere geräucherte Fische	-	99	10 010
Sardinen	-	14	3 530
andere zubereitete Fische	-	303	27 630
frische Fische	-	869	130 190
Austern	Mille	4 047	457 890
Hummer	100 kg	33	4 410
andere Schalthiere	-	379	12 240
Wild und Geflügel	-	950	156 600
Schlachtvieh	Stück	123 989	7 871 000
frisches Fleisch	100 kg	398	39 430
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	2 833	431 490
Würste	-	949	189 950
anderes zubereitetes Fleisch	-	159	32 340
Butter	-	15 638	2 402 430
Schmalz	-	35	2 780
Käse	-	8 655	1 059 890
Eier	Mille	15 910	768 380
Eigelb	100 kg	226	19 100
frische Milch	hl	25 541	332 080
See- Koch- und Steinsalz	-	21 934	51 610
condensirte Milch	100 kg	1 549	168 490
Fleischextrakt	-	14	13 310
Conserven	-	3 134	448 550
Chokolade	-	386	101 660
Kakaomasse etc.	-	24	7 570
Konfitüren	-	894	138 700
andere Verzehrungsartikel			166 560
Bauholz	100 kg	62 649	280 130
Stabholz	-	8 092	81 250
Schilf und Dachrohr	-	360	3 000
Reisig und Faschinen	-	8 487	8 230
Asphalt	-	13 642	59 910
Cement	-	42 776	189 260
Gips	-	19 131	50 040
Kalk	-	118 677	238 360
Mauersteine	Mille	1 595	57 910
Dachpfannen	-	143	6 400
Schiefer	-	1 210	146 630
Fliesen	Stück	33 883	31 500
Alabaster und Marmor	100 kg	2 288	31 130
Asphaltsteine	-	2 100	6 750
Mühlsteine	-	2 000	23 970
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	-	159 809	479 790
Erde und Sand	-	46 849	19 620
Braunkohlen	D.-hl	6 548	13 530
Koks	-	197 756	223 260
Steinkohlen	-	3 042 452	6 196 200
Torf	cbm	330	2 370
Brennholz	rm	1 757	12 680
Holzkohlen	100 kg	6 995	58 760
anderes Brennmaterial	-	66 218	94 530
Indigo	-	329	349 470
Blauholz	-	375	5 650
Blauholz-Extrakt	-	86	6 750
Rothholz- "	-	29	3 010
Gelbholz- "	-	31	3 110
Quercitron- "	-	95	5 840
Indigo- "	-	51	17 350
and. Extrakte aus Farbemat.	-	26	7 140
Buchdruckerschwärze	-	1 792	170 370
Caramel	-	127	12 620
Russ	-	185	9 460
Safran	-	18	86 600
Gerbstoffextrakte	-	3 638	92 420
		Transport ℳ	53 255 910

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Venlo-Hamburger Eisenbahn.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			53 255 910
Sumach	100 kg	357	6 080
Terra Catechu	"	975	51 060
and. vegt. Farbe- u. Gerbemat.	"	252	16 380
Alizarin	"	1 020	259 450
Anilin	"	71	19 380
Anilinfarben	"	3 720	3 154 240
Berliner Blau	"	807	124 180
Bleiweiss	"	1 598	53 220
rothes Eisenoxyd	"	100	3 570
Glätte	"	876	27 820
Kobaltoxyd	"	114	60 470
Kupferfarben	"	1 050	109 800
Mennige	"	274	4 190
Ocker	"	945	28 440
andere Farbeerden	"	1 646	27 320
Oelfirniss	"	227	45 310
andere Firnisse	"	855	130 960
Schuhwichse	"	604	34 190
Ultramarin	"	9 586	719 640
blauer Vitriol	"	990	36 300
Waschblau	"	249	24 690
Zinkgrau	"	204	3 550
Zinkweiss	"	2 925	124 410
Zinnober	"	401	155 200
zubereitete Farben	"	1 552	258 510
andere Farbewaaren	"	3 325	323 620
Hausenblase	"	11	11 460
Spanische Fliegen	"	53	60 090
Wasch- u. Badeschwämme	"	169	114 940
Rhabarber	kilogr	540	2 410
Sassaparille	"	740	2 520
Baldrianwurzeln	100 kg	57	5 220
Senegawurzeln	"	34	15 910
Veilchenwurzeln	"	21	6 050
and. medicin. Wurzeln etc.	"	580	58 850
diverse medicin. Sämereien	"	19	2 720
Chamillen	"	163	24 790
Wermuth	"	29	2 780
and. med. Blätter, Blüth. etc.	"	615	92 960
div. medicinische Früchte	"	60	5 150
Bernstein	kilogr	824	10 390
raffinirter Campher	100 kg	73	13 690
Gutta Percha	"	10	3 570
Lakritzen	"	23	3 450
Manna	kilogr	500	3 630
Opium	"	775	18 650
Schellack	100 kg	28	6 060
Gummi arabicum	"	22	5 380
" Copal	"	44	4 840
" elasticum	"	54	21 880
" Tragant	"	11	3 140
andere Gummiharze	"	171	29 130
Balsam Copaivae	kilogr	940	2 720
Kakaoöl	100 kg	12	3 230
Ricinusöl	"	161	13 140
and. medicinische fette Oele	kilogr	820	3 630
Anisöl	100 kg	13	27 310
Pfeffermünzöl	kilogr	464	16 890
Sternanisöl	"	310	4 220
and. ätherische Oele	100 kg	73	42 890
Benzoesäure	"	19	31 490
Boraxsäure	"	161	20 100
Carbolsäure	"	391	32 240
Citronensäure	"	18	6 970
Gerbsäure	"	86	26 820
Oxalsäure	"	111	9 140
Picrinsäure	"	97	14 980
Salicylsäure	"	143	233 710
Salpetersäure	"	148	6 880
Salzsäure	"	858	8 120
Schwefelsäure	"	1 221	39 630
Weinsteinsäure	"	238	85 590
andere Säuren	"	1 259	110 590
Alaun	"	289	4 220
Salmiak, Salmiakgeist	"	672	45 910
Bleizucker	"	907	94 980
Brechweinstein	"	24	5 950
Bromkalium	"	39	11 580
Chinin	"	55	601 700
Chlorcalcium	"	93	2 200
Eisenalaun, Eisenbeizen	"	348	6 490
Jod und Jodkalium	"	22	56 230
Magnesia	"	189	15 190
Glaubersalz	"	3 340	36 640
Transport ℳ			61 207 720

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			61 207 720
unterschwefligsaures Natron	100 kg	284	5 150
kalzinirte Soda	"	5 170	60 920
kaustische Soda	"	42	2 320
krystallisirte Soda	"	1 171	12 480
doppelt kohlensaure Soda	"	141	7 380
blausaures Kali	"	178	33 390
chlorsaures Kali	"	15	2 530
oxalsaures Kali	"	22	3 000
schwefelsaures Kali	"	814	6 540
Pottasche	"	917	35 440
Chilisalpeter	"	26 667	1 094 460
Alkaloide und deren Salze	"	34	66 190
Hirschhornsalz	"	139	12 270
Wasserglas	"	577	4 060
roher Weinstein	"	935	144 100
gereinigter Weinstein	"	96	24 600
Zinnsalz	"	193	20 170
andere medicinische Salze	"	1 314	129 880
Albumin	"	181	31 910
weisses Arsenik	"	317	14 730
künstlicher Baryt	"	198	8 470
Brom	"	53	16 100
Chloroform	"	53	17 980
Glycerin	"	463	48 380
Holzgeist	"	77	8 210
Insektenpulver	"	19	5 330
Kitte	"	158	4 610
Naphtalin	"	139	4 450
roher Schwefel	"	15 124	272 170
gereinigter Schwefel	"	466	9 980
Schwefelkalium	"	237	9 080
Tabacksaucen	"	261	12 240
Aether, Collodium	"	119	12 790
Essenzen, Extracte etc.	"	200	66 340
and. Droguen u. Chemikalien	"	3 150	603 330
Achat- und Halbedelsteine	"	18	14 530
Alaunerde	"	459	9 940
Flussspath	"	1 074	3 490
phosphorsaurer Kalk	"	15 108	196 370
Meerschaum	"	14	9 650
Schmirgel	"	155	8 420
Schwerspath	"	6 614	77 610
Lithographirsteine	"	6 221	185 440
Schleifsteine etc.	"	1 715	25 660
andere Erden	"	17 915	90 660
Glasscherben	"	2 444	7 910
Bleierz	"	578	7 100
Eisenerz	"	7 917	9 860
Graphit	"	319	4 970
Kobalt- und Nickelerz	"	205	9 750
Kupfererz	"	103	3 350
Manganerz	"	563	7 050
Schwefelkies	"	3 900	15 600
andere Erze	"	4 188	16 800
rohes Blei	"	4 733	119 240
gewalztes Blei	"	1 102	36 780
Brucheisen	"	34 899	274 380
Roheisen	"	1 489	11 650
Eck- und Winkeleisen	"	64 600	791 920
Stangen- und Schmiedeeisen	"	95 843	1 241 210
Stahl	"	22 958	402 540
Kupfer	"	1 272	340 560
Kupferbleche	"	1 344	186 760
Gold- und Silberkrätze	"	1 190	560 230
Gelbmetall	"	73	6 550
Messing	"	62	6 270
Nickel	"	26	13 360
Wismuth	"	69	143 000
rohes Zink	"	1 422	30 760
gewalztes Zink	"	6 130	215 190
rohes Zinn	"	240	24 820
gewalztes Zinn	"	74	13 740
andere Metalle	"	658	84 240
gewalzte Eisenbleche	"	40 939	740 360
eiserne Platten	"	10 350	167 100
Stahlbleche	"	934	55 940
Stahlplatten	"	12 165	179 310
verzinnte Eisenbleche	"	2 005	60 380
Messingbleche	"	289	40 860
Eisendraht	"	45 065	1 087 970
Stahldraht	"	46 614	1 558 680
Kupferdraht	"	154	37 920
Messingdraht	"	234	45 160
Pferde	Stück	1 626	1 626 000
Transport ℳ			74 826 050

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			74 826 050
andere lebende Thiere			68 380
rohe Rosshäute	100 kg	847	74 240
trock. u. gesalz. Rindshäute	"	3 900	340 910
Kalbfelle	"	2 681	401 300
Schaf- und Ziegenfelle	"	1 690	413 250
Seehunds- und Robbenfelle	kilogr	423	2 230
Hasen- und Kaninchenfelle	100 kg	363	228 970
and. Felle zur Lederbereitung	"	277	27 770
Hirsch-, Reh- etc. Felle	"	10	2 340
Pelzfelle	"	176	235 330
fertiges Pelzwerk	"	106	111 240
Sohlleder	"	2 169	641 810
anderes Leder	"	4 779	3 431 300
Lederabfall	"	108	12 410
Leimleder	"	116	2 430
Elephantenzähne u. Elfenbein	"	13	28 520
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	"	14	2 360
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	9 530	27 930
Hornspitzen	100 kg	82	8 480
Hornabfall	"	1 611	15 390
Stuhlrohrabfälle	"	199	11 090
Wallfischbarten	"	38	40 470
Horn- und Fischbeinstäbe	kilogr	269	2 880
Knochen	100 kg	626	6 810
Knochenkohle	"	306	7 290
Knochenasche	"	53	1 290
Knochenmehl	"	2 372	25 830
Gedärme	"	636	166 660
trockenes Blut	"	1 477	21 810
Guano	"	400	4 000
schwefelsaures Ammoniak	"	447	10 720
Stassfurter Salze	"	34 932	308 140
Superphosphat	"	7 120	165 180
thierische und andere Abfälle	"	1 446	7 100
Hasen- und Kaninchenhaare	"	413	448 410
Menschenhaare	"	20	61 660
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	"	105	5 330
Pferdehaare	"	704	411 070
Borsten	"	634	505 290
Schweinshaare	"	327	14 370
andere Haare	"	229	175 000
Bettfedern	"	3 716	806 630
rohe Schmuckfedern	kilogr	744	35 720
zugerichtete Schmuckfedern	100 kg	18	42 770
Gelatine	"	782	210 700
Leim	"	1 936	221 560
Paraffin, Vaseline	"	752	88 870
Wallrath etc.	"	13	4 060
Pech	Tonnen	576	9 530
Brauerpech	100 kg	1 573	69 960
Holztheer	Tonnen	854	20 630
Steinkohlentheer	"	855	6 730
Talg	100 kg	166	13 360
Knochenfett	"	138	7 240
Thran	Tonnen	245	12 390
Wachs	100 kg	376	94 620
Erdwachs	"	428	46 670
raffinirtes Petroleum	"	4 614	94 190
Mineralschmieröle	"	1 603	88 800
Braunkohlentheeröle	"	878	13 950
Steinkohlentheeröle	"	3 448	107 170
Baumwollensaatöl	"	43	2 160
Kokosnussöl	"	281	16 600
Leinöl	"	247	14 540
Olivenöl	"	160	20 670
andere Speiseöle	"	62	5 810
Palmöl	"	13 392	690 410
Rüböl	"	121	6 410
Olein und andere fette Oele	"	1 025	68 280
Wagenschmiere	"	255	12 690
Grassaat	"	2 405	148 660
Hanfsaat	"	8 499	157 220
Kleesaat	"	14 749	1 602 750
Raps und Rübsaat	"	125	2 810
andere Sämereien	"	4 078	254 050
Oelkuchen	"	13 804	127 220
Nussbaumholz	1/100 cbm	1 065	2 670
and. europäische Nutzhölzer	100 kg	8 747	69 080
Mahagoniholz	1/100 cbm	857	2 280
Korkholz	100 kg	6 327	290 250
andere fremde Nutzhölzer	"	447	24 300
Cigarrenkistenbretter	"	555	50 440
Fourniere	"	586	165 150
hölzerne Eisenbahnschwellen	"	39 401	202 600
Transport ℳ			89 235 640

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Venlo-Hamburger Eisenbahn, Ober-Elbe.

			ℳ
Transport			89 235 640
Piassava	100 kg	256	17 770
Bast und and. Flechtstoffe	-	161	20 280
rohes Stuhlrohr	-	1 757	105 750
bearbeitetes Stuhlrohr	-	409	44 100
Borke und Lohe	-	4 403	47 560
Korbweiden u. Reifenstäbe	-	3 585	95 140
rohe Stöcke	Stück	168 226	24 550
diverse Schnitzstoffe	100 kg	321	13 090
Blumenzwiebeln	-	96	19 190
lebende Pflanzen	-	2 118	187 030
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	-	512	84 970
Weberkarden	-	35	5 220
Seegras	-	2 811	22 650
Pflanzenhaare	-	324	16 080
Holzmehl	-	544	6 550
Holzstoff	-	4 052	77 920
Torfstreu	-	12 892	29 490
andere vegetab. Rohstoffe	-	878	23 710
Borsten- u. Manillahanf	-	224	15 310
altes Tauwerk	-	339	6 150
Lumpen	-	41 936	1 050 440
rohe Schafwolle	-	3 646	830 480
Alpacca-, Vigogne- etc.-Wolle	-	22	4 350
Wollkämmlinge	-	40	9 320
Shuddywolle	-	9 769	577 000
rohe Seide	kilogr	650	16 900
gezwirnte Seide	100 kg	157	517 780
Floretseide	-	47	51 480
Baumwolle	-	12 048	1 511 190
Baumwollabfall		774	41 100
Flachs	-	488	90 180
Hanf	-	601	39 210
Jute	-	421	5 960
Heede und Werg	-	5 470	139 810
andere Spinnstoffe	-	19	5 650
Baumwollengarn	-	4 058	1 257 150
Wollen- u. Halbwollengarn	-	3 946	1 963 120
Jute- und Manillahanfgarn	-	358	44 320
Leinengarn	-	3 414	796 480
Leinenzwirn	-	693	362 990
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			15 600
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	2 648	6 410 360
Filz und Filzwaaren	-	2 181	702 330
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	23 078	18 444 860
Baumwollenwaaren	-	30 725	14 297 680
leinene Stickereien	kilogr	220	4 370
- Spitzen	100 kg	59	57 970
- u. baumw. Leibwäsche	-	444	304 250
- Tücher	-	353	210 130
- Bänder	-	218	125 830
Fussdeck. a. Manillahanf etc.	-	407	34 600
Jute- u. Manillahanfgewebe	-	85	24 580
Segelleinen	-	1 174	248 940
Pack- und Sackleinen	-	1 640	154 000
Säcke	Stück	932 391	378 850
andere Leinwand	100 kg	6 560	2 810 570
Wachstuch	-	474	88 900
Haartuch	-	138	106 000
Herrenhüte	-	580	577 790
fertige Herrenkleider	-	874	676 700
and. fertige Kleider u. Putzw.	-	1 570	1 450 110
Kleid. u. Putzw. a. Kautschuck	-	17	16 280
fertige künstliche Blumen	-	84	106 890
Posamentierwaaren	-	2 318	1 596 950
Strumpfwaaren	-	3 550	2 307 070
andere Manufacturwaaren			4 435 630
neues Tauwerk	100 kg	1 829	156 910
Segelgarn	-	5 782	811 530
andere Seilerwaaren	-	1 647	266 060
Hüte aus Stroh, Bast etc.	-	456	314 660
Matten aus Bast, Stroh etc.	-	3 941	97 480
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	1 577	247 940
hölzerne Nägel	-	789	20 810
Holzdraht	-	410	4 580
grobe Korbflechterwaaren	-	382	25 200
feine -	-	2 298	521 480
Korke	Mille	66 179	412 500
feine Korkwaaren	100 kg	88	9 980
Mobilien	-	6 684	833 950
Fässer	Stück	108 168	410 430
Parquetbodentheile	100 kg	153	8 770
andere grobe Holzwaaren	-	4 195	259 220
Transport ℳ			159 402 090

			ℳ
Transport			159 402 090
andere feine Holzwaaren	100 kg	11 444	1 500 390
Schirme	-	806	377 350
Schirmfournituren	-	1 736	293 120
Gummischuhe	Paar	44 450	45 010
Ledertuch	100 kg	26	5 790
Hartgummiwaaren	-	629	413 080
andere Gummiwaaren	-	5 133	2 040 930
lederne Handschuhe	-	284	1 146 080
ledernes Fusszeug	-	1 457	956 950
andere Lederwaaren	-	4 641	1 940 090
Papier	-	47 738	3 625 020
Dach- und Asphaltpappe	-	2 055	38 080
Dachfilz und Asphaltfilz	-	128	3 290
Pappe	-	8 472	156 840
Spielkarten	-	285	104 140
Papiertapeten	-	4 312	515 720
andere Tapeten u. Rouleaux	-	286	53 420
Decken aus Boulinikon etc.	-	147	22 000
andere Papier- u. Pappw.	-	10 390	2 000 160
Blei- und Farbenstifte	-	563	261 930
Siegellack	-	175	22 360
Tinte und Tintenpulver	-	124	10 760
andere Schreibmaterialien	-	259	98 310
gedruckte Bücher	-	5 977	1 574 920
Kupferstiche	-	2 056	815 020
Gemälde	-	1 095	2 570 760
Statuen	-	254	82 530
Demijohns	-	14 313	297 110
andere Hohlglaswaaren	-	41 955	1 285 890
Fenster- und Tafelglas	-	9 213	185 350
rohes Spiegelglas	-	3 302	288 850
belegtes Spiegelglas	-	2 172	373 730
Spiegel	-	1 447	218 640
Glasperlen	-	497	151 440
andere Glaswaaren	-	2 266	356 400
Retorten und Schmelztiegel	-	550	23 260
Thonröhren	-	13 278	71 690
ordinaire Thonwaaren	-	23 687	539 220
Gipswaaren etc.	-	194	20 850
Porzellan	-	30 598	4 069 390
Steinzeug und feine Thonw.	-	48 386	2 024 290
Schiefertafeln	-	4 521	185 540
Schusser	-	1 716	87 690
Marmor- u. Alabasterwaaren	-	398	66 770
andere Steinwaaren	-	5 226	86 920
Eisenbahnschienen	-	134 724	1 982 340
Eisenbahnlaschen	-	9 929	136 520
eiserne Röhren	-	46 519	1 165 920
Anker und Ketten	-	638	26 550
eiserne Brücken u. -Theile	-	15 301	337 340
Drahtseile	-	2 416	128 640
andere grobe Eisenwaaren	-	57 235	2 861 650
eiserne Nägel	-	5 616	198 200
Drahtstifte	-	48 273	1 248 090
Nähnadeln	-	1 612	1 168 050
Stecknadeln	-	144	42 090
andere Nadeln	-	871	150 990
Schreibstahlfedern	-	44	41 550
andere feine Eisenwaaren	-	73 446	9 489 340
Bleiröhren	-	399	11 740
Hagel	-	4 938	148 950
andere Bleiwaaren	-	757	83 640
ungef. echte Edelsteine etc.	gramm	207 147	114 470
Waaren aus edlen Metallen	100 kg	32	529 710
Lettern	-	302	116 430
Telegraphenkabel	-	340	79 970
Zinkwaaren	-	460	87 660
Zinnwaaren	-	1 754	369 530
andere Metallwaaren	-	12 250	3 529 770
Dampfkessel	-	16 010	648 290
Lokomotiven	-	4 196	354 400
Nähmaschinen	-	16 936	2 194 800
Kratzen u. Kratzenbeschläge	-	35	14 810
andere Maschinen u. -Theile	-	48 768	4 105 480
Treibriemen	-	231	110 220
Fortepianos	-	10 587	2 350 450
andere Musikinstrumente	-	2 893	810 830
Telegraphen u. Telephons	-	48	21 850
mathem. etc. Instrumente	-	1 597	902 450
Taschenuhren	-	13	143 530
Stutz- und Wanduhren	-	1 288	431 510
Uhrfournituren	-	153	59 510
Eisenbahnachsen	-	5 003	168 250
Eisenbahnfahrzeuge	-	643	80 210
Transport ℳ			226 853 920

			ℳ
Transport			226 853 920
andere Wagen	100 kg	2 178	159 790
Gewehre	-	953	505 450
Kanonenrohre von Eisen	-	9 443	3 202 260
andere Waffen	-	311	96 340
Patronen aus Papier	-	74	12 890
Messingpatron. u. Zündhütch.	-	7 798	1 695 290
Zündhölzer	-	3 312	224 430
andere Zündwaaren	-	315	58 610
Bürstenbinderwaaren	-	2 338	648 020
Siebmacherwaaren	-	81	14 570
Knöpfe	-	3 200	1 706 850
Naturalien	-	102	40 430
irdene Pfeifen	-	1 121	41 290
andere Pfeifenwaaren	-	508	323 910
Spielwaaren	-	81 459	4 787 070
Fächer aller Art	-	65	53 220
andere Kurzwaaren	-	5 522	2 210 290
Stearin- und Paraffinlichte	-	3 662	436 510
andere Lichte	-	511	103 350
feste Seife	-	1 720	113 860
Toiletteseife	-	737	114 330
Parfümerien	-	1 569	419 860
Kisten und Körbe	Stück	55 231	73 790
andere Industrieartikel			730
Passagiergut	100 kg	81 904	7 994 500
Total	100 kg	8 423 097	251 891 560
1884	-	8 602 843	353 650 160
1883	-	8 670 857	335 819 090
1882	-	7 824 588	270 515 450
1881	-	7 701 549	263 098 870

Ober-Elbe			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	77	9 500
Thee	-	15	2 990
Traubenzucker etc.	-	112 078	3 184 910
roher Zucker	-	3 298 798	88 051 510
Crystall-Sandzucker	-	75 861	2 551 960
Raffinaden	-	416 984	16 138 970
Kandis	-	597	34 440
Farin	-	3 888	129 770
Syrup	-	3 730	103 980
Melasse	-	252 174	2 784 830
roher Taback	-	2 498	116 050
Tabackabfall	-	306	11 250
Cigarren	Mille	152	8 890
Sago	100 kg	95	3 250
Gewürze	-	16	2 180
Korinthen	-	126	4 600
Rosinen	-	409	19 030
getrocknete Pflaumen	-	24 477	681 350
anderes getrocknetes Obst	-	11 077	291 730
frisches Obst	-	29 059	343 390
- Gemüse	-	97 080	667 620
Wein	hl	2 721	165 500
Champagner	Flsch.	2 200	4 580
Rum	hl	11	1 710
Franz. u. Span. Sprit	-	225	8 880
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	-	389 662	14 797 530
Liqueur und and. Branntw.	-	780	85 270
Fruchtsaft	-	10 898	443 130
Bier	-	19 044	878 150
Essig	-	1 121	30 000
Mineralwasser	Fl. u. Krg.	278 017	166 200
Weizen	100 kg	12 616	199 010
Roggen	-	12 548	170 700
Gerste	-	337 110	5 896 240
Hafer	-	66 750	931 890
Buchweizen	-	200	2 640
Hirse	-	114	3 760
Malz	-	59 691	1 625 580
Bohnen	-	48 364	1 170 370
Erbsen	-	7 339	152 080
Wicken	-	2 490	32 920
Linsen	-	10 226	399 000
Lupinen	-	6 723	77 130
Hopfen	-	846	152 850
Kümmel	-	848	46 200
Fenchel	-	295	18 020
Koriander	-	103	3 400
Kartoffeln	-	141 420	768 550
Transport ℳ			143 373 490

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Ober-Elbe.

			ℳ
Transport....			143 373 490
getrock. Cichorienwurzeln	100 kg	1 143	16 060
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	8 278	20 720
Cichorien	-	9 896	263 010
Kaffeesurrogate	-	231	19 440
Kraftmehl	-	88	3 910
Stärke	-	1 226	45 110
Kartoffelstärke	-	93 773	2 030 090
Kartoffelmehl	-	136 504	2 742 090
Dextrin	-	28 845	805 330
Weizenmehl	-	196 057	5 007 890
Roggenmehl	-	73 820	1 219 960
andere Mehlsorten	-	4 219	135 430
Rand- und Faulmehl	-	14 690	164 940
Graupen, Grütze und Gries	-	12 164	340 040
Reisstaub und -Abfall, Kleie	-	15 729	164 520
Heu	-	41 548	180 900
Stroh	-	16 777	64 350
Brot	-	111	1 980
Nudeln und Maccaroni	-	1 735	93 430
Heringe	Tonnen	1 099	18 880
frische Fische	100 kg	1 418	163 120
Wild und Geflügel	-	272	51 280
Schlachtvieh	Stück	11 938	761 000
frisches Fleisch	100 kg	137	13 820
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	19	2 670
Butter	-	1 848	209 380
schmalzartige Fette	-	207	15 650
Eier	Mille	577	24 230
Eigelb	100 kg	294	31 800
frische Milch	hl	24 482	318 280
See-, Koch- und Steinsalz	-	431 008	530 840
Conserven	100 kg	8 853	104 300
Konfitüren	-	273	39 030
andere Verzehrungsartikel			12 290
Bauholz	100kg	663 072	3 900 160
Stabholz	-	33 694	413 930
Schilf und Dachrohr	-	505	4 330
Asphalt	-	1 075	13 190
Cement	-	94 912	406 650
Gips	-	10 789	21 640
Kalk	-	58 778	208 580
Kalk- und Gipssteine	-	34 781	25 080
Mauersteine	Mille	25 041	598 070
Mühlsteine	100 kg	4 081	45 950
Sand-,Granit-u.Pflastersteine	-	430 635	632 390
Erde und Sand	-	6 100	10 340
Braunkohlen	D-hl	155 173	184 010
Steinkohlen	-	68 291	218 890
Brennholz	rm	14 921	120 150
and. Bau- u. Brennmaterial			2 370
Indigo	100 kg	15	22 410
Blauholz	-	363	7 110
" Extrakt	-	57	4 090
Rothholz-	-	68	8 110
Buchdruckerschwärze	-	236	24 250
Caramel	-	1 514	64 150
Orlean	-	23	2 400
Russ	-	95	6 050
Knoppern	-	61	2 500
Terra-Catechu	-	305	12 180
and.veget.Färbe-u.Gerbemat.	-	623	21 310
Anilinfarben	-	465	135 310
Berliner Blau	-	327	4 570
Bleiweiss	-	919	31 450
rothes Eisenoxyd	-	2 259	31 550
Glätte	-	7 488	180 550
Kobaltoxyd	-	457	31 890
Kupferfarben	-	286	34 750
Ocker	-	1 565	45 460
andere Farbeerden	-	1 246	33 200
Oelfirniss	-	199	22 220
andere Firnisse	-	254	87 790
Schuhwichse	-	263	13 110
Ultramarin	-	3 289	235 390
blauer Vitriol	-	11 721	446 580
weisser "	-	1 228	22 700
Waschblau	-	202	6 730
Zinkgrau	-	629	22 380
Zinkweiss	-	13 238	485 930
zubereitete Farben	-	132	18 080
andere Farbewaaren	-	2 306	116 740
Wasch- u. Badeschwämme	kilogr	260	2 100
		Transport ℳ	167 931 310

			ℳ
Transport....			167 931 310
div. med. Wurz., Rinden etc.	100 kg	476	33 020
diverse medicin. Sämereien	-	82	14 330
Chamillen	-	68	8 310
Irländ. u. Isländ. Moos	-	93	2 690
and. med. Blätter, Blüth. etc.	-	731	58 820
diverse medicin. Früchte	-	32	2 790
Bernstein	kilogr	260	3 120
raffinirter Campher	100 kg	78	12 170
Harz und Galipot	-	1 324	10 670
Manna	kilogr	820	3 080
Terpentin	100 kg	113	20 090
Gummi Copal	-	15	3 650
andere Gummiharze	-	121	14 220
Balsam Copaivae	kilogr	500	2 100
diverse medicin. fette Oele	100 kg	19	3 290
Anisöl	kilogr	550	11 000
Terpentinöl	100 kg	120	3 340
Wachholderöl	kilogr	330	2 010
Fuselöl	100 kg	215	2 600
and. ätherische Oele	-	27	10 140
Boraxsäure	-	64	6 790
Carbolsäure	-	230	23 790
Citronensäure	-	13	4 780
Gerbsäure	-	208	67 940
Kohlensäure	-	205	7 850
Oxalsäure	-	197	18 000
Salicylsäure	-	33	5 000
Salpetersäure	-	1 208	24 230
Salzsäure	-	18 513	86 130
Schwefelsäure	-	10 497	49 750
Weinsteinsäure	kilogr	690	2 370
andere Säuren	100 kg	102	23 700
Salmiak	-	363	17 900
Bleizucker	-	3 200	144 120
Brechweinstein	-	40	6 870
Bromkalium	-	21	7 700
Chinin	kilogr	20	2 710
Jod und Jodkalium	-	680	12 920
kohlensaure Magnesia	100 kg	32	2 450
Chlormagnesium	-	90 390	394 570
Bittersalz	-	1 889	13 300
Glaubersalz	-	1 055	8 330
schwefligsaures Natron	-	3 454	59 550
kalzinirte Soda	-	843	10 010
krystallisirte Soda	-	5 018	35 050
blausaures Kali	-	995	169 800
oxalsaures Kali	-	69	13 660
Pottasche	-	13 183	412 130
Chilisalpeter	-	975	19 580
Wasserglas	-	1 686	15 780
roher Weinstein	-	8 445	1 348 860
gereinigter Weinstein	-	11	2 780
Zinnsalz	-	309	17 020
andere medicinische Salze	-	1 531	131 210
Albumin	-	157	20 550
weisses Arsenik	-	988	29 000
anderes "	-	1 416	70 060
künstlicher Baryt	-	184	10 230
Borax	-	32	2 360
Boraxkalk	-	118	5 710
Brom	-	862	214 280
Chloroform	kilogr	830	2 050
Glycerin	100 kg	3 324	252 720
Holzgeist	-	96	10 230
Insektenpulver	-	29	7 710
Naphtalin	-	178	4 600
gereinigter Schwefel	-	127	2 580
Schwefelkalium	-	482	7 050
Tabacksaucen	-	1 234	13 900
Collodium	-	42	5 080
Essenzen, Extrakte etc.	-	125	14 040
and. Droguen u. Chemikalien	-	1 894	146 730
Flussspath	-	4 800	11 400
Kaolin	-	733	5 280
Magnesit	-	884	6 890
Meerschaum	kilogr	830	6 650
Schwerspath	100 kg	2 347	11 520
Lithographirsteine	-	92	2 300
Schleifsteine	-	288	10 650
andere Erden	-	9 243	51 860
Glasscherben	-	1 827	6 190
Antimoniumerz	-	62	3 020
Eisenerz	-	64 622	157 640
Graphit	-	19 888	185 030
		Transport ℳ	172 626 590

			ℳ
Transport....			172 626 590
Manganerze	100 kg	128	3 370
andere Erze	-	120	5 730
rohes Blei	-	37 447	737 490
gewalztes Blei	-	227	8 940
Brucheisen	-	20 128	144 560
Stangen- u. Schmiedeeisen	-	175	3 580
Stahl	-	256	8 710
rohes Kupfer	-	3 000	243 300
Kupfer in Stangen u. Platten	-	580	73 300
Messing	-	1 848	107 770
Wismuth	kilogr	550	9 000
rohes Zink	100kg	182 904	4 656 120
gewalztes Zink	-	6 792	236 720
rohes Zinn	-	183	15 740
andere Metalle	-	501	29 120
Messingbleche	-	72	10 900
Pferde	Stück	237	237 000
andere lebende Thiere			32 400
Rosshäute	100 kg	155	16 880
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	4 240	478 330
Kalbfelle	-	855	131 940
Schaf- und Ziegenfelle	-	124	47 520
Hasen- u. Kaninchenfelle	-	142	33 120
fertiges Pelzwerk	kilogr	480	3 000
Sohlleder	100 kg	19	3 880
anderes Leder	-	182	78 460
Lederabfall	-	50	5 120
Leimleder	-	278	7 270
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	9 840	2 000
Hornspitzen	100 kg	194	23 080
Stuhlrohr- u. ähnl. Abfälle	-	248	15 540
rohe Perlmutterschalen	-	14	2 850
Knochenkohle	-	6 295	161 890
Knochenasche	-	106	2 050
Knochenmehl	-	1 400	17 950
Gedärme	-	249	26 990
trockenes Blut	-	687	11 950
and. thierischer Dünger	-	1 091	5 790
Stassfurter Salze	-	2 172 961	11 983 200
Superphosphat	-	2 000	8 200
and. nicht genannte Abfälle	-	4 117	16 680
Ochsen-,Kuh-u. Kälberhaare	-	459	14 320
Pferdehaare	-	68	16 130
Borsten	-	11	5 930
Schweinehaare	-	341	8 210
andere Haare	-	122	4 540
Bettfedern	-	877	108 940
Gelatine	-	263	50 900
Leim	-	1 779	137 090
Paraffin	-	3 354	388 990
Wallrath	-	471	84 780
Pech	Tonnen	2 363	23 900
Brauerpech	100 kg	388	18 780
Steinkohlentheer	Tonnen	149	2 620
Talg	100 kg	79	3 940
Knochenfett	-	126	5 810
Thran	Tonnen	71	4 160
Wachs	100 kg	51	7 570
Erdwachs	-	4 017	469 390
Mineralschmieröle	-	496	13 780
Braunkohlentheeröle	-	208	2 750
Steinkohlentheeröle	-	200	7 600
Kokosnussöl	-	32	2 350
Leinöl	-	120	6 380
Olivenöl	-	22	2 900
andere Speiseöle	-	22	2 470
Rüböl	-	29 241	1 616 860
Olein und andere fette Oele	-	7 453	261 500
Wagenschmiere	-	459	8 090
Dottersaat	-	319	6 550
Grassaat	-	1 406	86 960
Hanfsaat	-	3 192	61 880
Kleesaat	-	13 526	1 298 340
Leinsaat	-	86	2 740
Mohnsamen	-	93	4 620
Raps und Rübsaat	-	3 512	91 070
andere Sämereien	-	1 166	30 030
Oelkuchen	-	2 023	21 990
Nussbaumholz	1/10 cbm	12 703	45 280
and. europ. Nutzhölzer	100kg	12 925	131 820
Fourniere	-	179	15 140
rohes Stuhlrohr	-	2 463	182 150
bearbeitetes Stuhlrohr	-	2 931	385 420
Borke und Lohe	-	4 522	48 550
		Transport ℳ	197 969 850

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Ober-Elbe, Nieder-Elbe, Harburg.

Transport			ℳ
			197 960 850
Kurbelweiden und Reifenstabe	100 kg	4 738	69 856
rohe Stöcke	Stück	27 960	2 088
Palmkerne	100 kg	650	8 756
Blumenzwiebeln	-	49	13 060
lebende Pflanzen	-	1 582	97 626
Weberkarden	-	26	3 530
Holzmehl	-	408	6 030
Holzstoff	-	7 472	108 110
Torfstreu	-	1 052	2 130
andere vegetab. Rohstoffe	-	2 917	27 520
Borsten- und Mantilahaar	-	75	5 620
Lumpen	-	67 447	1 668 180
rohe Schafwolle	-	2 408	373 100
Shoddywolle	-	6 118	446 710
Baumwolle	-	72	6 540
Baumwollabfall	-	2 084	137 780
Hanf	-	84	4 950
Jute	-	508	8 750
Baumwollengarn	-	856	253 760
Wollengarn	-	118	54 200
Leinengarn	-	2 072	418 840
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	-		10 040
Filz- und Filzwaaren	100 kg	79	16 960
Wollen- und Halbwollwaaren	-	359	176 240
Baumwollenwaaren	-	869	172 050
leinenen homme Leinwande	-	79	31 300
- Tücher	-	15	5 350
Fensterleck, a. Mantillahaar etc.	-	34	3 830
Jute- und Mantillahandgewebe	-	84	5 370
Pack- und Sacklemen	-	464	43 250
Säcke	Stück	85 490	36 840
andere Leinwand	100 kg	876	289 530
Wirkstuch	-	11	3 730
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr.	920	14 690
- künstliche Blumen	-	340	4 580
Strumpfwaaren	100 kg	56	28 980
andere Manufacturwaaren			12 080
neue Tauwerk	100 kg	198	9 450
Segelgarn	-	76	8 720
andere Seilerwaaren	-	166	17 410
Hüte aus Stroh, Rast etc.	kilogr.	450	3 160
Mattenetc. aus Rast, Strohetc.	100 kg	204	3 130
andere Bast- u. Strohgeflechte	-	37	6 390
Korbwaaren	-	533	23 270
Korke	Mille	3 203	12 410
Mobilien	100 kg	30 867	3 444 550
Fässer	Stück	447 512	1 898 180
Parquetbodentheile	100 kg	648	17 220
andere grobe Holzwaaren	-	525	42 980
feine	-	33 724	2 562 440
lederues Fenzeug	-	198	81 430
andere Lederwaaren	-	2 862	734 940
Papier	-	263 138	12 837 160
Dach- und Asphaltpappe	-	2 762	26 080
Pappe	-	24 860	550 610
Spielkarten	-	16	4 750
Papierstapeten	-	908	83 150
andere Papiere und Bohlen	-	182	26 960
Decken aus Bohlinlen etc.	-	130	15 000
ad. Papier u. Pappwaaren	-	4 002	531 590
Siegellack	-	135	7 600
Tinte	-	468	33 470
andere Schreibmaterialien	-	82	10 310
gedruckte Bücher	-	778	109 490
Kupferstiche	-	440	114 160
Gemälde	-	16	4 650
Bernsteln	-	5 669	126 980
andere Holzgalawaaren	-	104 884	2 341 590
Fensterglas	-	2 860	78 630
rohes Spiegelglas	-	38	5 800
Spiegel	-	62	6 570
Glasperlen	-	1 364	188 240
andere Glaswaaren	-	1 268	86 960
Retorten und Schmelztiegel	-	2 415	50 950
ordinaire Thonwaaren	-	3 658	64 250
Gipswaaren etc.	-	38	5 410
Porzellan	-	4 305	445 970
Steinzeug u. f. Thonwaaren	-	5 171	348 660
Schiefertafeln	-	191	6 120
Schnüser	-	308	7 800
Marmor u. Alabasterwaaren	-	248	15 960
andere Steinwaaren	-	267	5 880
Transport ℳ			229 345 850

Transport			ℳ
			229 345 700
eiserne Röhren	100 kg	111	4 660
andere grobe Eisenwaaren	-	5 110	194 120
eiserne Nägel	-	3 946	261 880
Drahtstifte	-	1	2 270
andere feine Eisenwaaren	-	5 638	453 190
Bleiröhren	-	623	17 270
Bagel	-	662	17 840
Lettern	-	148	20 100
Telegraphenkabel	-	347	29 320
Zinkwaaren	-	261	40 020
Zinnwaaren	-	84	17 090
andere Metallwaaren	-	5 433	689 410
Dampfkessel	-	86	5 000
Nähmaschinen	-	9 265	1 139 880
andere Maschinen und -Theile	-	10 091	907 120
Treibriemen	-	53	22 680
Fortepianos	-	14 692	2 821 440
andere Musikinstrumente	-	1 215	456 890
nautkem. etc. Instrumente	-	264	46 640
Stutz- und Wanduhren	-	274	52 380
Uhrbommitten	-	36	7 560
Wagen und Wagentheile	-	229	15 330
Schiess-pulver	-	2 000	500 000
Zündhölzer	-	15 164	1 408 930
andere Zündwaaren	-	449	81 520
Bürstenbinderwaaren	-	44	6 190
Siebmacherwaaren	-	16	2 450
Lichte	-	180	54 550
Pfeifenwaaren	-	22	13 260
Spielwaaren	-	9 808	945 120
andere kurzwaaren	-	986	148 980
Stearin- und Paraffinlichte	-	11 635	1 408 780
andere Lichte	-	89	13 930
Schmierseife	-	423	45 390
feste Seife	-	270	16 030
Toilettenseife	-	62	7 630
Parfümerien	-	91	15 240
Kisten und Körbe	Stück	1 005	3 590
andere Industrieartikel			4 310
Passagiergut	100 kg	939	276 780

Total			
1884	-	11 798 482	292 355 310
1883	-	11 583 998	299 870 010
1882	-	9 801 306	254 971 780
1881	-	9 265 886	226 666 520

Nieder-Elbe			Werth ℳ
roher Zucker	100 kg	1 959	55 150
Raffinaden	-	454	16 480
Melasse	-	30	3 450
frisches Obst	-	32 513	487 700
- Gemüse	-	32 119	417 550
Weiss	hl	15	3 650
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	-	617	24 460
Fruchtsaft	-	70	3 200
Bier	-	472	13 080
Weizen	100 kg	384	5 200
Hafer	-	2 868	36 980
Gerste	-	110	2 200
Pferdebohnen	-	110	1 600
Erbsen	-	381	8 960
Kartoffeln	-	37 119	147 540
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	294	2 550
diverse Mehlsorten	-	560	12 160
Grumpen, Grütze- und Gries	-	2 492	57 300
Kleie	-	198	1 860
Heu	-	2 618	11 420
Stroh	-	32 554	116 140
frische Fische	-	3 698	111 320
Wild und Geflügel	-	104	12 430
Schlachtvieh	Stück	18 368	2 125 080
frisches Fleisch	100 kg	68	6 750
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	1 185	126 910
Würste	-	33	5 280
zubereitetes Fleisch	-	18	1 950
Butter	-	757	83 070
Eier	Mille	135	6 750
frische Milch	hl	17 783	248 950
Sec-, Kock- und Steinsalz	-	26 267	78 800
andere Verzehrungsartikel			3 120
Transport ℳ			4 349 660

Transport			ℳ
			4 349 660
Bohlen, Bretter, Latten etc.	100 kg	694	4 750
Stabholz	-	454	3 980
Reif	-	5 969	49 740
Cement	-	636 442	2 662 550
Kalk	-	730	2 940
Mauersteine	Mille	107 585	1 613 880
Sand	m³	104 150	220 800
anderes Baumaterial			4 720
Torf	cbm	63 755	278 950
Brennholz	rm	4 928	49 540
Quebrachoholz	100 kg	318	3 790
Farbeerden	-	84	2 220
Ockerweiss	-	260	16 260
andere Firnisse	-	84	12 410
- Farbewaaren	-	342	10 860
mineral. phosphorsaurer Kalk	-	1 740	22 660
rohe und gemahlene Kreide	-	3 516	7 440
geschlemmte Kreide	-	6 148	15 660
Bruchsteine	-	956	6 180
alter Kupfer	-	300	39 970
andere Metalle	-	3 043	120 900
Pferde	Stück	483	103 000
trock. und gesalz. Rindshäute	100 kg	114	8 270
rohe Knochen	-	1 079	17 910
Knochenmehl	-	3 874	48 940
thierischer Dünger	-	1 480	6 000
Superphosphat	-	8 957	148 460
andere Abfälle	-	2 078	8 350
Leim	-	4 984	372 200
gemahlene Kreide	-	1 050	15 170
Speisesalz	-	634	30 620
Rübsel	-	61	3 500
Grassaat	-	387	13 980
Raps und Rübsaat	-	5 380	118 370
Oelkuchen	-	17 454	213 040
europäische Nutzhölzer	-	91	15 240
Korkwaaren und Reifenstäbe	-	4 568	75 050
Lumpen	-	548	12 490
Wergg	-	60	2 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			18 660
Säcke	Stück	13 490	5 750
neues Tauwerk	100 kg	2 441	208 780
Bast- und Strohgeflechte	-	82	8 850
grobe Korbwaaren	-	175	5 250
Fässer	Stück	1 831	6 510
Lederwaaren	kilogr	600	3 000
Papier	100 kg	4 683	243 550
Papier- und Pappwaaren	-	254	8 890
Dampfboote	-	8 085	52 500
andere Holzgalawaaren	-	49 132	504 440
- Glaswaaren	-	103	2 070
grobe Thonwaaren	-	926	16 830
- Eisenwaaren	-	514	7 610
Maschinen und -Theile	-	185	7 310
andere Industrieartikel			7 470
Passagiergut	100 kg	42	5 200

Total			
1884	-	1 126 071	12 169 970
1883	-	4 567 578	12 678 720
1883	-	4 568 453	12 829 640
1882	-	5 402 945	14 283 580
1881	-	4 824 456	14 567 230

Von und über Harburg			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	77	6 920
roher Zucker	-	245 248	6 416 380
Rohmelassesucker	-	10 731	272 020
Raffinaden	-	6 616	280 550
syrup	-	344	6 400
Melasse	-	1 861	21 230
Honig	-	1 888	108 050
Wein	hl	761	107 490
Bier	-	37	2 740
Cognac	-	14	2 000
Bier	-	12 442	184 900
Mineralwasser etc.	½ kilo	117 070	60 370
Roggen	100 kg	495	5 790
Hafer	-	147	20 310
Mais	-	189	3 300
Transport ℳ			7 633 580

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Harburg, Landwärts per Fuhr.

Transport			ℳ
			7 634 580
Kartoffeln	100 kg	2 421	13 909
and. Erzeugnisse d. Landbaus	-	524	2 903
Weizenmehl	-	15 364	452 740
Graupen, Grütze u. Gries	-	311	8 070
Kleie	-	992	3 000
Heu	-	6 173	32 659
Stroh	-	4 606	18 520
Obst	-	1 505	14 496
Heringe	Tonnen	1 731	29 310
Sardellen	Anker	300	18 300
Sardinen	100 kg	31	3 730
andere zubereitete Fische	-	61	6 080
Schlachtvieh	Stück	6 185	433 000
frisches Fleisch	100 kg	238	23 580
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	642	33 450
and. zubereitetes Fleisch	-	120	11 880
Bier	Mille	73	3 240
See-, Koch- u. Steinsalz	hl	43 329	127 240
andere Verzehrungsartikel			8 490
Bauholz	100 kg	938	7 010
Asphalt	-	2 305	22 580
Cement	-	127 479	509 600
Gips	-	786	1 990
Kalk	-	1 272	3 310
Mauersteine	Mille	142	8 380
Schiefer	Stück	128 880	28 170
Fliesen	-	16 670	14 660
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	100 kg	19 721	20 700
anderes Baumaterial			1 530
Blauholz-Extrakt	100 kg	42	2 980
Divi divi	-	103	2 260
Terra Catechu	-	3 359	179 320
Bleiweiss	-	199	6 450
Firnis	-	54	3 670
Zinkweiss	-	127	4 650
raffinirter Campher	-	51	9 810
Gattspercha	-	14	6 860
unverarbeitetes Hartgummi	-	279	30 790
Harz	-	4 159	33 430
Gummi elasticum	-	124	41 380
andere Gummiharze	-	76	8 090
Salpetersäure	-	403	14 060
Schwefelsäure	-	1 747	15 890
Bleiröhren	-	100	4 410
krystallisirte Soda	-	1 253	8 250
schwefelsaures Kali	-	3 066	48 850
Chilisalpeter	-	30 100	564 250
Zinnsalz	-	141	14 490
andere medicinische Salze	-	134	2 630
Glycerin	-	50	6 060
raffinirter Schwefel	-	1 794	35 230
Feuerlöscherbe	-	411	1 970
Schwefelpatrn.	-	6 847	28 880
andere Erden	-	671	4 650
Eisenerz	-	8 452	20 930
Schwefelkies	-	3 501	14 010
Blei	-	7 483	175 260
Brucheisen	-	376	2 490
Eck- und Winkeleisen	-	525	2 980
Stangen- u. Schmiedeeisen	-	2 929	39 600
Stahl	-	678	12 930
rohes Kupfer	-	18	2 610
Geflechtl.	-	43	2 230
Zink	-	80	2 340
rohes Zinn	-	96	18 930
gewalzte Eisenbleche	-	306	5 430
Eisendraht	-	728	27 780
Stahldraht	-	1 960	64 660
Pferde	Stück	286	286 000
gesalzene Rindshäute	100 kg	200	11 420
Schaffelle	-	24	4 080
Leder	kilogr	450	5 420
Elephantenzähne u. Elfenbein	-	216	4 200
Knochenmehl	100 kg	1 666	17 600
Gedärme	-	81	12 150
ammoniakhaltiger Guano	-	1 023	10 470
anderer Guano	-	1 079	16 370
Staassfurter Salze	-	21 305	22 830
Superphosphate u. a. Dünget.	-	327	4 370
Kuhhaare	-	148	2 650
Schweinehaare	-	92	3 000
Pech	Tonnen	1 529	25 040
Transport			11 729 610

Transport			ℳ
			11 729 610
Holzkohlen	Tonnen	1 324	28 920
Wachs	100 kg	23	4 380
Erdwachs	-	90	9 000
raffinirtes Petroleum	-	773	11 600
Steinkohlentheeröle	-	302	9 180
Mineralschmieröle	-	2 083	78 940
Baumwollensaatöle	-	2 253	132 230
Kokosnussöl	-	6 174	866 460
Leinöl	-	2 725	150 660
Olivenöl	-	378	31 310
Palmöl	-	68 720	3 492 280
Thein und andere fette Oele	-	137	8 460
Raps und Rübsaat	-	527	18 860
Petroleum	-	7 881	99 250
europäische Nutzhölzer	-	370	2 240
Korkholz	-	105	9 940
Elfenbein	-	54	3 040
Bast u. and. Flechtstoffe	-	4 279	100 350
rohes Stahlroh	-	18 651	1 099 480
bearbeitetes Stabholz	-	423	34 000
rohe Stöcke	Stück	150 280	39 450
Kedmisse	100 kg	73	2 000
Teppich	-	257	7 850
Steinnüsse	-	5 778	87 660
lebende Pflanzen	-	468	3 100
and. vegetabilische Rohstoffe	-	400	10 540
altes Tauwerk	-	448	10 660
Lumpen	-	29 666	855 680
Baumwolle	-	1 422	58 920
Jute	-	154	3 560
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 040
Pack- und Sackleinen	100 kg	1 340	82 810
Säcke	Stück	159 880	73 330
neues Tauwerk	100 kg	75	5 500
Fässer	Stück	1 866	9 450
feine Holzwaaren	100 kg	985	132 690
Hartgummiwaaren	-	402	285 860
andere Gummiwaaren	-	4 428	1 439 870
Papier	-	248	18 420
Pappe	-	100	3 000
Holzgitterwaaren	-	9 588	128 950
Steinzeug und Thonwaaren	-	760	2 980
grobe Eisenwaaren	-	974	22 180
Drahtstifte	-	1 135	36 780
andere feine Eisenwaaren	-	41	2 450
Hagel	-	528	14 840
Maschinen und -Theile	-	2 156	98 550
Bürstenbinderwaaren	ℳ	34	2 260
Kitten und Kiebe	Stück	201	2 400
andere Industriearbtkl.			11 400
Total	100 kg	804 680	20 987 080
Total	1884	1 131 017	38 387 650
Total	1883	1 063 782	37 972 490
Total	1882	1 186 028	46 963 580
Total	1881	847 863	32 426 570

Landwärts per Fuhr

		Werth ℳ	
Kaffee	100 kg	745	64 910
Kandis	-	1 964	83 720
Farin	-	1 179	47 550
Syrup	-	2 505	77 580
Melasse	-	198	2 820
Honig	-	4 183	332 460
roher Taback	-	270	43 200
Rauchtaback	-	123	36 890
Cigarren	Mille	14 356	554 220
Wall- und Hischblase	100 kg	4	1 730
Fischblase	-	1 284	23 110
Gemüse	-	54 872	1 044 580
Wein	hl	3 859	330 080
Arrac	-	49	7 220
Rum	-	746	70 880
Cognac	-	213	30 750
Kort-, Kart-, Spiritus-, Sprit	-	23 053	721 460
Genever	-	79	3 310
Liqueur u. and. Branntwein	-	42 967	1 156 870
Bier	-	122 686	2 943 200
Essig	-	220	2 020
Mineralwasser	Krüge	123 620	38 510
Transport			7 597 660

Transport			ℳ
			7 597 660
Weizen	100 kg	8 432	139 060
Roggen	-	13 440	209 190
Gerste	-	3 323	42 490
Hafer	-	33 906	492 890
Buchweizen	-	1 763	25 810
Mais	-	190	2 440
Malz	-	25 165	734 860
Pferde- und Tatherbohnen	-	286	4 410
andere Bohnen	-	128	2 440
Erbsen	-	2 530	39 680
Raps- und Faulsaat	-	161	3 060
Grumpen, Grütze und Gries	-	3 826	84 800
Reisstaub u. -Abfall, Kleie	-	3 158	30 680
Heu	-	48 285	241 490
frischer Gras und Klee	-	6 782	20 130
Stroh	-	62 644	233 200
Brot	-	10 856	257 580
Hefe	-	18 884	1 677 570
Heringe	Tonnen	63	2 200
geräucherte Fische	100 kg	236	41 820
Sardinen	-	31	5 870
and. zubereitete Fische	-	1 287	101 960
Kaviar	-	43	8 710
frische Fische	-	64	1 740
Wild und Geflügel	-	464	30 250
Schlachtvieh	Stück	84 055	5 585 000
frisches Fleisch	100 kg	4 966	481 140
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	2 538	144 540
Wurst	-	104	30 710
and. zubereitetes Fleisch	-	393	40 940
Butter	-	17 077	3 406 140
Käse	-	713	50 170
Eier	Mille	2 168	104 080
frische Milch	hl	868	26 050
Fleischextrakt	100 kg	330	264 060
Conserven	-	233	50 480
Kondfitten	-	17 980	1 800 520
andere Verzehrungsartikel			19 030
Bauholz	100 kg	17 347	127 880
Stabholz	-	1 416	14 150
Reisig und Faschinen	-	1 906	7 180
Asphalt	-	439	3 070
Mauersteine	Mille	15 933	318 660
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	100 kg	1 770	5 310
Sand	-	13 183	132 240
Steinkohlen	D.-hl	1 147	3 440
Torf	cbm	35 585	172 280
Braunkohle	-	6 763	47 860
Holzkohlen	100 kg	2 922	35 060
anderes Baumaterial			3 050
Blauholz	100 kg	3 159	48 120
Gelbholz	-	371	4 780
Blauholz-Extrakt	-	749	71 260
Gelbholz-	-	23	3 200
Gerbstoffextrakte	-	34	2 850
Bleiweiss	-	73	3 980
Farberröthen	-	72	2 600
Delfirnis	-	1 349	87 740
andere Firnisse	-	453	31 980
Ultramarin	-	29	3 030
zubereitete Farben	-	69	10 260
andere Farbewaaren	-	544	29 970
mod. Wurzeln, Rinden etc.	-	16	1 800
- Blätter, Blüthen etc.	-	14	1 750
raffinirter Campher	-	1 471	267 220
Gummi elasticum	-	25	13 620
medicinische Salze	-	213	5 740
Albumin	-	172	17 850
Borax	-	4 574	373 310
and. Droguen u. Chemikalien	-	144	19 760
Eis	-	34 705	27 110
Brucheisen	-	1 273	5 280
Eck- und Winkeleisen	-	4 756	56 960
Transport			8 648 850

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Landwärts per Fuhr, Post.

			ℳ
Transport			33 648 950
Stangen und Schmiedeeisen	100 kg	2 778	40 270
Stahl	-	427	8 840
Kupfer	-	75	8 670
rohes Zink	-	3 240	78 950
gewalztes Zink	-	1 054	33 860
rohes Zinn	-	12	2 140
andere Metalle	-	223	8 790
gewalzte Eisenbleche	-	223	3 570
Eisendraht	-	83	2 610
Pferde	Stück	4 667	3 734 000
rohe Rosshäute	100 kg	1 982	126 980
trock. u. gesalz. Rindshäute	-	1 852	132 820
Kalbfelle	-	905	125 150
Schaffelle	-	113	14 520
and. Felle zur Lederbereitung	-	148	14 900
fertiges Pelzwerk	-	48	41 650
Sohlleder	-	409	122 430
anderes Leder	-	4 033	1 587 470
Lederabfall	-	62	5 820
Leimleder	-	504	12 600
rohe Knochen	-	1 009	10 100
Knochenmehl	-	337	4 220
trockenes Blut	-	20 711	289 960
Kuhhaare	-	316	5 860
Pferdehaare	-	32	4 600
Schweinehaare	-	50	2 220
Bettfedern und Dunen	-	33	8 830
rohe Schmuckfedern	kilogr	26	1 660
Leim	100 kg	1 120	94 610
Vaseline	-	20	1 570
Stearin	-	274	22 030
Holztheer	Tonnen	126	4 720
Steinkohlentheer	-	371	3 570
Talg	100 kg	240	14 460
Knochenfett	-	197	12 030
Thran	Tonnen	29	1 900
Wachs	100 kg	250	58 890
Mineralschmieröle	-	830	41 540
Leinöl	-	2 076	124 060
Olivenöl	-	76	12 720
andere Speiseöle	-	51	4 160
Palmöl	-	87	5 800
Oleïn und and. fette Oele	-	1 295	66 210
Wagenschmiere	-	151	6 550
Raps- und Rübsaat	-	283	8 160
andere Sämereien	-	81	1 830
Nussbaumholz	1/100 cbm	4 511	13 280
and. europäische Nutzhölzer	100 kg	5 557	67 200
Korkholz	-	50	2 180
Mahagoniholz	1/100 cbm	2 601	8 630
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	134	3 930
Fournire	-	2 038	147 250
Stuhlrohr	-	24	2 190
Lohe	-	2 687	25 760
lebende Pflanzen	-	2 277	79 400
Pflanzenhaare	-	135	2 370
andere vegetab. Rohstoffe	-	939	6 700
Lumpen	-	2 547	46 330
Schafwolle	-	841	209 980
gezwirnte Seide	kilogr	507	29 240
Hanf	100 kg	42	2 530
Jute	-	1 294	16 550
Heede und Werg	-	318	6 280
andere Spinnstoffe	-	200	18 250
Baumwollengarn	-	470	147 920
Wollengarn	-	608	303 820
Leinengarn	-	81	19 900
Leinenzwirn	-	15	8 090
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 270
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	155	365 440
Filzwaaren	-	176	36 890
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	4 343	3 717 550
Baumwollenwaaren	-	3 713	1 971 490
leinene u. baumw. Leibwäsche	-	33	34 360
Packleinen	-	15 793	982 830
Säcke	Stück	1 255 560	831 140
andere Leinenwaaren	100 kg	8 163	1 137 030
Wachstuch	-	239	76 060
Herrenhüte	-	86	110 840
fertige Herrenkleider	kilogr	460	2 980
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	352	203 730
fertige künstliche Blumen	kilogr	121	2 710
Posamentierwaaren	100 kg	12	8 590
Transport ℳ			51 222 160

			ℳ
Transport			51 222 160
Strumpfwaaren	100 kg	159	88 470
andere Manufacturwaaren			3 898 060
neues Tauwerk	-	609	39 970
Segelgarn	-	60	8 510
andere Seilerwaaren	-	84	25 350
Strohhüte	-	121	115 390
Matten etc. aus Bast, Stroh etc.	-	206	5 100
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	19	16 160
hölzerne Nägel	-	67	2 020
feine Korbflechterwaaren	-	57	7 560
grobe "	-	91	3 740
Korke	Mille	19 686	96 730
Mobilien	100 kg	1 028	124 120
Fässer	Stück	8 492	23 290
andere grobe Holzwaaren	100 kg	1 764	58 200
" feine "	-	8 062	699 310
Schirme	-	268	267 900
Ledertuch	-	84	21 610
Hartgummiwaaren	-	577	622 070
andere Gummiwaaren	-	137	64 930
lederne Handschuhe	kilogr	240	4 490
ledernes Fusszeug	100 kg	302	183 050
andere Lederwaaren	-	385	199 580
Papier	-	7 691	391 690
Dachpappe	-	8 198	84 390
Pappe	-	4 015	96 470
Papiertapeten	-	803	66 700
andere Papier- u. Pappwaaren	-	2 570	588 650
gedruckte Bücher	-	197	43 390
Kupferstiche	-	122	67 300
Gemälde	kilogr	240	7 200
Demijohns	100 kg	5 050	131 850
andere Hohlglaswaaren	-	38 315	691 080
Fensterglas	-	656	11 320
Spiegel	-	42	7 100
Glasperlen	kilogr	500	2 500
andere Glaswaaren	100 kg	1 665	91 840
Thonfliesen	-	1 401	31 830
ordinaire Thonwaaren	-	6 150	149 450
Porzellan	-	436	54 130
Steinzeug und feine Thonw.	-	1 917	95 630
Marmorwaaren	-	61	2 930
andere Steinwaaren	-	274	5 520
eiserne Röhren	-	1 639	48 120
andere grobe Eisenwaaren	-	10 477	202 880
eiserne Nägel	-	793	36 810
Drahtstifte	-	456	13 030
Nähnadeln	kilogr	500	1 950
andere feine Eisenwaaren	100 kg	4 694	522 170
Bleiröhren	-	213	5 450
Lettern	-	12	4 940
Zinkwaaren	-	23	3 090
Zinnwaaren	-	19	4 370
Kupfer- und Messingwaaren	-	78	13 230
andere Metallwaaren	-	542	99 030
Dampfkessel	-	136	7 680
Lokomobilen	-	180	14 100
Nähmaschinen	-	1 227	370 880
Treibriemen	-	301	122 670
andere Maschinen u. -Theile	-	2 784	212 530
Fortepianos	-	1 254	251 380
andere Musikinstrumente	-	17	4 550
mathem. etc. Instrumente	-	155	30 270
Stutz- und Wanduhren	-	321	115 960
Uhrfournituren	-	10	3 130
Wagen und Wagentheile	-	351	33 480
Schiesspulver	-	15	3 080
Zündhölzer	-	211	15 210
Bürstenbinderwaaren	-	34	6 740
Knöpfe	-	86	47 410
Spielwaaren	-	96	17 700
andere Kurzwaaren	-	2 799	1 102 990
Paraffin- und andere Lichte	-	48	10 720
Schmierseife	-	646	36 060
feste Seife	-	39	2 330
Parfümerien	-	23	9 220
Kisten und Körbe	Stück	34 605	25 270
andere Industrieartikel			4 710
Passagiergut	100 kg	359	112 860
Total	100 kg	2 209 139	63 943 640
1884	-	1 990 191	59 477 270
1883	-	1 862 158	57 768 290
1882	-	1 831 669	52 179 480
1881	-	1 743 558	53 300 240

Mit der Post			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	43	10 710
Rauchtaback	kilogr	612	3 060
Cigarren	Mille	1 704	108 830
Cigarretten	Bunde	107 144	26 960
Vanille	kilogr	329	11 070
Datteln	100 kg	15	4 810
essbare Nüsse	-	40	2 220
getrocknete Pflaumen	-	42	5 930
anderes getrocknetes Obst	-	23	2 960
Wein	hl	31	4 740
Wild und Geflügel	100 kg	122	21 850
Würste	-	48	15 310
Butter	-	532	90 140
Käse	-	32	5 130
Conserven	-	46	14 170
Konfitüren	-	31	9 720
andere Verzehrungsartikel			22 890
Indigo	100 kg	41	44 390
Saffran	kilogr	733	39 960
andere vegetabilische Farben	-	807	4 170
Anilin	-	962	8 690
Anilinfarben	100 kg	17	18 897
zubereitete Farben	-	17	61 520
andere Farbewaaren	-	46	31 130
Bibergeil	kilogr	29	2 850
Moschus	-	23	28 790
Wasch- und Badeschwämme	100 kg	22	36 510
Bernstein	kilogr	207	9 010
Gummi elasticum	-	290	2 070
ätherische Oele	-	604	38 080
Säuren	-	337	3 710
Chinin	-	239	28 560
Alkaloide und deren Salze	-	390	47 610
medicin. und andere Salze	100 kg	17	40 000
Kitte	kilogr	286	9 880
Essenzen, Extracte etc.	-	859	9 020
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	78	96 750
Halbedelsteine	kilogr	242	12 500
unedle Metalle	100 kg	19	7 110
Schaf- und Ziegenfelle	kilogr	700	7 510
Seehunds- und Robbenfelle	-	83	3 160
Hasen- und Kaninchenfelle	-	438	3 610
Pelzfelle	100 kg	26	58 690
fertiges Pelzwerk	-	33	85 590
Leder	-	160	182 990
Elfenbein	kilogr	480	15 010
Horn- und Fischbeinstäbe	-	656	14 940
Gedärme	100 kg	74	46 760
andere thierische Produkte	kilogr	540	3 190
Menschenhaare	100 kg	10	33 970
Pferdehaare	kilogr	717	4 430
Hasenhaare	-	162	2 390
Borsten	-	895	10 310
Bettfedern und Dunen	100 kg	17	10 210
rohe Schmuckfedern	kilogr	399	30 610
zugerichtete Schmuckfedern	100 kg	49	183 680
Gelatine	-	19	7 960
Sämereien	-	18	13 140
vegetabilische Rohstoffe	-	22	7 510
Schafwolle	kilogr	860	2 350
rohe Seide	-	167	5 400
gezwirnte Seide	100 kg	46	183 870
Floretseide	kilogr	64	2 420
andere Spinnstoffe	-	632	3 250
Baumwollengarn	100 kg	43	23 520
Wollengarn	-	64	46 290
Leinengarn und Leinenzwirn	kilogr	542	3 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			12 070
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	1 035	3 272 790
Filz und Filzwaaren	-	72	43 820
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	2 129	2 437 760
Baumwollenwaaren	-	1 634	1 477 200
leinene Stickereien	kilogr	334	11 340
" Spitzen	100 kg	19	53 090
" u. baumw. Leibwäsche	-	388	351 950
" Tücher	-	106	112 260
" Bänder etc.	kilogr	960	8 000
Fussdeck. a. Manillahanf etc.	100 kg	27	5 330
Jute- u. Manillahanfgewebe	-	20	11 450
andere Leinenwaaren	-	280	258 380
Wachstuch	-	20	7 310
Haartuch	kilogr	373	5 090
Transport ℳ			10 004 210

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach den Herkunftsländern bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Post.

Transport			ℳ
Transport			10 004 210
Herrenhüte	100 kg	729	950 540
fertige Herrenkleider	-	281	303 660
und. fertige Kleider u. Putzw.	-	436	618 670
künstliche Blumen	-	108	223 500
Posamentierwaaren	-	214	309 290
Strumpfwaaren	-	498	592 140
andere Manufacturwaaren			605 220
Segelgarn	100 kg	17	3 030
andere Seilerwaaren	-	21	6 890
Hüte aus Stroh, Bast etc.	-	116	143 440
and. Bast- u. Strohgeflechte	-	11	15 300
grobe Korbflechterwaaren	-	54	9 820
feine	-	43	17 420
Korke	Mille	419	3 470
andere Korkwaaren	100 kg	12	4 300
feine Holzwaaren	-	169	87 660
Schirme	-	30	37 140
Schirmfournituren	-	42	35 240
Schläuches, Deckenass'umm.	kilogr	829	5 320
Hartgummiwaaren	100 kg	15	16 380
andere Gummiwaaren	-	219	172 740
lederne Handschuhe	-	157	906 820
ledernes Fuszzeug	-	801	583 720
andere Lederwaaren	-	252	309 580
Papier	-	221	128 070
Spielkarten	-	16	9 770
Papiertapeten	-	42	10 500
Transport			ℳ 16 113 930

Transport			ℳ
Transport			16 113 930
and. Tapeten u. Rouleaux	kilogr	710	5 400
- Papier- u. Pappwaaren	100 kg	264	139 560
Blei- und Farbenstifte	-	42	30 630
andere Schreibmaterialien	-	39	28 940
gedruckte Bücher	-	226	99 580
Lithographien	-	121	123 500
Gemälde	-	15	84 700
Statuen	kilogr	209	13 710
Hohlglaswaaren	100 kg	41	14 080
Spiegel	kilogr	943	4 720
Glasperlen	100 kg	16	16 340
andere Glaswaaren	-	95	78 470
Porzellan	-	33	28 090
Steinzeug u. feine Thonw.	-	19	8 390
andere Steinwaaren	kilogr	587	7 210
eiserne Nägel	100 kg	11	2 230
Nähnadeln	-	12	36 170
andere Nadeln	-	29	31 450
Schreibstahlfedern	-	13	15 180
andere feine Eisenwaaren	-	442	252 360
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	569	1 435 850
Waaren aus edlen Metallen	100 kg	67	3 128 190
Lettern	kilogr	720	10 540
Zinkwaaren	-	686	2 530
Zinnwaaren	100 kg	21	7 150
Kupfer- u. Messingwaaren	-	156	92 480
andere Metallwaaren	-	337	517 800
Nähmaschinen u. -Theile	-	63	149 520
Transport			ℳ 22 487 700

Transport			ℳ
Transport			22 487 700
and. Maschinen u. -Theile	100 kg	44	32 300
Treibriemen	kilogr	454	3 130
Musikinstrumente	100 kg	75	124 320
Telegraphen	kilogr	605	3 450
mathem. etc. Instrumente	100 kg	196	355 960
Taschenuhren	-	101	2 602 200
Stutz- und Wanduhren	-	11	14 750
Uhrfournituren	-	25	135 980
Gewehre	-	42	62 470
andere Waffen	kilogr	548	5 950
Messingpatron. u. Zündhütch.	100 kg	10	4 390
Bürstenbinderwaaren	-	100	88 520
Siebmacherwaaren	kilogr	211	3 090
Knöpfe	100 kg	306	362 500
Naturalien	-	14	36 330
Pfeifenwaaren	-	58	126 240
Spielwaaren	-	125	51 150
Fächer aller Art	-	18	54 780
andere Kurzwaaren	-	441	603 240
Stearin- etc. Lichte	-	17	5 930
Toiletteseife	-	26	7 980
Parfümerien	-	38	18 310
andere Industrieartikel			3 980
Passagiergut	100 kg	46	40 060
Total	100 kg	16 864	27 234 710
1884	-	15 316	25 997 680
1883	-	13 963	26 885 470
1882	-	13 266	26 644 330
1881	-	10 832	26 848 930

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1885 nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Kaffee	1885							1884		1883	
	Fässer	Kisten	Säcke	Ballen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Brasilien	74	360	7945863	—	468 384	37 516 540	80	418 472	38 262 220	464 748	40 830 860
- Guatemala	—	—	148 202	—	9 185	1 285 640	102	58 936	6 243 040	67 435	7 993 820
- Venezuela	—	—	91 329	—	52 068	5 156 200	99	48 611	5 164 990	71 538	7 948 710
- Columbia a. Caraib. Meer	—	—	38 191	—	23 716	2 402 430	101	26 156	3 052 490	45 847	5 673 540
- Hayti	—	—	37 076	—	25 054	1 926 790	77	16 847	1 339 410	16 816	1 481 680
- Portorico	1	62	30 097	—	14 579	1 815 540	125	4 752	744 360	15 789	2 488 650
den Vereinigten Staaten	24	—	29 786	—	19 288	1 650 500	86	19 633	1 784 360	19 027	2 132 980
- San Salvador	—	—	19 147	—	13 077	1 164 450	89	11 094	1 193 440	23 307	2 630 980
- Costarica	—	—	13 260	—	7 662	780 640	102	14 004	1 484 300	6 455	748 080
- Nicaragua	—	—	12 871	—	7 705	685 620	89	8 250	803 850	4 722	475 710
- Afrika an Atlant. Meer	13	2	8 086	—	5 886	578 390	71	6 657	466 870	1 450	185 170
- Singapore	—	—	2 438	—	1 360	168 320	124	1 989	212 400	1 391	136 080
- Ecuador	—	—	1 294	—	1 048	107 370	86	672	66 530	174	18 960
- Jamaica	—	—	871	—	947	72 990	77	66	5 640	5	510
- Britisch Ostindien	89	—	424	—	516	52 580	102	—	—	—	—
- St. Domingo	—	—	728	—	516	41 170	80	455	38 630	1 151	103 910
- Mexico am Stillen Meer	—	—	494	—	335	33 250	99	1 524	153 150	3 835	395 980
- Trinidad	—	—	607	—	386	32 440	84	499	44 260	564	56 110
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	316	40	208	27 020	101	389	42 210	923	90 620
- Argentina	—	3	294	—	176	16 530	94	1	750	503	48 070
- Curacao	—	—	248	—	141	13 410	95	351	31 260	960	82 870
- der Republik Honduras	—	—	81	—	52	4 450	86	—	—	—	—
- Columbia a. Stillen Meer	—	—	52	—	35	3 420	95	131	13 940	58	6 740
- Chile	—	3	14	6	13	2 880	222	8	1 640	122	8 860
- den Philippinen	—	—	20	—	17	1 580	93	—	—	4 948	445 890
- Peru	—	—	13	—	9	1 400	156	31	2 960	12	3 160
- St. Thomas	—	—	11	—	7	1 100	157	1 361	142 430	1 060	100 120
- China	—	2	7	—	5	560	112	32	3 860	5	660
- dem Cuplande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	21 100
übrige Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	1	260	1	150
von ausereurop. Plätzen	201	432	1 226 984	46	733 127	63 423 120	87	698 784	61 642 130	752 801	73 979 400
- den Niederlanden	23	809	88 108	1 475	53 946	6 374 930	118	43 292	5 543 080	85 386	8 066 170
- Grossbritannien	1 248	736	53 795	—	44 308	5 458 130	123	60 392	6 501 430	80 210	8 649 870
- Frankreich	—	1	8 886	—	5 911	4 060 080	87	86 309	8 025 700	57 898	5 502 720
- Bremen und der Weser	2	—	24 589	—	14 255	1 297 590	87	18 706	1 777 130	12 280	1 223 560
- Portugal	2	—	10 351	—	6 753	515 200	76	8 796	777 200	9 592	731 950
- Belgien	—	—	2 686	—	2 170	224 770	103	1 787	223 630	4 553	552 360
- Triest	—	—	183	—	141	22 800	162	932	88 720	—	—
- Norwegen	—	—	89	—	56	5 310	95	159	16 920	—	—
- Spanien	—	—	—	—	—	—	—	1 162	93 340	72	8 610
- Schweden	—	—	—	—	—	—	—	6	630	57	4 800
- Italien	—	—	—	—	—	—	—	1	100	300	37 980
- Hannover, westl. Theil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	6 500
übrige Einfuhr	—	—	2	—	1	100	—	—	—	—	—
seewärts	1 476	1 978	1 484 690	1 321	905 418	81 875 590	90	889 636	85 314 020	961 901	95 837 910
von und über Altona	2 547	3	249 740	—	162 797	15 775 750	97	126 914	13 192 730	175 226	18 077 370
seewärts incl. Altona	4 023	1 981	1 734 430	1 321	1 068 215	97 690 250	91	987 550	98 506 750	1 137 127	113 915 280
per Altona-Kieler Eisenbahn	74	125	1 630	—	882	76 830	87	864	85 570	1 044	101 640
- Venlo-Hamb.	5	30	1 370	—	803	68 870	86	4 631	506 380	951	94 980
landwärts per Fuhr	12	106	1 635	—	745	64 940	87	691	69 000	1 726	188 980
von der Ober-Elbe	—	—	126	—	77	9 500	123	1 157	63 720	45	5 370
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	—	134	—	93	9 320	97	35	3 850	394	35 060
von und über Harburg	—	—	128	—	77	6 920	90	1	130	6	580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1	9	109	—	61	6 720	110	55	7 080	121	15 150
von der Nieder-Elbe	—	—	—	—	—	—	—	8	720	50	5 000
übrige Einfuhr	—	—	25	—	1	200	—	1	240	3	480
Total	4 123	2 251	1 739 757	1 321	1 070 955	97 673 520	91	994 963	99 335 460	1 141 467	114 302 800

Roher Ingber	Durchschnittswerth ℳ 0,91 pr. kilogr							ℳ 1,00 pr. kilogr		ℳ 1,00 pr. kilogr	
	Fässer	Kisten	Säcke	100 kg	ℳ		Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von Afrika an Atlant. Meer	—	—	313	138	7 380		54	71	5 620	8	600
- Grossbritannien	220	957	3 759	2 661	202 110		76	2 055	183 470	1 648	153 280
- Bremen und der Weser	—	6	85	48	3 690		77	23	2 690	29	3 420
- Triest	—	—	78	38	3 040		80	—	—	—	—
übrige Einfuhr	—	9	58	34	2 380		70	44	3 070	83	6 420
Total	220	972	4 293	2 919	218 410		75	2 193	194 850	1 766	163 730

Cacchl	Durchschnittswerth ℳ 74,82 pr. 100 kg						ℳ 88,85 pr. 100 kg		ℳ 92,00 pr. 100 kg	
	Kisten	Fardehl	Ballen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	—	251	2 019	652	48 820	76	—	—	—	—
- Grossbritannien	37	1 078	2 132	1 223	108 200	102	2 039	333 340	1 950	405 880
- Bremen und der Weser	4	161	7	72	11 340	158	18	2 150	5	680
- den Niederlanden	10	—	63	28	6 200	221	8	2 080	5	1 570
übrige Einfuhr	42	12	5	18	2 980	163	28	6 040	14	2 970
Total	93	1 502	4 226	1 961	268 280	135	2 084	343 610	1 974	411 110
	Durchschnittswerth ℳ 1,31 pr. kilogr						ℳ 1,65 pr. kilogr		ℳ 2,08 pr. kilogr	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Thee	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von China	4 234	817 310	193	2 817	563 440
- Britisch Ostindien	17	9 380	552	0	140
- Grossbritannien	11 850	2 484 400	210	12 714	2 777 150
- Bremen und der Weser	188	40 920	218	397	55 390
- den Niederlanden	90	15 180	168	149	21 829
- Triest	17	3 430	202	—	—
- und über Altona	37	9 060	243	498	57 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	163	43 430	266	80	17 400
- Altona-Kieler	67	13 740	205	96	14 460
- Berlin-Hamb.	14	4 940	353	9	3 430
von der Ober-Elbe	15	2 960	198	5	1 029
landwärts per Fuhr	4	1 100	—	6	2 240
übrige Einfuhr	20	5 310	265	18	6 540
Total	16 716	3 451 320	206	16 907	3 551 750
Durchschnittswerth	ℳ 206 pr. kilogr			ℳ 213 pr. kilogr	

Kakao	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Ecuador	7 537	1 342 030	178	20 185	3 215 210
- Columbia u. Carib. Meer	4 229	744 180	176	3 032	464 640
- Haïti	3 350	595 770	178	1 168	189 860
- den Vereinigten Staaten	1 989	355 010	178	1 688	178 850
- Venezuela	1 422	234 840	165	2 926	537 650
- Brasilien	1 701	329 120	193	1 709	238 190
- St. Domingo	1 067	119 500	112	141	17 130
- Afrika an Atlant. Meer	398	52 020	131	6	740
- Trinidad	77	12 390	161	7	1 030
- Peru	17	2 620	154	9	980
- Curaçao	—	—	—	43	5 580
- St. Thomas	—	—	—	60	5 510
übrige Einfuhr	30	3 490	116	5	660
von ausserenrop. Plätzen	20 635	3 231 980	157	31 047	4 770 440
- Grossbritannien	14 721	2 482 960	169	7 961	1 230 030
- Frankreich	11 047	1 797 110	163	10 347	1 610 060
- Portugal	3 576	486 990	136	2 698	358 980
- den Niederlanden	929	148 700	160	738	114 820
- Bremen und der Weser	192	35 230	184	84	13 200
- Spanien	101	20 500	203	—	—
- Belgien	37	8 220	144	34	4 760
- Dänemark	37	4 000	108	12	1 560
- Italien	19	3 380	174	—	—
seewärts	51 304	8 208 390	160	52 851	7 842 750
von und über Altona	1 187	194 270	164	442	60 160
seewärts incl. Altona	52 491	8 402 470	160	53 273	7 912 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	128	23 750	184	24	4 680
- Lübeck-Hamb.	22	4 100	188	1	100
- Berlin-Hamb.	12	2 300	183	24	4 120
übrige Einfuhr	13	1 530	118	17	2 220
Total	52 666	8 434 030	160	53 337	7 923 240
Durchschnittswerth	ℳ 160 pr. 100 kg			ℳ 148 pr. 100 kg	

Traubenzucker	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Niederlanden	—	—	—	134	3 600
- der Ober-Elbe	112 078	3 184 910	28	106 344	3 015 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	85 488	2 355 550	28	84 100	2 562 430
- Venlo-Hamb.	1 052	29 050	28	21 493	489 560
landwärts per Fuhr	—	—	—	91	2 330
übrige Einfuhr	61	1 560	25	139	3 840
Total	198 649	5 571 010	28	206 301	6 087 340
Durchschnittswerth	ℳ 28 pr. 100 kg			ℳ 29 pr. 100 kg	

Rüstern und Farin	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	93	2 990	32	189	7 560
- Grossbritannien	13 062	409 410	31	15 346	437 380
- Bremen und der Weser	1	100	—	564	24 300
- und über Altona	4 608	169 910	37	5 725	230 000
- der Ober-Elbe	3 886	129 770	33	938	32 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 843	57 020	31	1 071	39 210
landwärts per Fuhr	1 179	47 550	40	1 176	50 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	180	7 840	28	204	14 010
- Altona-Kieler	17	660	40	509	23 760
übrige Einfuhr	123	3 560	29	19	980
Total	24 953	828 810	33	24 001	857 200
Durchschnittswerth	ℳ 33 pr. 100 kg			ℳ 35 pr. 100 kg	

Raffinaden, Melis und Piló	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	3 470	132 740	38	986	42 310
- den Niederlanden	2 128	76 310	36	1 584	69 690
- Frankreich	1 396	53 190	38	327	17 270
- Bremen und der Weser	656	24 690	38	2 630	105 590
- Grossbritannien	218	11 010	51	377	19 840
- Afr. Prema, Ostseehafen	199	7 910	40	—	—
- Belgien	6	360	60	1 677	100 390
- und über Altona	9 429	383 060	41	5 277	240 980
- der Ober-Elbe	416 884	16 138 970	39	484 578	22 865 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	130 350	5 069 950	39	188 161	8 794 930
- Berlin-Hamb.	19 424	741 150	38	1 478	80 240
- Altona-Kieler	11 925	477 170	40	12 724	707 560
von und über Harburg	6 416	280 570	44	2 976	137 930
- der Niederelbe	454	16 480	36	823	43 910
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	316	13 510	43	2	100
übrige Einfuhr	89	2 650	30	126	4 840
Total	660 637	23 319 720	39	704 443	32 958 200
Durchschnittswerth	ℳ 38 pr. 100 kg			ℳ 46 pr. 100 kg	

Kandis	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Belgien	368	17 250	47	7	340
landwärts per Fuhr	1 864	93 720	50	2 422	130 030
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	944	48 220	51	584	34 020
von der Ober-Elbe	597	34 440	58	845	57 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	276	15 020	54	834	52 470
von Harburg	—	—	—	52	5 750
übrige Einfuhr	26	1 360	53	26	1 490
Total	4 075	210 040	52	4 870	288 620
Durchschnittswerth	ℳ 51 pr. 100 kg			ℳ 59 pr. 100 kg	

Cryst.-Sandzucker	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Frankreich	—	—	—	334	10 580
- der Ober-Elbe	73 861	2 561 990	34	74 240	3 667 220
- und über Harburg	10 734	377 650	35	31 085	1 347 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 240	37 280	30	6 380	214 120
- Lübeck-Hamb.	93	3 200	34	—	—
- Berlin-Hamb.	—	—	—	480	17 100
Total	87 925	2 970 040	34	112 428	5 256 050
Durchschnittswerth	ℳ 38 pr. 100 kg			ℳ 46 pr. 100 kg	

Roher Zucker	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Madagascar	1 991	51 300	28	—	—
- Haïti	960	21 830	23	557	10 700
- Afrika an Indisch. Meer	395	9 960	28	836	31 600
- Portorico	204	7 030	34	323	11 180
- Brasilien	35	930	24	163	4 270
- Venezuela	3	100	—	1 128	27 390
- Niederländ. Ostindien	—	—	—	8 586	352 980
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	1 269	40 790
- Guatemala	—	—	—	471	18 930
- San Salvador	—	—	—	235	8 490
übrige Einfuhr	9	240	38	67	2 410
von ausserenrop. Plätzen	3 464	84 390	37	13 650	511 360
- Grossbritannien	3 928	117 460	30	5 837	161 030
- den Niederlanden	513	18 600	36	24 727	808 740
- Belgien	561	15 090	26	—	—
- Frankreich	28	1 000	34	71	3 600
- Helgoland	—	—	—	300	4 250
- Italien	—	—	—	1 025	30 350
- Bremen und der Weser	—	—	—	3 083	105 380
seewärts	8 516	245 440	29	48 573	1 624 610
von und über Altona	28 673	759 760	28	3 669	138 940
seewärts incl. Altona	37 189	1 005 200	27	52 176	1 763 550
von der Ober-Elbe	3 298 788	88 051 510	27	3 520 701	131 943 460
- und über Harburg	245 349	6 416 380	26	583 042	20 068 560
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	162 848	4 332 860	27	173 744	6 005 890
Venlo-Hamb.	98 343	2 324 560	24	107 018	2 985 100
Berlin-Hamb.	6 810	170 240	25	10 816	341 070
Altona-Kieler	2 591	60 010	23	879	25 300
von der Niederelbe	1 939	55 150	28	—	—
landwärts per Fuhr	—	—	—	153	5 730
Total	3 851 787	102 415 910	27	4 448 604	163 078 230
Durchschnittswerth	ℳ 26 pr. 100 kg			ℳ 36 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
Syrup und Melasse	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	20 534	352 860	17	23 341	437 570	
- Portorico	66	1 800	56	—	—	
- Grossbritannien	17 712	481 020	27	15 772	373 100	
- Bremen und der Weser	237	5 510	23	245	6 760	
- und über Altona	912	15 090	17	413	11 120	
- der Ober-Elbe	255 963	2 886 810	11	19 140	290 420	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8 639	111 280	13	124	2 340	
- Venlo-Hamb. -	4 549	91 110	20	2 317	69 190	
landwärts per Fuhr	2 705	89 340	30	2 424	83 910	
von und über Harburg	2 105	37 640	18	61	1 530	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	817	26 310	32	362	10 260	
- Altona-Kieler -	318	4 580	14	366	5 980	
von der Nieder-Elbe	—	—	—	2	2 020	
übrige Einfuhr	28	1 560	56	101	2 560	
Total	314 809	4 087 710	13	65 298	1 301 700	
Durchschnittswerth	ℳ 13 00 per 100 kg			ℳ 19 93 per 100 kg		
Honig	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	11 209	564 200	50	12 972	706 300	
- Chile	3 957	215 270	54	6 819	411 080	
- Argentina	900	50 850	57	428	28 930	
- Mexico am Atlant. Meer	579	28 150	49	1 126	59 620	
- St. Domingo	540	22 210	41	—	—	
- Peru	478	19 740	41	278	15 110	
- Hayti	412	11 770	56	7	400	
- Cuba	157	7 790	50	—	—	
- den Cap.-Verd. Inseln	—	—	—	924	34 600	
- Grossbritannien	5 250	302 530	58	3 392	194 490	
- Frankreich	2 388	128 630	54	315	17 200	
- Bremen und der Weser	1 893	123 230	65	1 767	103 020	
- den Niederlden	813	34 700	57	—	—	
- Belgien	324	16 950	52	458	28 920	
- Portugal	204	10 560	51	—	—	
übrige Einfuhr sowärts.	23	1 130	49	16	1 280	
sowärts	28 747	1 537 660	54	28 502	1 597 930	
von und über Altona	54	3 730	69	9	710	
landwärts per Fuhr	4 163	332 460	80	150	13 700	
von und über Harburg	1 688	109 050	65	25	1 300	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	866	33 380	39	560	19 830	
- Altona-Kieler -	124	13 410	100	38	4 710	
von der Nieder-Elbe	30	3 450	115	14	1 350	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	42	3 210	76	14	1 490	
von der Ober-Elbe	—	—	—	66	4 910	
übrige Einfuhr	9	930	103	9	1 000	
Total	35 745	2 056 280	58	29 417	1 657 950	
Durchschnittswerth	ℳ 57 53 per 100 kg			ℳ 56 36 per 100 kg		
Fabricirter Taback	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von Brasilien	3 408	406 730	119	10	5 910	
- den Vereinigten Staaten	1 488	233 760	157	555	116 670	
- Britisch Nord-Amerika	56	8 790	157	—	—	
- den Niederlanden	468	73 300	157	380	59 800	
- Grossbritannien	147	33 300	262	286	59 820	
- Belgien	72	11 620	161	37	5 970	
- Frankreich	31	8 300	265	23	6 830	
- Bremen und der Weser	26	5 480	211	10	2 300	
- Norwegen	5	1 620	324	14	3 060	
- Russisch Ostseehäfen	—	—	—	50	7 330	
- und über Altona	13	2 490	192	33	6 984	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	636	175 140	275	703	229 470	
- Berlin-Hamb. -	182	97 140	534	53	21 270	
- Altona-Kieler -	199	47 960	241	173	35 450	
landwärts per Fuhr	124	37 690	299	99	29 400	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	18	5 870	326	11	3 790	
mit der Post	9	3 990	443	11	5 090	
übrige Einfuhr	26	3 430	171	14	3 580	
Total	6 883	1 155 910	168	2 472	604 100	
Tabackstengel und -Abfall	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3 621	52 740	15	5 250	108 010	
- Bremen und der Weser	371	3 610	13	287	5 730	
- der Ober-Elbe	325	11 730	36	5	220	
per Altona-Kieler Eisenbahn	457	3 980	6	523	8 110	
- Venlo-Hamb. -	72	1 230	17	371	9 260	
übrige Einfuhr	155	3 150	20	156	2 910	
Total	4 901	75 020	15	6 601	134 240	

	1885			1884		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
Rober Taback	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	48 490	9 387 780	194	15 037	2 986 650	
- Brasilien	81 088	10 840 840	165	92 123	18 087 080	
- St. Domingo	49 830	3 394 400	68	14 131	960 930	
- Columbia	8 420	1 388 410	165	8 477	1 421 780	
- Mexico am Atlant. Meer	880	115 060	131	581	107 980	
- Britisch Ostindien	480	100 800	208	—	—	
- China	369	35 780	97	1 269	76 210	
- St. Thomas	384	31 910	83	12	810	
- Portorico	380	29 400	77	11	1 780	
- Ecuador	50	17 000	340	319	83 380	
- Chile	112	17 100	105	—	—	
- den Philippinen	55	11 000	200	—	—	
- Cuba	101	8 700	86	1 133	326 680	
- Venezuela	80	8 320	103	3 086	267 130	
- Trinidad	—	—	—	581	32 690	
- Nicaragua	—	—	—	39	4 000	
- Australien (Festland)	—	—	—	5	1 600	
übrige Einfuhr	64	5 920	92	33	2 230	
zu ausserzollp. Plätzen	180 553	23 036 390	121	136 787	16 243 340	
- Bremen und der Weser	30 653	3 857 620	126	15 897	1 826 500	
- den Niederlanden	9 546	2 227 870	233	7 284	1 586 860	
- Frankreich	13 613	1 496 380	110	12 967	1 984 090	
- Russischen Ostseehäfen	2 457	104 700	43	30	990	
- Grossbritannien	676	103 310	118	889	111 810	
- Belgien	511	82 040	161	578	43 920	
- Russ. Häfen Schwarz. Meer	101	48 000	475	—	—	
- Alt. Preuss. Ostseehäfen	71	10 240	144	—	—	
- Spanien	98	6 410	65	198	8 850	
- Norwegen	26	4 510	173	226	32 840	
- Italien	—	—	—	145	12 700	
übrige Einfuhr	22	1 560	70	3	390	
sowärts	348 527	30 978 430	145	185 014	22 153 680	
von und über Altona	1 676	304 840	182	2 063	388 780	
sowärts incl. Altona	350 203	31 283 270	125	187 077	22 542 470	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	38 904	4 986 660	128	41 541	5 586 200	
- Berlin-Hamb. -	1 652	221 910	134	225	27 200	
- Altona-Kieler -	946	174 250	184	1 487	256 560	
- Lübeck-Hamb. -	2 515	121 750	48	1 992	79 080	
von der Ober-Elbe	2 498	110 050	46	1 601	67 070	
landwärts per Fuhr	270	43 200	160	279	38 950	
mit der Post	43	10 710	249	46	12 200	
Total	397 031	36 857 800	124	234 248	28 641 210	
Durchschnittswerth	ℳ 1 24 per kilogr			ℳ 1 22 per kilogr.		
Cigarren	Mille	ℳ		Mille	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	46 595	8 412 200	185	32 792	5 827 440	
- Mexico am Atlant. Meer	581	46 710	80	1 475	109 470	
- Singapore	262	15 710	60	257	11 480	
- Britisch Nord-Amerika	198	13 070	66	—	—	
- Brasilien	124	11 100	91	122	9 440	
- China	158	8 210	52	438	30 960	
- Cuba	41	8 100	195	352	44 380	
- den Philippinen	122	6 140	50	515	41 630	
- Columbia u. Carib. Meer	66	5 360	81	115	6 440	
- Portorico	29	3 150	108	18	870	
- dem Caplande	—	—	—	124	5 300	
übrige Einfuhr	123	9 310	76	81	6 450	
zu ausserzollp. Plätzen	48 297	8 738 960	181	36 284	5 883 760	
- Grossbritannien	2 445	425 340	173	3 736	630 700	
- Belgien	7 146	412 370	58	6 619	394 900	
- den Niederlanden	4 007	104 280	26	3 156	76 450	
- Bremen und der Weser	819	36 230	44	1 301	33 870	
- Frankreich	104	7 970	77	397	25 700	
übrige Einfuhr	106	5 050	48	67	3 970	
sowärts	62 924	9 728 270	154	80 867	7 029 350	
von und über Altona	16 922	502 410	30	18 354	607 380	
sowärts incl. Altona	79 846	10 230 680	129	69 221	7 636 730	
per Altona Kieler Eisenbahn	40 486	3 222 860	80	37 374	3 131 470	
- Venlo-Hamb. -	53 353	1 644 180	31	61 266	1 838 960	
landwärts per Fuhr	14 356	584 220	37	16 681	555 520	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 980	168 250	34	2 699	88 480	
mit der Post	1 704	168 810	64	1 725	114 880	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	863	25 770	30	287	17 080	
von der Ober-Elbe	152	8 880	58	342	12 770	
Total	215 620	16 003 670	74	219 585	13 391 890	
Durchschnittswerth	ℳ 74 22 per Mille			ℳ 60 98 per Mille		

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Cigarretten	Bunde	ℳ	Durchschnittswerth	Bunde	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	757 100	218 450	0·29	515 628	177 900	
- Mexico am Atlant. Meer	125 600	10 100	0·08	73 920	5 630	
- Aegypten	3 280	2 760	0·84	—	—	
- Grossbritannien	108 943	53 420	0·49	136 270	37 070	
- Frankreich	182 880	18 280	0·10	54 000	15 610	
- Russischen Ostseehäfen	12 100	4 300	0·35	7 200	2 030	
- Belgien	4 400	980	0·22	16 920	4 250	
- und über Altona	33 564	2 260	0·16	6 000	670	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 461 580	126 360	0·08	1 036 980	86 550	
- Venlo-Hamb.	418 740	41 040	0·10	1 368 563	147 020	
mit der Post	107 144	26 966	0·25	69 984	22 330	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	57 840	7 350	0·13	104 040	8 830	
- Altona-Kieler	7 120	270	0·04	25 440	3 320	
landwärts per Fuhr	—	—	—	62 400	6 100	
übrige Einfuhr	80 695	4 660	0·57	57 825	3 700	
Total	3 270 281	516 840	0·16	3 554 896	518 910	
Durchschnittswerth	ℳ 0·16 per Bund			ℳ 0·15 per Bund		
Reis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von British Ostindien	454 413	6 445 620	14	360 160	5 613 730	
- Japan	31 625	651 260	21	66 557	1 315 760	
- den Vereinigten Staaten	85	5 220	61	9	520	
- Französisch Ostindien	—	—	—	86 345	1 185 680	
- Niederländisch	—	—	—	3 054	51 870	
- Bremen und der Weser	178 300	4 116 240	23	165 879	3 380 040	
- Grossbritannien	24 844	582 020	23	20 060	453 420	
- den Niederlanden	9 005	262 730	26	8 262	246 540	
- Italien	481	18 720	39	641	26 640	
- Russ. Häfen Schwarz. M.	280	6 090	22	—	—	
- Belgien	204	5 400	18	—	—	
- und über Altona	1 268	28 500	23	285	6 660	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 085	228 480	25	14 436	376 140	
- Altona-Kieler	1 808	54 240	26	1 840	51 560	
übrige Einfuhr	49	1 120	23	120	2 660	
Total	712 815	12 384 920	17	727 533	13 417 820	
Durchschnittswerth	ℳ 17·37 per 100 kg.			ℳ 18·44 per 100 kg		
Sago	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Singapore	9 592	271 020	28	7 367	175 580	
- Brasilien	39	1 610	41	446	28 780	
- Grossbritannien	14 698	127 630	27	11 716	308 940	
- Frankreich	50	5 500	110	27	2 860	
- Bremen und der Weser	118	4 340	37	82	5 620	
- und über Altona	36	1 420	39	568	13 260	
- der Uber-Elbe	95	3 250	34	121	5 070	
übrige Einfuhr	57	2 810	49	63	2 880	
Total	14 615	417 580	29	20 390	544 960	
Durchschnittswerth	ℳ 28·57 per 100 kg			ℳ 26·73 per 100 kg		
Cardamom	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von British Ostindien	280	3 600	13	—	—	
- Grossbritannien	59 810	468 580	8	21 080	258 980	
- und über Altona	330	2 780	8	150	1 530	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 040	9 980	5	50	700	
- Berlin-Hamb.	510	2 120	7	90	1 230	
übrige Einfuhr	190	1 510	12	180	1 580	
Total	62 700	488 510	8	21 530	264 030	
Durchschnittswerth	ℳ 7·79 per kilogr			ℳ 12·26 per kilogr		
Pfeffer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Singapore	8 285	1 191 740	144	3 568	492 100	
- den Vereinigten Staaten	1 414	181 700	150	—	—	
- British Ostindien	233	28 980	124	—	—	
- Grossbritannien	9 454	1 533 870	162	10 968	1 646 470	
- den Niederlanden	369	42 570	138	115	22 370	
- Frankreich	274	46 980	150	985	131 780	
- Bremen und der Weser	252	37 800	150	68	9 380	
- und über Altona	49	9 430	197	84	10 950	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	37	4 010	108	37	4 020	
- Lübeck-Hamb.	—	—	—	15	2 120	
übrige Einfuhr	11	1 510	137	17	2 100	
Total	20 148	3 072 660	152	15 857	2 329 490	
Durchschnittswerth	ℳ 152·50 per 100 kg			ℳ 146·83 per 100 kg		

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Piment	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	19	970	51	788	41 670	
- Jamaica	9	410	48	6 407	323 800	
- Grossbritannien	3 676	174 020	47	6 569	344 190	
- Bremen und der Weser	776	46 240	60	83	6 760	
- Frankreich	317	13 160	42	131	5 290	
- und über Altona	299	16 640	56	161	9 150	
übrige Einfuhr	28	1 820	58	42	2 470	
Total	5 124	252 660	49	14 172	733 320	
Durchschnittswerth	ℳ 49·49 per 100 kg			ℳ 51·71 per 100 kg		
Nelken	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Afrika am Indisch Meer	1 880	189 210	101	80	5 740	
- Singapore	—	—	—	146	19 980	
- Grossbritannien	686	76 760	112	1 752	180 740	
- den Niederlanden	46	5 850	146	4	580	
- Bremen und der Weser	18	2 200	116	96	11 570	
- und über Altona	307	34 820	113	125	15 920	
übrige Einfuhr	5	630	126	20	2 540	
Total	2 937	309 470	105	2 183	236 480	
Durchschnittswerth	ℳ 105·37 per 100 kg			ℳ 107·86 per 100 kg		
Macisblüthe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Singapore	22	6 900	314	5	2 350	
- den Niederlanden	209	64 850	310	994	63 560	
- Grossbritannien	33	9 650	292	19	4 980	
übrige Einfuhr	3	910	—	6	1 840	
Total	267	82 310	308	220	72 530	
Durchschnittswerth	ℳ 3·08 per kilogr			ℳ 3·30 per kilogr		
Muskatnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Singapore	6	1 730	279	3	2 090	
- British Ostindien	—	—	—	6	2 560	
- den Niederlanden	308	116 250	377	268	112 110	
- Grossbritannien	31	12 860	415	170	57 110	
übrige Einfuhr	3	1 580	—	3	1 180	
Total	348	132 420	380	450	174 980	
Durchschnittswerth	ℳ 3·80 per kilogr			ℳ 3·88 per kilogr		
Vanille	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ	
von Mexico am Atlant. Meer	320	8 890	28	14	700	
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	262	14 720	
- Grossbritannien	1 813	55 340	30	340	10 150	
- Frankreich	1 375	44 810	32	1 140	33 180	
- den Niederlanden	70	2 200	31	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 493	338 740	27	8 513	263 580	
mit der Post	329	11 070	34	158	6 940	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	116	4 260	37	23	1 350	
übrige Einfuhr	67	1 040	15	9	350	
Total	16 613	465 540	28	10 459	340 830	
Durchschnittswerth	ℳ 28·01 per kilogr			ℳ 32·59 per kilogr		
Cassia flores	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von China	60	4 470	74	120	8 970	
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	39	2 040	
übrige Einfuhr	21	1 650	79	—	—	
Total	81	6 120	76	159	11 010	
Durchschnittswerth	ℳ 75·56 per 100 kg			ℳ 69·24 per 100 kg		
Cassia lignea und vera	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von China	6 675	359 330	54	783	47 180	
- den Niederlanden	236	12 010	51	215	12 480	
- Grossbritannien	105	6 450	61	1 534	93 540	
- Bremen und der Weser	90	5 240	58	110	7 700	
- und über Altona	348	22 090	63	698	46 400	
übrige Einfuhr	24	1 670	70	45	3 230	
Total	7 478	406 790	54	3 315	211 100	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Seilerwaaren	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Afrika und Indien, Mexico	1 905	37 390	20	1 665	32 970
- Grossbritannien	56	1 240	22	989	16 590
- und über Altona	96	2 950	31	10	400
Total	2 057	41 580	20	2 544	49 960
Durchschnittswerth	ℳ 20 21 pr. 100 kg			ℳ 19 64 pr. 100 kg	
Apfelsinen und Orangen	Kisten	ℳ		Kisten	ℳ
von Spanien	110 496	1 414 070	13	71 198	1 031 740
- Italien	78 689	704 400	9	45 015	473 110
- Grossbritannien	10 784	128 300	12	40 011	509 420
- Portugal	1 476	12 700	8	1 083	14 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	155	1 060	7	324	5 750
übrige Einfuhr	385	3 940	10	193	3 270
Total	201 585	2 264 470	11	157 824	2 097 880
Durchschnittswerth	ℳ 11 22 pr. Kiste			ℳ 13 29 pr. Kiste	
Citronen	Kisten	ℳ		Kisten	ℳ
von Italien	51 198	450 560	9	38 426	336 930
- Spanien	9 982	109 590	20	13 719	275 570
- Grossbritannien	1 948	12 490	6	2 093	32 120
- Bremen und der Weser	564	12 400	22	—	—
- Portugal	405	6 830	17	103	2 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 558	26 620	17	407	7 590
übrige Einfuhr	200	2 470	12	294	2 410
Total	65 855	710 950	11	55 757	655 000
Durchschnittswerth	ℳ 10 80 pr. Kiste			ℳ 11 75 pr. Kiste	
Feigen	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Spanien	2 682	88 500	33	2 512	80 800
- Grossbritannien	1 276	65 810	52	1 165	44 870
- den Niederlanden	601	43 980	73	1 124	71 500
- Italien	620	37 490	44	147	6 740
- Portugal	622	20 050	32	836	28 630
- Triest	108	19 400	38	—	—
- Bremen und der Weser	29	3 210	111	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	51	5 190	101	—	—
übrige Einfuhr	74	3 800	51	55	3 170
Total	6 456	277 270	43	5 825	245 730
Durchschnittswerth	ℳ 42 95 pr. 100 kg.			ℳ 42 19 pr. 100 kg	
Korinthen	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	40 437	1 504 660	37	37 297	1 290 220
- Griechenl. u. d. Ion. Ins.	7 546	293 280	39	9 399	355 510
- Bremen und der Weser	1 461	54 580	37	2 679	97 380
- Triest	397	16 640	42	258	8 860
- Belgien	137	3 230	24	340	10 040
- den Niederlanden	15	550	44	1 540	38 650
- und über Altona	190	5 410	28	46	1 850
- der Ober-Elbe	126	4 800	37	31	800
übrige Einfuhr	62	2 230	36	68	2 890
Total	50 369	1 885 180	37	51 659	1 824 240
Durchschnittswerth	ℳ 37 43 pr. 100 kg			ℳ 35 31 pr. 100 kg	
Mandeln	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Italien	10 261	1 362 380	133	13 193	1 886 700
- Portugal	2 743	339 490	124	658	91 750
- Grossbritannien	2 253	321 120	175	1 933	255 160
- Spanien	1 751	235 260	134	898	133 780
- Frankreich	1 431	211 840	148	1 196	182 700
- Bremen und der Weser	814	106 980	131	327	45 520
- Triest	204	28 980	142	7	750
- den Niederlanden	49	6 800	138	336	45 010
- Griechenl. u. d. Ion. Ins.	—	—	—	37	6 050
- und über Altona	9	1 080	126	18	2 500
per Altona-Kieler Eisenbahn	91	12 020	132	90	12 480
- Lübeck-Hamb.	23	3 230	140	2	380
übrige Einfuhr	23	2 870	125	21	2 890
Total	19 745	2 381 960	121	18 718	2 671 480
Durchschnittswerth	ℳ 120 77 pr. 100 kg			ℳ 142 72 pr. 100 kg	

	1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Rosinen	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Chile	16	2 350	147	6	410
- Klein-Asien	—	—	—	3 020	133 880
- den Niederlanden	44 108	2 080 800	47	46 273	1 748 700
- Spanien	5 898	481 300	82	5 019	358 440
- Grossbritannien	8 943	454 700	51	1 992	65 850
- Triest	1 355	61 700	46	250	8 970
- Frankreich	286	8 460	30	409	8 650
- Portugal	52	3 370	65	—	—
- Italien	1 960	72	72	272	14 940
- Bremen und der Weser	4	200	—	139	5 480
- Belgien	—	—	—	153	8 000
- und über Altona	2 402	108 830	45	688	28 010
- der Ober-Elbe	409	19 600	47	112	3 050
übrige Einfuhr	82	4 430	54	54	2 880
Total	63 581	3 244 690	51	57 977	2 385 040
Durchschnittswerth	ℳ 51 02 pr. 100 kg			ℳ 41 14 pr. 100 kg	
Datteln	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	4 532	149 310	33	2 087	66 850
- Frankreich	294	59 160	201	287	38 920
- Italien	—	—	—	71	4 500
mit der Post	15	4 310	287	12	3 280
übrige Einfuhr	25	1 210	48	25	1 970
Total	4 866	213 990	44	2 482	115 520
Durchschnittswerth	ℳ 43 98 pr. 100 kg			ℳ 46 54 pr. 100 kg	
Paranüsse	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 028	67 120	65	1 071	65 070
- Bremen	—	—	—	4 460	260 830
übrige Einfuhr	12	640	53	41	2 070
Total	1 040	67 760	65	5 578	327 970
Durchschnittswerth	ℳ 65 15 pr. 100 kg			ℳ 58 84 pr. 100 kg	
Wall- u. Haselnüsse	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Chile	7 252	264 070	37	2 723	103 410
- Italien	7 841	411 400	52	6 472	362 980
- Frankreich	8 350	364 680	43	14 942	616 760
- Grossbritannien	1 574	47 540	35	553	25 580
- Triest	213	9 420	44	42	2 560
- Russ. Häfen am Schwarz. Meer	79	2 500	32	—	—
- den Niederlanden	48	2 250	47	31	1 580
- Spanien	9	340	38	177	8 080
- und über Altona	193	9 440	53	94	6 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	223	8 880	40	100	2 010
- Venlo-Hamb. -	54	1 990	37	188	6 510
- Lübeck-Hamb. -	8	310	39	58	2 020
übrige Einfuhr	148	3 840	30	103	2 360
Total	25 882	1 124 660	43	25 482	1 136 480
Gedrock. Pflaumen und Zwetschen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Frankreich	4 531	379 650	84	6 471	598 800
- Portugal	17	4 020	236	1	1 080
- Bremen und der Weser	24	2 000	82	47	2 400
- Triest	45	1 980	44	—	—
- und über Altona	458	15 080	33	342	14 210
- der Ober-Elbe	24 477	681 350	28	33 679	1 015 590
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 743	396 230	34	630	22 480
- Venlo-Hamb. -	2 796	105 610	38	1 010	358 900
mit der Post	42	5 930	141	5	530
übrige Einfuhr	77	3 000	39	40	1 500
Total	44 152	1 594 850	36	50 635	1 925 510
Durchschnittswerth	ℳ 36 12 pr. 100 kg			ℳ 38 03 pr. 100 kg	
Kandirter Ingber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	920	114 930	125	339	48 920
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	62	7 300
- Grossbritannien	81	8 090	100	63	7 330
übrige Einfuhr	24	2 430	101	9	1 720
Total	1 025	125 420	122	473	65 270
Durchschnittswerth	ℳ 122 46 pr. 100 kg			ℳ 138 05 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Saccade und andere kandirte Früchte	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittsw.	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Italien	1 314	214 110	163	723	98 540
- den Niederlanden	215	35 860	166	18	2 650
- Grossbritannien	146	30 120	338	107	11 190
- Frankreich	43	11 110	258	55	13 520
- Spanien	30	4 090	136	22	2 860
- Bremen und der Weser	17	3 410	195	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	19	3 260	168	3	1 110
übrige Einfuhr	28	5 540	194	175	2 910
Total	1 813	297 160	164	943	132 750

Wein	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
von Algier	2 493	144 490	58	126	4 860
- Madeira	941	140 340	149	744	124 460
- dem Caplande	726	69 880	96	481	63 560
- Chile	86	10 790	157	104	11 530
- Australien (Festland)	68	10 390	153	7	1 840
- den Canarischen Inseln	147	7 830	53	172	21 140
- den Vereinigten Staaten	54	7 830	145	40	6 760
- Californien	12	2 040	170	25	4 850
- Frankreich	145 898	10 272 820	70	143 831	9 873 500
- Portugal	27 129	2 636 020	114	18 787	2 347 820
- Spanien	34 275	2 375 870	69	48 097	3 461 140
- Grossbritannien	5 621	625 100	111	8 411	717 780
- Dalmatien	8 306	393 500	47	4 983	230 400
- Italien	5 367	346 460	65	8 488	532 830
- den Niederlanden	5 581	324 050	58	4 481	285 830
- Bremen und der Weser	3 151	322 260	76	3 024	257 590
Triest	1 994	101 710	51	1 512	64 130
Belgien	327	53 380	102	210	25 500
Griechenl. u. d. Ion. Ins.	23	5 250	72	78	4 410
Norwegen	30	4 520	151	113	13 660
Russ.Ostsee u. Asow.	2	340	—	19	2 460
Schweden	2	300	—	126	9 610
Hannover, westl. Theil und übr. Altona	3 278	367 420	82	2 736	303 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 614	1 104 850	123	14 343	1 537 660
- Altona-Kieler	2 929	375 820	128	3 208	506 310
landwärts per Fuhr	3 857	319 670	83	3 582	290 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 955	267 970	121	1 915	208 600
- Lübeck-Hamb.	1 365	169 670	124	676	104 430
von der Ober-Elbe	2 721	165 500	61	2 048	219 010
und über Harburg	761	107 980	142	479	54 160
mit der Post	30	4 510	150	18	4 860
von der Nieder-Elbe	15	3 650	243	18	3 690
übrige Einfuhr	53	5 110	97	171	10 650
Total	266 111	20 755 850	78	271 925	20 998 870

Durchschnittswerth ℳ 78·— pr. Hectoliter — ℳ 76·— pr. Hectoliter

Champagner u. and. mousslirende Weine	Flasch.	ℳ	Durchschnittsw.	Flasch.	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 440	7 050	4·—	50	220
- China	590	2 810	4·75	—	—
- Frankreich	323 530	1 797 270	5·55	425 510	1 687 100
- den Niederlanden	24 480	101 550	4·15	17 750	42 510
- Grossbritannien	644	3 370	5·25	3 360	12 860
- Bremen und der Weser	130	570	4·38	645	2 560
- und über Altona	1 122	2 360	2·10	830	1 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	38 850	105 440	2·71	49 080	141 940
- Altona-Kieler -	3 320	12 260	3·70	660	2 760
- Berlin-Hamb.	3 928	8 360	2·13	1 960	5 620
von der Ober-Elbe	2 200	4 580	2·08	620	1 860
übrige Einfuhr	470	1 800	3·83	995	3 150
Total	402 443	1 499 450	3·73	501 468	1 902 210

Durchschnittswerth ℳ 3·73 pr. Flasche — ℳ 3·79 pr. Flasche

Arrac	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
von den Niederlanden	3 496	212 060	61	3 984	284 050
- Bremen und der Weser	43	4 270	99	40	4 080
- und über Altona	92	7 110	87	—	—
per Altona-Kieler Eisenbahn	148	13 770	93	43	3 140
- Venlo-Hamb.	92	8 930	97	108	6 340
landwärts per Fuhr	49	7 220	147	4	380
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	0	120	—	17	2 380
übrige Einfuhr	10	1 140	114	25	1 460
Total	3 920	254 560	65	4 231	301 850

Durchschnittswerth ℳ 64·— pr. 7½ Liter — ℳ 5·28 pr. 7½ Liter

Rum	1885 Hectol.	1885 ℳ	1885 Durchschnittsw.	1884 Hectol.	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	194	19 390	99	107	8 700
- St. Thomas	142	14 980	105	24	3 630
- Brasilien	45	3 230	72	33	1 810
- Trinidad	64	2 980	45	5	390
- China	53	1 300	40	340	14 500
- Portorico	1	150	—	123	10 410
- Columbia u. Curaib. Meer	0	140	—	9	1 090
- Grossbritannien	9 735	1 108 460	114	11 944	1 143 580
- Bremen und der Weser	378	51 640	136	622	64 400
- den Niederlanden	224	19 790	88	280	29 740
- Frankreich	341	17 850	52	88	12 350
- Spanien	6	460	77	477	34 260
- und über Altona	3 752	288 960	77	4 141	240 270
landwärts per Fuhr	746	70 850	95	286	27 550
per Altona-Kieler Eisenbahn	893	48 090	69	1 001	87 370
- Venlo-Hamb.	206	29 040	140	199	20 010
- Berlin-Hamb.	44	7 340	167	46	5 930
- Lübeck-Hamb.	105	6 980	61	109	6 740
von und über Harburg	37	2 740	74	—	—
übrige Einfuhr	69	7 240	105	57	4 500
Total	16 886	1 700 550	100	20 485	1 728 080

Durchschnittswerth ℳ 225·2 pr. 225 Liter — ℳ 189·— pr. 225 Liter

Cognac	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
von St. Thomas	—	—	—	54	3 880
- dem Caplande	—	—	—	14	2 080
- Frankreich	9 127	1 808 230	218	10 858	2 326 490
- Bremen und der Weser	395	38 580	98	288	37 450
- Belgien	20	4 060	230	21	5 040
- Grossbritannien	14	4 380	313	138	36 390
- den Niederlanden	12	2 610	134	8	1 980
- und über Altona	259	28 680	111	211	39 550
landwärts per Fuhr	413	30 750	144	52	8 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	167	20 950	186	89	16 540
- Altona-Kieler -	156	14 980	96	127	18 930
- Lübeck-Hamb. -	40	5 650	123	37	5 430
- Berlin-Hamb.	19	3 080	162	26	5 020
von und über Harburg	14	2 630	145	—	—
übrige Einfuhr	21	4 460	114	26	2 540
Total	10 397	2 145 260	206	12 062	2 491 720

Durchschnittswerth ℳ 464·2 pr. 225 Liter — ℳ 464·1 pr. 225 Liter

Liqueur u. anderer Branntwein	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
von den Vereinigten Staaten	19 655	1 651 559	84	28 977	2 538 590
Trinidad	93	31 780	342	79	27 180
Australien (Festland)	19	8 920	469	—	—
Peru	4	1 850	—	1	610
Venezuela	—	—	—	7	3 120
Frankreich	816	249 200	305	934	291 500
Bremen und der Weser	1 274	117 620	92	4 647	476 870
Grossbritannien	466	81 290	175	626	90 410
den Niederlanden	163	33 250	204	180	39 410
Schweden	115	19 080	166	145	18 840
Italien	101	11 390	113	180	21 040
Norwegen	68	8 300	122	428	54 530
Belgien	16	4 470	279	18	4 510
Spanien	31	3 110	100	181	15 890
Triest	11	3 080	274	32	7 540
Russ. Ostseehäfen und über Altona	3 501	187 380	54	5 235	291 280
landwärts per Fuhr	42 947	1 156 870	27	49 943	1 601 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 343	189 170	140	2 444	239 080
Berlin-Hamb.	1 315	179 750	137	1 020	143 980
Lübeck-Hamb.	859	153 930	179	760	116 490
Altona-Kieler	1 084	125 450	116	1 052	127 020
von der Ober-Elbe	780	85 270	109	799	71 980
mit der Post	4	1 740	—	3	1 180
übrige Einfuhr	45	4 880	109	36	4 980
Total	75 361	4 316 310	57	99 230	6 224 470

Franz. u. Span. Spirit	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
von Frankreich	343	39 310	115	145	17 120
- Spanien	67	5 930	89	—	—
- der Ober-Elbe	125	8 980	30	186	11 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	69	4 240	61	—	—
übrige Einfuhr	13	980	75	1	100
Total	717	59 340	83	332	29 070

Digitized by Google

Tab. 60.

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

	1885			1884			1884			1884		
Korn-, Kartoffel- spiritus und -Sprit	Menge Hectol.	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge Hectol.	Werth ℳ		**Natürliches und künstliches Mineralwasser**	Menge fl.u. krüg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge fl. u. krüg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 327	41 920	32	18 821	724 870		von Frankreich	18 516	14 850	0·78	24 276	18 500
- Russ.Häf.a.Schwa.a.M.	23 690	539 070	23	13 237	376 370		- den Niederlanden	38 892	10 780	0·28	58 120	19 610
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	9 207	262 870	27	1 147	50 140		- Belgien	11 756	4 960	0·42	11 087	12 750
- Russischen Ostseehäfen	7 334	180 370	25	6 860	195 780		- Grossbritannien	1 795	1 490	0·83	850	1 070
- Norwegen	3 211	74 420	23	4 015	111 550		- und über Altona	265 318	31 850	0·12	179 415	31 370
- Schweden	1 852	43 690	22	—	—		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	419 120	167 650	0·40	353 080	139 070
- Grossbritannien	275	7 690	28	1 112	33 440		von der Ober-Elbe	378 017	166 800	0·44	227 510	125 070
- Frankreich	108	5 100	47	51	1 900		- und über Harburg	147 070	69 370	0·38	86 61	59 53
- der Europäischen Türkei	8	300	38	199	13 000		landwärts per Fuhr	123 620	36 510	0·15	48 770	13 610
- Belgien	—	—	—	1 442	33 550		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	48 108	21 540	0·45	40 861	20 760
- und über Altona	7 916	230 190	29	14 987	428 260		- Lübeck-Hamb. -	11 160	7 440	0·67	10 739	10 070
- der Ober-Elbe	389 662	14 797 530	38	319 937	13 291 780		übrige Einfuhr	1 040	590	0·57	5 554	3 370
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	263 767	5 300 590	20	159 815	5 055 770							
- Berlin-Hamb. -	64 526	2 482 790	38	87 390	3 441 100		Total	1 334 818	535 710	0·40	1 037 194	476 860
- Altona-Kieler -	47 693	1 861 890	39	25 191	950 930							
landwärts per Fuhr	23 053	721 460	31	16 189	556 760							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 053	216 490	43	18 014	701 110		**Weizen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Nieder-Elbe	617	24 490	40	625	17 380		von den Vereinigten Staaten	26 477	424 730	16	2 980 030	4 830 470
übrige Einfuhr	54	1 870	38	41	2 010		- Australien	4 391	73 980	17		
							- Chile	2 374	35 850	15	3 500	58 260
Total	789 641	26 342 450	33	687 983	25 526 580		- Argentinien	—	—	—	35 370	598 480
							- Uebrigen	—	—	—	798	14 980
Durchschnittswerth	ℳ 33·22 per Hectoliter			ℳ 37·08 per Hectoliter			- Russischen Ostseehäfen	129 638	1 936 690	15	64 007	1 067 380
							- Russ.Häf.a.Schwa.a.M.	71 674	985 860	12	25 880	410 850
Genever	Hectol.	ℳ	Durchschnittswerth	Hectol.	ℳ		- Alt-Preuss. Ostseehäfen	29 642	446 340	15	—	—
von den Vereinigten Staaten	34	2 580	81	3	350		- Grossbritannien	52 969	861 740	16	72 643	1 145 590
- den Niederlanden	18 041	549 120	30	22 890	829 690		- den Niederlanden	3 316	54 460	16	83	1 480
- Belgien	324	10 020	64	1 098	67 860		- Dänemark	656	9 880	15	—	—
- Grossbritannien	80	4 470	56	88	7 650		- Holstein	518	7 990	15	—	—
- Bremen und der Weser	45	1 760	39	363	14 900		- Belgien	457	6 510	15	9 522	175 090
- Dänemark	—	—	—	1 019	32 810		- Schweden	283	4 010	14		
- und über Altona	4 077	110 160	27	4 729	192 460		- Rumänien	—	—	—	14 041	236 270
per Altona-Kieler Eisenbahn	167	3 860	20	1 345	39 780		- Bremen und der Weser	—	—	—	7 484	127 000
landwärts per Fuhr	79	3 310	42	—	—		der Europäischen Türkei	—	—	—	5 636	80 690
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	88	2 860		- und über Altona	181 182	2 765 970	15	187 146	3 144 950
übrige Einfuhr	23	1 340	58	21	1 830		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	104 807	1 705 400	16	76 863	1 353 770
							- Venlo-Hamb. -	27 869	456 840	16	43 057	740 540
Total	22 867	686 730	30	31 623	1 189 540		von der Ober-Elbe	12 616	199 110	16	14 814	263 940
							landwärts per Fuhr	8 132	130 060	16	6 380	111 490
Durchschnittswerth	ℳ 30·17 per Hectoliter			ℳ 37·62 per Hectoliter			per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 879	126 040	16	12 372	227 230
							- Altona-Kieler -	4 461	71 340	16	7 315	121 530
Bier, Meth und Malz-Extract	Hectol.	ℳ	Durchschnittswerth	Hectol.	ℳ		von der Nieder-Elbe	384	5 200	14	3 004	50 840
von den Vereinigten Staaten	91	6 060	67	75	5 820		übrige Einfuhr	75	2 000	27	114	1 770
- Bremen und der Weser	28 941	1 981 300	68	37 493	2 441 180							
- Norwegen	7 927	563 660	64	12 673	839 480		Total	640 183	9 811 580	15	880 986	14 780 370
- Grossbritannien	8 563	379 980	44	8 022	342 210							
- Dänemark	3 015	210 630	70	430	29 060		Durchschnittswerth	ℳ 15·34 per 100 kg			ℳ 16·77 per 100 kg	
- den Niederlanden	574	38 570	67	478	35 580							
- Belgien	204	13 400	66	243	19 380		**Buchweizen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- Hannover, Westl. Theil	66	4 010	61	—	—		von Russischen Ostseehäfen	2 980	35 250	13	—	—
- Schweden	23	1 340	58	176	11 780		- Grossbritannien	555	8 700	16	—	—
- und über Altona	37 112	1 165 020	31	31 441	855 830		- Alt-Preuss. Ostseehäfen	226	2 800	12	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	85 373	3 108 450	37	39 181	2 430 780		- Russ.Häf.a.Schwa.a.M.	25	350	17	2 498	33 720
landwärts per Fuhr	122 686	2 943 290	24	109 332	2 268 410		- und über Altona	769	11 060	14	659	12 810
von der Ober-Elbe	19 044	878 150	46	20 985	1 878 300		per Venlo-Hamb. Eisenb.	9 061	164 150	18	3 478	62 090
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 480	503 410	43	14 912	812 780		landwärts per Fuhr	1 763	25 810	15	1 775	23 680
- Altona-Kieler -	5 331	337 530	63	5 873	279 710		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 606	21 270	13	766	11 750
- Lübeck-Hamb. -	5 360	296 290	44	4 698	279 660		- Venlo-Hamb. -	1 451	20 720	14	940	15 800
von und über Harburg	12 442	1 004 900	16	10 330	176 310		- Altona-Kieler -	586	8 580	16	1 010	17 010
- der Nieder-Elbe	477	13 060	27	1 819	30 010		von der Ober-Elbe	200	2 640	15	415	6 120
übrige Einfuhr	41	3 490	85	53	4 300		übrige Einfuhr	—	—	—	127	1 950
Total	348 672	12 672 980	36	344 204	12 581 510		Total	19 016	301 430	16	17 675	273 380
							Durchschnittswerth	ℳ 15·85 per 100 kg			ℳ 15·45 per 1000 kg	
Essig	Hectol.	ℳ	Durchschnittswerth	Hectol.	ℳ		**Hirse**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	13	490	31	147	11 060		von Marocco	—	—	—	6 684	94 640
- Frankreich	957	31 970	33	736	32 540		- Grossbritannien	413	6 640	16	1 984	29 050
- Grossbritannien	115	11 500	100	27	700		- Frankreich	227	3 500	34	110	3 130
- den Niederlanden	440	7 740	18	14	300		- Italien	123	3 860	31	203	7 170
- Bremen und der Weser	302	9 940	33	376	7 630		- Rumänien	—	—	—	53 690	820 570
- und über Altona	4 270	48 660	11	4 054	42 610		- den Niederlanden	—	—	—	304	3 970
- der Ober-Elbe	1 121	30 600	27	1 062	50 810		- Portugal	—	—	—	254	3 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	180	11 060	61	779	19 210		- und über Altona	18 726	302 450	16	—	—
- Lübeck-Hamb. -	227	3 740	16	554	6 830		- der Ober-Elbe	154	3 760	33	311	7 960
landwärts per Fuhr	220	2 620	12	319	3 680		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	100	2 500
per Altona-Kieler Eisenbahn	161	2 210	14	115	2 070		übrige Einfuhr	109	1 520	14	84	2 050
- Berlin-Hamb. -	9	400	44	182	12 100							
übrige Einfuhr	82	1 980	24	95	2 220		Total	19 712	328 730	17	63 144	964 800
Total	8 102	159 220	20	8 280	191 750		Durchschnittswerth	ℳ 16·68 per 100 kg			ℳ 15·28 per 1000 kg	
Durchschnittswerth	ℳ 19·65 per Hectoliter			ℳ 23·16 per Hectoliter								

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Roggen	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	13 663	194 840	14	329 232	4 555 530
- Britisch Nord-Amerika	9 543	135 510	14	4 161	56 680
- Russ.Hafenschw.a.As.M.	725 587	8 613 090	13	944 177	12 818 270
- der Europäischen Türkei	165 390	2 091 680	13	123 939	1 739 220
- Rumänien	56 978	665 940	12	195 884	2 794 550
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	20 949	253 500	12	2 465	31 490
- Russischen -	12 840	143 730	11	2 793	39 040
- Bremen und der Weser	5 131	67 780	13	3 029	42 670
- den Niederlanden	611	8 350	14	78	1 130
- Grossbritannien	271	3 360	12	1 998	28 940
- und über Altona	187 425	2 332 990	12	288 936	3 988 710
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	76 387	1 071 160	14	38 459	564 950
- Berlin-Hamb. -	18 800	235 680	15	22 474	343 980
landwärts per Fuhr	13 440	209 120	16	9 565	140 400
von der Ober-Elbe	4 848	70 700	14	11 242	166 660
per Altona-Kieler-Eisenbahn	5 850	74 140	13	5 666	87 870
von und über Harburg	495	5 760	12	168	2 070
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	1 006	15 450
übrige Einfuhr	32	490	15	9	150
Total	1 332 471	16 275 930	12	1 963 955	27 446 090
Durchschnittswerth	ℳ 122·15 per 1000 kg			ℳ 139·75 per 1000 kg	
Gerste	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Chile	11 905	196 940	17	20 106	348 480
- Arabien	20 586	187 340	9		
- Algier	14 850	153 150	10	22 079	236 570
- Argentina	1 981	20 030	10	155	1 660
- Persien	—	—	—	20 195	225 440
- Peru	—	—	—	317	3 600
- Russ.Hafenschw.a.As.M.	231 720	2 377 260	10	302 324	3 702 990
- Rumänien	16 809	159 690	10	39 505	462 990
- Grossbritannien	2 913	50 700	25	1 145	10 980
- Dänemark	960	13 660	14	—	—
- Russischen Ostseehäfen	483	6 490	13	—	—
- und über Altona	67 186	836 200	12	47 702	681 040
- der Ober-Elbe	347 140	5 896 240	17	572 928	10 166 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23 082	316 770	22	21 787	458 870
- Altona-Kieler -	4 563	67 610	15	6 502	105 700
- Lübeck-Hamb. -	3 799	49 220	15	14 218	174 910
landwärts per Fuhr	3 423	42 490	13	2 251	28 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	790	9 570	16	1 005	13 410
von und über Harburg	18	280	15	1 495	20 360
übrige Einfuhr	207	2 490	12	70	1 010
Total	744 307	10 612 090	14	1 633 991	16 682 120
Durchschnittswerth	ℳ 142·54 per 1000 kg			ℳ 161·24 per 1000 kg	
Hafer	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Britisch Nord-Amerika	4 941	63 090	13		
- den Vereinigten Staaten	35 036	491 840	14	19 439	268 360
- Russ.Hafenschw.a.As.M.	24 135	288 850	12	17 307	208 640
- Russischen Ostseehäfen	7 950	102 030	13	17 071	228 900
- den Niederlanden	2 377	32 080	13	—	—
- Oldenburg	425	5 870	14	—	—
- Grossbritannien	212	5 090	24	153	3 620
- und über Altona	55 036	691 850	14	19 439	268 360
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	115 070	1 599 110	14	146 500	1 892 090
von der Ober-Elbe	66 750	931 890	14	42 943	602 890
landwärts per Fuhr	33 986	493 690	14	37 589	526 710
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 558	166 840	14	9 288	141 180
- Altona-Kieler -	6 525	85 630	13	5 418	76 990
- Venlo-Hamb. -	5 126	66 670	13	5 135	76 900
von der Nieder-Elbe	2 569	36 990	14	1 356	19 980
- und über Harburg	1 447	20 310	14		
übrige Einfuhr	419	5 190	14	170	2 670
Total	320 199	4 414 040	14	302 474	4 157 170
Durchschnittswerth	ℳ 137·85 per 1000 kg			ℳ 137·44 per 1000 kg	
Pferde- und Taubenbohnen	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	—	—	—	1 297	17 450
- und über Altona	1 324	17 940	14	2 468	33 310
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	207	2 960	14		
landwärts per Fuhr	256	4 210	16	182	3 170
von der Nieder-Elbe	110	1 690	15	328	3 050
- Ober-Elbe	—	—	—	198	3 220
übrige Einfuhr	119	1 670	14	256	3 630
Total	1 916	27 450	14	4 633	63 830

	1885			1884	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Mais	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	858 104	9 236 350	11	307 087	3 886 020
- Argentina	56 239	552 340	9	162 464	1 780 940
- Uruguay	228	2 300	10	126	1 260
- Britisch Nord-Amerika	—	—	—	30 127	390 700
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	454	7 580
- - - Indisch. -	—	—	—	1 498	18 870
- Russ.Hafenschw.a.As.M.	82 264	879 420	11	134 777	1 564 930
- Bremen und der Weser	38 458	420 110	11	87 125	1 049 200
- Rumänien	12 269	145 300	10	20 811	242 520
- den Niederlanden	1 508	19 500	13	—	—
- Grossbritannien	302	3 950	13	8	120
- Belgien	240	3 100	13	—	—
- der Europäischen Türkei	—	—	—	9 123	105 570
- und über Altona	37 725	454 350	12	47 456	592 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	28 265	335 130	12	10 870	157 620
landwärts per Fuhr	700	9 440	13	677	10 570
von und über Harburg	188	2 360	12	1 650	19 140
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	104	1 400	13	198	2 320
übrige Einfuhr	10	120	12	138	1 890
Total	1 116 296	12 057 370	11	833 738	9 788 830
Durchschnittswerth	ℳ 107·74 per 1000 kg			ℳ 120·12 per 1000 kg	
Malz	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 513	41 630	28	105	2 060
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	617	16 100	26	654	16 680
- und über Altona	7 559	192 540	24	4 129	110 400
- der Ober-Elbe	99 890	1 925 580	27	54 051	1 503 870
landwärts per Fuhr	45 165	754 980	20	18 863	503 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 747	451 880	30	14 163	436 370
- Venlo-Hamb. -	4 447	121 350	27	7 238	214 670
- Altona-Kieler -	3 721	100 200	27	3 496	99 050
- Lübeck-Hamb. -	727	16 460	23	2 938	72 500
von der Nieder-Elbe	100	2 300	22	262	6 910
- und über Harburg	—	—	—	98	3 000
Total	118 782	3 426 980	28	165 913	3 170 980
Weisse Bohnen	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Chile	559	11 750	21	3	110
- den Vereinigten Staaten	80	840	10	240	2 880
- Italien	1 570	43 570	28	5 999	119 980
- Türkei	1 479	33 110	22	191	3 980
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	182	8 910	48	180	3 360
- Schweden	227	3 900	17	—	—
- den Niederlanden	115	2 440	21	40	1 450
- Russ. Ostseehäfen	145	2 300	16	—	—
- Frankreich	30	800	26	311	7 180
- Grossbritannien	40	550	14	423	6 740
- Portugal	—	—	—	159	2 600
- und über Altona	1 067	18 160	17	1 225	28 290
- der Ober-Elbe	48 864	1 170 470	24	30 840	780 180
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31 858	733 860	23	55 253	1 400 070
- Venlo-Hamb. -	3 772	88 980	24	5 848	142 100
- Lübeck-Hamb. -	2 918	48 880	17	4 697	96 940
- Altona-Kieler -	188	4 150	22	618	14 010
landwärts per Fuhr	126	2 440	19	41	800
übrige Einfuhr	4	120	—	78	1 740
Total	92 487	2 174 980	24	106 107	2 618 130
Erbsen	100 kg	ℳ	Durchschnittszahlen	100 kg	ℳ
von Britisch Nord-Amerika	10 533	139 860	13	9 859	167 680
- den Vereinigten Staaten	3 649	84 240	26	—	—
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 655	40 380	15	23	450
- Schweden	983	14 980	15	473	8 410
- Russ.Hafenschw.a.As.M.	886	12 400	14	1 868	28 080
- Russischen -	121	7 050	58	318	6 100
- Frankreich	315	4 060	13	—	—
- den Niederlanden	148	2 980	20	181	4 190
- und über Altona	5 615	94 250	17	4 577	87 770
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	9 732	157 450	16	10 930	192 810
von der Ober-Elbe	7 039	152 090	21	1 821	93 310
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 951	52 820	18	2 151	44 860
- Venlo-Hamb. -	1 758	49 540	28	1 352	37 810
landwärts per Fuhr	2 330	39 680	17	2 382	43 850
per Altona-Kieler-Eisenbahn	471	10 060	21	4 050	88 160
von der Nieder-Elbe	381	8 980	24	13	360
übrige Einfuhr	24	740	32	65	1 120
Total	49 841	881 320	18	41 832	772 730
Durchschnittswerth	ℳ 176·83 per 1000 kg			ℳ 184·28 per 1000 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884	
Wieken	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Schweden	275	4 640	16	—	—
- und über Altona	1 073	13 290	12	1 760	28 640
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 906	33 530	17	2 770	48 110
von der Ober-Elbe	2 480	32 930	13	1 434	23 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	847	11 280	13	211	3 150
- Venlo-Hamb. -	106	2 050	19	364	6 880
- Altona-Kieler -	100	1 420	14	74	1 380
übrige Einfuhr	93	1 430	15	139	2 030
Total	6 879	100 360	15	4 772	77 650
Durchschnittswerth	ℳ 150 24 pr. 1000 kg			ℳ 162 : pr. 1000 kg	
Linsen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	545	14 880	27	—	—
- den Vereinigten Staaten	511	6 230	12	—	—
- Grossbritannien	153	4 400	29	—	—
- Frankreich	153	2 900	19	10	320
- der Ober-Elbe	10 226	399 030	39	14 512	470 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 194	33 780	28	270	7 070
- Venlo-Hamb. -	746	28 280	38	1 379	46 980
übrige Einfuhr	76	2 230	16	55	1 980
Total	13 604	490 730	36	16 226	566 610
Durchschnittswerth	ℳ 36 07 pr. 100 kg			ℳ 31 22 pr. 100 kg	
Kartoffeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	4 118	72 630	18	1 699	30 280
- Portugal	677	13 030	19	327	7 980
- Frankreich	21	1 700	75	37	2 660
- und über Altona	6 621	32 190	5	9 706	60 180
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	171 736	918 100	5	112 967	653 080
von der Ober-Elbe	143 420	768 550	5	130 456	747 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	109 780	578 620	5	106 577	640 390
landwärts per Fuhr	86 520	470 920	5	83 886	482 920
von der Nieder-Elbe	37 118	147 540	5	31 825	165 250
per Altona-Kieler Eisenbahn	10 664	48 180	5	10 864	55 640
- Lübeck-Hamb. -	6 340	36 310	6	3 954	24 030
von und über Harburg	2 421	13 960	6	1 655	8 490
übrige Einfuhr	34	590	17	239	2 050
Total	567 469	3 102 160	5	497 142	2 837 930
Durchschnittswerth	ℳ 5 47 pr. 100 kg			ℳ 5 91 pr. 100 kg	
Hopfen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	358	60 720	180	183	35 870
- den Niederlanden	8	1 280	160	—	—
- Belgien	—	—	—	56	11 850
- und über Altona	34	3 860	114	161	33 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 785	2 691 110	250	21 929	7 530 390
- Berlin-Hamb. -	10 389	1 985 590	192	4 957	879 830
von der Ober-Elbe	1 446	182 850	181	1 744	238 410
landwärts per Fuhr	389	66 790	172	385	79 430
per Lübeck-Hamb Eisenb.	78	17 160	217	108	28 080
- Altona-Kieler -	55	9 970	181	72	16 720
übrige Einfuhr	1	330	—	23	2 080
Total	22 895	4 983 580	218	27 486	8 571 610
Durchschnittswerth	ℳ 218 per kilogr			ℳ 3 12 pr. kilogr	
Kümmel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	3 069	222 810	72	3 270	185 060
- Norwegen	1 175	52 140	44	1 967	88 980
- Frankreich	360	23 470	65	—	—
- Russisches Ostseehäfen	96	5 740	60	—	—
- Grossbritannien	66	4 770	72	45	2 700
- Schweden	19	2 910	59	41	2 000
- Belgien	49	2 860	57	—	—
- Malta	29	1 850	64	—	—
- der Ober-Elbe	848	46 240	54	865	14 170
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	910	38 440	42	985	52 610
- Lübeck-Hamb. -	348	17 610	51	1 526	73 500
- Berlin-Hamb. -	189	8 060	42	81	3 370
- Altona-Kieler -	48	2 880	60	108	3 650
landwärts per Fuhr	36	2 460	68	—	—
übrige Einfuhr	22	1 040	47	34	1 060
Total	7 224	433 010	60	8 552	426 510
Durchschnittswerth	ℳ 59 94 pr. 100 kg			ℳ 49 87 pr. 100 kg	

	1885			1884	
Senfsaat	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Niederlanden	3 310	161 950	49	3 821	181 880
- Frankreich	172	6 880	40	73	3 800
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	168	5 830	36	—	—
- Italien	111	5 590	50	68	3 300
- Russ. Häfa Schwarz.&c.M	97	4 300	44	—	—
- Grossbritannien	40	690	17	134	5 870
- und über Altona	90	1 300	65	77	4 710
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	59	2 130	35	421	9 220
- Venlo-Hamb. -	32	1 740	54	39	700
landwärts per Fuhr	20	560	28	58	2 080
übrige Einfuhr	134	4 440	33	110	3 400
Total	4 159	195 890	47	4 282	214 670
Durchschnittswerth	ℳ 46 98 pr. 100 kg			ℳ 50 13 pr. 100 kg	
Cichorien u. Kaffeesurrogate	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	59	1 260	20	599	14 000
- den Niederlanden	1	100	—	144	3 410
- und über Altona	849	34 500	41	1 616	43 340
- der Ober-Elbe	10 147	282 450	28	11 366	344 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 955	74 380	38	1 350	46 560
landwärts per Fuhr	2 069	65 240	32	2 015	65 080
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 313	50 050	38	1 140	45 380
- Berlin-Hamb. -	217	12 100	56	102	4 940
übrige Einfuhr	61	3 590	59	121	3 830
Total	16 643	523 610	31	17 835	570 970
Stärke mit Ausnahme der Kartoffelstärke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	859	36 190	50	1 041	35 210
- Nikaragua	83	4 380	53	—	—
- Bremen und der Weser	3 306	111 990	34	3 363	112 400
- Grossbritannien	756	40 710	53	850	37 870
- Belgien	575	25 570	44	274	12 340
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	114	5 280	46	—	—
- Frankreich	6	800	133	9	2 660
- und über Altona	532	20 920	39	679	29 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	20 524	804 970	39	14 460	585 140
von der Ober-Elbe	1 314	49 620	37	1 165	57 150
per Berlin-Hamb Eisenbahn	446	26 390	61	165	11 590
- Altona-Kieler -	155	6 970	46	435	19 160
landwärts per Fuhr	66	3 800	58	80	5 290
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	41	2 030	50	20	1 180
übrige Einfuhr	35	1 780	51	24	2 410
Total	28 782	1 130 910	39	22 374	911 890
Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	111	3 410	31	—	—
- den Niederlanden	10 752	388 330	18	26 532	413 860
- Belgien	698	13 500	19	—	—
- Schleswig-Holstein	443	10 040	23	—	—
- Frankreich	202	3 840	19	—	—
- Grossbritannien	47	1 600	36	257	8 110
- und über Altona	241	8 480	27	1 032	22 700
- der Ober-Elbe	230 477	4 772 180	21	233 427	5 567 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	52 547	1 017 340	19	45 434	1 034 020
- Venlo-Hamb. -	4 893	92 570	19	6 545	146 910
- Lübeck-Hamb. -	896	15 080	17	1 450	29 580
von und über Harburg	—	—	—	410	9 080
übrige Einfuhr	4	100	—	85	1 640
Total	301 091	6 134 560	20	309 170	7 235 610
Roggenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 288	21 890	17	98	2 160
- und über Altona	39 179	661 450	17	31 416	611 310
- der Ober-Elbe	79 893	1 219 990	17	51 425	858 200
landwärts per Fuhr	9 683	167 810	17	8 361	155 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 386	85 180	20	1 907	37 380
- Venlo-Hamb. -	4 618	83 190	18	6 728	128 140
- Lübeck-Hamb. -	3 174	50 880	16	5 104	101 840
- Altona-Kieler -	317	5 420	17	488	8 700
übrige Einfuhr	14	290	18	153	2 910
Total	136 476	2 295 810	17	105 681	1 903 880
Durchschnittswerth	ℳ 16 82 pr. 100 kg			ℳ 18 02 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884		
Weizenmehl	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	9 006	162 690	18	19 810	378 410	19
- Chile	—	—	—	136	2 590	19
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	891	16 600	19	—	—	—
- Triest	349	10 690	30	753	22 830	30
- Grossbritannien	348	7 090	20	1 062	24 120	23
- Bremen und der Weser	71	2 080	29	8	330	41
- Frankreich	47	850	18	108	2 580	24
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	121	2 850	24
- und über Altona	231 466	4 839 070	21	271 986	6 206 520	23
- der Uber-Elbe	186 057	5 007 890	26	167 928	4 183 370	25
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	78 325	1 686 740	22	99 969	2 488 950	25
- Venlo-Hamb. -	46 692	1 086 020	23	69 121	1 595 600	23
landwärts per Fuhr	25 990	636 280	25	29 701	759 190	26
per Altona-Kieler Eisenbahn	21 889	627 980	30	28 661	1 868 280	30
- Lübeck-Hamb. -	23 120	502 140	22	25 910	625 850	24
von und über Harburg	15 364	356 740	23	14 538	345 480	24
- der Nieder-Elbe	9	320	37	137	3 560	26
übrige Einfuhr	241	5 500	23	106	2 670	25
Total	659 785	14 956 570	23	772 008	18 913 710	25
Durchschnittswerth	ℳ 22 67 pr. 100 kg			ℳ 24 58 pr. 100 kg		
Hefe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	44	3 350	76	35	3 480	
- und über Altona	121	9 660	79	70	6 400	
landwärts per Fuhr	18 884	1 677 570	89	17 144	1 531 060	
per Altona-KielerEisenbahn	7 419	665 480	90	6 744	660 980	
- Venlo-Hamb. -	404	25 490	63	394	24 960	
- Berlin-Hamb. -	208	18 280	88	97	5 710	
- Lübeck-Hamb. -	77	5 880	76	5	380	
übrige Einfuhr	2	680	—	—	—	
Total	27 219	2 406 340	88	24 459	2 231 710	
Durchschnittswerth	ℳ 88 41 pr. 100 kg			ℳ 91 24 pr. 100 kg		
Heringe	Tonnen	ℳ	Durchschnittswerth	Tonnen	ℳ	
von Grossbritannien	189 366	6 324 710	33	189 184	6 461 770	
- Norwegen	5 267	127 700	24	28 915	697 920	
- den Niederlanden	26 350	709 140	27	22 295	750 750	
- Frankreich	652	14 580	22	—	—	
- Schweden	491	12 180	25	1 140	14 450	
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	169	1 570	9	1 091	14 450	
- Bremen und der Weser	46	1 100	24	747	22 700	
- Dänemark	61	840	14	3 543	73 840	
- und über Altona	5 118	141 870	28	405	12 110	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 709	44 780	16	893	18 570	
von und über Harburg	1 731	29 310	17	1 336	47 480	
- der Ober-Elbe	1 069	18 880	17	1 010	22 870	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	441	13 580	31	1 264	51 100	
- Berlin-Hamb. -	362	8 950	18	1 741	40 950	
- Altona-Kieler -	293	4 390	15	1 045	18 980	
landwärts per Fuhr	63	3 000	35	—	—	
übrige Einfuhr	42	780	17	5	100	
Total	281 765	8 251 980	29	248 774	8 029 080	
Durchschnittswerth	ℳ 29 20 pr. Tonne			ℳ 32 17 pr. Tonne		
Sardellen	Anker	ℳ	Durchschnittswerth	Anker	ℳ	
von den Niederlanden	25 343	1 436 490	57	10 601	845 420	
- Grossbritannien	50	2 800	56	10	970	
- Frankreich	2	100	—	144	7 940	
- und über Harburg	3 091	18 500	61	79	7 570	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	55	2 860	52	14	1 010	
- Berlin-Hamb. -	27	2 480	92	1	100	
übrige Einfuhr	24	1 270	53	24	1 880	
Total	28 801	1 464 390	57	10 668	864 580	
Durchschnittswerth	ℳ 50 75 pr. Anker			ℳ 81 01 pr. Anker		
Geräucherte Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Norwegen	134	7 160	53	186	4 980	
- und über Altona	548	53 790	98	534	47 220	
per Altona-KielerEisenbahn	14 812	1 016 580	71	10 769	817 320	
- Venlo-Hamb. -	278	87 830	316	336	119 280	
landwärts per Fuhr	256	41 820	163	67	6 540	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	24	2 560	107	388	47 750	
übrige Einfuhr	51	3 880	75	39	3 980	
Total	15 603	1 213 470	78	12 319	1 046 150	

	1885			1884		
Sardinen	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	61	7 290	120	104	13 910	
- Frankreich	3 433	681 440	198	3 543	844 890	
- Grossbritannien	498	72 820	146	42	6 570	
- Portugal	174	25 120	144	235	38 880	
- Spanien	51	6 720	132	105	14 110	
- Norwegen	30	3 050	102	11	1 750	
- und über Altona	36	5 020	139	41	6 090	
- Harburg	31	5 740	185	11	2 400	
landwärts per Fuhr	31	5 670	183	17	3 440	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14	3 530	252	2	500	
- Altona-Kieler -	11	1 140	105	9	2 210	
übrige Einfuhr	8	1 250	156	4	800	
Total	4 368	819 780	188	4 122	736 530	
Durchschnittswerth	ℳ 187 68 pr. 100 kg			ℳ 178 69 pr. 100 kg		
Anchovis	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Norwegen	3 313	173 040	52	2 138	135 050	
- Schweden	61	7 550	124	24	2 980	
per Altona-KielerEisenbahn	65	6 450	99	86	10 080	
übrige Einfuhr	30	2 940	98	25	3 210	
Total	3 469	189 980	55	2 273	151 330	
Durchschnittswerth	ℳ 54 77 pr. 100 kg			ℳ 66 57 pr. 100 kg		
Getrockneté Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Britisch Nord-America	—	—	—	627	11 220	
- Norwegen	32 524	1 715 410	53	30 881	1 785 850	
- Island und den Farör	236	7 320	31	417	18 490	
- Portugal	101	3 100	30	—	—	
- Grossbritannien	100	4 140	41	182	12 150	
- und über Altona	289	32 310	77	1 183	83 730	
per Altona-KielerEisenbahn	286	15 740	53	250	12 010	
- Lübeck-Hamb. -	30	2 310	77	4	300	
übrige Einfuhr	56	2 910	52	43	2 240	
Total	33 632	1 775 240	53	33 597	1 923 980	
Durchschnittswerth	ℳ 52 78 pr. 100 kg			ℳ 57 26 pr. 100 kg		
Kaviar	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	2 851	481 320	169	2 538	436 420	
- Grossbritannien	28	1 000	179	22	3 560	
- den Niederlanden	34	4 380	130	39	1 700	
- Frankreich	5	880	176	15	2 480	
- und über Altona	604	99 190	165	809	152 610	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	63	66 280	1 052	10	9 470	
- Altona-Kieler -	293	55 680	190	33	4 820	
landwärts per Fuhr	43	6 710	297	12	2 620	
per Lübeck-Hamb. -	10	3 730	370	4	1 200	
- Venlo-Hamb. -	8	1 230	146	63	61 270	
übrige Einfuhr	—	420	—	3	810	
Total	3 921	726 620	185	3 619	676 940	
Durchschnittswerth	ℳ 185 31 pr. 100 kg			ℳ 187 06 pr. 100 kg		
Gemüsenes und geräuch. Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	15 406	972 020	63	12 425	988 220	
- Argentina	37	1 810	49	3	500	
- Grossbritannien	2 490	481 490	192	3 608	479 030	
- Bremen und der Weser	1 075	67 150	62	254	21 280	
- Oldenburg	209	30 350	145	2	380	
- Norwegen	73	6 750	92	36	3 330	
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	121	5 000	41	421	21 780	
- den Niederlanden	58	2 650	46	—	—	
- Belgien	11	640	57	33	3 110	
- und über Altona	12 565	1 446 980	115	9 108	879 780	
per Altona-KielerEisenbahn	8 044	978 190	122	8 044	1 042 780	
- Venlo-Hamb. -	2 833	481 480	152	3 608	479 030	
landwärts per Fuhr	2 558	361 540	141	2 635	375 360	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 664	334 790	126	2 504	311 320	
von der Nieder-Elbe	1 125	126 910	113	1 184	145 370	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	442	62 880	142	282	40 640	
von und über Harburg	642	33 450	52	548	42 310	
- der Ober-Elbe	19	2 670	141	124	13 160	
mit der Post	8	1 610	198	12	2 170	
übrige Einfuhr	74	5 670	77	44	4 310	
Total	50 454	5 066 870	100	48 461	4 542 940	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Austern	Mille	ℳ	Durchschnittsw.	Mille	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 367	39 650	29	954	26 930	28
- den Niederlanden	874	64 300	112	161	18 970	118
- und über Altona	46	5 950	129	38	4 520	119
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 047	457 800	113	4 255	503 840	118
- Altona-Kieler -	246	36 980	150	156	22 720	146
übrige Einfuhr	6	690	115	18	1 550	
Total	6 286	605 470	96	5 585	578 530	
Würste	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Frankreich	9	2 390	266	8	2 510	
- und über Altona	717	167 550	150	511	80 650	
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 568	321 680	145	1 093	181 750	
- Venlo-Hamb. -	949	189 980	201	1 026	183 980	
- Lübeck-Hamb. -	203	37 740	186	227	49 420	
- Berlin-Hamb. -	144	34 980	243	50	11 730	
landwärts per Fuhr	104	20 740	199	92	18 280	
mit der Post	48	15 310	319	12	10 980	
von der Nieder-Elbe	33	5 280	160	29	5 280	
übrige Einfuhr	17	5 060	292	11	2 570	
Total	3 782	838 660	223	3 199	547 050	
Condensirte Milch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	199	19 580	98	144	10 770	
- Bremen und der Weser	118	18 920	160	61	8 060	
- Italien	21	2 080	98	10	960	
- den Niederlanden	11	1 110	101	83	7 860	
- und über Altona	—	—	—	278	34 560	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 549	168 490	109	1 305	151 230	
- Altona-Kieler -	218	23 800	109	23	3 190	
per Berlin-Hamb. -	—	—	—	133	20 050	
übrige Einfuhr	6	1 180	197	19	2 540	
Total	2 142	235 130	111	2 055	239 280	
Butter	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3 326	388 440	110	7 984	936 550	
- British Nordamerika	87	12 300	141	—	—	
- den Niederlanden	3 796	483 800	128	5 336	696 010	
- Grossbritannien	14 495	2 035 350	141	11 295	1 586 960	
- Frankreich	601	106 150	177	703	141 150	
- Schweden	109	24 040	221	12	2 730	
- Bremen und der Weser	144	15 780	109	77	9 840	
- Russischen Ostseehäfen	34	6 740	198	—	—	
- Norwegen	43	8 100	188	60	6 320	
- Belgien	24	1 800	154	116	16 110	
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	24	3 350	140	—	—	
- Dänemark	17	2 670	243	33	5 490	
- und über Altona	15 798	3 225 870	204	12 856	2 776 750	
per Altona-Kieler Eisenbahn	52 784	11 075 690	210	51 384	11 991 180	
- Lübeck-Hamb. -	33 000	6 887 850	208	28 914	6 842 160	
landwärts per Fuhr	17 077	3 486 440	204	18 149	3 552 280	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 079	2 981 060	209	16 653	3 779 250	
- Venlo-Hamb. -	15 638	2 402 140	154	10 332	1 754 270	
von der Ober-Elbe	1 848	399 380	113	1 461	254 870	
mit der Post	532	90 140	169	243	45 000	
von der Nieder-Elbe	357	81 070	243	406	87 940	
übrige Einfuhr	10	1 760	176	14	2 960	
Total	163 097	31 863 350	195	154 100	33 115 690	
Durchschnittswerth ℳ	195 53 pr. 100 kg			ℳ	214 99 pr. 100 kg	
Schmalz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	234 483	15 804 540	68	136 004	10 852 260	
- Bremen und der Weser	2 524	206 980	82	4 224	384 150	
- Grossbritannien	2 387	161 150	68	1 342	99 130	
- den Niederlanden	85	4 160	49	134	8 740	
- Frankreich	18	2 310	128	4	550	
- Dänemark	4	180	—	119	6 460	
- Belgien	2	140	—	1 304	101 190	
- und über Altona	1 253	85 610	68	2 832	242 230	
per Altona-Kieler Eisenbahn	9 432	813 920	86	1 760	223 600	
- Berlin-Hamb. -	106	9 020	86	12	1 210	
- Venlo-Hamb. -	35	4 780	79	148	12 720	
von der Ober-Elbe	20	1 800	94	25	2 300	
landwärts per Fuhr	9	780	87	90	9 130	
übrige Einfuhr	17	1 870	104	13	1 040	
Total	241 857	16 433 880	68	148 841	11 944 230	
Durchschnittswerth ℳ	67 98 pr. 100 kg			ℳ	80 25 pr. 100 kg	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Käse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	70	1 450	21	227	3 880	
- den Niederlanden	21 423	2 210 810	104	20 208	2 456 110	
- Frankreich	613	92 690	150	486	70 470	
- Grossbritannien	618	85 680	139	518	84 820	
- Belgien	17	1 300	81	68	7 130	
- und über Altona	493	57 690	117	607	74 480	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 535	1 030 890	122	7 598	975 600	
- Altona-Kieler -	2 846	443 140	50	2 912	185 570	
- Berlin-Hamb. -	950	79 190	83	1 104	109 280	
- Lübeck-Hamb. -	675	54 430	81	880	73 940	
landwärts per Fuhr	714	91 170	70	821	55 580	
mit der Post	32	5 130	160	32	5 190	
übrige Einfuhr	15	2 140	141	29	3 410	
Total	37 121	3 852 080	104	35 550	4 085 470	
Durchschnittswerth ℳ	103 77 pr. 100 kg			ℳ	114 92 pr. 100 kg	
Eier	Mille	ℳ	Durchschnittsw.	Mille	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	480	30 000	71	—	—	
- Grossbritannien	883	32 830	41	1 063	40 000	
- Russischen Ostseehäfen	163	3 700	23	—	—	
- und über Altona	4 554	207 020	46	7 432	367 420	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	323 647	12 903 450	43	320 089	14 901 980	
- Venlo-Hamb. -	15 910	768 380	48	64 499	2 852 110	
- Lübeck-Hamb. -	12 531	486 040	39	1 987	83 450	
- Altona-Kieler -	2 862	153 110	54	2 868	154 090	
landwärts per Fuhr	2 168	104 660	48	3 814	148 750	
von der Ober-Elbe	577	24 250	42	972	53 440	
- der Nieder-Elbe	135	5 750	50	396	18 800	
- und über Harburg	72	3 240	45	59	2 950	
übrige Einfuhr	—	—	—	1	100	
Total	363 797	15 722 810	43	401 270	18 194 010	
Koch-, See- und Steinsalz	Hectol	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol	ℳ	
von Grossbritannien	8 835	13 170	1 s.	9 824	15 280	
- Portugal	3 177	9 870	3 s.	3 691	13 380	
- Bremen und der Weser	4 634	4 420	1 s.	615	1 060	
- Schleswig	—	—	—	4 400	15 000	
- und über Altona	14 854	53 930	3 s.	8 862	32 620	
per Ober-Elbe	431 600	830 840	1 2	274 291	530 250	
- und über Harburg	43 329	147 240	2 s.	44 576	142 120	
- der Nieder-Elbe	26 387	79 400	3 s.	31 195	62 350	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	21 934	51 610	2 s.	25 753	86 010	
Berlin-Hamb. -	3 230	5 240	1 s.	—	—	
übrige Einfuhr	891	1 010	1 s.	82	220	
Total	557 768	877 730	1 s.	403 989	899 040	
Fleischextract	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ	
von Uruguay	119 100	952 210	8	42 680	341 500	
- Argentina	12 910	200 110	16	—	—	
- den Vereinigten Staaten	1 350	5 650	4	8	100	
- Belgien	111 070	1 531 340	14	82 870	1 221 900	
- Grossbritannien	12 710	116 050	9	12 825	67 150	
- Frankreich	260	1 690	7	830	13 260	
landwärts per Fuhr	33 050	284 060	8	40	400	
per Altona-Kieler Eisenbahn	3 420	37 620	11	200	1 020	
- Venlo-Hamb. -	1 400	13 310	10	1 780	14 400	
- Berlin-Hamb. -	780	11 010	14	144	1 750	
übrige Einfuhr	160	1 210	8	530	2 870	
Total	296 210	3 134 260	11	137 167	1 864 350	
Durchschnittswerth ℳ	10 58 pr. kilogr			ℳ	12 13 pr. kilogr	
Asphalt u. Goudron	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Trinidad	6 231	43 170	7	4 986	31 360	
- Italien	29 203	152 880	5	25 549	166 050	
- Grossbritannien	1 677	12 540	7	2 912	20 296	
- Frankreich	605	3 400	6	—	—	
- Russischen Ostseehäfen	119	600	5	1 013	6 580	
- Belgien	—	—	—	871	7 100	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 742	66 660	4	14 391	84 210	
von und über Harburg	2 365	22 890	10	3 425	16 690	
- der Ober-Elbe	1 075	13 190	12	143	2 830	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	509	3 870	8	573	4 100	
landwärts per Fuhr	438	3 070	7	75	520	
übrige Einfuhr	138	1 850	11	271	2 980	
Total	58 043	323 360	6	53 989	341 720	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Cement und Tarras	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	5 701	28 440	5 c	7 333	40 110	
- Holstein	—	—	—	1 617	7 420	
- und über Altona	1 422	5 470	3 s	2 907	10 720	
- der Nieder-Elbe	636 342	2 622 530	4 1	710 878	3 078 270	
- und über Harburg	127 479	559 600	4 4	103 250	433 170	
- der Ober-Elbe	94 912	406 650	4 3	47 598	217 060	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	42 778	189 260	4 4	44 983	191 190	
- Altona-Kieler -	7 334	29 250	4 0	7 491	32 680	
- Berlin-Hamb. -	1 805	7 260	4 0	290	1 350	
- Lübeck-Hamb.	1 055	4 100	3 8	6 729	27 890	
übrige Einfuhr	531	2 270	5 2	180	680	
Total	919 257	3 855 350	4 2	938 756	4 068 430	
Kalk und Gips	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von und über Altona	637	2 650	4 2	1 598	5 980	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	137 867	386 460	2 8	122 919	267 120	
von der Ober-Elbe	69 567	230 160	3 3	74 882	310 370	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 720	11 780	2 5	4 204	10 800	
von und über Harburg	1 068	3 300	3 0	396	1 080	
- der Nieder-Elbe	730	2 910	4 0	2 286	8 860	
übrige Einfuhr	985	6 040	6 1	769	2 040	
Total	216 514	543 240	2 5	207 274	606 710	
Mauersteine	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ	
von Grossbritannien	4 421	281 980	64	4 217	270 710	
- Oldenburg	1 880	84 760	45	2 510	114 350	
- Schleswig	393	17 840	45	221	9 010	
- Schweden	184	10 530	58	121	8 810	
- Belgien	—	140	—	125	3 250	
- Dänemark	—	—	—	50	2 750	
- und über Altona	2 180	31 130	14	3 710	54 870	
- der Nieder-Elbe	107 585	1 613 880	15	99 812	1 285 060	
- Ober-Elbe	25 041	500 070	20	16 291	329 740	
landwärts per Fuhr	15 745	318 480	20	13 067	256 760	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 505	57 910	38	1 250	77 740	
- Berlin-Hamb. -	1 808	42 180	36	692	15 980	
von und über Harburg	142	8 380	59	53	1 410	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	53	1 720	32	107	2 970	
übrige Einfuhr	98	3 460	35	25	1 310	
Total	160 677	3 070 550	19	141 791	2 417 060	
Durchschnittswerth ℳ 19 11 pr. Mille				ℳ 17 05 pr. Mille		
Dachpfannen	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ	
von den Niederlanden	728	31 630	43	829	35 440	
- Hannover, westl. Theil	21	860	41	90	3 550	
- und über Altona	96	4 320	45	158	7 580	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	143	6 400	45	699	28 770	
- Berlin-Hamb. -	102	4 580	45	—	—	
von der Nieder-Elbe	70	990	33	128	3 730	
übrige Einfuhr	21	750	36	16	520	
Total	1 141	49 530	43	1 830	79 470	
Durchschnittswerth ℳ 43 11 pr. Mille				ℳ 43 43 pr. Mille		
Schiefer	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ	
von Grossbritannien	8 984	1 017 810	113	11 404	1 306 570	
- Bremen und der Weser	205	16 750	83	313	45 540	
- Belgien	54	7 010	130	—	—	
- und über Altona	188	27 940	149	366	40 370	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 210	146 630	121	2 447	341 950	
- Berlin-Hamb. -	190	20 170	201	191	32 780	
per Altona-Kieler Eisenbahn	35	4 500	180	9	2 100	
übrige Einfuhr	9	1 760	196	17	1 780	
Total	10 893	1 246 570	116	14 747	1 771 110	
Durchschnittswerth ℳ 115 58 pr. Mille				ℳ 120 10 pr. Mille		
Fliesen	Stück	ℳ	Durchschnittswerth	Stück	ℳ	
von Grossbritannien	10 935	24 790	2 3	23 147	55 470	
- Bremen und der Weser	—	—	—	4 761	5 010	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	33 883	31 500	0 9	57 285	55 880	
von und über Harburg	16 670	14 660	0 9	46 850	36 110	
- der Nieder-Elbe	1 440	1 640	1 1	—	—	
übrige Einfuhr	28	350	12 5	3 385	2 710	
Total	62 956	72 940	1 2	135 438	155 180	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Marmor u. Alabaster	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Mexico am Atlant. Meer	492	9 130	19	267	8 490	
- Italien	14 154	152 680	11	17 598	222 701	
- Belgien	100	2 800	28	59	1 440	
- Frankreich	98	910	9	336	7 570	
- Grossbritannien	36	600	16	508	6 500	
- und über Altona	318	10 360	33	191	4 180	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 098	31 130	14	1 864	24 320	
- Altona-Kieler -	598	8 970	15	85	2 320	
- Berlin-Hamb. -	240	4 660	17	209	2 520	
landwärts per Fuhr	120	1 900	16	442	14 500	
übrige Einfuhr	21	330	16	12	240	
Total	18 464	221 730	12	21 531	292 450	
Mühlsteine	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Frankreich	10 213	204 110	20	13 667	244 500	
- Grossbritannien	800	6 630	7	701	14 970	
- der Ober-Elbe	4 081	45 950	11	5 655	71 870	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 080	23 970	12	2 824	33 430	
- Berlin-Hamb. -	400	4 400	11	87	2 000	
übrige Einfuhr	67	1 060	16	193	3 700	
Total	17 635	285 180	16	23 133	371 370	
Braunkohlen	Dopp.-ltr	ℳ	Durchschnittswerth	Dopp.-ltr	ℳ	
von der Ober-Elbe	155 174	184 010	1 2	171 779	202 070	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 548	13 594	2 1	19 788	47 870	
übrige Einfuhr	2 340	4 241	1 1	—	—	
Total	161 971	197 810	1 2	191 567	249 940	
Durchschnittswerth ℳ 1 22 pr. Dopp.-ltr				ℳ 1 30 pr. Dopp.-ltr		
Koks	Dopp.-ltr	ℳ	Durchschnittswerth	Dopp.-ltr	ℳ	
von London	104 524	96 310	0 9	126 707	134 700	
- Westhartlepool	9 884	15 010	1 5	6 317	10 710	
- Goole	7 845	8 130	1 0	—	—	
- anderen Häfen	890	1 600	1 8	136	210	
- Grossbritannien... Total	123 130	123 050	1 0	133 160	145 620	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	197 756	223 260	1 1	208 779	282 160	
übrige Einfuhr	818	980	1 2	1 909	3 700	
Total	321 704	347 290	1 1	344 048	399 420	
Durchschnittswerth ℳ 1 08 pr. Dopp.-ltr				ℳ 1 16 pr. Dopp.-ltr		
Steinkohlen	Dopp.-ltr	ℳ	Durchschnittswerth	Dopp.-ltr	ℳ	
von Newcastle	2 313 315	4 007 080	1 7	1 821 642	3 111 310	
- Sunderland	2 081 376	3 461 420	1 6	2 342 136	4 159 500	
- Goole	897 372	1 291 910	1 4	783 871	1 447 291	
- Hull	590 072	1 018 050	1 7	578 108	1 022 840	
- Grangemouth	388 949	847 980	2 2	94 599	314 180	
- Blyth	350 648	574 730	1 6	280 154	486 420	
- Hartlepool	284 045	470 450	1 7	318 940	559 180	
- Kings-Lynn	236 948	468 170	2 0	232 996	444 810	
- Glasgow	189 389	365 380	1 8	134	300	
- Grimsby	183 511	263 570	1 1	165 548	304 480	
- Swansea	71 966	160 540	2 2	49 870	138 570	
- Warkworth	98 768	72 140	0 5	45 427	80 100	
- Ardrossan	36 703	61 960	1 7	—	—	
- Cardiff	25 769	62 150	2 1	58 758	141 380	
- Berwickland	42 433	66 910	1 6	43 785	86 020	
- Greenock	13 220	24 570	1 9	3 850	7 130	
- Morrissonhaven	5 352	9 050	1 7	142	260	
- Shields	2 154	4 020	1 9	—	—	
- Alloa	5 084	8 500	1 7	—	—	
- Granton	5 015	7 960	1 6	—	—	
- Leith	4 720	9 220	1 9	5 842	19 770	
- Troon	4 096	7 650	1 9	—	—	
- Boness	3 044	6 100	2 0	—	—	
- anderen Häfen	3 753	7 070	1 9	5 401	10 560	
- Grossbritannien... Total	7 514 657	13 264 230	1 8	6 826 257	12 285 089	
- und über Altona	70 055	98 680	1 4	76 552	156 020	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 042 452	6 196 280	2 0	2 887 109	5 853 980	
von der Ober-Elbe	68 281	218 890	3 2	43 081	167 160	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 802	3 990	2 3	1 808	3 980	
übrige Einfuhr	2 347	5 840	2 6	1 593	5 480	
Total	10 720 912	19 787 840	1 8	9 834 790	18 468 540	
Durchschnittswerth ℳ 1 85 pr. Dopp.-ltr				ℳ 1 88 pr. Dopp.-ltr		

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Indigo	1885 Fässer	Kisten	Seronen	Ballen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	1884 Menge 100 kg	1884 Werth ℳ	1883 Menge 100 kg	1883 Werth ℳ
von San-Salvador	—	1	883	—	619	523 960	846	453	370 150	606	601 620
- Columbia a. Caraib. Meer	—	—	483	—	354	288 310	863	339	256 940	786	864 520
- Mexico a. Atlant. Meer	—	19	16	1	59	25 730	660	91	69 700	—	—
- der Republik Honduras	—	—	5	31	24	20 100	833	20	16 100	—	—
- den Vereinigten Staaten	—	1	25	—	24	18 410	767	11	7 150	119	111 080
- Chile	—	—	14	—	10	8 900	890	—	—	—	—
- Venezuela	—	3	21	—	11	5 090	463	20	12 730	1	910
- Nicaragua	—	—	5	—	3	2 500	—	8	6 370	—	—
- Mexico a. Stillen Meer	—	—	—	—	—	—	—	61	49 240	—	—
- Grossbritannien	16	3 178	469	2	4 177	4 666 210	1 117	4 983	6 291 000	4 582	6 295 550
- den Niederlanden	—	397	—	—	259	382 800	1 517	136	346 490	390	326 460
- Frankreich	—	13	54	—	41	30 220	737	37	34 970	32	33 000
- Bremen und der Weser	—	11	28	—	32	39 670	646	—	—	—	—
- Belgien	—	15	—	—	13	13 050	1 088	—	—	—	—
- Italien	—	—	1	—	1	610	—	12	15 800	—	—
- Schweden	—	—	—	—	0	360	—	8	13 000	3	3 740
- und über Altona	—	510	27	—	577	764 290	1 200	722	934 130	552	665 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5	264	137	—	329	349 470	1 062	187	210 980	190	231 650
- Berlin-Hamb.	7	199	1	—	193	214 340	1 111	37	53 010	39	48 800
mit der Post	—	685	—	52	41	44 390	1 063	50	83 330	49	58 060
von der Ober-Elbe	—	15	—	—	15	22 410	1 494	43	64 960	—	—
per Altona-Kieler Eisenbahn	—	14	—	1	10	11 370	1 093	4	4 830	6	8 780
- Lübeck-Hamb.	9	3	—	—	13	3 300	—	3	4 440	9	11 790
übrige Einfuhr	—	8	1	—	0	660	—	2	1 080	0	450
Total	31	5 335	2 172	87	6 815	7 427 000	1 090	7 129	8 725 780	7 184	9 302 910
		Durchschnittswerth ℳ 10 90 pr. kilogr						ℳ 12 24 pr. kilogr		ℳ 13 85 pr. kilogr	

Gallöpfel	Fässer	Kisten	Säcke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von China	—	3 903	—	3 581	396 889	102	1 909	357 320	936	199 820
- Japan	—	1 606	—	1 556	211 610	128	229	24 330	175	20 740
- den Vereinigten Staaten	—	99	—	80	6 990	82	—	—	—	—
- Grossbritannien	—	2 244	1 868	3 960	473 770	114	4 593	591 030	5 287	616 670
- Triest	—	—	1 341	831	86 700	104	—	—	—	—
- den Niederlanden	—	—	466	442	68 360	155	462	54 250	255	25 080
- Frankreich	—	150	261	414	53 050	128	199	32 500	431	34 270
- Bremen und der Weser	—	58	—	59	6 020	120	2	250	—	—
- Italien	—	—	—	—	—	—	25	4 000	—	—
- und über Altona	—	1	—	1	100	—	—	—	18	2 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	1	160	12	2 250
übrige Einfuhr	1	—	3	4	480	—	9	1 280	4	590
Total	1	8 235	3 939	10 922	1 251 090	115	7 339	865 180	7 119	812 390
		Durchschnittswerth ℳ 114 78 pr. 100 kg					ℳ 131 51 pr. 100 kg		ℳ 114 11 pr. 100 kg	

Cochenille	1885 100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	1884 100 kg	ℳ
von den Canarischen Inseln	176	63 170	358	91	22 180
- Grossbritannien	895	251 670	313	511	129 240
- Frankreich	115	34 410	299	59	13 340
- und über Altona	—	—	—	9	2 360
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10	2 310	231	—	—
- Berlin-Hamb.	7	1 480	211	6	1 530
übrige Einfuhr	10	2 280	229	3	1 350
Total	1 123	355 320	316	679	169 920
	Durchschnittswerth ℳ 3 16 pr. kilogr			ℳ 2 50 pr. kilogr	

Blauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico a. Atlant. Meere	156 681	2 593 970	16	122 413	2 080 990
- Hayti	98 816	1 060 760	11	80 129	963 270
- St. Domingo	30 565	512 280	16	44 790	498 180
- Jamaica	51 785	444 270	9	22 450	199 280
- Costarica	3 147	44 960	14	—	—
- Nagua	—	—	—	6 987	71 150
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	898	8 540
- Frankreich	4 429	49 430	11	8 336	154 360
- Grossbritannien	1 944	20 420	11	3 128	41 060
- Bremen und der Weser	1 395	13 350	9	1 512	15 300
- den Niederlanden	545	9 810	18	—	—
- und über Altona	225	2 190	10	406	8 820
landwärts per Fuhr	3 129	48 130	15	3 161	34 820
von der Ober-Elbe	383	7 110	20	437	4 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	375	5 650	15	945	13 240
- Altona-Kieler -	357	5 450	14	129	2 590
übrige Einfuhr	—	—	—	151	1 670
Total	373 886	4 772 670	13	304 720	4 099 000
	Durchschnittswerth ℳ 12 63 pr. 100 kg			ℳ 13 45 pr. 100 kg	

Gelbholz	1885 100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	1884 100 kg	ℳ
von Nicaragua	27 123	219 660	8	30 934	178 950
- Venezuela	2 807	23 010	8	5 235	44 330
- Columbia a. Caraib. Meer	1 833	14 950	8	2 923	41 370
- St. Domingo	868	7 740	8	848	7 660
- Mexico am Atlant. Meer	624	5 080	9	4 431	44 430
- Costarica	—	—	—	823	7 380
- Cuba	—	—	—	260	2 300
- Bremen und der Weser	2 845	20 040	7	1 661	16 960
- den Niederlanden	1 323	8 840	7	1 071	10 460
- Triest	525	8 630	16	—	—
- Frankreich	275	2 400	9	1 174	11 980
landwärts per Fuhr	371	4 780	13	—	—
übrige Einfuhr	241	3 050	12	328	4 190
Total	38 855	319 680	8	41 587	368 010
	Durchschnittswerth ℳ 8 21 pr. 100 kg			ℳ 8 85 pr. 100 kg	

Heidholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	5 931	94 650	16	17 123	257 670
- Afrika am Atlant. Meer	10 996	71 730	7	8 103	40 880
- Brasilien	2 088	26 140	13	—	—
- Britisch Ostindien	178	3 370	19	242	7 250
- Venezuela	109	2 800	15	284	4 000
- Grossbritannien	6 081	87 800	14	7 255	121 980
- Frankreich	2 272	17 110	8	4 766	62 770
- Bremen und der Weser	512	9 160	18	52	630
- den Niederlanden	396	6 060	15	880	12 980
- der Ober-Elbe	28	730	26	649	14 440
übrige Einfuhr	251	3 210	13	36	1 870
Total	28 921	322 100	11	39 490	524 250
	Durchschnittswerth ℳ 11 14 pr. 100 kg			ℳ 13 28 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Orlean	1885 Fässer	1885 Säcke	1885 Menge 100 kg	1885 Werth ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge 100 kg	1884 Werth ℳ	1883 Menge 100 kg	1883 Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	25	—	18	2 520	143	—	—	—	—
„ Brasilien	—	—	—	—	—	10	2 420	—	—
„ Frankreich	464	—	960	116 000	129	857	144 970	867	132 780
„ Grossbritannien	—	41	23	4 900	213	96	21 090	24	3 760
„ der Ober-Elbe	11	—	23	2 400	104	1	100	—	—
übrige Einfuhr	—	—	—	—	—	0	100	5	630
Total	500	41	964	125 870	131	964	168 880	836	137 170
Durchschnittswerth	ℳ 130·57 pr. 100 kg					ℳ 175·19 pr. 100 kg		ℳ 164·15 pr. 100 kg	

Quercitronrinde	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	2 394	24 450	10	2 926	36 780
„ Bremen und der Weser	2 716	42 810	16	4 280	71 540
übrige Einfuhr	6	100	17	—	—
Total	5 116	67 360	13	7 206	108 320
Durchschnittswerth	ℳ 13·17 pr. 100 kg			ℳ 15·03 pr. 100 kg	

Blauholz-Extract	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	15 671	1 052 480	67	14 179	1 026 520
„ Mexico an Atlant. Meer	185	11 700	98	391	32 690
„ Frankreich	30 086	1 584 130	79	24 011	1 972 300
„ Grossbritannien	1 109	314 310	76	4 084	364 070
„ Belgien	651	50 690	81	—	—
„ den Niederlanden	169	11 970	71	10	880
„ Bremen und der Weser	55	4 320	79	192	15 680
„ und über Altona	67	5 580	83	157	11 570
landwärts per Fuhr	749	71 260	95	505	50 230
per Altona-Kieler Eisenbahn	686	56 880	83	792	68 150
„ Venlo-Hamb. „	80	6 750	78	54	4 340
„ Berlin-Hamb. „	70	5 450	78	140	13 020
von der Ober-Elbe	57	4 080	72	30	2 930
„ „ Nieder-Elbe	1	100	—	180	19 270
übrige Einfuhr	54	3 990	74	29	2 600
Total	43 986	3 215 570	75	45 344	3 603 950
Durchschnittswerth	ℳ 0·73 pr. kilogr			ℳ 0·79 pr. kilogr	

Rothholz-Extract	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	179	26 040	145	31	4 310
„ Frankreich	299	48 370	161	222	25 680
„ Grossbritannien	53	7 890	149	98	14 100
„ der Ober-Elbe	68	8 110	119	53	5 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	30	3 890	127	51	5 760
„ Venlo-Hamb. „	29	3 040	104	2	300
übrige Einfuhr	0	100	—	3	530
Total	658	97 290	148	460	56 640
Durchschnittswerth	ℳ 1·48 pr. kilogr			ℳ 1·26 pr. kilogr	

Gelbholz-Extract	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	567	57 330	101	455	47 770
„ Frankreich	2 488	178 370	86	2 742	268 880
„ Grossbritannien	103	10 310	100	94	9 090
„ Belgien	91	8 220	90	—	—
„ Bremen und der Weser	55	6 200	113	—	—
„ den Niederlanden	11	1 140	104	49	5 360
landwärts per Fuhr	23	3 200	139	35	3 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	31	3 110	100	2	230
übrige Einfuhr	40	3 960	99	55	5 860
Total	3 007	271 470	90	3 432	340 800
Durchschnittswerth	ℳ 0·90 pr. kilogr			ℳ 0·99 pr. kilogr	

Quercitron-Extract	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	4 826	383 880	59	2 800	173 960
„ Bremen und der Weser	2 497	159 960	64	4 698	317 480
„ Frankreich	80	7 680	96	264	20 190
„ Grossbritannien	5	250	50	97	5 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	95	8 840	61	—	—
„ Lübeck-Hamb. „	—	—	—	66	5 100
Total	7 503	457 450	61	7 925	521 980
Durchschnittswerth	ℳ 0·61 pr. kilogr			ℳ 0·66 pr. kilogr	

Orseille und Orseille-Extract	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	8 871	615 480	90	2 833	241 620
„ Mexico am Stillen „	207	16 610	80	240	18 520
„ Curaçao	7	630	86	64	4 980
„ Ecuador	8	560	62	32	2 980
„ den Vereinigten Staaten	—	—	—	46	8 140
„ Venezuela	—	—	—	41	3 600
„ Grossbritannien	1 284	119 300	92	2 986	259 240
„ Frankreich	399	52 340	134	627	87 960
„ Portugal	148	21 070	85	1 026	96 570
„ Belgien	12	1 500	124	33	3 470
„ Spanien	—	—	—	230	28 180
„ den Niederlanden	—	—	—	32	4 080
„ Bremen und über Altona	268	20 810	78	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	780	97 220	123	74	13 010
„ Venlo-Hamb. „	6	840	140	836	111 680
von der Ober-Elbe	6	490	82	62	8 570
übrige Einfuhr	10	950	95	3	280
Total	10 117	917 760	94	8 852	892 650

Krapp	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von den Niederlanden	1 184	95 080	80	1 130	103 370
„ Frankreich	609	53 500	88	1 452	128 190
„ Ost-Indien a. Atl.	193	12 700	66	—	—
„ Belgien	36	2 700	75	—	—
„ Italien	12	600	50	450	24 890
übrige Einfuhr	41	3 220	75	29	2 850
Total	2 197	167 810	70	3 061	258 740
Durchschnittswerth	ℳ 7·63 pr. 100 kg			ℳ 8·53 pr. 100 kg	

Kurkume	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von China	12	580	48	258	9 330
„ Grossbritannien	4 743	219 860	45	4 823	248 810
„ Frankreich	—	—	—	102	4 940
übrige Einfuhr	19	920	48	51	2 390
Total	4 966	221 360	45	5 236	265 470
Durchschnittswerth	ℳ 44·58 pr. 100 kg			ℳ 50·70 pr. 100 kg	

Saffran	1885 kilogr	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 kilogr	1884 ℳ
von Frankreich	160	4 660	29	—	—
„ Spanien	160	2 630	26	180	12 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 783	86 610	48	1 910	81 920
mit der Post	731	39 980	57	963	37 170
übrige Einfuhr	24	1 000	42	52	1 880
Total	2 798	134 810	48	2 805	143 220
Durchschnittswerth	ℳ 48·18 pr. kilogr			ℳ 51·06 pr. kilogr	

Sumach	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 100 kg	1884 ℳ
von Italien	11 316	317 510	28	9 493	283 830
„ Triest	3 845	96 880	25	823	21 860
„ Grossbritannien	1 392	38 030	28	3 598	105 580
„ Frankreich	797	13 900	17	818	16 060
„ Spanien	780	11 750	15	306	5 690
„ den Niederlanden	9	220	28	202	5 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	357	6 080	17	645	11 330
von der Ober-Elbe	97	350	4	162	4 250
übrige Einfuhr	144	2 590	18	38	760
Total	18 836	491 310	26	16 086	463 730
Durchschnittswerth	ℳ 26·09 pr. 100 kg			ℳ 28·83 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnitter	Menge	Werth
Dividivi	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Curaçao	4 140	78 660	19	2 005	43 780
- Venezuela	4 844	78 010	16	157	3 410
- St. Domingo	2 231	48 129	22	1 505	34 140
- Columbia u. Caraib. Meer	1 555	37 450	18	2 878	48 180
- den Vereinigten Staaten	1 398	19 380	16	945	16 660
- den Niederlanden	1 539	33 980	22	2 206	48 280
- Bremen und der Weser	513	8 610	17	603	13 280
- Grossbritannien	537	8 850	21	345	12 510
- Frankreich	126	2 770	22	—	—
- und über Harburg	103	2 300	21	—	—
übrige Einfuhr	81	1 830	23	117	3 490
Total	16 667	307 350	18	10 721	224 650
Durchschnittswerth	ℳ 18 44 per 100 kg			ℳ 20 95 per 100 kg	
Terra Catechu	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Singapore	4 185	189 540	45	1 403	65 180
- Britisch Ostindien	437	18 370	42	—	—
- Grossbritannien	7 276	382 890	53	9 879	564 420
- den Niederlanden	43	2 100	49	7	240
- Frankreich	—	—	—	101	7 500
- und über Altona	367	11 740	32	13	700
- und über Harburg	3 350	178 550	53	1 714	105 500
per Venilo-Hamb. Eisenbahn	975	51 060	52	1 120	68 300
von der Ober-Elbe	305	12 180	40	18	1 120
übrige Einfuhr	31	1 860	55	18	2 980
Total	16 981	849 240	50	14 303	816 290
Durchschnittswerth	ℳ 50 01 per 100 kg			ℳ 57 06 per 100 kg	
Terra Japonica	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Singapore	23 741	1 026 970	43	17 870	849 780
- Grossbritannien	2 745	127 780	47	9 305	512 410
- Frankreich	959	40 220	42	—	—
übrige Einfuhr	35	1 670	48	41	2 430
Total	29 480	1 196 640	41	26 856	1 374 540
Durchschnittswerth	ℳ 40 58 per 100 kg			ℳ 49 85 per 100 kg	
Anilinfarben	kilogr	ℳ		kilogr	ℳ
von China	2 10	2 200	10 5	620	9 220
- Grossbritannien	24 570	214 000	8 8	29 120	228 850
- Portugal	180	4 800	26 7	—	—
- Frankreich	600	3 950	6 3	660	3 700
- Belgien	1 030	3 270	3 2	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	371 980	3 154 440	8 5	415 280	3 462 860
- Berlin-Hamb. -	491 100	3 935 530	8 0	286 040	2 226 200
von der Ober-Elbe	46 460	135 110	2 9	1 840	3 130
mit der Post	1 676	18 890	11 3	2 286	22 500
übrige Einfuhr	817	7 990	1 7	1 073	6 840
Total	941 083	6 475 180	6 9	742 549	5 988 500
Bleiweiss	100 kg	ℳ	Durchschnittw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	8 371	264 530	32	6 972	230 290
- Belgien	109	18 350	38	340	12 910
- Grossbritannien	156	5 700	37	376	14 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 508	51 230	33	1 092	40 180
von der Ober-Elbe	849	31 450	37	245	10 300
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	208	8 700	37	75	4 100
von und über Harburg	109	6 450	32	148	5 660
Ladwärts per Fuhr	73	2 880	40	9	500
per Altona-Kieler Eisenbahn	61	2 080	33	9	350
übrige Einfuhr	98	3 720	38	31	1 300
Total	12 242	397 040	32	10 298	360 110
Durchschnittswerth	ℳ 32 44 per 100 kg			ℳ 34 97 per 100 kg	
Blauer Vitriol	100 kg	ℳ	Durchschnittw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	670	26 450	39	625	28 540
- der Ober-Elbe	11 721	446 500	38	10 570	548 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	960	36 360	37	2 835	128 830
von und über Harburg	—	—	—	98	4 510
übrige Einfuhr	16	1 240	54	8	360
Total	13 417	510 570	38	14 136	709 190
Durchschnittswerth	ℳ 38 05 per 100 kg			ℳ 50 17 per 100 kg	

	1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnitter	Menge	Werth
Grüner Vitriol	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 056	4 750	4	1 114	5 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	195	1 040	5	251	1 180
übrige Einfuhr	150	1 470	10	291	2 890
Total	1 341	7 260	5	2 156	13 980
Durchschnittswerth	ℳ 5 41 per 100 kg			ℳ 6 48 per 100 kg	
Weisser Vitriol	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	1 228	22 780	18	657	10 540
übrige Einfuhr	23	590	23	9	330
Total	1 251	23 370	19	666	10 870
Durchschnittswerth	ℳ 18 67 per 100 kg			ℳ 16 31 per 100 kg	
Ultramarin	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Niederlanden	518	29 390	54	698	27 980
- Grossbritannien	1 707	71 700	42	38	4 530
- Frankreich	57	2 963	52	33	3 400
- Belgien	22	2 390	107	27	1 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 386	719 640	77	9 432	664 350
von der Ober-Elbe	3 268	235 380	72	3 475	247 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	798	54 460	68	882	81 750
von und über Harburg	19	600	32	314	13 730
übrige Einfuhr	82	4 130	67	20	2 650
Total	14 288	1 054 690	74	14 727	1 047 770
Durchschnittswerth	ℳ 0 74 per Kilogr			ℳ 0 71 per Kilogr	
Zinkweiss und Zinkgrau	100 kg	ℳ	Durchschnitter	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	3051	112 100	37	2 188	83 620
- Grossbritannien	801	41 680	52	110	4 850
- Belgien	108	3 440	31	122	4 070
- der Ober-Elbe	13 807	508 300	37	10 923	406 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 129	127 980	41	5 653	230 810
- Berlin-Hamb. -	1 972	85 510	43	3 008	133 650
von und über Harburg	127	4 650	36	195	7 080
Ladwärts per Fuhr	325	5 80	23	878	7 110
übrige Einfuhr	65	2 280	34	254	6 910
Total	23 425	889 440	33	24 036	892 400
Zinnober	100 kg	ℳ	Durchschnitter	100 kg	ℳ
von China	28	12 460	445	14	7 380
- den Vereinigten Staaten	21	11 080	527	7	3 980
- Grossbritannien	14	5 100	364	11	4 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	101	155 500	387	393	150 170
- Berlin-Hamb. -	60	18 400	322	92	34 750
von der Ober-Elbe	3	1 380	—	5	2 380
übrige Einfuhr	2	1 250	—	2	820
Total	529	205 750	389	541	202 850
Durchschnittswerth	ℳ 3 89 per Kilogr			ℳ 3 75 per Kilogr	
Rhabarber	100 kg	ℳ	Durchschnitter	100 kg	ℳ
von China	89	28 830	303	53	20 650
- Grossbritannien	262	111 080	426	249	118 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8	2 530	316	4	1 580
- Venlo-Hamb. -	5	2 410	482	16	5 140
übrige Einfuhr	7	2 110	301	7	2 010
Total	371	145 560	392	329	147 670
Durchschnittswerth	ℳ 3 92 per Kilogr			ℳ 4 49 per Kilogr	
Spanische Fliegen	kilogr	ℳ	Durchschnitter.	kilogr	ℳ
von China	240	2 640	11 0	—	—
- Grossbritannien	529	6 470	12 4	460	5 160
- Russ. Ostseehäfen	—	—	—	590	7 730
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	11 490	106 360	9 3	810	11 380
- Berlin-Hamb. -	5 260	67 730	12 8	1 458	12 650
- Venlo-Hamb. -	5 330	60 080	11 3	6 710	76 920
übrige Einfuhr	131	1 180	9 0	506	5 230
Total	22 971	244 480	10 64	10 584	119 050
Durchschnittswerth	ℳ 10 64 per Kilogr			ℳ 11 25 per Kilogr	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Chinarinde

	1885 Kisten	Ballen	Seronen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	1884 100 kg	ℳ	1883 100 kg	ℳ
von Venezuela	—	626	—	280	21 950	78	1 297	113 750	1 432	160 880
- Columbia a. Carib. Meer	—	205	—	107	39 420	191	46	4 490	680	201 220
- Curaçao	—	184	—	83	8 200	75	517	43 280	75	7 970
- Peru	—	65	—	35	5 200	149	36	3 660	18	3 310
- Chile	—	40	4	17	3 400	192	—	—	—	—
- Ecuador	—	—	16	8	3 000	375	—	—	1	400
- Grossbritannien	61	723	102	382	109 500	227	372	87 440	592	207 910
- den Niederlanden	2	436	—	215	16 980	77	47	4 370	2	980
- Frankreich	—	51	—	19	5 100	268	46	6 880	7	1 410
Bremen und der Weser	1	—	—	0	110	—	45	4 400	—	—
- und über Altona	—	—	—	—	—	—	—	—	45	4 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11	—	3	11	5 810	528	4	1 680	14	3 630
- Venlo-Hamb. -	2	—	3	2	960	—	5	2 080	4	1 580
übrige Einfuhr	1	41	—	2	1 540	—	7	1 890	13	2 980
Total	78	2 371	128	1 261	199 740	158	2 422	273 840	2 863	596 280
	Durchschnittswerth ℳ 1 58 pr. kilogr						ℳ 1 13 pr. kilogr		ℳ 2 13 pr. kilogr	

Sassaparille

	Kisten	Ballen	Seronen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	1 293	204	1 374	289 180	210	479	142 690	714	119 180
- Mexico am Atlant. Meer	—	745	—	789	80 750	102	66	6 530	627	50 980
- Venezuela	—	32	—	14	6 000	429	—	—	2	360
- Ecuador	—	30	—	16	2 530	156	—	—	—	—
- Columbia a. Carib. Meer	—	—	—	—	—	—	14	4 800	52	29 840
- Guatemala	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 980
- Grossbritannien	—	74	15	86	33 830	393	250	37 340	23	3 450
- Frankreich	—	74	—	47	7 100	151	26	11 280	1	300
- Bremen und der Weser	—	51	—	34	4 100	121	57	5 120	44	3 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	92	—	16	5 140	321	3	850	2	570
- Venlo-Hamb. -	—	14	1	7	2 520	360	4	1 870	0	100
übrige Einfuhr	—	3	—	2	370	—	6	2 010	11	2 980
Total	—	2 346	220	2 385	431 520	181	905	212 080	1 483	204 070
	Durchschnittswerth ℳ 1 81 pr. kilogr						ℳ 2 34 pr. kilogr		ℳ 1 38 pr. kilogr	

Jalapawurzeln

	Kisten	Ballen	Seronen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	648	15	546	61 640	113	154	21 826	—	—
- Mexico am Atlant. Meer	—	287	66	338	28 850	88	303	38 130	149	22 530
- Grossbritannien	—	45	—	50	5 180	104	75	9 750	65	10 230
- Frankreich	—	48	—	46	4 100	89	29	3 380	—	—
- Bremen und der Weser	—	13	15	24	2 870	120	58	7 980	4	600
übrige Einfuhr	2	—	—	0	170	—	12	1 850	6	1 150
Total	2	1 048	96	992	102 810	104	631	82 869	215	34 509
	Durchschnittswerth ℳ 1 61 pr. kilogr						ℳ 1 31 pr. kilogr		ℳ 1 61 pr. kilogr	

Hausenblase

	1885 kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	1884 kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	3 630	65 040	17 8	2 710	47 540
- Japan	4 180	6 880	1 1	3 010	7 840
- Grossbritannien	350	3 190	9 1	5 350	15 950
- Russischen Ostseehäfen	80	1 600	17 8	360	5 140
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	13 920	146 980	10 6	6 660	123 480
- Berlin-Hamb. -	6 860	117 590	17 1	2 380	42 530
- Venlo-Hamb. -	1 087	11 460	10 1	3 980	79 320
- Altona-Kieler -	150	3 300	22 —	—	—
von der Ober-Elbe	100	1 800	18 —	—	—
mit der Post	108	1 640	15 0	100	1 780
übrige Einfuhr	—	—	—	440	1 730
Total	30 483	357 140	11 7	25 000	325 320
	Durchschnittswerth ℳ 11 73 pr. kilogr			ℳ 13 01 pr. kilogr	

Wasch- und Badeschwämme

	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	42 920	167 960	3 9	23 870	127 020
- Grossbritannien	10 650	73 880	6 9	14 365	105 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 850	114 940	6 8	12 680	111 530
- Berlin-Hamb. -	16 440	97 650	5 9	2 790	20 070
mit der Post	2 219	36 510	16 5	1 814	28 280
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	810	3 920	4 8	70	260
von der Ober-Elbe	360	2 100	8 1	6	180
per Altona-Kieler Eisenbahn	380	1 670	4 3	240	1 900
übrige Einfuhr	726	2 130	2 9	277	2 000
Total	91 265	500 690	5 5	56 062	396 650
	Durchschnittswerth ℳ 5 49 pr. kilogr			ℳ 7 08 pr. kilogr	

Sünnholz

	1885 100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	1884 100 kg	ℳ
von Russischen Ostseehäfen	108	7 950	73	110	6 370
- Frankreich	63	3 189	50	127	6 580
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	67	3 790	57	120	8 190
- Berlin-Hamb. -	30	2 370	79	14	780
- Venlo-Hamb. -	28	1 980	71	53	3 290
übrige Einfuhr	40	2 790	70	62	3 360
Total	337	22 069	65	486	26 569
	Durchschnittswerth ℳ 65 44 pr. 100 kg			ℳ 56 98 pr. 100 kg	

Brechwurzeln

	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Uruguay	7 440	62 080	8 3	—	—
- den Vereinigten Staaten	450	3 630	8 1	—	—
- Argentina	300	2 410	8 0	—	—
- Grossbritannien	5 200	43 060	8 4	4 850	37 810
Bremen und der Weser	260	2 500	9 6	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	240	2 130
übrige Einfuhr	450	3 220	7 0	210	1 650
Total	14 100	117 450	8 3	5 300	41 540
	Durchschnittswerth ℳ 8 33 pr. kilogr			ℳ 7 81 pr. kilogr	

Wurmsamen

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Russischen Ostseehäfen	184	7 010	38	391	7 230
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	707	21 950	30	1 309	46 670
übrige Einfuhr	126	3 660	28	12	530
Total	1 017	32 620	31	1 612	54 430

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884	
Irländisches und Isländisches Moos	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Frankreich	923	45 170	49	1 735	80 760
- Grossbritannien	1 542	39 060	19	1 581	42 990
- Bremen und der Weser	59	3 030	51	103	6 050
- der Ober-Elbe	93	2 490	29	112	3 260
übrige Einfuhr	57	2 260	40	37	1 860
Total	2 674	88 210	31	3 568	134 720
Durchschnittswerth		ℳ 31 12 pr. 100 kg			ℳ 37 76 pr. 100 kg
Lorbeerblätter	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	565	19 440	34	659	22 800
- Triest	476	16 260	34	180	6 560
- Grossbritannien	19	670	35	71	2 540
übrige Einfuhr	50	1 820	36	7	460
Total	1 110	38 190	34	917	32 350
Durchschnittswerth		ℳ 34 41 pr. 100 kg			ℳ 35 28 pr. 100 kg
Citronen- und Orangenschalen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Spanien	322	28 650	89	510	32 550
- Italien	144	12 060	85	4	150
- Triest	124	10 570	84	7	420
- Frankreich	146	10 050	69	101	6 690
- den Niederlanden	56	6 540	117	14	1 300
- Portugal	23	2 800	127	—	—
übrige Einfuhr	76	5 840	77	67	4 780
Total	888	76 290	86	704	45 890
Johannisbrot	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	1 447	31 070	21	246	5 470
- Grossbritannien	266	5 640	21	244	5 210
- Bremen und der Weser	163	3 190	19	31	870
- Triest	69	1 390	20	1 135	22 350
übrige Einfuhr	271	3 560	13	71	350
Total	2 216	44 760	20	1 677	34 240
Durchschnittswerth		ℳ 20 20 pr. 100 kg			ℳ 20 41 pr. 100 kg
Sternanis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	455	82 750	182	474	85 660
- Singapore	—	—	—	59	11 430
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	32	8 950
- Grossbritannien	29	5 150	178	83	17 320
übrige Einfuhr	1	320	—	10	1 880
Total	485	88 220	182	656	125 240
Durchschnittswerth		ℳ 1 81 pr. kilogr			ℳ 1 88 pr. kilogr
Tonkabohnen	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Trinidad	8 040	67 600	8 41	5 490	63 670
- Venezuela	890	7 970	8 95	2 920	37 750
- Grossbritannien	6 740	54 210	8 04	500	4 990
- Bremen und der Weser	970	13 110	13 51	—	—
- Frankreich	139	1 790	12 88	1 960	21 390
übrige Einfuhr	—	—	—	20	300
Total	16 779	144 670	8 62	10 640	128 016
Durchschnittswerth		ℳ 8 62 pr. kilogr			ℳ 12 03 pr. kilogr
Raffinirt. Campher	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	250	47 110	188	—	—
- Grossbritannien	97	15 510	160	—	—
landwärts per Fuhr	1 471	267 220	182	1 779	283 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	73	18 690	188	238	45 940
von der Ober-Elbe	78	12 170	156	12	2 260
- und über Harburg	51	8 810	192	76	17 230
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	23	4 540	197	—	—
- Berlin-Hamb.	24	3 320	147	7	1 460
übrige Einfuhr	13	2 610	201	2	450
Total	2 080	376 190	181	2 134	351 290
Durchschnittswerth		ℳ 1 81 pr. kilogr			ℳ 1 65 pr. kilogr

	1885			1884	
Roher Campher	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Japan	4 070	544 550	134	1 564	177 770
- China	1 724	833 480	118	873	104 480
- Grossbritannien	1 249	184 790	131	2 357	304 630
Total	7 043	912 820	130	4 794	586 880
Durchschnittswerth		ℳ 1 30 pr. kilogr			ℳ 1 22 pr. kilogr
Aloë	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von dem Caplande	90	6 110	68	47	5 490
- Portugal	32	2 920	91	30	3 460
- Grossbritannien	721	50 080	69	834	86 450
übrige Einfuhr	43	4 210	100	9	1 020
Total	886	63 240	71	929	96 420
Durchschnittswerth		ℳ 71 38 pr. 100 kg			ℳ 103 80 pr. 100 kg
Roher Bernstein	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von China	—	—	—	67	5 000
- den Niederlanden	780	3 350	4 3	500	780
- Grossbritannien	—	—	—	1 010	15 940
und über Altona	2 840	4 380	1 5	10 870	33 990
per Altona-Kieler Eisenbahn	14 750	97 450	6 6	4 000	25 510
von und über Hamburg	4 220	40 550	9 6	4 770	60 980
- Venlo-Hamb.	824	10 380	12 6	2 847	58 410
mit der Post	207	9 010	45 5	123	7 860
von der Ober-Elbe	960	3 100	12 6	—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	140	150	1 1	2 760	24 060
landwärts per Fuhr	—	—	—	3 020	10 080
übrige Einfuhr	650	360	—	980	2 400
Total	24 661	168 880	6 8	32 167	244 870
Durchschnittswerth		ℳ 6 84 pr. kilogr			ℳ 7 61 pr. kilogr
Gutta Percha	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	211	70 840	336	228	49 640
- den Vereinigten Staaten	53	16 940	320	18	5 980
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	4	2 690
- Grossbritannien	1 213	278 890	230	1 177	354 520
- den Niederlanden	146	32 480	221	164	48 430
- Frankreich	53	24 760	467	29	8 010
per Altona-Kieler Eisenbahn	48	10 500	276	91	22 780
von und über Hamburg	14	6 840	486	12	6 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10	3 570	357	48	15 730
landwärts per Fuhr	—	—	—	14	4 190
übrige Einfuhr	4	1 000	—	10	2 770
Total	1 742	455 710	262	1 793	517 080
Durchschnittswerth		ℳ 2 61 pr. kilogr			ℳ 2 88 pr. kilogr
Harz und Galipot	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	193 145	1 459 420	8	308 412	2 178 680
- Grossbritannien	25 351	301 030	12	36 022	358 210
- Bremen und der Weser	7 841	58 740	7	4 616	9 970
- Schleswig	—	—	—	607	8 650
- und über Altona	26	210	8	1 307	15 680
- Venlo-Harburg	4 159	33 490	8	2 925	40 930
- der Ober-Elbe	1 324	10 670	8	35	970
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	74	1 760	24	220	4 650
- Venlo-Hamb.	39	1 350	45	663	10 060
übrige Einfuhr	110	2 230	20	245	2 990
Total	239 380	1 929 410	8	312 751	2 723 860
Terpentin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	862	22 160	28	999	28 760
- Grossbritannien	48	2 740	57	6	240
- Schleswig	—	—	—	197	7 340
- der Ober-Elbe	114	20 090	178	200	28 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17	2 460	145	3	360
- Venlo-Hamb.	10	1 730	173	18	3 080
von der Nieder-Elbe	—	—	—	714	28 540
übrige Einfuhr	5	680	136	8	720
Total	995	49 860	50	2 145	99 110
Durchschnittswerth		ℳ 50 11 pr. 100 kg			ℳ 46 21 pr. 100 kg

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Gummi elasticum	1885 Fässer	Kisten	Ballen	Seronen	Colli	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	1884 Menge 100 kg	Werth ℳ	1882 Menge 100 kg	Werth ℳ
von Afrika aus Atlant. Meer	1 079	1	575	—	—	3 579	1 086 230	306	2 944	889 180	2 243	922 640
- Madagaskar	—	627	—	—	—	817	296 000	362	—	—	—	—
- Brasilien	142	37	1 595	—	—	851	289 050	340	276	92 100	177	65 900
- Afrika ausländisch Meer.	—	15	543	—	—	334	91 800	275	17	3 500	374	109 340
- Columbia am Carib. M.	—	3	103	—	16	75	26 510	353	91	37 110	135	86 030
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	82	—	—	79	25 020	317	3	960	2	1 100
- Ecuador	—	—	100	—	—	39	15 470	397	50	19 420	—	—
- Nicaragua	—	—	54	—	—	95	12 130	485	17	8 040	34	10 150
- Guatemala	—	—	58	—	—	36	12 070	335	5	1 010	38	16 650
- Mexico am Stillen Meer	—	1	17	—	—	16	5 160	322	76	29 240	126	62 440
- den Vereinigten Staaten	1	—	8	—	—	12	3 790	274	24	8 450	64	26 660
- Columbia a. Stillen Meer	—	—	18	—	—	8	3 140	392	111	44 730	97	56 220
- Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—	41	20 580	49	44 410
- Costarica	—	—	—	—	—	—	—	—	19	10 940	9	4 700
- Singapore	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 510	43	20 500
- St. Domingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	15 340
- San Salvador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	9 170
- Grossbritannien	1 625	4 154	3 935	—	241	11 989	4 444 500	392	13 679	4 925 110	12 300	6 035 980
- Portugal	102	2	1 574	—	808	1 982	514 830	402	2 026	905 830	1 081	580 730
- Frankreich	96	230	260	—	—	620	188 420	304	329	143 820	35	13 860
- den Niederlanden	—	68	532	—	—	354	150 750	426	100	42 530	92	43 020
- Bremen und der Weser	—	—	52	1	—	73	7 300	317	9	2 780	1	770
- Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	47	31 640	—	—
- Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	25	16 480	19	11 160
- Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9 000
- und über Altona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	25 110
- - Harburg	—	18	83	—	56	124	41 380	334	53	17 120	87	34 430
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25	28	4	—	—	54	21 880	405	70	32 840	178	66 710
landwärts per Fuhr	—	19	—	—	—	25	13 620	545	—	—	28	14 440
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7	—	51	—	—	43	12 180	283	40	10 110	97	48 620
mit der Post	—	—	49	—	—	3	2 070	—	2	950	6	4 80
von der Ober Elbe	—	—	4	—	—	2	100	—	8	5 780	—	—
übrige Einfuhr	2	1	1	—	—	4	2 000	—	3	1 080	1	850
Total	3 479	5 183	9 740	1	601	19 704	7 254 940	368	20 068	7 290 630	17 371	8 426 890
Durchschnittswerth	ℳ 3 64 p. kilogr								ℳ 3 63 p. kilogr		ℳ 4 85 p. kilogr	

Schirlack	1885 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1884 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Singapore	1 116	94 100	84	63	6 080	96
- Brasilien	10	1 500	150	—	—	—
- Grossbritannien	8 710	1 357 070	156	8 129	1 337 340	165
- Bremen und der Weser	283	47 450	167	335	61 100	182
- und über Altona	11	1 920	175	8	1 260	158
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	98	6 060	216	29	6 640	229
- Berlin-Hamb. -	13	2 310	179	7	1 210	173
übrige Einfuhr	23	3 590	156	19	4 060	214
Total	10 184	1 514 000	119	8 590	1 421 180	165
Durchschnittswerth	ℳ 1 49 p. kilogr			ℳ 1 65 p. kilogr		

Gummi arabicum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Uruguay	10	2 800	280	—	—
- Afrika ausländisch Meer	32	1 750	54	—	—
- Grossbritannien	2 574	506 500	198	1 534	281 080
- Triest	357	62 020	241	37	6 370
- Frankreich	154	34 720	225	107	16 930
- Bremen und der Weser	118	31 300	181	66	15 060
- Portugal	32	8 710	303	—	—
- Belgien	16	4 020	253	—	—
- Spanien	7	2 500	368	—	—
- den Niederlanden	4	980	—	13	2 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31	11 150	360	14	2 560
- Venlo-Hamb. -	22	5 380	245	85	15 150
von der Ober Elbe	8	1 910	239	75	7 340
übrige Einfuhr	34	4 510	133	14	2 180
Total	3 299	671 430	204	1 933	348 500
Durchschnittswerth	ℳ 203 53 p. per 100 kg			ℳ 180 26 p. per 100 kg		

Gummi Damar	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	817	142 530	174	1 291	218 510
- Grossbritannien	244	37 800	156	358	62 130
- Frankreich	141	24 800	180	52	8 800
- Bremen und der Weser	9	1 250	139	26	4 270
übrige Einfuhr	36	6 560	182	8	860
Total	1 246	211 940	170	1 735	294 300
Durchschnittswerth	ℳ 1 70 p. kilogr			ℳ 1 70 p. kilogr		

Lakritzen	1885 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1884 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Italien	1 226	245 620	200	855	181 420	212
- Frankreich	667	96 650	145	614	82 700	135
- den Niederlanden	20	3 430	171	110	23 770	216
- Grossbritannien	83	3 170	38	95	2 980	31
- Triest	16	1 720	108	20	3 490	175
- Bremen und der Weser	4	700	—	15	2 570	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	42	11 580	276	17	5 490	323
- Berlin-Hamb. -	31	3 570	115	5	980	—
- Venlo-Hamb. -	33	5 450	150	46	8 030	175
übrige Einfuhr	18	2 840	158	18	2 590	—
Total	2 080	372 710	179	1 725	313 890	182
Durchschnittswerth	ℳ 179 18 p. per 100 kg			ℳ 181 87 p. per 100 kg		

Opium	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	140	4 670	32 8	—	—
- Grossbritannien	604	18 730	31 0	480	15 000
- und über Altona	60	1 920	32 0	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 472	32 370	22 0	986	10 790
- Venlo-Hamb. -	775	18 650	24 1	1 450	44 300
übrige Einfuhr	170	4 980	25 2	94	3 130
Total	3 930	80 580	24 0	2 350	73 220
Durchschnittswerth	ℳ 24 83 p. kilogr			ℳ 31 16 p. kilogr		

Gummi Copal	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Afrika am indisch. Meer	80	25 800	316	—	—
- - Atlant. -	51	4 820	85	98	3 180
- Grossbritannien	2 955	456 030	155	3 396	542 950
- den Niederlanden	3 195	298 840	93	3 568	432 580
- Portugal	917	42 020	46	201	26 910
- Bremen und der Weser	41	2 920	71	10	2 050
- Frankreich	20	2 190	105	67	11 600
- Italien	—	—	—	30	3 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	44	4 840	110	40	11 420
von der Ober-Elbe	15	3 650	243	3	390
übrige Einfuhr	45	4 500	97	43	2 730
Total	7 341	843 880	115	7 369	1 056 840
Durchschnittswerth	ℳ 1 15 p. kilogr			ℳ 1 41 p. kilogr		

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Balsam Copaïvae	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Brasilien	79	22 560	286	68	23 230	
- Columbia a. Caraïb. Meer	51	16 990	333	61	21 380	
- den Vereinigten Staaten	50	18 860	376	45	17 280	
- Venezuela	19	6 860	358	250	83 390	
- Curaçao	16	5 250	328	5	1 850	
- Trinidad	11	3 840	349	7	2 480	
- Bremen und der Weser	10	5 140	514	2	1 250	
- Grossbritannien	14	4 970	355	4	1 630	
- und über Altona	23	8 630	375	25	10 490	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8	3 510	439	16	7 150	
- Venlo-Hamb.	9	2 720	302	4	2 060	
von der Ober-Elbe	5	2 120	420	3	1 260	
übrige Einfuhr	6	2 080	347	7	2 130	
Total	301	100 980	334	497	185 450	
Durchschnittswerth	ℳ 3 34 pr. kilogr			ℳ 3 73 pr. kilogr		
Balsam Peru	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von San-Salvador	14 980	187 480	12 ℔	13 058	210 580	
- Columbia a. Caraïb. Meer	690	11 180	16 ₰	2 029	32 300	
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	476	8 260	
- Grossbritannien	5 870	76 940	13 ₰	2 983	46 990	
- Frankreich	2 980	43 690	14 ₰	1 110	18 460	
- und über Altona	600	8 750	14 ₰	650	10 050	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	910	7 470	8 ₰	301	4 520	
von der Ober-Elbe	85	1 130	13 ₰	300	4 500	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	50	760	15 ₰	280	4 410	
übrige Einfuhr	30	440	14 ₰	74	1 080	
Total	25 585	327 840	12 ₰	21 161	340 980	
Durchschnittswerth	ℳ 12 81 pr. kilogr			ℳ 16 11 pr. kilogr		
Ricinusöl (Castoröl)	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Frankreich	2 301	160 080	73	1 702	111 310	
- Italien	901	76 750	86	645	58 360	
- Grossbritannien	366	29 720	81	608	55 460	
- den Niederlanden	149	13 120	88	31	3 350	
- Bremen und der Weser	190	11 710	62	4	440	
- Spanien	55	4 550	83	9	550	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	161	12 960	80	51	5 490	
von der Ober-Elbe	11	1 290	117	72	7 190	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6	650	108	70	6 950	
übrige Einfuhr	46	3 340	73	14	1 550	
Total	3 986	314 170	79	3 296	248 580	
Durchschnittswerth	ℳ 78 81 pr. 100 kg			ℳ 75 41 pr. 100 kg		
Pfeffermünzöl	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	11 835	428 510	36 ₰	12 370	407 170	
- Japan	5 600	45 470	8 ₰	4 500	34 140	
- Grossbritannien	9 950	366 200	38 ₰	21 625	685 530	
- Frankreich	215	4 970	23 ₰	173	1 740	
- Belgien	143	4 860	33 ₰	—	—	
- und über Altona	436	14 600	33 ₰	250	7 500	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	557	17 000	30 ₰	51	1 050	
- Venlo-Hamb.	464	16 800	36 ₰	967	35 040	
mit der Post	57	1 860	32 ₰	51	2 080	
übrige Einfuhr	140	1 620	11 ₰	60	320	
Total	29 396	931 920	31 ₰	36 920	1 175 350	
Durchschnittswerth	ℳ 31 70 pr. kilogr			ℳ 31 84 pr. kilogr		
Terpentin- und Marsöl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	36 383	1 409 690	53	38 349	2 008 180	
- Frankreich	2 225	127 480	57	2 190	133 400	
- Grossbritannien	2 267	79 120	35	2 007	60 070	
- Bremen und der Weser	10	650	65	372	8 470	
- Dänemark	—	—	—	1 072	36 150	
- und über Altona	26	1 820	70	25	1 700	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	366	14 170	39	11	480	
- Lübeck-Hamb.	362	7 260	20	46	1 980	
von der Ober-Elbe	120	3 340	28	155	6 910	
per Altona-Kiel-Eisenbahn	92	3 160	34	15	870	
- Venlo-Hamb.	31	1 550	50	133	4 020	
landwärts per Fuhr	35	1 350	39	19	1 340	
übrige Einfuhr	31	1 980	64	13	880	
Total	31 948	1 651 570	52	44 235	2 264 310	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Bergamott-, Citronen- und Orangenöl	kilogr.	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr.	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	380	4 270	11 ₰	—	—	
- Italien	4 960	52 660	10 ₰	5 290	67 850	
- Grossbritannien	780	7 980	10 ₰	1 380	16 260	
- und über Altona	180	1 800	10 ₰	150	2 950	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 898	25 910	13 ₰	691	5 880	
- Venlo-Hamb. -	52	1 370	34 ₰	795	13 980	
mit der Post	5	110	22 ₰	25	2 050	
übrige Einfuhr	210	2 560	11 ₰	282	3 290	
Total	8 465	98 450	11 ₰	8 633	111 070	
Sternanisöl	kilogr.	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr.	ℳ	
von China	6 900	109 810	15 ₰	11 710	173 560	
- den Vereinigten Staaten	1 470	18 800	12 ₰	—	—	
- Grossbritannien	410	5 540	13 ₰	3 790	59 240	
- und über Altona	1 400	21 140	15 ₰	1 700	26 070	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	310	4 720	15 ₰	—	—	
übrige Einfuhr	91	1 260	13 ₰	71	1 420	
Total	10 581	160 770	15 ₰	17 271	260 320	
Durchschnittswerth	ℳ 15 19 pr. kilogr			ℳ 15 07 pr. kilogr		
Carbolsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	45	3 000	67	—	—	
- Grossbritannien	8 290	841 110	101	3 234	281 430	
- den Niederlanden	20	2 500	125	1	100	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	391	32 240	82	418	42 300	
- Berlin-Hamb. -	375	29 880	71	225	14 410	
von der Ober-Elbe	230	23 790	103	312	18 970	
übrige Einfuhr	0	100	—	7	1 380	
Total	9 351	928 430	99	4 197	369 590	
Durchschnittswerth	ℳ 99 30 pr. 100 kg			ℳ 88 04 pr. 100 kg		
Citronensäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	322	109 050	339	290	96 160	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18	6 970	387	11	5 230	
von der Ober-Elbe	13	4 790	368	0	110	
übrige Einfuhr	3	1 300	—	4	1 140	
Total	356	122 100	343	305	102 640	
Durchschnittswerth	ℳ 3 43 pr. kilogr			ℳ 3 37 pr. kilogr		
Oxalsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	1 063	118 630	112	1 154	127 320	
- Norwegen	72	6 200	86	181	19 300	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	732	64 100	88	18	2 010	
von der Ober-Elbe	197	18 000	91	153	24 060	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	111	9 140	82	123	13 580	
übrige Einfuhr	6	600	100	4	400	
Total	2 181	216 670	99	1 633	187 270	
Durchschnittswerth	ℳ 0 99 pr. kilogr			ℳ 1 15 pr. kilogr		
Weinsteinsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	22	6 930	315	—	—	
- Frankreich	—	—	—	9	2 510	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	238	85 590	360	190	68 040	
- Berlin-Hamb. -	46	15 910	346	36	11 120	
von der Ober-Elbe	7	2 370	339	63	22 950	
übrige Einfuhr	1	450	—	3	1 920	
Total	314	111 250	354	301	105 640	
Durchschnittswerth	ℳ 3 54 pr. kilogr			ℳ 3 51 pr. kilogr		
Salpetersäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von der Ober-Elbe	1 206	24 230	20	611	12 220	
- und über Harburg	403	14 060	35	706	27 210	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	148	6 880	46	349	16 850	
- Berlin-Hamb. -	26	1 220	47	6	490	
übrige Einfuhr	8	450	56	11	660	
Total	1 793	46 840	26	1 683	57 430	
Durchschnittswerth	ℳ 0 26 pr. kilogr			ℳ 0 34 pr. kilogr		

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Salzsäure

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Bremen und der Weser	560	2 090	4	34	200
- der Ober-Elbe	18 513	86 190	5	21 671	99 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	898	3 130	9	936	4 560
übrige Einfuhr	147	2 240	15	64	640
Total	20 018	98 880	5	22 705	104 850
Durchschnittswerth	ℳ 4 93 pr. 100 kg			ℳ 4 62 pr. 100 kg	

Schwefelsäure

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	10 497	49 750	5	12 290	72 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 221	39 630	32	4 341	36 820
von und über Harburg	1 747	15 890	9	—	—
übrige Einfuhr	187	1 580	8	60	1 190
Total	13 652	106 790	8	16 691	110 310
Durchschnittswerth	ℳ 7 82 pr. 100 kg			ℳ 6 61 pr. 100 kg	

Boraxsäure

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Chile	20	1 650	82	256	22 000
- Italien	9 147	495 780	54	27	4 230
- Grossbritannien	661	58 600	89	374	33 790
- Portugal	50	4 500	91	—	—
- Frankreich	—	—	—	185	23 060
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	161	20 100	125	164	22 810
von der Ober-Elbe	64	6 780	106	20	2 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	57	6 110	107	11	1 670
übrige Einfuhr	19	3 770	193	0	100
Total	10 179	597 390	59	1 037	110 620
Durchschnittswerth	ℳ 58 68 pr. 100 kg			ℳ 106 69 pr. 100 kg	

Alaun

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 963	36 280	12	3 450	40 980
- Frankreich	267	12 040	45	—	—
- den Niederlanden	592	6 260	11	—	—
- Bremen und der Weser	280	3 080	11	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	289	4 220	15	140	3 030
übrige Einfuhr	194	3 410	18	93	2 160
Total	4 585	65 270	14	3 663	46 110
Durchschnittswerth	ℳ 14 24 pr. 100 kg			ℳ 12 59 pr. 100 kg	

Chlin

	1885 kilogr	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 kilogr	1884 ℳ
von den Vereinigten Staaten	16	2 760	172	—	—
- Frankreich	187	10 140	65	375	20 060
- Grossbritannien	44	5 490	125	17	2 980
- Belgien	—	—	—	13	2 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 527	601 700	109	3 930	585 730
mit der Post	230	28 560	119	473	81 060
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	247	25 600	104	270	37 980
von der Ober-Elbe	20	2 740	137	30	6 420
übrige Einfuhr	21	1 310	62	1	170
Total	6 271	678 300	108	5 109	734 980

Kaustische Soda

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	25 436	512 290	20	26 963	651 430
- Belgien	3 335	74 930	22	6	190
- den Niederlanden	390	10 030	26	300	7 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	150	4 940	33	137	4 860
- Venlo-Hamb. -	42	2 320	55	160	3 000
von der Ober-Elbe	41	1 060	26	102	2 470
übrige Einfuhr	30	550	18	—	—
Total	29 414	606 220	21	27 688	669 690
Durchschnittswerth	ℳ 20 61 pr. 100 kg			ℳ 24 19 pr. 100 kg	

Doppelt kohlensaure Soda

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	3 440	52 340	15	4 192	66 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	141	7 380	52	143	7 060
übrige Einfuhr	89	2 660	29	18	500
Total	3 670	62 380	17	4 353	73 860
Durchschnittswerth	ℳ 16 99 pr. 100 kg			ℳ 16 97 pr. 100 kg	

Jod und Jodkalium

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	kilogr	ℳ	ℳ	kilogr	ℳ
von Peru	50 925	1 205 410	24	49 880	514 180
- Chile	37 156	404 690	11	—	—
- den Cap.-Verd. Inseln	—	—	—	900	20 880
- Grossbritannien	36 325	698 590	18	9 110	91 870
- Norwegen	7 650	193 310	25	7 170	81 440
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 677	137 270	29	9 420	122 950
- Venlo-Hamb. -	2 215	56 230	25	2 986	41 210
von der Ober-Elbe	686	14 940	19	910	7 330
übrige Einfuhr	107	2 500	23	8	220
Total	142 735	2 710 820	19	80 094	870 000

Kalsaure Soda

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Chile	—	—	—	658	15 000
- Grossbritannien	30 999	357 580	11	30 500	403 780
- den Niederlanden	1 587	23 380	15	145	1 980
- Belgien	169	2 280	13	58	880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 170	60 920	12	4 286	60 410
- Berlin-Hamb. -	4 661	51 510	11	—	—
per Altona-KielerEisenbahn	843	10 040	12	43	740
übrige Einfuhr	138	1 600	12	184	2 810
	42	560	13	64	960
Total	33 609	387 830	12	36 048	486 620
Durchschnittswerth	ℳ 11 54 pr. 100 kg			ℳ 13 50 pr. 100 kg	

Krystallisirte Soda

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	33 599	226 350	7	37 543	286 430
- den Niederlanden	686	7 790	12	—	—
- und über Altona	5 129	37 300	7	2 787	22 070
- der Ober-Elbe	5 018	33 050	7	57	1 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 171	13 490	11	498	4 880
von und über Harburg	1 253	8 270	7	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	310	2 280	7	50	510
übrige Einfuhr	270	1 950	7	20	250
Total	47 416	329 440	7	40 955	315 680
Durchschnittswerth	ℳ 6 95 pr. 100 kg			ℳ 7 71 pr. 100 kg	

Binasaures Kali

	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 692	173 800	103	101	17 470
von der Ober-Elbe	995	169 880	171	779	133 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	176	33 590	191	342	52 910
übrige Einfuhr	5	880	176	6	1 390
Total	2 178	377 970	174	1 219	205 280
Durchschnittswerth	ℳ 1 74 pr. kilogr			ℳ 1 68 pr. kilogr	

Chromsaures Kali

	1885 Menge	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 ℳ
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	4 014	240 710	60	21 508	1 487 820
übrige Einfuhr	17	1 920	113	24	2 380
Total	4 031	242 630	60	21 532	1 490 200
Durchschnittswerth	ℳ 0 60 pr. kilogr			ℳ 0 69 pr. kilogr	

Schwefel- und salzsaures Kali

	1885 Menge	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 ℳ
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	7	200	29	1 260	136 650
- und über Harburg	3 086	48 850	16	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	814	6 540	8	51	6 280
von der Ober-Elbe	15	470	31	214	14 610
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	18	2 190
übrige Einfuhr	22	750	34	25	3 220
Total	3 864	56 810	15	1 565	162 950

Hirschhornsalz

	1885 Menge	1885 ℳ	1885 Durchschnittswerth	1884 Menge	1884 ℳ
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	852	68 590	81	1 122	97 650
- und über Altona	34	3 710	109	12	1 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	136	12 270	88	292	28 530
- Berlin-Hamb. -	32	2 910	91	23	2 220
übrige Einfuhr	36	1 950	75	17	1 910
Total	1 083	89 430	83	1 466	131 860
Durchschnittswerth	ℳ 82 54 pr. 100 kg			ℳ 89 92 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	273	16 989	62	240	14 830	
- Russischen Ostseehäfen	378	9 130	24	88	4 139	
- den Niederlanden	219	7 950	36	858	30 660	
- Belgien	291	6 810	23	1 061	34 500	
- und über Altona	564	16 280	29	851	31 780	
- der Ober-Elbe	13 183	442 130	34	7 034	274 580	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 684	69 980	42	473	18 020	
- Venlo-Hamb. -	917	35 440	39	1 785	67 450	
- Lübeck-Hamb. -	668	24 390	35	311	11 480	
- Altona-Kieler -	514	14 050	27	275	10 900	
übrige Einfuhr	2	100	—	—	—	
Total	18 563	642 050	35	12 974	499 330	
Durchschnittswerth	ℳ 34 59 per 100 kg			ℳ 38 49 per 100 kg		
Salpeter, roh und raffinirt	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Peru	901 698	17 564 450	19	1 829 320	35 240 030	
- Chile	417 767	8 377 540	20	474 142	9 051 280	
- Singapore	349	6 980	20	—	—	
- den Azoren	—	—	—	5 599	106 250	
- Grossbritannien	9 482	297 380	31	263	13 300	
- und über Altona	115	3 140	27	55	1 370	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	26 668	1 095 980	41	49 154	992 180	
von und über Harburg	20 139	880 250	41	22 199	1 076 350	
- der Ober-Elbe	973	19 680	20	224	8 980	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	396	7 900	20	1	140	
von der Nieder-Elbe	76	1 520	20	58	2 090	
übrige Einfuhr	42	980	23	54	1 440	
Total	1 377 635	28 254 330	21	2 380 919	46 407 230	
Roher Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Peru	75	11 870	158	61	6 360	
- Chile	14	2 300	164	—	—	
- Italien	869	162 090	200	718	142 660	
- Frankreich	505	81 940	160	322	47 800	
- Grossbritannien	175	26 230	150	207	37 220	
- Spanien	96	16 740	174	127	25 530	
- Schweden	39	6 300	162	—	—	
- Belgien	—	—	—	18	3 700	
- den Niederlanden	—	—	—	11	2 040	
- der Ober-Elbe	8 445	1 348 860	160	6 287	1 038 100	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	915	144 100	154	3 498	596 410	
- Berlin-Hamb. -	696	124 780	187	330	48 600	
übrige Einfuhr	22	3 040	138	22	4 290	
Total	11 781	1 926 740	164	11 891	1 977 340	
Durchschnittswerth	ℳ 163 45 per 100 kg			ℳ 170 05 per 100 kg		
Gereinigter Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Frankreich	123	29 240	238	76	15 130	
- Spanien	51	11 000	215	—	—	
- Italien	46	10 360	225	20	5 260	
- Grossbritannien	38	8 590	225	17	4 460	
- und über Altona	—	—	—	10	2 040	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	98	24 690	256	11	3 480	
- Berlin-Hamb. -	31	7 110	229	0	100	
von der Ober-Elbe	11	2 780	253	—	—	
übrige Einfuhr	—	—	—	0	140	
Total	398	97 910	246	134	30 510	
Durchschnittswerth	ℳ 246 01 per 100 kg			ℳ 227 69 per 100 kg		
Albumin	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	4	750	—	31	11 700	
- Grossbritannien	60	6 570	106	21	7 830	
- Frankreich	4	1 400	—	19	6 080	
- und über Altona	—	—	—	54	25 050	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	376	84 120	224	894	144 940	
- Lübeck-Hamb. -	711	71 790	101	363	84 090	
- Altona-Kieler -	225	47 990	213	34	8 850	
- Venlo-Hamb. -	181	31 910	176	476	122 510	
von der Ober-Elbe	157	20 550	131	95	2 420	
landwärts per Fuhr	172	17 850	104	—	—	
übrige Einfuhr	4	900	—	1	240	
Total	1 894	288 530	150	1 928	423 500	
Durchschnittswerth	ℳ 149 70 per 100 kg			ℳ 219 66 per 100 kg		

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Arsenik	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	114	2 800	25	98	2 450	
- der Ober-Elbe	2 404	98 680	41	2 517	116 840	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	328	15 240	46	202	9 080	
- Berlin-Hamb. -	238	10 240	43	173	8 480	
übrige Einfuhr	—	—	—	1	100	
Total	3 084	127 420	41	2 979	138 140	
Durchschnittswerth	ℳ 41 32 per 100 kg			ℳ 46 40 per 100 kg		
Borax	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	115	8 700	76	156	15 600	
- Grossbritannien	2 683	206 630	77	5 172	429 310	
- Italien	52	3 660	70	—	—	
- Frankreich	—	—	—	114	7 300	
- und über Altona	144	13 430	93	62	6 240	
landwärts per Fuhr	4 574	373 340	82	1 643	134 170	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	109	7 650	70	8	980	
von der Ober-Elbe	32	2 300	74	16	1 360	
übrige Einfuhr	25	1 870	75	25	2 690	
Total	7 734	617 610	80	7 197	597 850	
Durchschnittswerth	ℳ 79 85 per 100 kg			ℳ 83 08 per 100 kg		
Boraxkalk	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Chile	17 525	468 750	27	23 006	698 250	
- Argentina	4 761	215 680	45	2 926	143 090	
- Peru	2 596	48 370	19	5 217	111 210	
- den Cap-Verd. Inseln	—	—	—	778	10 880	
- Grossbritannien	10 571	211 850	20	6 590	151 850	
- und über Altona	108	2 450	23	5	130	
- der Ober-Elbe	118	5 710	48	—	—	
Total	35 679	952 760	27	38 492	1 115 380	
Durchschnittswerth	ℳ 26 70 per 100 kg			ℳ 28 97 per 100 kg		
Chlorkalk	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	26 789	441 830	16	29 480	573 040	
- und über Altona	1 342	21 210	16	933	14 930	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	40	650	16	217	5 690	
von der Ober-Elbe	23	360	16	93	2 130	
übrige Einfuhr	58	980	16	116	2 020	
Total	28 252	484 950	16	30 836	597 780	
Durchschnittswerth	ℳ 16 10 per 100 kg			ℳ 19 38 per 100 kg		
Phosphor	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	1 774	1 013 430	571	1 798	984 750	
- Bremen und der Weser	—	—	—	5	2 700	
- der Ober-Elbe	19	9 660	505	4	2 080	
- Venlo-Hamb. -	1	770	—	11	10 020	
übrige Einfuhr	1	550	—	0	100	
Total	1 795	1 024 350	571	1 818	1 040 150	
Durchschnittswerth	ℳ 5 71 per kilogr			ℳ 5 56 per kilogr		
Roher Schwefel	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Italien	25 761	287 890	11	38 995	414 110	
- Spanien	—	—	—	2 200	22 900	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 124	272 170	18	986	14 950	
übrige Einfuhr	40	410	10	71	780	
Total	40 925	560 470	14	40 252	452 340	
Durchschnittswerth	ℳ 13 70 per 100 kg			ℳ 11 24 per 100 kg		
Gereinigter Schwefel	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Italien	8 349	123 820	15	7 279	116 580	
- Belgien	462	11 480	25	813	19 380	
- Frankreich	401	9 540	24	187	5 170	
- Grossbritannien	45	1 460	33	5	130	
- und über Harburg	1 792	35 230	20	1 902	31 750	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	408	9 980	24	486	11 000	
von der Ober-Elbe	127	2 580	20	31	680	
übrige Einfuhr	142	2 680	19	61	1 430	
Total	11 844	196 720	17	10 814	186 550	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884	
Glycerin	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Belgien	2 136	113 720	53	1 682	136 490
- Frankreich	695	46 320	70	3 702	362 940
- Spanien	234	24 990	111	264	29 040
- Italien	216	19 060	92	51	5 000
- Grossbritannien	272	19 380	71	800	91 680
- den Niederlanden	196	14 060	72	163	14 480
- Russ.Häfen.Schwz.a.s.M.	—	—	—	183	29 500
- der Ober-Elbe	3 324	252 720	76	2 749	323 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1375	121 170	88	1 826	175 660
- Venlo-Hamb. -	463	48 380	104	857	94 500
von und über Harburg	59	6 600	112	64	7 750
übrige Einfuhr	18	1 020	57	15	1 770
Total	8 948	668 010	75	12 356	1 323 160
Durchschnittswerth	ℳ 74 es pr. 100 kg			ℳ 107 es pr. 100 kg	
Brom	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	861	214 280	249	469	47 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	55	16 100	304	34	4 810
- Berlin-Hamb. -	79	10 780	137	0	110
Total	993	241 170	243	443	52 320
Durchschnittswerth	ℳ 242 81 pr. 100 kg			ℳ 118 11 pr. 100 kg	
Bimstein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Italien	3 246	55 240	17	2 205	47 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	28	980	32	67	2 400
laufweise per Fuhr	—	—	—	99	3 860
übrige Einfuhr	211	4 340	21	204	4 950
Total	3 485	60 480	17	2 575	57 490
Durchschnittswerth	ℳ 17 35 pr. 100 kg			ℳ 22 33 pr. 100 kg	
Kreide	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Schweden	5 174	16 340	3	4 487	14 180
- den Niederlanden	1 018	4 280	4	1 270	5 370
- Grossbritannien	920	2 910	6	1 255	5 170
- und über Altona	2 462	7 040	3	1 555	4 460
- der Nieder-Elbe	9 664	22 470	2	15 510	31 660
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 011	2 790	3	861	1 810
- Venlo-Hamb. -	320	1 430	2	566	3 710
von der Ober-Elbe	109	1 360	2	1 512	4 080
übrige Einfuhr	—	—	—	984	2 270
Total	20 789	57 680	3	28 819	70 310
Durchschnittswerth	ℳ 2 77 pr. 100 kg			ℳ 2 43 pr. 100 kg	
Bleiera	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Argentina (silberhaltig)	110	4 550	41	455	7 460
- Peru (silberhaltig)	—	—	—	1 115	55 460
- Chile (-)	—	—	—	296	30 700
- -	—	—	—	208	7 000
- Frankreich (silberhalt.)	4 630	211 550	46	—	—
- -	—	—	—	253	5 650
- Grossbritannien (silberh.)	3 497	160 600	46	1 841	66 700
- -	39	1 040	26	308	9 470
- Portugal (silberhaltig)	836	15 500	19	2 246	31 860
- Schweden	—	—	—	953	32 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 869	26 800	14	52	2 350
- Venlo-Hamb. -	578	7 100	12	15	230
- - (silberh.)	—	—	—	2 803	38 870
übrige Einfuhr	248	2 990	12	83	2 970
Total	11 847	429 530	36	10 629	290 290
Graphit	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	3 651	87 650	24	—	—
- Grossbritannien	4 845	116 280	24	6 920	180 160
- Bremen und der Weser	89	2 090	23	903	3 970
- der Ober-Elbe	19 888	168 030	8	25 893	252 430
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 170	107 600	17	4 925	53 950
- Venlo-Hamb. -	319	4 970	16	1 659	27 770
- Altona-Kieler -	4	100	—	101	2 030
übrige Einfuhr	35	590	17	23	460
Total	34 999	504 710	14	38 718	530 110
Durchschnittswerth	ℳ 14 42 pr. 100 kg			ℳ 13 68 pr. 100 kg	

	1885			1884	
Gold- Silber- und Platinaerze	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Mexico am Stillen Meer	14 653	3 297 530	225	11 568	2 920 080
- Chile	6 434	1 640 290	255	971	325 500
- Peru	19 618	1 633 690	83	12 830	1 363 670
- Mexico am Atlant. Meer	9 982	1 962 170	196	3 479	578 820
- Argentina	2 339	878 390	376	1 240	408 440
- Columbia u. Darwin, Meer	1 804	376 860	208	2 466	654 860
den Vereinigten Staaten	524	154 300	294	76	20 140
- Australien (Festland)	686	37 850	54	116	12 340
- Grossbritannien	53 894	1 827 510	64	812	214 220
- Frankreich	3 712	331 500	89	1 165	157 740
- Norwegen	1 147	52 750	46	1 832	92 100
- Belgien	1 780	45 750	26	—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	9 000	1 125	—	—
übrige Einfuhr	9	1 080	113	10	980
Total	85 588	11 038 360	129	36 583	6 748 780
Kobalt- u. Nickelerze	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	422	35 800	85	717	46 080
- Norwegen	1 428	377 030	226	800	177 250
- Grossbritannien	2 565	235 180	92	900	33 480
- Frankreich	1 480	34 080	23	—	—
- Schweden	49	9 300	194	—	—
- Portugal	—	—	—	1 032	7 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	570	31 100	55	—	—
- Venlo-Hamb. -	295	9 750	33	—	—
übrige Einfuhr	20	650	32	—	—
Total	6 549	633 100	97	2 939	263 980
Kupfererze	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Chile (silberhaltig)	15 207	1 701 150	112	21 713	2 989 430
- -	—	—	—	57	3 560
- Mexico a. Atl. M. (silberhalt.)	8 479	311 790	368	2 962	352 490
- d. Vereinigt. Staaten	—	—	—	1 581	201 560
- - silberh.	3 747	295 800	79	121	3 480
- Peru (silberhaltig)	301	30 500	102	1 867	7 000
- -	—	—	—	276	2 800
- Argentina (silberhalt.)	22	2 500	114	143	2 700
- -	—	—	—	1	3 950
- d. Cap-Verd. Ins. silberh.	—	—	—	3 048	505 940
- Spanien	21 156	2 108 480	95	16 452	1 698 940
- Grossbritannien	2 670	358 980	134	4 302	352 490
- - silberhalt.	1 530	106 400	70	1 170	142 600
- Norwegen	1 250	8 810	5	1 031	13 680
- Frankreich	—	184	—	1 000	14 000
- - silberhaltig	—	—	—	157	51 660
- Bremen und der Weser	—	—	—	122	19 000
- Italien	—	—	—	49	7 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	103	3 350	33	—	—
übrige Einfuhr	123	1 860	15	—	—
Total	46 848	4 817 760	103	51 178	5 953 360
Schwefelkies	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Spanien	421 580	1 601 320	4	348 623	1 324 770
- Portugal	22 500	85 540	4	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 900	15 600	4	5 349	16 100
von und über Harburg	3 502	14 010	4	—	—
übrige Einfuhr	—	—	—	10	200
Total	451 422	1 714 270	4	353 982	1 341 070
Blei	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ
von Chile (silberhaltig)	694	251 500	362	62	14 310
- Peru (-)	45	8 920	198	5	830
- Mexico a. Still. M. (silberh.)	—	—	—	91	9 940
- Grossbritannien	8 676	208 130	24	8 845	192 230
- Spanien	2 913	88 110	46	2 075	64 450
- den Niederlanden	510	12 500	25	509	15 080
- Bremen und der Weser	134	2 740	20	66	1 260
- Belgien	—	—	—	1 045	29 380
- Italien	—	—	—	107	4 000
- der Ober-Elbe	37 674	746 430	20	48 719	1 149 220
- und über Harburg	7 463	175 800	23	3 345	129 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 845	156 000	27	3 278	101 170
- Lübeck-Hamb. -	855	15 910	19	9	160
- Berlin-Hamb. -	388	10 340	27	24	1 460
- Altona-Kieler -	208	5 470	26	377	9 660
übrige Einfuhr	450	7 230	16	437	11 440
Total	65 225	1 688 470	26	69 005	1 730 790

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Manganerze	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Russ.Hfa.Schwa.As.M.	35 468	312 680	9	23 013	204 180	9
- Grossbritannien	2 828	33 020	12	1 088	15 580	14
- Schweden	590	5 380	9	138	4 670	—
- Frankreich	—	—	—	1 807	18 120	—
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	563	7 050	13	509	16 830	33
von der Ober-Elbe	128	3 370	26	91	3 270	36
- und über Harburg	85	1 090	13	539	4 340	8
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	29	1 110	38	425	9 500	22
übrige Einfuhr	345	2 200	6	369	1 530	4
Total	40 036	365 920	9	28 199	276 429	10
Durchschnittswerth		ℳ 106 21 pr. 100 kg			ℳ 84 45 pr. 100 kg	
Antimonium	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Japan	86	7 850	91	2	180	
- Grossbritannien	2 669	288 530	108	3 209	265 660	
- Italien	81	5 300	87	—	—	
- der Ober-Elbe	24	1 530	63	287	20 210	
übrige Einfuhr	36	2 420	67	28	2 580	
Total	2 876	305 820	106	3 526	294 280	
Durchschnittswerth		ℳ 106 21 pr. 100 kg			ℳ 83 45 pr. 100 kg	
Roh- und Schmiedeisen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	872 103	4 306 770	5	1 183 598	6 766 890	
- Spanien	38 743	200 800	5	8 078	46 910	
- Belgien	13 530	64 160	5	10 246	51 240	
- Schweden	5 500	29 770	12	5 504	30 040	
- Bremen und der Weser	4 447	19 620	4	6 253	31 180	
- Dänemark	3 479	17 800	5	6 608	22 560	
- Holstein	560	2 750	6	1 570	9 150	
- Schleswig	498	2 500	6	3 102	14 720	
- Norwegen	207	2 400	12	128	1 210	
- Alt-Preuss.Ostseehäfen	3 548	15 310	7	1 743	9 070	
- und über Altona	1 152	5 980	5	1 260	6 800	
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	36 491	207 060	8	31 964	229 020	
von der Ober-Elbe	39 108	144 560	7	39 793	145 580	
per Altona-KielerEisenbahn	13 474	72 940	5	11 035	71 900	
- Berlin-Hamb. -	8 399	50 760	7	1 063	8 360	
- Lübeck-Hamb. -	2 412	19 030	8	1 887	16 960	
von der Nieder-Elbe	956	6 180	6	2 089	14 360	
landwärts per Fuhr	1 273	5 380	4	1 963	7 890	
von und über Harburg	576	2 690	5	—	—	
übrige Einfuhr	646	3 230	5	12	100	
Total	1 021 346	5 253 920	5	1 307 216	7 546 690	
Durchschnittswerth		ℳ 5 14 pr. 100 kg			ℳ 5 77 pr. 100 kg	
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Schweden	69 270	1 353 750	20	83 640	1 729 090	
- Grossbritannien	67 756	811 160	12	85 686	1 151 680	
- Belgien	9 284	110 810	12	38 286	463 870	
- Norwegen	8 117	70 990	21	113	8 960	
- Hannover, westl. Theil	—	—	—	230	4 150	
- und über Altona	5 214	73 390	14	1 874	24 870	
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	170 893	2 390 500	13	166 094	2 320 210	
- Lübeck-Hamb. -	7 011	141 680	20	6 444	143 390	
landwärts per Fuhr	7 531	97 830	13	5 613	80 350	
von und über Harburg	3 154	42 560	14	11 544	136 980	
per Altona-KielerEisenbahn	2 197	28 870	14	2 223	29 750	
- Berlin-Hamb. -	1 761	23 780	13	2 250	32 800	
von der Ober-Elbe	175	3 580	20	91	1 850	
übrige Einfuhr	66	940	14	114	1 130	
Total	347 708	4 960 280	14	404 162	6 133 850	
Durchschnittswerth		ℳ 14 26 pr. 100 kg			ℳ 15 17 pr. 100 kg	
Gewalzte Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	10 781	287 820	27	16 614	489 650	
- Belgien	1 530	21 630	14	1 843	29 450	
- Schweden	19	700	37	130	4 470	
- und über Altona	370	6 520	18	182	3 230	
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	40 919	740 380	18	49 132	971 140	
Berlin-Hamb. -	1 737	56 410	32	1 664	49 450	
Altona-Kieler -	608	12 160	20	783	15 260	
- Lübeck-Hamb. -	404	7 090	17	—	—	
von und über Harburg	306	5 430	18	228	4 210	
landwärts per Fuhr	213	3 870	18	79	1 160	
übrige Einfuhr	57	870	15	98	1 100	
Total	56 997	1 145 510	20	70 643	1 569 120	
Durchschnittswerth		ℳ 20 66 pr. 100 kg			ℳ 22 21 pr. 100 kg	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Verzinnt.Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	59 483	2 187 890	37	48 477	2 059 820	
- Schweden	100	3 400	34	70	3 000	
- den Niederlanden	56	2 800	50	20	920	
- Frankreich	3	130	—	85	3 610	
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	2 045	60 380	30	1 122	41 090	
- Berlin-Hamb. -	179	6 980	39	158	6 880	
- Altona-Kieler -	34	1 400	41	232	10 450	
übrige Einfuhr	87	6 080	42	97	4 310	
Total	61 987	2 266 670	37	50 061	2 130 160	
Durchschnittswerth		ℳ 36 83 pr. 100 kg			ℳ 42 55 pr. 100 kg	
Eisendraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3	230	—	70	3 370	
- Grossbritannien	1 448	75 540	52	1 551	83 050	
- Russischen Ostseehäfen	2 457	70 000	28	—	—	
- Schweden	204	6 110	30	334	8 650	
- Belgien	—	—	—	1 352	50 130	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	45 085	1 087 970	24	40 145	875 510	
von und über Harburg	728	23 780	33	30	1 580	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	144	5 490	38	173	7 860	
- Altona-Kieler -	139	2 860	20	439	17 560	
landwärts per Fuhr	83	2 610	31	310	10 980	
von der Ober-Elbe	53	1 110	33	85	5 280	
übrige Einfuhr	86	3 180	37	175	5 580	
Total	50 391	1 278 880	25	44 304	1 078 450	
Durchschnittswerth		ℳ 25 38 pr. 100 kg.			ℳ 24 34 pr. 100 kg	
Stahl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	13 781	879 880	64	13 347	819 830	
- Schweden	2 678	75 980	28	2 176	61 730	
- Tirol	294	12 790	44	206	9 300	
- Norwegen	99	7 620	77	199	14 010	
- Belgien	—	—	—	5 702	199 880	
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	22 856	402 540	18	18 570	401 190	
- Berlin-Hamb. -	450	23 130	51	395	14 460	
von und über Harburg	678	12 930	19	2 021	41 280	
landwärts per Fuhr	427	8 040	31	175	4 130	
von der Ober-Elbe	256	8 710	34	743	37 350	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	96	3 120	32	9	420	
- Altona-Kieler -	101	3 980	39	122	4 960	
übrige Einfuhr	42	1 880	45	40	1 520	
Total	41 859	1 460 530	34	43 415	1 609 880	
Durchschnittswerth		ℳ 34 41 pr. 100 kg.			ℳ 37 08 pr. 100 kg	
Stahlbleche und Stahlplatten	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	6 926	216 530	31	5 833	200 360	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 699	235 250	18	8 608	242 050	
übrige Einfuhr	115	4 410	38	58	4 930	
Total	20 740	456 190	23	14 599	447 340	
Stahldraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	2 736	116 190	42	1 787	240 650	
- Schweden	56	2 490	44	—	—	
- und über Altona	2 103	84 260	40	704	28 160	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46 614	1 558 660	33	32 898	712 820	
von und über Harburg	3 630	95 690	26	12	1 290	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	171	11 250	66	40	15 340	
- Lübeck-Hamb. -	71	3 200	45	4	240	
übrige Einfuhr	19	2 460	129	39	2 480	
Total	55 889	2 174 010	39	35 452	1 000 340	
Durchschnittswerth		ℳ 0 39 pr. kilogr			ℳ 0 28 pr. kilogr	
Quecksilber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	438	158 610	371	458	172 530	
- Portugal	16	5 980	399	—	—	
- Frankreich	—	—	—	17	5 500	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	8	3 020	378	4	1 480	
übrige Einfuhr	11	3 880	349	5	1 920	
Total	457	171 460	375	484	181 430	
Durchschnittswerth		ℳ 3 75 pr. kilogr			ℳ 3 74 pr. kilogr	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884	
Nickel	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	20	14 800
- Grossbritannien	597	385 870	646	83	49 210
- Norwegen	43	17 300	402	70	31 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	198	94 900	480	11	5 260
- Venlo-Hamb.	26	13 380	514	84	46 200
- Altona-Kieler	5	2 550	510	—	—
übrige Einfuhr	2	470	235	3	310
Total	871	514 940	591	269	145 780
Durchschnittswerth	ℳ 590 75 pr. 100 kg			ℳ 541 73 pr. 100 kg	
Kupfer	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von d. Vereinigten Staaten	10 044	1 233 550	123	3 509	424 430
- - - (silberh.)	1 668	383 020	180	3 692	512 120
Chile	9 512	848 160	89	10 841	1 219 060
- - (silberhaltiges)	—	—	—	60	7 400
Japan	1 767	202 130	114	60	—
Peru	9	770	86	55	5 610
- (silberhaltiges)	3	4 620	—	8	5 940
St. Thomas	10	810	81	19	2 440
Hayti	8	640	80	48	4 320
Colombia (Carib. M.)	3	310	—	—	—
- - (silberh.)	—	—	—	5	4 080
dem Caplande	3	260	—	339	34 720
Venezuela	—	—	—	52	4 010
Grossbritannien	40 854	4 243 410	104	55 724	6 914 980
- (silberh.)	1 827	191 140	117	1 716	208 160
Bremen und der Weser	5 014	606 921	121	452	63 704
Frankreich	956	109 750	114	275	41 600
- (silberhaltiges)	74	10 000	135	131	27 200
den Niederlanden	1 024	110 280	108	522	69 540
Norwegen	565	60 100	106	522	67 020
- (silberhaltiges)	65	16 400	252	—	—
Schweden	501	50 130	100	3	500
Belgien	234	28 980	121	347	47 060
Dänemark	—	—	—	36	3 500
- und über Altona	35	3 480	99	120	15 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 611	324 420	201	1 827	251 700
- (gold-silberh.)	5	2 260	580	374	50 710
von der Ober-Elbe	3 580	316 600	88	1 576	200 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	810	95 570	118	324	33 980
- (gold-silberh.)	9	25 780	2 864	11	19 840
Altona-Kieler Eisenbahn	541	51 020	95	386	43 950
Lübeck-Hamb.	268	32 460	121	206	55 600
(gold-silberh.)	6	6 500	1 083	—	—
von der Nieder-Elbe	100	29 870	100	107	10 880
landwärts per Fuhr	75	8 670	116	38	4 300
von und über Harburg	19	2 640	139	94	13 250
übrige Einfuhr	42	3 700	88	39	3 470
Total	82 084	9 104 950	111	83 867	10 444 530
Durchschnittswerth	ℳ 110 pr. kilogr			ℳ 124 pr. kilogr	
Kupferdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	68	9 900	137	72	12 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	154	37 930	246	229	58 060
- Berlin-Hamb.	24	5 150	215	15	3 890
übrige Einfuhr	7	2 280	326	8	3 610
Total	253	54 650	216	324	78 280
Durchschnittswerth	ℳ 216 pr. kilogr			ℳ 241 pr. kilogr	
Rohes Zink	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	151	7 000
- Grossbritannien	963	11 520	17	1 195	25 500
- Dänemark	939	11 020	12	—	—
- Belgien	393	6 510	32	390	12 630
- Schweden	36	5 280	15	97	1 710
- Bremen und der Weser	264	4 610	18	21	300
- Frankreich	—	—	—	1 000	30 000
- und über Altona	179	3 540	20	36	410
der Ober-Elbe	182 904	4 656 120	25	195 771	6 773 580
landwärts per Fuhr	3 240	73 950	23	3 675	102 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 077	38 600	19	1 704	56 580
- Venlo-Hamb.	1 422	30 760	22	1 381	41 090
- Lübeck-Hamb.	708	11 800	17	432	8 350
- Altona-Kieler	417	7 190	17	212	5 960
von und über Harburg	30	710	25	152	3 520
übrige Einfuhr	38	630	17	117	2 680
Total	193 446	4 862 270	25	206 414	7 069 030
Durchschnittswerth	ℳ 25 14 pr. 100 kg			ℳ 34 23 pr. 100 kg	

	1885			1884	
Gewalzter Zink	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Belgien	439	16 270	37	449	17 010
- Grossbritannien	351	12 870	37	491	19 300
- Norwegen	60	2 310	39	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	36 287	1 290 660	36	50 144	1 784 530
von der Ober-Elbe	6 792	236 720	35	12 618	431 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 130	215 190	35	5 997	221 890
landwärts per Fuhr	1 054	33 860	32	960	31 800
von und über Harburg	50	1 600	32	389	14 849
übrige Einfuhr	57	2 560	45	—	—
Total	51 220	1 812 040	35	70 997	2 550 760
Durchschnittswerth	ℳ 35 38 pr. 100 kg			ℳ 35 93 pr. 100 kg	
Messing	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	59	3 800	64	—	—
- Chile	48	2 670	56	139	9 010
- Peru	25	1 250	50	97	4 450
- dem Caplande	9	510	56	109	7 280
- Britisch Nord-Amerika	—	—	—	28	2 000
- Grossbritannien	271	16 220	60	108	7 730
- Bremen und der Weser	275	15 790	57	163	11 300
- Schweden	67	4 470	67	30	2 650
- Norwegen	36	1 980	55	42	3 320
- Hannover, westl. Theil	7	460	66	293	22 570
- und über Altona	2	160	80	31	4 120
per Elbe-Lübeck	1 890	107 770	59	3 443	228 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	480	57 020	116	499	53 000
- Altona-Kieler	533	34 070	65	376	25 840
- Venlo-Hamb.	62	6 270	101	315	36 350
- Lübeck-Hamb.	91	5 530	61	77	6 310
übrige Einfuhr	52	3 480	67	42	3 500
Total	3 881	263 580	68	5 774	452 120
Durchschnittswerth	ℳ 67 94 pr. 100 kg			ℳ 78 30 pr. 100 kg	
Messingbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	499	80 090	160	2 110	363 600
- Grossbritannien	346	38 330	111	431	60 340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	289	40 860	141	260	30 560
- Berlin-Hamb.	299	38 640	153	241	34 310
von der Ober-Elbe	72	10 980	151	—	—
landwärts per Fuhr	15	1 890	127	9	1 380
per Altona-Kieler Eisenbahn	6	710	117	15	2 100
übrige Einfuhr	5	900	180	10	1 750
Total	1 531	213 350	139	3 016	494 040
Durchschnittswerth	ℳ 139 21 pr. 100 kg			ℳ 163 81 pr. 100 kg	
Messingdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	441	49 040	110	149	46 330
- Belgien	21	2 540	121	—	—
- Frankreich	2	2 000	1 000	8	3 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	234	45 160	193	418	72 440
- Berlin-Hamb.	48	6 500	135	58	8 980
übrige Einfuhr	24	4 510	188	12	3 570
Total	776	110 150	142	945	134 170
Durchschnittswerth	ℳ 141 93 pr. 100 kg			ℳ 141 96 pr. 100 kg	
Zinn	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Singapore	204	33 200	163	1 573	264 110
- dem Caplande	—	—	—	31	2 400
- Argentina	—	—	—	12	2 100
- Grossbritannien	11 730	1 864 120	159	14 864	2 731 750
- den Niederlanden	5 853	1 030 950	176	5 222	999 180
- Frankreich	21	3 220	152	—	—
- Belgien	2	400	—	11	2 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	288	52 280	181	143	18 400
- Venlo-Hamb.	313	58 560	123	491	83 490
von und über Harburg	96	18 930	197	686	133 120
- der Ober-Elbe	183	15 740	86	1 392	151 180
per Altona-Kieler Eisenbahn	55	4 730	86	30	2 370
- Lübeck-Hamb.	35	2 660	76	29	1 550
landwärts per Fuhr	12	2 140	178	—	—
übrige Einfuhr	21	3 670	175	13	2 550
Total	18 813	3 170 610	170	24 477	4 389 900
Durchschnittswerth	ℳ 170 pr. kilogr			ℳ 180 pr. kilogr	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
Geldmetall	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von St. Thomas	251	16 450	66	262	21 360	
- Chile	150	9 800	62	139	10 810	
- Peru	30	1 710	56	37	2 700	
- dem Caplande	17	850	50	52	3 820	
- Britisch Nord-Amerika	—	—	—	73	5 600	
- Grossbritannien	5 749	546 040	95	6 780	755 410	
- Norwegen	1 407	115 080	82	1 175	85 440	
- Italien	523	30 080	58	428	32 430	
- Belgien	500	25 000	51	772	61 510	
- den Niederlanden	307	16 620	54	201	14 410	
- Bremen und der Weser	147	8 790	60	166	15 710	
- Frankreich	86	7 770	78	7	500	
- Oldenburg	83	6 200	67	—	—	
- Hannover, westl. Theil	54	3 430	64	—	—	
- Portugal	18	1 110	58	46	2 960	
- und über Altona	—	—	—	112	9 480	
per Altona-Kieler Eisenbahn	8 949	787 330	88	6 857	720 580	
- Lübeck-Hamb.	146	10 480	72	54	3 750	
- Venlo-Hamb.	73	6 550	90	32	2 770	
von und über Harburg	43	2 330	52	—	—	
- der Nieder-Elbe	—	—	—	84	6 730	
übrige Einfuhr	3	300	—	73	5 120	
Total	18 567	1 806 120	86	17 350	1 761 130	

	1885			1884		
Trockene und gesalz. Rindshäute	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Brasilien	51 104	6 696 940	131	40 080	5 318 500	
- Argentina	12 984	1 625 870	125	8 365	1 071 780	
- Uruguay	4 846	551 160	114	4 145	533 370	
- den Vereinigten Staaten	4 756	546 100	115	4 690	615 420	
- Mexico an Stillen Meer	3 290	510 360	155	3 627	563 780	
- Afrika an Indisch. Meer	3 662	464 580	127	2 439	330 080	
- Chile	4 082	407 550	100	2 841	307 810	
- Venezuela	2 255	386 150	171	1 635	287 050	
- Britisch Ostindien	3 335	334 050	100	—	—	
- Columbia a. Carrab. Meer	1 752	288 700	165	2 051	347 340	
- Guatemala	1 394	201 220	187	729	139 980	
- Japan	1 266	129 530	95	40	4 330	
- China	833	120 480	145	8	1 260	
- Mexico am Atlant. Meer	647	102 960	159	394	60 470	
- Peru	799	92 610	115	1 256	165 380	
- der Republik Honduras	376	62 040	165	97	16 800	
- Curaçao	309	42 680	138	280	37 090	
- Nicaragua	220	37 190	169	6	1 060	
- Hayti	248	35 120	142	252	33 020	
- San Salvador	183	26 810	147	46	7 810	
- Britisch Ostindien	172	16 296	95	—	—	
- Patagonien	136	13 980	103	50	5 660	
- Porterico	92	10 550	115	28	3 200	
- dem Caplande	68	9 940	146	300	28 620	
- Afrika am Atlant. Meer	51	8 560	168	29	5 340	
- St. Domingo	61	7 890	129	58	8 080	
- Australien	44	5 650	128	41	5 560	
- Trinidad	35	4 870	139	14	2 200	
- Ecuador	23	3 290	143	5	690	
- Columbia am Still. Meer	8	1 030	129	173	26 080	
- Costarica	5	860	172	27	4 560	
- Singapore	3	480	—	—	5 000	
- Grossbritannien	86 080	12 875 300	150	68 170	10 325 200	
- Frankreich	23 158	3 274 000	103	35 357	3 850 200	
- Bremen und der Weser	2 659	394 490	148	1 718	251 080	
- den Niederlanden	1 756	278 690	159	810	98 600	
- Belgien	2 134	241 580	113	2 191	271 110	
- Russ. Hafen Weiss. Meer	279	30 060	107	—	—	
- Norwegen	143	15 670	110	439	57 300	
- Schweden	55	10 560	192	31	4 050	
- Portugal	54	5 940	110	8	1 410	
- Russischen Ostseehäfen	32	2 700	84	—	—	
- Italien	—	—	—	13	2 650	
- und über Altona	22 274	1 863 295	85	25 670	2 187 070	
der Ober-Elbe	4 240	478 330	113	1 937	213 560	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 909	340 910	87	6 316	633 560	
- Lübeck-Hamb.	1 456	234 390	173	1 049	198 820	
landwärts per Fuhr	1 852	132 820	72	1 646	121 460	
per Berlin-Hamb Eisenbahn	923	97 370	105	1 691	209 700	
von und über Harburg	209	11 430	55	543	28 880	
- der Nieder-Elbe	114	6 270	55	5	1 020	
per Altona-Kieler Eisenbahn	41	4 010	99	402	45 610	
übrige Einfuhr	11	1 360	114	14	2 940	
Total	350 419	32 863 690	129	233 117	28 537 960	

	1885			1884		
Schaf-, Ziegen-, Lamm- u. Bockfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Argentina	14 451	1 817 100	126	11 563	1 646 980	
- Uruguay	1 141	121 710	107	430	45 970	
- den Vereinigten Staaten	317	48 180	143	48	8 000	
- Peru	197	31 510	62	397	39 810	
- Chile	128	8 100	48	2	1 380	
- Brasilien	58	5 560	96	—	—	
- Hayti	18	5 040	280	15	4 160	
- dem Caplande	27	4 620	171	121	15 840	
- Britisch Columbien	13	4 000	308	—	—	
- Mexico am Stillen Meer	9	1 980	214	52	12 420	
- Curaçao	23	1 740	77	31	3 480	
- Grossbritannien	6 210	900 240	145	7 312	1 094 420	
- Frankreich	6 782	887 010	131	5 661	1 181 330	
- Spanien	1 080	268 780	247	1 072	253 630	
- Norwegen	387	111 180	290	440	97 680	
- Bremen und der Weser	1 083	115 590	107	1 496	186 550	
- Italien	228	65 450	287	492	119 780	
- Russischen Ostseehäfen	304	64 000	184	129	37 600	
- Belgien	96	10 210	106	75	14 980	
- Portugal	46	6 850	145	31	10 650	
- den Niederlanden	9	2 150	239	6	1 720	
- und über Altona	4 411	513 950	117	3 186	398 850	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 130	382 330	291	844	172 870	
- Venlo-Hamb.	1 690	113 250	245	3 199	904 150	
- Lübeck-Hamb.	1 331	308 050	236	279	63 080	
- Altona-Kieler	473	76 870	130	731	138 520	
von der Ober-Elbe	424	47 530	112	278	25 910	
landwärts per Fuhr	113	14 520	128	37	5 060	
mit der Post	7	7 510	1073	9	7 610	
von und über Harburg	40	4 050	101	55	6 580	
übrige Einfuhr	55	6 660	120	42	5 440	
Total	44 370	6 708 260	151	38 308	7 328 490	

	1885			1884		
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	543	131 310	242	314	73 670	
- Argentina	470	68 400	146	260	40 300	
- Venezuela	159	37 160	234	168	48 230	
- Guatemala	70	23 470	335	40	13 980	
- Mexico am Stillen Meer	53	15 270	288	190	58 550	
- Columbia a. Carrab. Meer	60	15 000	250	29	9 300	
- der Republik Honduras	43	11 280	262	—	—	
- Mexico am Atlant. Meer	35	10 150	290	4	910	
- Afrika am Indisch. Meer	19	4 560	240	31	8 630	
- Nicaragua	16	4 110	257	28	9 210	
- Trinidad	19	4 050	213	4	1 000	
- Costarica	8	1 810	241	—	—	
- Grossbritannien	580	87 380	151	357	84 100	
- Bremen und der Weser	92	20 790	226	17	3 100	
- Norwegen	73	20 640	283	83	20 430	
- Schweden	11	19 400	249	—	—	
- Belgien	101	15 750	155	—	—	
- Frankreich	59	7 540	128	9	2 670	
- und über Altona	104	28 440	273	278	80 130	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	276	60 210	219	342	87 330	
- Altona-Kieler	101	25 280	250	—	—	
- Berlin-Hamb.	44	9 420	214	13	3 070	
- Venlo-Hamb.	10	2 340	234	12	2 530	
übrige Einfuhr	4	1 560	—	8	2 660	
Total	3 016	695 160	207	2 188	557 790	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Kalbfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	294	40 860	139	1	3.90	
- Argentina	152	19 070	125	194	27 820	
- Frankreich	4 058	594 730	147	4 267	589 360	
- Belgien	3 813	517 580	182	3 779	484 730	
- Norwegen	1 357	340 150	251	1 815	468 340	
- Schweden	1 050	299 530	285	1 383	400 910	
- Grossbritannien	764	96 940	127	331	53 220	
- Bremen und der Weser	849	90 270	106	248	26 350	
- den Niederlanden	298	36 180	121	736	85 500	
- Dänemark	6	1 280	213	—	—	
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	641	180 400	
- und über Altona	17 905	3 690 120	206	12 411	2 623 860	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10 274	2 358 660	230	6 305	1 487 010	
- Venlo-Hamb. -	2 681	401 300	150	5 104	838 910	
- Berlin-Hamb. -	2 519	355 450	141	3 179	489 910	
von der Ober-Elbe	855	131 940	154	2 029	418 970	
landwärts per Fuhr	905	125 150	138	527	87 320	
per Altona-Kieler Eisenbahn	263	59 450	226	643	148 850	
mit der Post	1	980	—	4	2 980	
übrige Einfuhr	16	2 250	141	4	650	
Total	48 140	9 161 840	190	44 121	8 323 040	
Durchschnittswerth ℳ	190.32 pr. 100 kg			ℳ	188.64 pr. 100 kg	
Robbenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1	2 000	—	—	—	
- Chile	—	—	—	10	4 180	
- Grossbritannien	23	56 620	2 462	55	83 350	
- Norwegen	38	7 950	204	318	54 940	
- Bremen und der Weser	13	1 340	103	16	2 080	
- Rms. Haf. n. Weiss. Meer	5	2 980	518	89	31 150	
- und über Altona				58	5 000	
per Altona-Kieler Eisenbahn	29	11 230	387	17	8 290	
- Berlin-Hamb.	6	3 990	665	—	—	
mit der Post	1	3 160	—	8	7 660	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4	2 240	—	6	14 640	
übrige Einfuhr	2	690	—	7	3 310	
Total	123	91 790	746	810	214 620	
Hasen- und Kaninchenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	207	144 220	697	—	—	
- Grossbritannien	1 018	286 250	281	780	207 390	
- Frankreich	53	58 730	1 127	9	10 250	
- Belgien	15	2 160	140	1	1 100	
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	7	3 390	
- und über Altona	31	3 930	127	40	31 720	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	619	428 520	692	78	31 720	
- Venlo-Hamb. -	364	228 970	631	1 141	740 320	
von der Ober-Elbe	142	35 130	248	9	3 000	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	78	15 530	197	340	47 770	
mit der Post	4	3 610	902	3	8 660	
per Altona-Kieler Eisenbahn	10	2 760	276	1	370	
landwärts per Fuhr	1	360	—	3	2 700	
übrige Einfuhr	1	690	—	5	1 860	
Total	2 543	1 209 500	476	2 409	1 066 460	
Elephantenzähne und Elfenbein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Afrika am Indisch. Meer	34	78 610	2 312	11	18 170	
- - - Atlant. -	37	60 000	1 622	108	216 730	
- Grossbritannien	1 378	2 453 210	1 766	1 647	3 128 380	
- Portugal	43	76 980	1 790	66	139 350	
- Frankreich	16	32 010	2 001	39	87 090	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15	32 900	2 193	15	13 490	
- Venlo-Hamb. -	13	28 520	2 194	18	57 940	
mit der Post	5	15 010	3 002	5	16 570	
von und über Harburg	2	4 200	—	3	3 930	
per Altona-Kieler Eisenbahn	0	1 220	—	—	—	
übrige Einfuhr	—	—	—	8	5 650	
Total	1 543	2 762 640	1 790	1 920	3 687 070	
Hippopotamus- und Wallrosszähne	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	1	2 000	
- Grossbritannien	8	11 650	1 456	36	22 080	
übrige Einfuhr	1	1 130	—	5	1 730	
Total	9	12 779	1 419	42	26 110	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Schlund anderes Leder	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Chile	20 176	4 340 140	215	15 573	3 676 740	
- den Vereinigten Staaten	12 014	2 520 870	210	13 706	2 934 040	
- Venezuela	116	23 780	216	47	10 490	
- Japan	38	8 200	293	—	—	
- Brasilien	57	6 230	168	—	—	
- Australien (Festland)	55	8 900	236	—	—	
- Haiti	18	3 120	173	43	7 980	
- den Capverd. Inseln	—	—	—	980	136 350	
- Singapore	—	—	—	3	3 820	
- Grossbritannien	18 242	4 866 290	267	16 623	4 501 730	
- Frankreich	501	183 430	366	207	109 590	
- den Niederlanden	535	107 080	201	513	93 110	
- Belgien	242	59 470	246	76	26 500	
- Italien	174	35 200	202	—	—	
- Bremen und der Weser	154	34 890	226	535	113 920	
- Spanien	43	12 080	281	163	50 640	
- Norwegen	10	3 340	334	6	3 410	
- Portugal	9	440	—	4	2 450	
- und über Altona	2 296	939 180	409	2 121	844 910	
per Altona-Kieler Eisenbahn	10 194	4 244 500	416	9 360	5 492 940	
- Venlo-Hamb. -	7 955	4 085 500	513	8 428	4 456 690	
- Berlin-Hamb. -	4 376	3 346 220	765	4 399	3 497 610	
landwärts per Fuhr	4 508	1 715 720	381	3 971	1 868 450	
mit der Post	163	183 650	1 127	181	207 860	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	593	153 260	288	675	140 140	
von der Ober-Elbe	250	87 460	350	398	175 980	
- der Harburg	4	5 420	—	12	3 150	
- der Nieder-Elbe	3	1 730	—	136	13 090	
übrige Einfuhr	19	5 040	265	12	3 080	
Total	81 687	26 978 510	330	76 172	28 273 370	
Büffelhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Singapore	444	36 930	83	275	24 760	
- China	341	29 910	88	—	—	
- Grossbritannien	268	23 200	87	80	8 590	
übrige Einfuhr	2	250	—	42	3 200	
Total	1 055	90 290	86	397	34 460	
Durchschnittswerth ℳ	85.58 pr. 100 kg			ℳ	86.87 pr. 100 kg	
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	15	3 470	231	9	1 470	
- Japan	18	3 160	176	2	460	
- Venezuela	6	520	87	25	3 200	
- Grossbritannien	276	38 130	142	219	31 210	
- Norwegen	187	5 060	27	246	7 460	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12	4 200	350	24	8 910	
- Venlo-Hamb. -	14	2 360	169	35	7 580	
übrige Einfuhr	10	2 330	233	19	4 430	
Total	538	60 370	112	579	64 350	
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	ℳ	Durchschnittswerth	Stück	ℳ	
von Brasilien	300 800	87 480	0 29	337 673	104 069	
- Argentina	288 870	52 120	0 17	70 576	12 501	
- den Vereinigten Staaten	225 500	30 150	0 13	235 428	28 090	
- Venezuela	61 380	9 540	0 16	88 916	15 940	
- Guatemala	31 520	7 560	0 24	37 660	9 800	
- Uruguay	29 850	6 260	0 21	9 940	2 000	
- Peru	27 910	6 210	0 22	25 907	5 440	
- Mexico an Atlant. Meer	20 180	6 100	0 30	18 638	3 960	
- Singapore	20 960	3 390	0 16	85 784	15 580	
- Trinidad	10 140	2 790	0 28	9 816	2 950	
- Ecuador	10 860	1 560	0 14	—	—	
- China	1 955	1 400	0 72	—	—	
- Singapore	—	—	—	4 792	6 200	
- Frankreich	143 550	41 990	0 29	72 900	13 980	
- Grossbritannien	114 260	40 240	0 35	202 600	76 890	
- Schweden	14 250	2 090	0 15	13 184	2 560	
- Belgien	—	—	—	6 705	2 700	
- Portugal	—	—	—	10 403	2 000	
- und über Altona	32 435	5 670	0 17	13 891	1 660	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	79 730	27 900	0 35	62 194	20 660	
- Altona-Kieler -	18 370	2 800	0 13	1 464	440	
von der Ober-Elbe	9 840	2 000	0 20	650	110	
übrige Einfuhr	31 576	4 840	0 15	44 810	6 940	
Total	1 483 946	341 590	0 23	1 350 052	342 760	
Durchschnittswerth ℳ	0.23 pr. Stück			ℳ	0.25 pr. Stück	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		1885			1884	
	Menge	Werth		Menge	Werth	Menge	Werth		Menge	Werth
Hornspitzen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Perlmutterschalen** 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	96	9 600	100	87	7 440	von Mexico am Stillen Meer	1 514	118 850	79	2 315	237 080
- Grossbritannien	1 116	113 380	102	1 005	111 110	- den Vereinigten Staaten	299	51 190	171	16	2 930
- Frankreich	145	16 240	112	176	20 480	- Japan	103	10 520	102	317	43 260
- Bremen und der Weser	57	5 450	93	—	—	- Columbia am Still. Meer	39	2 850	73	30	2 700
- Italien	31	2 800	90	—	—	- Centrica	32	1 490	68	137	12 050
- und über Altona	12	980	86	32	2 280	- den Fidschi- u. Freundschafts-Inseln	—	—	—	22	2 080
- der Ober-Elbe	194	23 080	119	10	770	- Columbia u. Carib. Meer	—	—	—	26	2 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	83	8 560	103	130	13 870	- Grossbritannien	10 775	1 418 760	132	13 867	1 328 720
- Berlin-Hamb.	31	3 010	97	33	4 560	- Frankreich	1 094	111 200	111	2 239	260 430
übrige Einfuhr	23	1 130	49	25	1 210	- Bremen und der Weser	34	3 010	89	3	300
						- den Niederlanden	—	—	—	110	10 930
Total	1 788	184 100	103	1 498	161 780	- und über Altona	131	25 280	193	—	—
Durchschnittswerth ℳ	102 94 pr. 100 kg			ℳ 107 94 pr. 100 kg		- der Ober-Elbe	14	2 850	204	15	1 940
						per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4	890	—	52	7 170
Knochenkohle und Knochenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	- Altona-Kieler	—	—	—	18	2 280
von Uruguay	822	8 600	10	2 058	25 180	übrige Einfuhr	32	3 480	109	36	5 150
- Brasilien	—	—	—	1 521	17 070	Total	13 971	1 750 480	125	19 204	1 919 950
- Holstein	4 633	88 750	19	4 865	95 800	Durchschnittswerth ℳ	125 29 pr. 100 kg			ℳ 99 94 pr. 100 kg	
- Russischen Ostseehäfen	5 482	61 760	12	8 287	80 840						
- Frankreich	3 639	49 500	14	—	—	**Schildpatt**	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
- Grossbritannien	3 686	42 140	11	985	13 720	von Venezuela	450	8 170	33	420	10 810
- Russ. Haf. a. Schw. a. d. M.	2 514	28 960	11	—	—	- Afrika am Indisch. Meer	256	7 490	29	146	5 380
- Norwegen	2 385	26 100	11	623	7 570	- Hayti	160	4 700	29	82	2 780
- Schleswig	1 499	24 250	16	36	670	- Curaçao	170	5 520	31	42	1 390
- Belgien	404	6 250	15	1 369	16 660	- St. Domingo	70	2 180	31	38	1 150
- den Niederlanden	265	4 790	18	98	2 110	- Trinidad	51	1 370	27	108	3 150
- und über Altona	141	2 580	18	818	11 660	- Mexico am Stillen Meer	34	930	27	84	2 000
- der Ober-Elbe	7 695	128 840	23	2 060	36 650	- den Vereinigten Staaten	24	850	35	135	3 740
- Nieder-Elbe	3 874	48 910	13	4 149	54 620	- Grossbritannien	2 150	47 180	22	2 900	88 910
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 856	48 560	13	1 083	13 630	- die Niederlanden	—	—	—	170	5 760
- Venlo-Hamb.	2 878	33 130	12	1 630	20 710	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	52	1 900	37	213	6 100
- Altona-Kieler	1 664	28 390	17	2 008	38 270	übrige Einfuhr	321	8 400	26	203	4 280
von und über Harburg	1 696	17 600	11	18	210						
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 119	15 570	14	2 185	18 750	Total	3 538	84 480	24	4 598	135 760
landwärts per Fuhr	337	4 220	13	104	1 520	Durchschnittswerth ℳ	23 91 pr. kilogr			ℳ 29 52 pr. kilogr	
übrige Einfuhr	—	—	—	36	360						
Total	48 299	719 640	15	31 873	455 410	**Gedärme**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Knochensasche und Knochenschaum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	von den Vereinigten Staaten	11 035	575 970	52	7 951	379 710
von Argentina	55 658	522 360	9	39 382	410 850	- Argentina	498	55 080	111	140	19 910
- Uruguay	36 854	324 350	9	54 308	607 620	- Grossbritannien	10 190	665 070	65	11 151	745 380
- den Vereinigten Staaten	4 407	42 750	11	18 967	233 560	- Bremen und der Weser	7 013	370 630	53	6 394	302 860
- Brasilien	1 849	16 480	9	4 300	51 410	- den Haf. a. Schw. a. d. M.	924	54 700	59	562	34 000
- Chile	1 066	9 570	9	—	—	- Frankreich	426	37 920	89	594	56 070
- Californien	—	—	—	11 535	115 060	- Belgien	314	30 110	96	286	21 320
- Grossbritannien	36 081	406 480	11	70 153	812 070	- den Niederlanden	157	21 210	135	221	23 780
- Russ. Haf. a. Schw. a. d. M.	1 758	22 380	13	2 717	35 690	- Dänemark	301	9 980	33	369	12 400
- Frankreich	1 904	20 260	12	—	—	- Schweden	291	9 000	31	18	1 980
- Holstein	838	11 780	14	—	—	- und über Altona	191	22 660	115	49	5 200
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 153	11 760	10	3 422	44 040	per Berlin-Hamb Eisenbahn	841	307 810	366	660	256 280
- Schwerin	—	—	—	852	11 960	- Venlo-Hamb. -	638	186 660	281	878	244 070
- und über Altona	—	—	—	285	3 420	- Lübeck-Hamb. -	912	164 310	180	401	41 310
per Lübeck-Hamb.-Eisenb.	1 775	25 280	14	437	7 420	mit der Post	74	46 760	632	81	41 030
von der Ober-Elbe	106	2 050	19	1 119	25 070	per Altona-Kieler Eisenbahn	240	27 320	39	1 316	49 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	53	1 290	24	868	17 390	von der Ober-Elbe	249	26 990	108	346	77 980
von und über Harburg	32	350	11	1 043	12 040	- und über Harburg	81	12 150	150	—	—
per Altona-Kieler Eisenbahn	—	—	—	627	9 680	übrige Einfuhr	93	6 280	70	120	6 780
von der Nieder-Elbe	—	—	—	101	2 230						
übrige Einfuhr	104	1 760	16	78	1 060	Total	34 925	2 610 210	75	30 417	2 309 630
Total	143 408	1 423 770	10	210 245	2 390 310	**Guano, ammoniakhaltig**	100 kg	ℳ	Durch schnittswerth	100 kg	ℳ
Wallfischbarten und Fischbein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	von Amerikan. Polynesien	13 549	1 450 900	11	14 529	1 712 550
von den Vereinigten Staaten	116	258 000	2 224	97	269 940	- den Las Ayes-Inseln	18 562	105 570	8	32 428	187 680
- Japan	19	2 290	121	—	—	- Browne-Island	8 969	72 040	8	3 471	34 700
- Chile	—	—	—	3	4 860	- den Caplande	3 719	19 700	5	—	—
- Grossbritannien	229	354 020	1 546	70	816 150	- Chile	—	—	—	6 980	92 110
- Frankreich	48	34 620	721	31	37 140	- Uruguay	—	—	—	4 418	72 700
- Norwegen	126	14 370	114	127	14 690	- Curaçao	—	—	—	4 760	66 000
- den Niederlanden	3	2 830	—	3	2 820	- Argentina	—	—	—	3 190	37 760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	40	43 350	1 084	56	55 020	- den Vereinigten Staaten	—	—	—	940	14 060
- Berlin-Hamb.	24	21 950	915	2	3 000	- - Niederlanden	9 995	265 360	27	7 717	264 750
mit der Post	7	18 200	2 171	5	14 180	- Grossbritannien	4 166	67 130	16	21 442	339 250
per Altona-Kieler Eisenbahn	1	1 040	—	2	2 560	- Belgien	14	380	26	358	5 420
übrige Einfuhr	0	1 000	—	—	—	- und über Harburg	1 023	10 470	10	220	3 080
Total	613	748 470	1 221	396	710 310	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	1 670	21 720
Durchschnittswerth ℳ	12 21 pr. kilogr			ℳ 17 95 pr. kilogr		- Berlin-Hamb. -	—	—	—	400	5 960
						übrige Einfuhr	127	1 580	12	116	1 840
						Total	180 124	1 993 130	11	238 378	3 799 160
						Durchschnittswerth ℳ	110 64 pr. 1000 kg			ℳ 119 94 pr. 1000 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884			1885			1884	
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth
Stassfurter Salze	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Schweinehaare**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	6 060	302 250		von den Vereinigten Staaten	156	8 060	51	—	—
- Grossbritannien	308 499	8 144 540	26	296 046	9 219 270		- und über Altona	664	23 840	36	451	28 120
- Dänemark	—	—	—	600	18 000		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	327	14 370	44	408	27 250
- den Niederlanden	—	—	—	72	3 360		- Lübeck-Hamb. -	202	9 040	44	273	15 010
- der Ober-Elbe	2 263 352	12 377 770	5	1 895 441	10 193 210		von der Ober-Elbe	841	8 210	24	729	35 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	35 481	319 290	9	44 870	479 830		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	92	3 210	35	444	19 890
- Berlin-Hamb.	18 066	182 630	10	455	3 180		von und über Harburg	32	3 000	94	131	11 020
von und über Harburg	21 319	24 330	1	23 016	25 570		landwärts per Fuhr	50	2 220	44	21	5 800
per Altona-KielerEisenbahn	493	11 550	23	976	18 700		per Altona-KielerEisenbahn	45	1 180	26	156	7 090
- Lübeck-Hamb. -	2 700	5 400	2	—	—		übrige Einfuhr	105	3 260	31	32	1 440
von und über Altona	111	2 750	25	493	14 260							
übrige Einfuhr	—	—	—	189	780		Total	2 014	76 310	38	2 645	150 840
Total	2 650 021	21 068 750	8	2 038 222	20 179 020		Durchschnittswerth	ℳ 37 50 per 100 kg			ℳ 57 02 per 100 kg	
Andere Bungstoffe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Curaçao	70 930	944 220	13	94 650	1 303 390		von Brasilien	53	13 890	262	58	15 330
- Uruguay	31 256	463 370	15	14 411	293 660		- Chile	34	7 790	229	11	2 480
- Britisch Nord-Amerika	36 148	334 760	9	41 764	445 480		- Argentina	28	5 110	157	—	—
- den Vereinigten Staaten	40 938	190 920	5	58 367	986 560		den Vereinigten Staaten	2	450	—	19	4 800
Aruba-Island	9 772	86 210	6	7 674	70 000		- Uruguay	—	—	—	18	5 180
- Argentina	2 217	31 090	14	2 462	35 730		- Britisch Indien	816	38 550	47	488	52 980
- Brasilien	1 341	17 660	13	3 866	47 140		- Dänemark	46	4 060	88	—	—
- Venezuela	2 929	10 980	4	10 637	81 100		- Mona-Island	38	3 280	117	85	2 690
- Mona-Island	—	—	—	7 846	74 400		- Frankreich	28	3 080	110	200	2 100
- Norwegen	42 150	576 410	14	33 282	442 230		- Belgien	14	2 000	186	30	2 100
- Portugal	47 185	473 790	10	34 087	380 720		- Norwegen	13	760	58	37	2 180
- Grossbritannien	43 692	471 640	11	88 577	1 014 140		- und über Altona	317	8 330	26	486	17 140
- Russ.Häf.z.Schwz.A.M.	11 227	95 030	8	1 839	23 550		per Altona-KielerEisenbahn	884	32 930	37	1 144	18 650
- Belgien	6 812	60 620	9	3 139	52 270		- Lübeck-Hamb. -	439	19 940	45	649	42 920
- Schleswig	196	2 060	11	2 640	30 400		- Berlin-Hamb. -	664	34 490	52	724	16 410
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	5 301	103 000		von und über Elbe	459	14 320	31	867	24 210
- Triest	—	—	—	814	12 800		landwärts per Fuhr	316	5 980	19	25	1 360
- Holstein	—	—	—	500	7 800		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	105	3 310	31	396	11 250
- Schweden	—	—	—	341	5 400		von und über Harburg	148	2 850	19	—	—
- Dänemark	—	—	—	175	4 500		- der Nieder-Elbe	43	1 200	28	148	3 430
- Italien	—	—	—	194	3 280		übrige Einfuhr	21	3 500	171	16	3 120
- und über Altona	182	1 690	9	490	7 800							
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	24 164	387 800	16	18 444	240 940		Total	4 451	187 150	42	5 204	196 020
landwärts per Fuhr	20 787	280 480	14	16 974	241 960		Durchschnittswerth	ℳ 42 23 per 100 kg			ℳ 37 66 per 100 kg	
von der Nieder-Elbe	12 147	178 160	15	1 967	29 630							
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 976	87 690	15	2 866	52 290		**Pferdehaare**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- Berlin-Hamb. -	3 301	45 180	13	1 448	20 540		von Argentina	85	17 110	201	197	46 110
von der Ober-Elbe	3 772	25 720	7	5 929	62 100		- Chile	44	14 200	325	54	7 910
- und über Harburg	1 654	20 940	13	2 823	36 920		den Vereinigten Staaten	13	6 330	487	17	9 450
per Altona-KielerEisenbahn	2 716	16 690	6	3 216	43 240		- Japan	38	6 260	165	23	6 070
übrige Einfuhr	—	—	—	108	1 690		- Brasilien	22	4 870	221	50	14 560
							- Grossbritannien	315	164 870	520	394	254 910
Total	421 814	4 780 350	11	467 731	5 305 550		- Frankreich	30	9 160	305	63	30 710
Moos- und Kaninchenhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		- Belgien	17	2 980	427	57	17 080
von Grossbritannien	16	22 060	1 379	17	20 140		- Russ.Häf.z.Weiss.Meer	2	4 000	—	—	—
- Belgien	8	7 130	891	19	21 550		- Bremen und der Weser	14	3 420	244	—	—
- und über Altona	6	7 970	1 328	1	1 270		- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	17	4 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	413	448 410	1 086	358	324 580		- und über Altona	352	98 610	297	253	80 430
mit der Post	2	2 380	—	2	3 130		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	704	141 670	584	1 003	381 550
per Altona-KielerEisenbahn	1	1 260	—	3	3 760		- Berlin-Hamb. -	1 081	269 360	496	291	110 930
- Lübeck-Hamb. -	—	—	—	3	3 480		- Lübeck-Hamb. -	1 088	257 120	236	3 098	1 131 460
übrige Einfuhr	5	3 120	624	1	400		- Altona-Kieler -	148	48 570	328	226	67 370
							von der Ober-Elbe	68	16 130	237	24	5 420
Total	451	492 360	1 092	404	377 300		landwärts per Fuhr	32	4 800	150	18	2 640
Durchschnittswerth	ℳ 10 92 per kilogr			ℳ 9 34 per kilogr			mit der Post	7	4 430	633	6	4 660
Borsten	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		übrige Einfuhr	7	2 680	383	4	1 330
von China	73	33 300	456	66	28 790		Total	3 897	1 349 410	346	5 770	2 161 990
- den Vereinigten Staaten	18	4 970	276	53	13 580		Durchschnittswerth	ℳ 3 16 per kilogr			ℳ 3 75 per kilogr	
- Grossbritannien	361	147 810	410	348	149 870							
- Russ.Häf.z.Schwz.A.M.	24	11 860	494	—	—		**Menschenhaare**	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	15	5 220	348	7	3 630		von China	3 080	10 930	3 s	2 220	9 500
- Frankreich	4	2 560	—	—	—		- Frankreich	170	6 230	36 s	—	—
- Schweden	2	840	—	5	2 070		- Grossbritannien	37	1 170	31 s	1 660	5 590
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 393	5 230 350	820	922	886 090		- und über Altona	260	1 190	4 s	490	2 280
- Lübeck-Hamb. -	2 424	1 498 160	618	2 070	1 654 360		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 750	76 510	27 s	3 130	92 630
- Venlo-Hamb.	634	505 290	797	3 618	3 217 580		- Venlo-Hamb.	1 960	61 660	31 s	5 790	198 610
mit der Post	9	10 310	1 146	8	9 880		mit der Post	1 065	33 970	33 s	657	21 010
von der Ober-Elbe	11	5 930	539	—	—		per Altona-KielerEisenbahn	680	23 170	33 s	680	23 310
per Altona-KielerEisenbahn	3	1 260	—	12	4 800		- Lübeck-Hamb. -	280	9 020	31 s	480	18 680
übrige Einfuhr	8	3 250	406	7	4 600		landwärts per Fuhr	—	—	—	490	14 900
							übrige Einfuhr	632	1 400	2 s	10	250
Total	9 979	7 470 150	749	7 011	5 875 220		Total	10 892	225 250	20 s	15 587	314 070
Durchschnittswerth	ℳ 7 49 per kilogr			ℳ 8 42 per kilogr			Durchschnittswerth	ℳ 20 68 per kilogr			ℳ 20 13 per kilogr	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Ziegenhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	231	24 280	105	126	129 980	
- Frankreich	208	7 240	36	244	7 360	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39	1 960	97	31	1 960	
- Berlin-Hamb. -	3	350	—	66	8 150	
übrige Einfuhr	69	2 350	40	11	2 010	
Total	551	36 080	65	468	149 200	
Durchschnittswerth ℳ	65 19 pr. 100 kg			ℳ	318 74 pr. 100 kg	
Bettfedern u. Daunen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von China	5 646	533 390	94	3 489	352 080	
- den Vereinigten Staaten	556	107 660	194	21	3 880	
- Japan	31	2 170	70	199	20 240	
- Grossbritannien	3 289	411 490	125	4 426	598 780	
- Russ.Häf.n.Schwz.a.M.	259	43 060	172	50	6 720	
- Russischen Ostseehäfen	308	39 170	128	186	43 820	
- Norwegen	12	37 360	3 105	7	26 310	
- Spanien	431	34 080	79	244	18 030	
- Frankreich	245	29 360	125	256	30 050	
- Belgien	54	6 000	111	1	170	
- den Niederlanden	29	1 800	63	74	10 120	
- Russ.Häf.n. Weiss.Meer	2	500	57	17	11 910	
- und über Altona	38	56 270	1 481	17	8 020	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	5 195	923 950	178	3 941	691 490	
- Venlo-Hamb. -	3 716	806 640	217	5 327	1 256 060	
- Lübeck-Hamb. -	1 054	291 980	277	1 948	516 590	
von der Ober-Elbe -	877	124 980	134	1 117	204 250	
per Altona-Kieler Eisenbahn	279	98 730	354	210	86 980	
mit der Post	17	10 210	601	19	9 960	
landwärts per Fuhr	35	8 850	266	30	10 750	
von und über Harburg	6	1 800	300	1	120	
übrige Einfuhr	46	3 470	75	15	1 720	
Total	21 984	3 354 830	162	21 609	3 827 850	
Durchschnittswerth ℳ	1 62 pr. kilogr			ℳ	1 77 pr. kilogr	
Schmuckfedern	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von den Caplande	175	13 850	79	—	—	
- den Vereinigten Staaten	1 080	8 380	14	471	5 284	
- Afrika an Atlant. Meer	75	4 000	53	—	—	
- Patagonien	—	—	—	350	3 480	
- Grossbritannien	4 510	181 780	40	2 913	103 030	
- Frankreich	5 250	16 850	3	16 460	71 000	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	14 815	254 740	17	13 290	309 950	
mit der Post	2 825	214 290	75	6 987	764 720	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 511	78 490	51	4 353	120 660	
- Lübeck-Hamb. -	3 210	21 740	6	13 080	85 260	
landwärts per Fuhr	26	1 660	63	42	870	
übrige Einfuhr	133	2 370	17	295	4 220	
Total	36 610	798 250	21	57 936	927 860	
Stearin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 769	136 980	77	667	56 660	
- Belgien	1 002	123 660	108	6 647	788 980	
- den Niederlanden	3 210	327 130	102	7 336	868 030	
- Frankreich	651	50 210	77	324	40 430	
- Grossbritannien	4	170	—	51	2 890	
- und über Altona	50	2 970	59	26	2 080	
landwärts per Fuhr	274	22 040	80	245	21 190	
per Altona-Kieler Eisenbahn	112	7 980	71	—	—	
von der Ober-Elbe	6	390	65	136	13 850	
übrige Einfuhr	49	1 890	38	18	1 190	
Total	10 118	972 280	96	15 746	1 775 140	
Durchschnittswerth ℳ	96 16 pr. 100 kg			ℳ	112 73 pr. 100 kg	
Pech	Tonnen	ℳ	Durchschnittswerth	Tonnen	ℳ	
von Russ.Häf.n.Weiss.Meer	1 409	21 140	15	3 437	61 320	
- Grossbritannien	336	5 220	16	39	650	
- und über Harburg	1 529	25 040	16	1 038	22 900	
- der Ober-Elbe	2 363	23 960	10	354	17 460	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	426	14 430	34	737	21 770	
- Venlo-Hamb. -	576	9 530	17	86	1 660	
- Berlin-Hamb. -	1 000	7 000	7	10	710	
übrige Einfuhr	75	980	13	65	1 000	
Total	7 301	104 210	14	5 745	127 470	
Durchschnittswerth ℳ	14 27 pr. Tonne			ℳ	22 18 pr. Tonne	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Bauerspeck	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Belgien	125	5 230	42	—	—	
- den Niederlanden	164	3 780	23	134	2 430	
- Frankreich	—	—	—	349	16 790	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 573	69 980	44	1 671	82 050	
von der Ober-Elbe	398	18 760	48	391	14 900	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	110	4 420	40	37	980	
- Lübeck-Hamb. -	60	3 110	52	96	3 550	
übrige Einfuhr	27	1 380	47	85	3 060	
Total	2 447	106 560	44	2 663	124 580	
Durchschnittswerth ℳ	43 55 pr. 100 kg			ℳ	46 78 pr. 100 kg	
Holzther	Tonnen	ℳ	Durchschnittswerth	Tonnen	ℳ	
von Grossbritannien	433	7 410	17	257	5 290	
- Russ.Häf.n.Weiss.Meer	381	5 710	15	782	12 290	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	9 860	222 810	23	10 557	235 460	
von und über Harburg	1 524	29 920	20	1 826	40 490	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	854	20 630	24	2 289	19 150	
landwärts per Fuhr	126	4 720	37	—	—	
von der Ober-Elbe	—	—	—	326	5 740	
übrige Einfuhr	131	2 990	23	111	2 580	
Total	13 309	294 200	22	16 099	320 930	
Durchschnittswerth ℳ	22 11 pr. Tonne			ℳ	19 93 pr. Tonne	
Leim	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Japan	132	27 690	205	23	5 570	
- den Vereinigten Staaten	17	3 540	208	116	11 190	
- Frankreich	1 751	209 660	120	1 208	145 230	
- Grossbritannien	765	91 440	119	549	102 750	
- Belgien	211	24 930	103	187	20 280	
- Norwegen	159	13 650	86	128	10 620	
- Italien	148	12 190	82	183	14 980	
- Bremen und der Weser	88	10 590	107	63	7 260	
- Oldenburg	141	9 700	69	—	—	
- den Niederlanden	81	8 570	106	28	4 340	
- Russischen Ostseehäfen	25	1 090	44	48	2 070	
- und über Altona	482	41 560	86	665	57 310	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 718	402 980	148	2 767	363 310	
von der Nieder-Elbe	4 784	372 290	85	4 034	345 210	
- Ober-Elbe	2 042	187 990	92	2 423	225 470	
landwärts per Fuhr	1 121	142 710	84	1 464	124 590	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	690	87 750	127	512	57 520	
- Altona-Kieler -	549	55 980	102	812	69 970	
- Berlin-Hamb. -	398	31 670	80	171	15 380	
mit der Post	24	8 650	360	16	5 230	
übrige Einfuhr	15	1 440	93	14	1 440	
Total	15 982	1 736 310	108	15 213	1 607 360	
Durchschnittswerth ℳ	108 62 pr. 100 kg			ℳ	105 66 pr. 100 kg	
Paraffin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	724	86 920	92	1 040	92 170	
- Grossbritannien	6 113	611 440	100	1 868	192 780	
- Bremen und der Weser	790	83 230	105	758	82 850	
- Frankreich	18	1 660	92	89	—	
- und über Altona	67	8 080	121	100	5 550	
- der Ober-Elbe	3 354	388 980	116	7 115	812 620	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	732	88 470	121	1 178	146 850	
- Berlin-Hamb. -	423	44 070	104	174	20 010	
übrige Einfuhr	25	2 140	86	12	1 460	
Total	12 266	1 295 640	106	12 245	1 354 150	
Durchschnittswerth ℳ	105 62 pr. 100 kg			ℳ	110 59 pr. 100 kg	
Erdwachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	10 747	714 580	66	3 891	290 490	
- Grossbritannien	9 663	730 970	77	1 139	98 010	
- Bremen und der Weser	217	10 030	46	—	—	
- und über Altona	37	4 540	123	—	—	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	5 443	487 960	90	979	107 190	
von der Ober-Elbe	4 017	469 380	117	3 369	368 530	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	428	46 670	109	3 686	315 770	
von und über Harburg	80	6 000	67	—	—	
übrige Einfuhr	1	270	—	4	720	
Total	30 583	2 479 360	81	13 068	1 180 550	
Durchschnittswerth ℳ	81 07 pr. 100 kg			ℳ	90 32 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60,

Andereo Wachs	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durch-schnittsw.	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Chile	576	132 670	230	688	169 760
- Japan	1 140	132 630	118	481	49 230
- St. Domingo	598	108 180	214	76	16 750
- Ismailien	985	161 370	163	617	77 920
- Madagascar	327	60 600	185	—	—
- Argentina	123	29 000	236	27	6 860
- den Vereinigten Staaten	91	12 860	142	350	37 810
- Afrika an Atlant. Meer	2	440	—	16	3 950
- den Unyverd. Inseln	—	—	—	26	8 810
- Portugal	1 651	363 150	220	595	144 460
- Grossbritannien	2 396	250 330	104	1 219	167 390
- Schweden	199	35 540	241	96	23 570
- Frankreich	144	22 320	155	526	66 020
- Bremen und der Weser	8	1 800	225	10	2 250
- Italien	3	720	—	68	16 560
- Belgien	—	—	—	183	27 400
- den Niederlanden	—	—	—	242	48 660
- und über Altona	143	33 450	234	259	59 410
per Venlo-Hamb Eisenbahn	376	94 620	252	588	162 750
landwärts per Fuhr	250	58 800	236	163	32 980
per Altona-KielerEisenbahn	246	54 790	211	488	122 500
- Berlin-Hamb. -	196	36 150	208	32	7 950
- Lübeck-Hamb. -	60	13 070	218	372	87 120
von der Ober Elbe	51	7 570	148	148	38 360
- und über Harburg	23	4 380	190	15	3 660
- der Nieder-Elbe	4	1 300	—	12	2 690
übrige Einfuhr	11	3 120	284	34	7 780
Total	9 861	1 543 890	165	7 192	1 373 190
Durchschnittswerth	ℳ 1 65 pr. kiloger			ℳ 1 91 pr. kiloger	

Talg	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	4 078	392 930	74	3 043	228 700
- Falklands-Inseln	606	41 000	68	—	—
- Argentina	3691	19 960	54	1 909	144 460
- Madagascar	54	2 440	45	—	—
- Uruguay	—	—	—	3 915	282 760
- Frankreich	3 929	283 480	72	3 696	280 900
- Grossbritannien	1 850	122 210	66	6 180	467 560
- Belgien	223	13 640	61	307	13 480
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	158	9 150	58	—	—
- Russischen Ostseehäfen	91	8 090	89	—	—
- Bremen und der Weser	64	5 000	78	845	70 480
- und über Altona	627	40 140	64	653	57 420
landwärts per Fuhr	240	14 460	60	74	4 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	166	13 380	80	77	5 090
- Altona-Kieler -	116	6 090	52	110	9 960
- Berlin-Hamb. -	140	6 510	47	2	110
von der Ober-Elbe	79	3 940	50	239	17 800
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	30	2 240	75	137	11 610
übrige Einfuhr	63	4 230	67	33	2 370
Total	12 882	889 320	70	20 310	1 556 320
Durchschnittswerth	ℳ 69 41 pr. 100 kg			ℳ 75 44 pr. 100 kg	

Thran	Tonnen	ℳ	Durch-schnittsw.	Tonnen	ℳ
von Japan	8 152	372 780	41	8 892	187 160
- den Vereinigten Staaten	2 375	109 080	46	3 350	161 810
- Britisch Nord-Amerika	1 483	86 040	58	1 294	82 250
- Ostindien	236	7 720	32	—	—
- Norwegen	37 870	1 985 760	52	49 896	3 052 930
- Grossbritannien	10 274	551 910	54	8 739	530 040
- Dänemark	1 765	85 580	49	174	9 950
- Spanien	1 369	55 650	44	—	—
- Russ Häf a. Weiss. Meer	850	36 060	42	2 278	117 940
- Frankreich	204	11 080	54	762	46 280
- Russischen Ostseehäfen	192	10 060	52	155	10 500
- Portugal	183	8 490	47	1 388	90 240
- Island und den Farüer	130	4 470	37	119	5 760
- Bremen und der Weser	98	2 940	105	85	8 030
- und über Altona	378	23 940	64	986	67 670
per Altona-KielerEisenbahn	433	21 270	49	881	59 450
- Venlo-Hamb. -	245	12 290	51	551	30 000
von der Ober-Elbe	71	4 160	59	70	5 380
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	50	3 540	71	57	6 130
landwärts per Fuhr	29	1 990	66	58	3 090
von der Nieder-Elbe	36	1 740	48	12	1 090
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	42	1 610	38	29	2 570
übrige Einfuhr	36	2 110	59	63	3 600
Total	67 306	3 388 140	50	74 639	4 466 730
Durchschnittswerth	ℳ 50 41 pr. Tonne			ℳ 59 84 pr. Tonne	

Kaffinirt. Petroleum	1885 Menge	1885 Werth	1885 Durch-schnittsw.	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 425 207	21 012 280	15	1 396 310	24 338 560
- Bremen und der Weser	4 484	140 860	31	6 538	143 870
- Russ.Häfa.Schwz.A.s.M.	3 026	42 360	14	2 419	41 770
- Russischen Ostseehäfen	190	2 880	15	—	—
- und über Altona	153	2 920	19	343	6 160
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	4 614	94 190	20	22 560	503 700
von und über Harburg	773	11 600	15	103	1 650
per Lübeck-Hamb Eisenb.	—	—	—	147	2 500
übrige Einfuhr	21	630	30	24	580
Total	1 438 468	21 307 710	15	1 429 342	25 128 730
Durchschnittswerth	ℳ 14 81 pr. 100 kg			ℳ 15 44 pr. 100 kg	

Baumwollensaatöl	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	4 421	246 500	56	4 611	277 540
- Grossbritannien	23 859	1 142 240	48	21 681	1 188 990
- Bremen und der Weser	214	12 820	60	—	—
- Frankreich	3	200	—	52	3 100
- und über Altona	2 233	132 230	59	1 626	105 260
- Harburg					
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	43	2 160	50	17	980
landwärts per Fuhr	16	830	53	83	4 580
von der Nieder-Elbe	—	—	—	51	2 500
übrige Einfuhr	33	1 440	44	5	300
Total	30 922	1 538 470	50	28 162	1 583 660
Durchschnittswerth	ℳ 49 75 pr. 100 kg			ℳ 56 23 pr. 100 kg	

Leinöl	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	131 785	6 480 450	49	124 867	5 749 840
- den Niederlanden	15 901	795 850	50	28 726	1 295 300
- Belgien	109	5 400	54	193	9 170
- Bremen und der Weser	46	2 310	50	20	5 080
- und über Altona	161	8 790	55	335	15 570
- Harburg	3 725	150 960	55	301	16 960
landwärts per Fuhr	2 076	124 080	60	147	7 330
per Altona-KielerEisenbahn	334	16 660	51	1 087	53 730
- Venlo-Hamb -	247	14 540	59	779	37 380
von der Ober-Elbe	129	6 380	53	106	5 830
- Nieder-Elbe	—	—	—	81	4 920
übrige Einfuhr	11	340	31	10	640
Total	153 506	7 605 780	50	156 765	7 213 360
Durchschnittswerth	ℳ 49 55 pr. 100 kg			ℳ 46 01 pr. 100 kg	

Palmöl	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
von Afrika am Atlant. Meer	76 845	3 904 130	51	61 349	3 796 010
- Singapore	458	28 700	58	—	—
- Grossbritannien	9 767	616 430	63	9 668	735 150
- den Niederlanden	236	18 830	80	528	48 160
- Bremen und der Weser	22	1 100	50	564	54 040
- Frankreich	—	—	—	536	36 530
- Portugal	—	—	—	160	12 740
- und über Harburg	59 721	3 492 280	58	39 472	2 734 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 392	680 410	52	22 789	1 444 840
landwärts per Fuhr	87	5 800	67	6	410
per Altona-KielerEisenbahn	—	—	—	85	6 090
von der Ober-Elbe	—	—	—	49	3 200
Total	160 548	8 255 680	54	134 969	8 868 740
Durchschnittswerth	ℳ 54 54 pr. 100 kg			ℳ 65 90 pr. 100 kg	

Rüböl	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	153	8 800	58	—	—
- Grossbritannien	4 795	238 560	50	4 065	250 200
- Belgien	127	6 230	49	—	—
- und über Altona	2 219	122 120	73	2 065	129 310
- der Ober-Elbe	29 241	1 616 860	55	14 632	962 270
per Altona-KielerEisenbahn	4 863	349 040	51	3 986	296 850
- Berlin-Hamb. -	368	18 980	54	345	19 600
- Venlo-Hamb. -	121	6 410	53	690	47 000
- Lübeck-Hamb. -	94	5 600	59	21	1 440
von der Nieder-Elbe	64	3 560	55	1 065	61 240
landwärts per Fuhr	9	450	50	81	6 340
übrige Einfuhr	—	—	—	2	150
Total	39 884	2 157 460	54	26 996	1 684 400
Durchschnittswerth	ℳ 54 09 pr. 100 kg			ℳ 64 27 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884			1885			1884		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth		Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
Kokosnussöl	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ		**Hanfsaat**	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	4 860	311 050	64	2 592	166 870		von Russischen Ostseehäfen	1 266	25 880	20	617	15 730
- Grossbritannien	10 844	669 520	62	16 258	1 218 420		- Alt-Preuss.	196	4 000	23	—	—
- Frankreich	450	24 100	54	152	9 000		- Dänemark	—	—	—	150	4 000
- Bremen und der Weser				38	2 400		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 988	386 730	20	11 037	278 470
- und über Altona	8	570	71	35	2 430		- Venlo-Hamb.	8 499	157 220	18	1 506	38 910
- - Harburg	6 173	366 400	59	4 191	302 360		- Lübeck-Hamb.	4 641	102 740	23	15 950	385 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	281	18 600	66	811	55 130		von der Ober-Elbe	3 192	61 880	19	956	26 110
von der Ober-Elbe	32	2 350	73	74	6 020		per Altona-Kieler Eisenbahn	—	—	—	87	3 060
übrige Einfuhr	2	100	—	—	—		übrige Einfuhr	3	100	—	53	1 660
Total	22 650	1 390 690	61	24 136	1 762 680		Total	37 565	749 160	20	29 656	753 689
Durchschnittswerth	ℳ 61 p. 100 kg			ℳ 73 p. 100 kg			Durchschnittswerth	ℳ 19 p. 100 kg			ℳ 25 p. 100 kg	
Olivenöl	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ		**Leins- u. Dotterpanf**	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Algier	32	4 500	141	—	—		von Argentina	1 842	40 180	22	212	4 800
- Tunis	—	—	—	788	77 800		- Britisch Ostindien	—	—	—	598	19 370
- Spanien	28 526	2 436 150	85	8 551	652 170		- Grossbritannien	36 346	886 750	22	4 432	109 880
- Italien	6 852	692 080	101	17 101	1 491 570		- Russ. Häfa. Schwa. As. M.	2 071	60 080	23	7 854	161 260
- Frankreich	2 349	352 240	150	3 174	475 480		- Portugal	342	7 820	24	—	—
- den Niederlanden	972	110 040	122	1 066	127 510		- Russischen Ostseehäfen	13	380	30	3 432	72 160
- Grossbritannien	1 210	79 200	65	1 145	96 670		- Belgien	—	—	—	202	5 400
- Bremen und der Weser	845	73 340	87	519	45 940		- Bremen und der Weser	—	—	—	118	2 980
- Belgien	136	18 140	144	475	55 670		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 750	42 210	24	583	15 890
- Triest	105	10 840	103	813	58 000		von der Ober-Elbe	405	9 280	23	961	13 800
- und über Altona	51	5 270	103	9	960		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	221	5 090	23	191	4 830
übrige Einfuhr	378	31 310	83	986	81 440		- Venlo-Hamb. -	50	1 200	24	428	10 790
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	160	29 670	128	144	23 440		übrige Einfuhr	222	5 110	23	209	5 580
landwärts per Fuhr	76	12 730	167	474	45 590		Total	43 761	1 068 140	24	19 278	425 870
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	35	4 090	161	12	2 540		Durchschnittswerth	ℳ 24 p. 100 kg			ℳ 22 pr. 100 kg	
von der Ober-Elbe	24	2 960	132	53	8 210							
per Altona-Kieler Eisenbahn	11	950	86	79	12 570							
übrige Einfuhr	33	4 690	122	34	2 730							
Total	41 713	3 858 240	93	34 783	3 175 500							
Durchschnittswerth	ℳ 92 p. 100 kg			ℳ 91 p. 100 kg								
Grassaat	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ		**Raps und Rübsaat**	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 608	58 300	36	6 391	276 150		von Britisch Ostindien	111 907	2 429 770	22	182 222	4 284 750
- Grossbritannien	15 255	670 990	44	18 488	710 780		- Grossbritannien	73 602	1 813 950	25	47 659	1 359 580
- Frankreich	2 073	158 870	77	1 955	148 230		- Belgien	4 864	116 780	24	—	—
- den Niederlanden	441	25 250	58	28	4 840		- Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 352	31 390	23	—	—
- Dänemark	42	5 670	135	—	—		- Schleswig	347	9 090	26	158	3 840
- Schweden	64	4 800	75	348	31 980		- Italien	501	14 001	32	—	—
- Bremen und der Weser	49	4 420	90	327	31 000		- Russ. Häfa. Schwa. As. M.	3	130	—	975	24 040
- Belgien	43	3 610	84	194	15 680		- und über Altona	2 946	65 790	22	4 504	114 640
- und über Altona	249	10 330	45	40	1 740		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	12 402	316 280	26	15 851	358 660
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 405	148 690	62	4 438	298 960		- Berlin-Hamb.	3 215	120 870	38	6 269	165 790
- Berlin-Hamb.	2 937	136 820	47	1 209	68 470		von der Nieder-Elbe	5 804	118 370	22	2 170	53 430
von der Ober-Elbe	1 406	86 960	62	1 503	60 380		von der Ober-Elbe	5 012	91 070	18	11 730	284 810
per Altona-KielerEisenbahn	997	59 200	59	222	12 310		per Altona-KielerEisenbahn	1 065	45 270	27	4 891	137 100
- Lübeck-Hamb.	678	52 990	78	841	42 860		von und über Harburg	827	12 800	24	—	—
von der Nieder-Elbe	387	15 580	40	1 059	46 090		landwärts per Fuhr	283	8 160	29	30	680
übrige Einfuhr	20	800	40	48	1 370		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	125	2 810	22	198	6 340
Total	28 624	1 454 020	52	36 015	1 629 780		übrige Einfuhr	50	1 530	27	181	4 330
Durchschnittswerth	ℳ 51 p. 100 kg			ℳ 45 p. 100 kg			Total	221 022	5 184 640	23	274 781	6 817 270
Kleesaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		Durchschnittswerth	ℳ 23 p. 100 kg			ℳ 24 p. 100 kg	
von den Vereinigten Staaten	4 581	379 380	83	18 476	1 887 340		**Oelkuchen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- Frankreich	2 614	235 450	90	4 307	512 300		von den Vereinigten Staaten	256 510	3 385 500	13	281 601	3 864 280
- Bremen und der Weser	1 945	155 520	81	21 087	2 111 150		- Britisch Ostindien	5 608	69 800	12	—	—
- Italien	343	43 490	80	—	—		- Singapore	735	5 960	8	—	—
- Belgien	280	37 970	134	543	72 840		- Afrika am Atlant. Meer	—	—	—	577	8 150
- den Niederlanden	323	28 530	91	280	30 530		- Frankreich	295 955	3 352 940	11	286 637	3 553 790
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	140	11 740	84	—	—		- Grossbritannien	29 346	309 730	11	42 889	528 530
- Dänemark	108	7 960	74	—	—		- Spanien	7 500	74 100	10	2 800	32 800
- Grossbritannien	76	5 840	77	206	29 440		- Italien	3 572	42 980	12	4 270	57 840
- Spanien	35	3 500	100	—	—		- den Niederlanden	3 186	38 680	12	2 619	38 760
- Holstein	15	2 080	139	—	—		- Bremen und der Weser	2 886	36 500	13	7 329	104 430
- und über Altona	697	57 450	82	211	25 100		- Alt-Preuss. Ostseehäfen	685	9 910	9	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	44 049	4 645 310	105	13 572	1 826 830		- Hannover, westl. Theil	—	—	—	813	11 180
- Venlo-Hamb.	14 748	1 602 750	109	14 475	1 834 730		- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	999	10 760
von der Ober-Elbe	13 526	1 298 340	96	5 493	533 880		- und über Altona	27 655	415 970	16	27 796	440 180
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 749	159 660	91	869	127 500		- der Nieder-Elbe	17 454	215 080	12	18 180	276 510
- Altona-Kieler	1 153	100 590	87	829	115 070		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 804	127 920	8	28 235	238 430
landwärts per Fuhr	2	190	—	15	3 910		von und über Harburg	7 831	98 250	13	12 324	156 900
übrige Einfuhr	24	2 050	85	—	—		per Altona-KielerEisenbahn	2 211	28 050	13	1 886	30 890
Total	86 557	8 779 050	101	80 343	9 108 680		von der Ober-Elbe	2 023	24 980	12	2 144	29 340
Durchschnittswerth	ℳ 101 p. 100 kg			ℳ 113 pr. 100 kg			per Berlin-Hamb. Eisenbahn	271	2 750	10	1 503	19 540
							- Lübeck-Hamb.	154	1 800	10	650	8 700
							landwärts per Fuhr	108	1 300	12	—	—
							übrige Einfuhr	91	500	8	—	—
							Total	677 602	8 279 490	12	717 493	9 508 130
							Durchschnittswerth	ℳ 122 p. 100 kg			ℳ 132 p. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Seeamaren	1885			1884		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von Afrika an Indisch. Meer	2 097	58 669	28	6 998	167 350	24
- - - Atlant. -	175	4 550	26	946	24 400	26
- Britisch Ostindien	—	—	—	3 244	92 490	28
- Grossbritannien	5 626	183 690	33	1 963	53 010	27
- den Niederlanden	1 198	38 340	32	906	12 500	14
- Belgien	303	8 790	29	75	2 000	27
- und über Altona	—	—	—	1 510	41 950	28
übrige Einfuhr	22	700	32	—	—	—
Total	9 421	294 540	31	14 650	395 810	27
Durchschnittswerth	ℳ 31 pr. 100 kg			ℳ 27 pr. 100 kg		

Bauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	38 350	263 480	7	57 750	467 140	
- Schweden	84 296	392 700	5	78 432	403 000	
- Norwegen	80 804	356 100	4	72 040	341 400	
Alt-Preuss. Ostseehäfen	32 405	202 540	6	17 116	112 500	
- Russischen -	23 473	130 310	5	11 119	56 280	
Russ. Häf. a. West. Meer	5 355	21 390	4	6 174	37 000	
- Oldenburg	2 691	18 180	7	—	—	
- Bremen und der Weser	16	100	6	461	5 490	
- Belgien	—	—	—	811	3 120	
- und über Altona	42 060	349 920	8	36 375	332 140	
- der Ober-Elbe	663 072	3 980 160	6	566 295	3 540 490	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	326 146	1 727 980	5	238 637	1 311 910	
- Berlin-Hamb	143 832	692 650	5	114 962	617 160	
- Venlo-Hamb.	62 648	280 150	4	74 770	450 010	
Landwärts per Fuhr	47 347	142 980	3	21 765	171 650	
per Altona-Kiel-Eisenbahn	15 447	105 350	7	17 489	127 940	
von und über Harburg	939	7 010	7	2 487	13 510	
- der Nieder-Elbe	604	4 730	8	572	8 200	
übrige Einfuhr	341	500	5	47	300	
Total	1 440 352	8 681 050	6	1 318 040	8 061 440	

Stabholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	11 950	83 730	7	13 929	124 200	
- Russischen Ostseehäfen	5 650	56 040	6	2 004	7 500	
- Schweden	2 107	11 150	5	7 287	35 050	
- Norwegen	753	3 670	5	—	—	
- Bremen und der Weser	596	3 290	6	4 989	34 160	
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	55	1 200	23	810	8 600	
- Frankreich	—	—	—	879	25 470	
- Grossbritannien	—	—	—	781	11 400	
- und über Altona	99	1 190	12	10	150	
- der ober-Elbe	33 894	411 830	12	36 676	440 130	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 892	81 250	10	8 891	93 410	
- Berlin-Hamb.	6 725	57 890	9	4 394	45 580	
Landwärts per Fuhr	4 116	34 150	10	2 173	21 980	
von der Nieder-Elbe	434	3 980	9	340	3 400	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	440	3 250	7	1 422	9 530	
- Altona-Kieler	217	2 500	12	214	2 200	
übrige Einfuhr	47	450	10	220	2 200	
Total	72 295	717 640	10	81 869	851 940	

Brennholz	Last-Meter	ℳ	Durchschnittswerth	Last-Meter	ℳ	
von und über Altona	3 657	43 890	12	5 471	65 650	
- der Ober-Elbe	14 961	179 450	8	18 210	199 300	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 067	82 850	7	9 300	66 040	
landwärts per Fuhr	6 742	67 860	10	7 254	74 150	
von der Nieder-Elbe	4 928	49 540	10	903	10 830	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 757	12 680	7	979	8 420	
- Lübeck-Hamb.	74	1 100	14	402	5 400	
Total	44 186	378 270	9	43 578	369 930	

Pechholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von St. Domingo	3 980	64 400	16	2 229	31 880	
- den Vereinigten Staaten	244	3 620	15	—	—	
- Venezuela	124	1 240	10	5 860	65 500	
- Curaçao	—	—	—	706	13 000	
- Mexico am Stillen Meer	—	—	—	314	2 640	
- Grossbritannien	1 247	16 680	14	1 307	28 980	
- Frankreich	256	3 180	12	—	—	
- den Niederlanden	—	—	—	1 864	13 650	
- und über Altona	207	4 140	20	93	1 800	
übrige Einfuhr	28	610	22	280	4 300	
Total	6 085	93 740	15	12 153	171 310	
Durchschnittswerth	ℳ 15 pr. 100 kg			ℳ 14 pr. 100 kg		

Nussbaumholz	1885			1884		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	1/100 cbm	ℳ	ℳ	1/100 cbm	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 079 400	2 270 040	2 11	889 252	1 904 570	
- Grossbritannien	81 111	191 440	2 36	62 575	148 430	
- Frankreich	43 984	137 160	3 12	27 426	51 690	
- Bremen und der Weser	85 515	129 660	1 51	88 253	178 201	
- Russ. Häf. a. Schw. a. d. M.	21 504	66 070	3 07	13 727	54 260	
- den Niederlanden	29 145	58 280	2 00	3 827	6 370	
- Belgien	11 084	32 200	2 85	9 190	13 540	
- Italien	8 903	32 020	2 86	6 356	17 070	
- der Europäischen Türkei	5 805	19 150	3 30	—	—	
- und über Altona	13 932	32 480	2 33	18 111	50 300	
- der Ober-Elbe	12 705	45 200	3 56	1 442	3 930	
Landwärts per Fuhr	4 541	13 980	3 08	5 716	20 130	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 095	2 670	2 51	2 580	5 810	
- Altona-Kieler	1 246	2 750	2 05	3 654	6 610	
übrige Einfuhr	483	1 690	3 50	250	580	
Total	1 363 251	3 033 320	2 18	1 109 335	2 591 670	
Durchschnittswerth	ℳ 2 18 pr. 1/100 cbm			ℳ 2 33 pr. 1/100 cbm		

Buchsbaumholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Venezuela	69	1 080	17	2 016	20 340	
- den Vereinigten Staaten	3 133	77 850	25	2 812	76 500	
- Frankreich	1 917	41 970	22	940	13 420	
- den Niederlanden	541	12 200	23	295	6 440	
übrige Einfuhr	275	2 980	10	5	100	
Total	5 926	135 580	23	5 374	116 780	
Durchschnittswerth	ℳ 22 pr. 100 kg.			ℳ 21 72 pr. 100 kg		

Cederholz	1/100 cbm	ℳ	Durchschnittswerth	1/100 cbm	ℳ	
von Nicaragua	168 886	486 380	2 88	85 730	98 600	
- Costarica	143 644	147 080	1 02	185 910	226 450	
- Mexico am Atlant. Meer	96 866	105 480	1 09	90 615	89 210	
- Cuba	30 854	53 100	1 72	27 980	61 400	
- Columbia am Caraib. M.	23 690	14 760	0 62	10 784	23 000	
den Vereinigten Staaten	5 503	5 200	0 95	4 512	6 930	
- Mexico am Stillen Meer	—	—	—	13 163	23 670	
- Venezuela	—	—	—	6 025	7 000	
- Brasilien	—	—	—	2 035	5 700	
- Frankreich	14 846	13 270	0 89	119 040	127 590	
- Grossbritannien	3 174	5 700	1 79	43 038	63 200	
- Bremen und der Weser	518	650	1 25	37 525	80 120	
- den Niederlanden	—	—	—	2 892	4 000	
- und über Harburg	—	—	—	3 660	5 600	
übrige Einfuhr	569	670	1 18	578	710	
Total	487 709	392 150	1 80	604 362	820 850	
Durchschnittswerth	ℳ 1 pr. 1/100 cbm			ℳ 1 pr. 1/100 cbm		

Ebenholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Madagascar	1 171	66 240	57	—	—	
- Afrika am Atlant. Meer	1 022	29 440	29	1 179	19 110	
- Niederland. Ostindien	418	6 150	14	—	—	
- Afrika am indisch. Meer	196	1 720	16	746	12 290	
- Grossbritannien	1 106	48 040	39	1 066	47 350	
- Frankreich	14	120	10	398	4 040	
- und über Altona	5	210	42	165	5 450	
übrige Einfuhr	87	1 370	20	168	2 580	
Total	5 039	144 230	29	4 116	85 730	
Durchschnittswerth	ℳ 28 pr. 100 kg			ℳ 23 pr. 100 kg		

Kirschholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Portugal	41 684	2 761 990	66	40 901	2 554 090	
- Spanien	1 132	53 410	47	83	4 940	
- Grossbritannien	570	32 300	73	929	19 300	
- Bremen und der Weser	262	16 650	64	144	11 510	
- Italien	125	6 280	50	—	—	
- Belgien	44	4 380	100	227	17 760	
- Russ. Häf. a. Schw. a. d. M.	78	4 300	55	—	—	
- Frankreich	51	2 040	40	43	3 370	
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 327	280 250	46	8 898	620 700	
von und über Harburg	105	8 400	85	88	5 480	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	213	2 880	14	5	100	
übrige Einfuhr	83	4 580	55	108	7 190	
Total	50 631	3 198 230	63	51 011	3 214 170	
Durchschnittswerth	ℳ 63 17 pr. 100 kg			ℳ 63 01 pr. 100 kg		

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Jacarandaholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Brasilien	963	15 889	17	4 013	109 530	
- Frankreich	966	29 670	31	13	700	
- und über Altona	8	170	21	937	30 040	
übrige Einfuhr	35	490	14	82	2 400	
Total	1 972	46 170	23	5 044	132 670	
Durchschnittswerth	ℳ 23 11 pr. 100 kg			ℳ 22 31 pr. 100 kg		
Mahagoniholz	1/1000 cbm	ℳ	Durchschnittsw.	1/1000 cbm	ℳ	
von Mexico am Atlant. Meer	234 355	418 200	1 78	457 856	889 680	
- St. Domingo	63 206	195 640	3 09	50 425	110 850	
- Cuba	33 800	46 070	1 36	5 300	12 500	
- Nicaragua	28 196	53 650	1 90	–	–	
- den Vereinigten Staaten	4 500	13 440	2 85	54 180	114 700	
- Hayti	3 844	6 780	1 76	5 472	16 310	
- Venezuela	2 904	6 120	2 09	16 334	34 680	
- Costarica	1 548	3 110	1 26	11 845	18 440	
- Mexico an Stillen Meer	–	–	–	3 046	4 910	
- Grossbritannien	21 133	65 660	3 11	11 795	49 700	
- Frankreich	8 998	37 330	3 64	38 874	128 110	
- Belgien	2 340	7 980	3 40	791	4 80	
- Bremen und der Weser	2 282	7 180	3 24	6 836	18 700	
- den Niederlanden	787	3 010	3 85	2 333	4 330	
- und über Altona	5 983	20 100	3 36	7 380	27 750	
landwärts per Fuhr	2 001	8 630	3 32	1 804	6 150	
per Venlo-Hamb.-Eisenbahn	857	2 280	2 66	2 246	9 210	
- Altona-Kieler -	187	700	3 74	782	2 980	
übrige Einfuhr	587	1 150	1 96	999	2 710	
Total	418 638	864 950	2 07	659 494	1 452 270	
Durchschnittswerth	ℳ 2 06 pr. 1/1000 cbm			ℳ 2 20 pr. 1/1000 cbm		
Fournire	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	76	6 840	90	96	13 770	
- Frankreich	688	70 610	103	742	83 380	
- Grossbritannien	101	15 350	150	68	13 020	
- Norwegen	10	2 000	200	–	–	
- und über Altona	860	62 220	72	883	58 280	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	586	165 150	282	758	225 640	
landwärts per Fuhr	1 938	147 250	72	2 502	185 170	
per Altona-KielerEisenbahn	1 257	125 380	100	1 705	221 350	
von der Ober-Elbe	179	15 140	85	144	14 960	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	79	7 460	94	84	7 970	
übrige Einfuhr	24	1 470	61	18	2 110	
Total	5 898	618 890	105	7 010	825 730	
Piassava	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Brasilien	15 161	641 280	42	13 962	612 980	
- Venezuela	–	–	–	200	16 000	
- Grossbritannien	2 154	128 880	60	2 395	164 750	
- Bremen und der Weser	2 089	93 330	45	2 142	101 420	
- Frankreich	690	32 660	47	281	24 620	
- Belgien	–	–	–	89	4 400	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	256	17 770	69	165	10 980	
von und über Harburg	34	2 040	60	6	360	
- der Ober-Elbe	7	530	76	278	14 690	
übrige Einfuhr	29	1 470	51	2	100	
Total	20 420	917 950	45	19 420	950 680	
Durchschnittswerth	ℳ 44 95 pr. 100 kg.			ℳ 48 92 pr. 100 kg		
Rohe Stücke	Stück	ℳ	Durchschnittsw.	Stück	ℳ	
von China	3 813 010	324 920	0 08	2 355 340	162 430	
- Japan	370 820	58 080	0 16	107 540	34 610	
- Singapore	625 616	53 810	0 09	288 625	23 830	
- Algier	24 000	2 550	0 11	41 460	6 480	
- Brasilien	7 500	2 320	0 31	27 210	2 460	
- dem Caplande	–	–	–	11 618	2 340	
- Grossbritannien	867 540	102 610	0 12	1 606 810	204 740	
- Frankreich	305 680	34 660	0 11	185 760	32 290	
- den Niederlanden	210 200	22 610	0 11	189 580	28 600	
- Italien	24 400	3 180	0 13	14 800	2 550	
- und über Harburg	1 550 780	39 450	0 26	360 240	72 820	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	168 220	24 550	0 15	351 420	35 020	
- Berlin-Hamb. -	102 052	10 260	0 10	85 482	7 450	
von der Ober-Elbe	27 962	2 080	0 07	12 640	2 080	
übrige Einfuhr	38 536	4 280	0 11	38 835	4 910	
Total	6 634 514	675 180	0 10	5 588 148	612 550	

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Rohes und bearbeitetes Stabeisen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Singapore	16 739	703 180	42	7 883	315 610	
- China	710	53 050	75	355	32 350	
- Britisch Ostindien	1 010	37 430	37	898	38 300	
- den Vereinigten Staaten	93	26 040	280	105	29 290	
- Niederländ. Ostindien	91	1 960	22	498	35 170	
- Grossbritannien	20 546	895 850	44	38 576	1 197 150	
- den Niederlanden	11 723	473 480	40	14 291	598 310	
- Frankreich	2 031	94 240	46	200	9 740	
- Bremen und der Weser	918	42 680	46	729	50 830	
- Belgien	240	13 680	57	58	4 560	
- und über Harburg	19 074	1 133 870	59	16 682	1 009 270	
- der Ober-Elbe	5 393	567 270	105	3 311	285 720	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	3 392	275 950	81	3 476	316 730	
- Venlo-Hamb. -	2 165	149 850	69	3 210	204 770	
- Altona-Kieler -	42	3 470	83	17	990	
landwärts per Fuhr	24	2 190	91	–	–	
übrige Einfuhr	7	1 000	143	40	1 220	
Total	84 198	4 484 820	53	80 109	4 119 510	
Korbweiden und Reifenstäbe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	38	380	14	210	2 000	
- Frankreich	3 777	68 230	18	8 678	162 010	
- Frankreich	465	9 980	20	193	6 970	
- und über Altona	606	10 010	17	146	3 880	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 585	95 140	27	10 370	245 490	
von der Nieder-Elbe	4 568	75 050	16	3 198	48 620	
- Ober-Elbe	4 738	69 850	15	5 821	98 710	
per Altona-Kieler Eisenbahn	2 067	45 770	22	1 526	35 940	
- Berlin-Hamb. -	1 530	40 180	26	1 467	30 290	
- Lübeck-Hamb. -	157	2 850	14	66	880	
landwärts per Fuhr	61	1 670	27	160	3 950	
von und über Harburg	–	–	–	532	9 560	
übrige Einfuhr	–	–	–	117	2 170	
Total	21 522	415 680	19	32 484	631 320	
Borke und Lohe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Chile	1 802	18 040	10	–	–	
- Australien (Festland)	206	5 700	28	2 516	66 550	
- Argentinien	–	–	–	21 528	197 460	
- Afrika am Atlant. Meer	–	–	–	302	5 060	
- Grossbritannien	9 459	271 780	29	10 948	328 910	
- den Niederlanden	2 669	34 200	13	5 835	58 780	
- Frankreich	537	9 920	18	12 528	126 640	
- Belgien	42	1 150	27	1 770	16 660	
- Spanien	–	–	–	100	2 260	
- und über Altona	57	680	12	392	4 870	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 983	79 220	10	9 418	85 380	
von der Ober-Elbe	4 522	48 550	11	6 215	65 370	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 403	47 560	11	9 737	98 020	
landwärts per Fuhr	2 687	25 760	10	1 891	18 230	
- Altona-KielerEisenbahn	588	3 910	7	116	810	
von der Nieder-Elbe	10	160	16	154	5 180	
übrige Einfuhr	11	300	27	399	1 830	
Total	34 910	546 890	16	83 654	1 077 810	
Lebende Pflanzen u. Blumenzwiebeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	168	44 040	262	185	58 490	
- Brasilien	110	28 270	257	9	1 250	
- St. Thomas	15	3 250	217	10	1 820	
- Japan	17	740	44	92	28 80	
- den Niederlanden	877	178 840	188	969	170 200	
- Grossbritannien	213	22 410	105	179	13 870	
- Frankreich	124	17 310	140	113	11 560	
- Bremen und der Weser	14	3 700	264	9	1 800	
- Belgien	5	1 000	73	40	3 860	
- und über Altona	346	38 950	118	344	23 980	
per Altona-KielerEisenbahn	4 770	334 390	70	4 674	378 090	
- Venlo-Hamb. -	2 214	306 720	93	2 258	293 410	
- Berlin-Hamb. -	1 351	168 190	121	694	84 510	
von der Ober-Elbe	1 630	111 520	68	310	27 050	
landwärts per Fuhr	2 229	79 861	35	1 498	73 460	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	668	69 240	114	552	47 030	
von und über Harburg	469	3 100	7	–	–	
mit der Post	8	2 240	280	6	2 050	
übrige Einfuhr	13	1 240	95	13	2 520	
Total	15 139	1 356 930	83	11 766	1 198 860	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Oelsüsse u. Koprah	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Afrika an Atlant. Meer	318 998	7 073 240	22	398 054	7 781 650	
- Niederländ. Ostindien	17 113	567 590	33	2 025	80 610	
- Singapore	11 169	329 000	29	7 711	276 980	
- den Marschall-Insel.	7 864	209 240	34	5 551	206 840	
- Britisch Ostindien	6 515	224 720	34	1 098	40 870	
- den Fidschi- u. Freundschafts-Inseln	5 620	174 170	31	10 670	424 080	
- Afrika an Indisch. Meer	6 536	162 390	25	7 578	214 550	
- den Carolinen-Inseln	4 717	138 390	29	6 746	158 960	
- - Schiffer-Inseln	3 456	106 870	31	—	—	
- - Sandwich-Inseln	3 003	96 620	32	—	—	
- Mexico an Atlant. Meer	718	6 890	10	—	—	
- Trinidad	399	4 500	11	—	—	
- Brasilien	85	2 420	28	884	18 760	
- den Gesellschafts-Inseln	—	—	—	4 510	160 880	
- Neu-Britannien	—	—	—	3 410	130 000	
- Grossbritannien	146 887	3 502 460	24	149 124	4 255 410	
- Portugal	17 475	396 400	23	15 046	445 380	
- den Niederlanden	2 317	74 130	32	321	9 840	
- Helgoland	2 090	37 800	14	—	—	
- Frankreich	712	14 040	20	481	12 700	
- Spanien	147	4 800	33	555	17 490	
- und über Altona	81	1 940	24	278	15 000	
- der Ober-Elbe	710	10 550	14	—	—	
- und über Harburg	329	9 650	29	37	800	
übrige Einfuhr	223	4 110	18	106	2 800	
Total	557 766	13 410 590	24	494 754	14 212 350	
Stein- und andere Drechslerwaare	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Ecuador	58 004	2 178 660	38	37 573	1 505 670	
- Columbia (Carth. Meer	31 654	985 760	31	37 858	1 124 720	
- den Vereinigten Staaten	5 663	183 870	29	9 339	285 480	
- Marschall-Inseln	144	8 200	58	—	—	
- Venezuela	127	3 810	28	—	—	
- Columbia am Still. Meer	118	2 500	23	650	12 500	
- Chile	—	—	—	205	9 200	
- Brasilien	—	—	—	250	5 400	
- Bremen und der Weser	4 741	186 490	41	5 698	186 700	
- Grossbritannien	1 965	74 070	15	4 476	152 500	
- Frankreich	2 227	85 520	38	6 298	223 720	
- und über Altona	4	150	—	1 881	70 580	
- - Harburg	5 878	87 660	15	—	—	
- der Ober-Elbe	—	—	—	46	2 100	
übrige Einfuhr	27	1 240	47	40	1 140	
Total	97 394	3 579 870	35	103 337	3 589 460	
Holzmehl u. -Wasser, Papier-u. Pappmasse	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Norwegen	3 084	44 360	14	2 075	11 850	
- Schweden	206	3 020	14	178	2 800	
- der Ober-Elbe	7 940	114 140	14	1 271	18 820	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 040	84 000	14	5 501	87 180	
- Berlin-Hamb. -	2 067	61 000	29	1 715	56 810	
- Lübeck-Hamb. -	602	9 750	16	—	—	
- Altona-Kieler -	15	300	20	146	2 260	
übrige Einfuhr	36	1 080	44	3	130	
Total	18 651	319 030	17	8 740	216 940	
Hanf	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	489	42 600	
- Grossbritannien	1 539	63 210	47	950	63 500	
- Italien	431	34 560	78	242	20 780	
- Russisch Ostseehafen	459	32 910	72	—	—	
- Alt-Preuss.	441	41 100	93	—	—	
- Schweden	193	11 800	61	—	—	
- Triest	55	5 830	106	18	2 050	
- Bremen und der Weser	30	2 100	70	6	400	
- und über Altona	133	8 160	61	58	3 480	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 067	193 250	63	2 184	132 080	
- Lübeck-Hamb. -	1 841	120 510	65	2 630	166 550	
- Venlo-Hamb. -	601	39 210	65	1 471	87 840	
- Altona-Kieler -	582	32 060	81	307	18 450	
von der Ober-Elbe	84	4 950	59	196	14 380	
landwärts per Fuhr	42	2 830	60	82	3 780	
von und über Harburg	—	—	—	124	4 750	
übrige Einfuhr	38	2 050	54	17	1 330	
Total	9 126	573 670	63	8 924	579 990	
Durchschnittswerth	84,52 pr. 100 kg			64,99 pr. 100 kg		

	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Borsten- und Manillahanf	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Mexico an Atlant. Meer	19 143	807 440	42	19 887	970 080	
den Vereinigten Staaten	11 692	534 600	45	5 849	358 570	
- Grossbritannien	3 944	276 050	70	4 648	328 180	
- Bremen und der Weser	1 054	59 430	55	—	—	
- Belgien	14	770	55	67	4 080	
- Frankreich	11	660	56	485	32 950	
- und über Altona	40	2 490	61	6	350	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	225	15 310	68	69	7 600	
von der Ober-Elbe	25	1 810	73	51	3 800	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	58	3 850	66	4	400	
übrige Einfuhr	55	3 450	63	38	2 570	
Total	36 850	1 707 080	47	30 766	1 677 880	
Lumpen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Argentina	55	1 600	29	132	2 850	
- den Vereinigten Staaten	2	500	—	53	3 160	
- dem Cap	—	—	—	395	5 470	
- Grossbritannien	7 540	209 050	28	8 855	272 710	
- Frankreich	886	12 350	48	193	2 600	
- Russischen Ostseehäfen	3 702	42 300	11	5 542	52 740	
- Hütumorah	1 504	32 130	21	1 302	37 450	
- Bremen und der Weser	1 982	28 980	15	2 348	42 190	
- Norwegen	2 112	25 700	12	2 506	37 220	
- Schweden	948	15 540	14	1 062	17 460	
- Belgien	449	11 180	25	442	6 970	
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	321	7 560	24	—	—	
- Spanien	133	6 450	48	24	610	
- Italien	52	3 210	62	106	6 450	
- und über Altona	12 568	211 340	17	18 263	317 880	
- der Ober-Elbe	67 447	1 098 180	25	84 358	2 257 190	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41 936	1 050 440	25	52 902	1 762 910	
von und über Harburg	29 666	853 600	29	75 889	2 054 170	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 681	376 180	26	15 242	504 680	
- Lübeck-Hamb. -	14 504	318 680	22	26 920	570 380	
- Altona-Kieler -	14 842	360 920	24	9 270	270 590	
landwärts per Fuhr	2 057	40 130	18	4 629	75 870	
von der Nieder-Elbe	548	12 440	23	743	20 910	
übrige Einfuhr	194	3 880	20	175	3 580	
Total	248 439	5 572 100	26	309 403	8 735 770	
Rohe und gezwirnte Seide	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	2915	484 690	2 350	289	701 320	
- und über Altona	0	2 510	—	0	1 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	161	554 080	3 200	126	196 530	
mit der Post	48	188 270	3 943	53	224 700	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13	38 930	2 371	7	21 050	
landwärts per Fuhr	5	20 240	5 844	2	8 410	
per Altona-Kieler Eisenbahn	6	9 540	1 590	0	990	
Lübeck-Hamb. -	—	—	—	1	2 400	
übrige Einfuhr	1	2 940	—	2	8 870	
Total	441	1 281 090	2 904	486	1 502 190	
Seidenabfall	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	4	3 700	
- Grossbritannien	3 52	230 040	654	857	491 980	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	339	183 070	570	11	3 020	
- Venlo-Hamb. -	18	51 700	1 070	280	78 400	
- Lübeck-Hamb. -	9	3 560	396	—	—	
mit der Post	1	3 050	—	0	130	
übrige Einfuhr	—	—	—	1	560	
Total	749	481 480	643	1 153	577 690	
Shoddy-, Kratz- und Mungowolle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	29 496	3 755 690	127	33 762	3 975 480	
- Frankreich	373	32 760	88	120	13 440	
- Belgien	8	620	78	43	4 980	
- und über Altona	172	15 890	92	65	6 150	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 555	1 742 960	204	1	120	
- Venlo-Hamb. -	9 769	577 000	59	7 074	680 980	
von der Ober-Elbe	6 118	446 740	73	5 305	393 790	
- und über Harburg	1 422	58 920	41	1 430	86 810	
per Altona-Kieler Eisenbahn	597	41 420	69	778	56 980	
- Lübeck-Hamb. -	9	1 250	139	31	4 060	
übrige Einfuhr	13	1 170	90	17	1 310	
Total	56 532	5 674 450	100	55 635	5 810 150	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Schaf- und Lammwolle	1885			1884			1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Argentina	115 442	18 888 100	164	101 280	14 146 000		von Grossbritannien	94 137	49 900 850	534	84 992	38 119 220
- Australien (Festland)	15 807	3 635 180	229	5 653	1 129 040		- Frankreich	11	3 450	314	1	1 170
- den Caplande	6 915	1 397 240	202	14 114	3 128 280		- den Niederlanden	5	2 600	520	5	1 550
- Chile	2 863	423 660	151	3 158	584 320		- und über Altona	944	445 550	472	893	545 820
- Uruguay	1 859	278 970	150	8 451	1 351 120		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 011	5 347 980	477	5 321	3 199 540
- den Falklands-Inseln	1 683	178 300	106	—	—		- Venlo-Hamb.	3 946	1 963 120	497	5 531	2 986 360
- China	58	18 000	310	3	240		landwärts per Fuhr	698	303 820	500	266	145 820
- Brasilien	57	4 940	134	152	18 860		per Altona-Kieler Eisenbahn	492	196 670	400	25	12 620
- Peru	9	650	74	27	4 950		von der Ober-Elbe	118	54 200	459	392	208 850
- Venezuela	11	440	40	58	3 660		mit der Post	64	46 280	723	54	40 180
- den Capverd. Inseln	—	—	—	186	22 320		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	16	8 160	510	11	5 730
- Grossbritannien	172 844	39 889 140	231	183 514	42 304 620		übrige Einfuhr	1	850	—	1	1 210
- Bremen und der Weser	6 656	890 510	134	4 544	690 720							
- Belgien	3 447	540 440	157	5 575	1 040 400		Total	111 353	49 172 020	442	97 292	45 243 050
- Russ. Häfen schwz. Asv. M.	1 399	350 370	250	697	120 800							
- Frankreich	1 304	302 160	220	2 768	562 890		Durchschnitts-werth		ℳ 4 412 pr. kilogr			ℳ 4 65 pr. kilogr
- den Niederlanden	457	96 140	230	131	43 150							
- Russ. Hafen. Weiss. Meer	196	9 350	60	—	—		**Kokosgarn**	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
- Spanien	14	1 350	96	358	78 460		von British Ostindien	285	7 970	28	90	4 000
- Italien	—	—	—	55	12 100		- Afrika an Indisch. Meer	175	4 080	23	112	3 140
- der Europäischen Türkei	—	—	—	82	6 930		- Grossbritannien	13 276	556 440	42	10 567	482 160
- Island und den Farör	—	—	—	20	2 580		- den Niederlanden	214	7 260	34	46	1 360
- und über Altona	841	214 180	249	1 799	434 520		und über Altona	17	1 650	95	5	320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 774	891 370	236	3 212	847 840		per Altona-Kieler Eisenbahn	21	1 910	93	25	1 070
- Venlo-Hamb.	3 708	844 150	228	2 304	1 080 410		von der Ober-Elbe	4	290	72	47	2 440
von der Ober-Elbe	2 468	373 190	151	2 372	492 050		- Ober-Elbe	—	—	—	68	3 250
landwärts per Fuhr	841	209 990	250	1 868	926 180		übrige Einfuhr	—	—	—	40	2 270
per Altona-Kieler Eisenbahn	950	145 420	153	1 061	217 360							
- Lübeck-Hamb.	382	91 160	239	286	55 640		Total	13 992	579 590	41	11 060	499 910
mit der Post	9	2 370	261	9	3 750							
übrige Einfuhr	14	1 180	84	27	2 720		Durchschnittswerth		ℳ 41 42 pr. 100 kg			ℳ 45 45 pr. 100 kg
Total	343 898	89 623 270	262	346 731	89 686 690							
							Leinen- u. Jutegarn und Leinenzwirn	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
Baumwolle und Baumwollabfall	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ		von Grossbritannien	22 697	4 810 730	213	19 715	4 745 610
von den Vereinigten Staaten	117 120	12 596 080	108	128 713	13 494 720		- Belgien	254	26 550	105	410	46 150
- Brasilien	8 644	910 870	105	14 189	1 843 450		- den Niederlanden	134	10 950	82	72	5 250
- Hayti	2 383	236 400	99	2 969	313 100		- Frankreich	41	8 980	285	27	11 100
- Venezuela	1 692	168 760	100	3 231	371 720		- Italien	10	2 180	218	27	5 220
- Peru	241	37 100	154	802	121 310		und über Altona	10	910	90	36	4 920
- St. Thomas	175	17 890	103	1 603	169 990		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 466	1 203 780	270	3 014	882 170
- Columbia u. Caraïb. Meer	94	13 410	143	—	—		von der Ober-Elbe	2 075	417 390	201	738	179 480
- Ecuador	90	11 240	125	337	48 830		per Altona-Kieler Eisenbahn	1 819	174 510	115	1 443	149 790
- Trinidad	40	4 460	111	183	20 710		- Lübeck-Hamb.	1 160	172 780	157	1 060	196 700
- Chile	—	—	—	623	167 860		landwärts per Fuhr	117	39 290	250	849	98 660
- der Gesellschafts-Inseln	—	—	—	532	104 130		per Venlo-Hamb. Eisenb.	161	14 050	88	836	54 250
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	346	57 600		mit der Post	5	3 670	734	8	4 830
- den Capverd. Inseln	—	—	—	548	19 450		übrige Einfuhr	21	2 850	136	—	—
- Grossbritannien	230 960	22 804 080	99	303 713	30 250 580							
- Bremen und der Weser	36 121	3 720 440	103	30 727	3 179 300		Total	32 492	6 875 770	212	27 925	6 881 770
- Frankreich	31 592	3 164 870	100	24 737	2 634 230							
- Belgien	2 180	228 520	105	474	61 670		**Jute**	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
- den Niederlanden	691	74 910	108	716	103 600		von British Ostindien	71 156	2 648 380	37	—	—
- Schweden	61	1 200	20	112	5 590		- China	2	210	111	—	—
- und über Altona	354	23 110	99	1 965	48 320		- Grossbritannien	242 547	8 197 490	34	186 782	6 152 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 823	1 552 290	121	30 989	3 027 970		- Bremen und der Weser	1 774	56 009	32	—	—
von der Ober-Elbe	2 760	144 290	52	1 763	109 520		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	490	21 470	55	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	804	41 370	51	1 751	89 210		landwärts per Fuhr	1 284	16 850	13	348	8 450
- Altona-Kieler	122	10 570	87	91	7 840		von der Ober-Elbe	598	8 750	17	255	4 600
landwärts per Fuhr	18	860	37	50	3 630		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	441	7 980	14	1 299	28 490
übrige Einfuhr	146	6 620	45	83	3 610		von und über Harburg	154	3 500	23	—	—
							übrige Einfuhr	—	—	—	5	180
Total	448 017	45 885 560	102	548 985	56 486 820							
							Total	318 273	10 980 790	34	188 650	6 194 560
Twist und Baumwollegarn	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ		Durchschnittswerth		ℳ 34 14 pr. 100 kg			ℳ 32 81 pr. 100 kg
von Grossbritannien	111 741	38 776 840	302	138 986	40 015 940							
- Frankreich	71	40 050	564	59	37 210		**Heede und Werg**	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ
- Belgien	109	31 470	289	35	10 020		von Grossbritannien	384	17 490	45	428	16 880
- Schweden	1	330	—	16	10 450		- Russ. Ostseehäfen	692	27 540	40	614	23 850
- und über Altona	10	3 810	383	24	6 200		- und über Altona	1 049	44 900	40	143	5 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	34 795	8 773 470	252	24 526	6 726 660		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 470	139 810	26	6 210	119 650
- Venlo-Hamb.	4 658	1 257 150	310	5 193	1 516 520		- Berlin-Hamb.	1 314	28 830	22	612	9 840
von der Ober-Elbe	956	253 760	265	6 929	1 825 920		- Lübeck-Hamb.	940	18 320	20	930	22 290
landwärts per Fuhr	470	147 920	315	320	47 600		- Altona-Kieler	425	19 120	45	573	28 070
per Altona-Kieler Eisenbahn	193	54 880	300	70	18 960		landwärts per Fuhr	318	6 280	20	208	3 750
mit der Post	42	25 520	547	29	16 110		von der Nieder-Elbe	60	2 900	48	46	1 760
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	26	2 560	118	21	5 090		- Ober-Elbe	80	1 570	18	85	1 480
übrige Einfuhr	5	550	110	14	3 350		- und über Harburg	15	780	51	124	6 050
							übrige Einfuhr	70	2 170	30	—	—
Total	152 451	44 366 730	291	176 811	49 069 850							
							Total	10 839	307 290	28	10 484	237 140
Durchschnittswerth		ℳ 2 91 pr. kilogr			ℳ 2 77 pr. kilogr							

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 69.

Flachs	1885 Menge	1885 ℳ	1885 Durchschnittswert	1884 Menge	1884 ℳ	1884 Durchschnittswert
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von und über Altona	94	9 250	98	—	—	—
per Vendo-Hamb. Eisenbahn	488	90 180	185	883	131 860	149
- Altona-Kieler	245	25 100	102	286	29 670	104
- Lübeck-Hamb.	71	8 910	125	48	970	20
- Berlin-Hamb.	22	3 630	165	83	3 960	48
übrige Einfuhr	12	1 150	96	11	1 710	155
Total	932	138 120	148	1 311	168 140	128
Durchschnittswerth	ℳ 148·20 pr. 100 kg			ℳ 138·45 pr. 100 kg		

Seiden- und Halbseidenwaaren	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswert	1884 100 kg	1884 ℳ	1884 Durchschnittswert
von China	13	30 680	2 314	5	13 040	—
- Japan	3	6 240	—	1	2 430	—
- den Vereinigten Staaten	2	3 800	—	5	7 560	—
- Britisch Nord-Amerika	2	3 780	—	—	—	—
- Chile	—	—	—	2	2 700	—
- Grossbritannien	1 361	2 218 630	1 628	1 327	2 288 280	1 723
- Frankreich	14	26 810	1 844	13	33 740	2 595
- Norwegen	2	3 640	—	2	6 150	—
- Portugal	1	1 860	—	1	3 270	—
- und über Altona	3	5 880	—	3	10 490	—
per Vendo-Hamb. Eisenbahn	2 648	6 410 360	2 421	3 282	9 428 070	2 873
mit der Post	1 635	3 472 780	2 162	982	3 308 840	3 369
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	983	1 992 940	1 446	569	898 760	1 579
landwärts per Fuhr	155	365 440	2 358	320	457 780	1 431
per Altona-KielerEisenbahn	9	9 580	1 064	11	19 010	1 728
- Lübeck-Hamb.	4	2 680	—	6	8 920	—
von der Ober-Elbe	—	—	—	2	5 640	—
übrige Einfuhr	2	1 460	—	4	10 610	—
Total	6 319	13 772 710	2 215	6 426	16 635 210	2 589

Wollen- und Halbwollenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	43	35 840	1 543	25	51 960
- Chile	12	8 520	710	13	12 240
- Argentina	8	8 350	1 044	5	3 200
- Singapore	19	4 000	211	1	800
- Afrika un Atlant. Meer	1	2 100	—	—	—
- Brasilien	4	2 000	—	2	800
- China	2	2 000	—	—	—
- Ecuador	—	—	—	3	9 000
- Australien (Festland)	—	—	—	3	2 800
- Grossbritannien	29 165	13 302 020	654	22 975	15 730 920
- Frankreich	359	295 180	822	332	280 980
- den Niederlanden	204	148 120	726	270	151 140
- Norwegen	61	49 680	815	68	61 300
- Belgien	263	53 940	640	147	110 450
- Bremen und der Weser	25	14 790	592	23	23 720
- Spanien	29	14 430	721	1	800
- Island und den Faröer	9	3 290	366	4	1 400
- Schweden	10	5 020	502	1	170
- Portugal	4	2 730	—	1	710
- Rio de Janeiro u. Sa. M.	1	1 230	—	4	2 630
- der Europäischen Türkei	—	—	—	35	18 700
- und über Altona	221	128 470	574	226	161 630
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	66 267	53 869 370	812	48 082	39 449 940
- Vendo-Hamb.	25 259	19 347 190	758	18 427	41 131 160
- Altona-Kieler	7 777	4 645 750	597	6 581	4 567 400
landwärts per Fuhr	4 518	3 784 440	831	6 848	5 157 220
mit der Post	2 201	2 479 680	1 127	2 127	2 081 820
von der Ober-Elbe	498	193 260	441	386	203 180
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	146	87 040	596	254	150 750
übrige Einfuhr	3	1 120	—	4	3 280
Total	127 810	98 075 030	767	136 926	109 969 830

Pack- u. Sackleinen	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	46 837	2 616 810	56	77 625	4 894 380
- Belgien	33	12 260	372	9	3 420
- Bremen und der Weser	218	11 620	53	68	5 780
- den Niederlanden	90	4 410	49	42	3 070
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	292	25 770
landwärts per Fuhr	15 793	982 840	62	6 835	500 580
per Vendo-Hamb. Eisenbahn	1 640	154 080	94	1 955	234 600
- Berlin-Hamb.	487	88 380	181	179	21 910
von und über Harburg	1 340	82 810	62	34	1 540
- der Ober-Elbe	408	43 250	92	826	79 260
per Altona-KielerEisenbahn	38	2 220	79	34	3 160
übrige Einfuhr	20	1 430	71	43	2 810
Total	66 954	3 944 030	60	87 910	5 786 260

Segelleinen	1885 100 kg	1885 ℳ	1885 Durchschnittswert	1884 100 kg	1884 ℳ	1884 Durchschnittswert
von den Vereinigten Staaten	93	18 370	224	—	—	—
- Grossbritannien	2 471	527 900	214	3 324	747 980	225
- Frankreich	270	58 190	215	410	85 730	209
- Russischen Ostseehäfen	268	47 284	176	317	59 050	186
- Bremen und der Weser	68	11 580	170	67	16 420	245
- Belgien	34	5 230	154	38	8 600	226
- Norwegen	17	4 570	269	21	3 970	189
- Oldenburg	8	1 770	221	15	3 170	211
- Portugal	5	1 500	300	3	450	150
- und über Altona	23	4 670	203	43	8 700	202
per Vendo-Hamb. Eisenbahn	1 174	248 840	212	1 003	224 030	223
- Lübeck-Hamb.	522	101 620	195	1 058	186 740	176
- Berlin-Hamb.	55	12 490	225	68	27 400	403
- Altona-Kieler	82	11 940	146	46	7 590	—
von der Ober-Elbe	—	—	—	14	2 350	—
übrige Einfuhr	15	2 120	141	7	2 120	—
Total	5 091	1 058 550	208	6 431	1 359 220	—

Ausd. Leinenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	32	20 480	640	70	16 010
- Chile	28	6 800	243	—	—
- China	—	—	—	2	2 960
- Grossbritannien	5 360	2 035 880	529	6 725	3 859 950
- Belgien	1 570	535 060	359	2 716	804 980
- Frankreich	44	20 220	460	31	15 650
- Bremen und der Weser	10	2 580	258	3	2 040
- den Niederlanden	8	2 170	271	1	580
- und über Altona	89	33 140	372	85	29 460
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 941	8 038 740	510	14 581	6 977 960
- Vendo-Hamb.	7 241	3 022 710	458	11 081	4 882 120
landwärts per Fuhr	3 175	1 168 480	368	2 969	880 390
mit der Post	820	805 730	983	785	738 840
von der Ober-Elbe	1 024	333 500	326	1 482	510 660
per Altona-KielerEisenbahn	887	244 910	276	424	146 880
- Lübeck-Hamb.	32	14 020	457	55	17 100
übrige Einfuhr	7	3 430	490	5	2 470
Total	37 547	18 398 180	485	40 657	19 462 280

Baumwollenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	4 137	858 020	207	2 220	524 280
- Chile	2	2 580	—	—	—
- Columbien	2	1 600	—	6	800
- Brasilien	2	1 920	—	6	4 130
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	8	1 650
- Grossbritannien	56 227	21 950 480	390	67 980	27 746 480
- Belgien	2 970	370 120	125	3 567	568 820
- Russischen Ostseehäfen	490	118 900	297	—	—
- Frankreich	247	116 510	472	255	167 860
- den Niederlanden	118	38 160	323	98	42 880
- Spanien	16	6 580	474	8	3 960
- Bremen und der Weser	26	7 570	291	37	18 340
- Italien	12	5 280	440	53	26 320
- Norwegen	12	4 910	409	12	5 000
- Portugal	3	1 380	—	3	2 140
- und über Altona	565	195 940	388	633	280 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	37 956	17 760 610	466	33 082	15 732 620
- Vendo-Hamb.	30 588	14 270 510	467	47 663	22 441 980
landwärts per Fuhr	3 711	1 871 480	504	4 480	1 970 330
mit der Post	1 854	1 477 200	797	1 710	1 502 960
per Altona-KielerEisenbahn	2 321	843 590	363	2 371	811 700
von der Ober-Elbe	891	172 050	213	847	265 970
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	282	92 980	449	321	171 220
übrige Einfuhr	1	1 340	—	2	3 320
Total	141 662	60 061 300	424	165 147	72 420 740

Hüte u. Mutzwaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	351	271 530	773	661	617 360
- Frankreich	15	24 120	1 608	16	21 070
- Norwegen	2	1 650	—	2	1 230
- Belgien	11	9 980	—	7	12 740
- und über Altona	74	204 030	2 757	112	288 070
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 053	982 670	933	959	980 710
mit der Post	747	979 330	1 311	617	869 050
per Vendo-Hamb. Eisenbahn	595	665 070	1 017	1 008	1 282 780
landwärts per Fuhr	86	111 120	1 292	70	72 720
per Altona-KielerEisenbahn	32	23 240	727	30	32 590
- Lübeck-Hamb.	18	13 580	755	21	21 840
von der Ober-Elbe	1	1 000	—	4	3 700
übrige Einfuhr	1	170	—	1	1 570
Total	2 972	3 317 470	1 083	3 568	4 205 530

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884			1885			1886	
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth
Wachstuch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Possamentirwaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	22	5 490	250	54	19 040	von den Vereinigten Staaten	1	900	—	14	18 540
- Grossbritannien	2 916	660 300	226	3 333	755 500	- Grossbritannien	59	66 040	119	33	34 020
- den Niederlanden	18	3 800	211	30	6 420	- Frankreich	2	1 800	—	3	10 850
- und über Altona	9	2 830	314	4	720	- und über Altona	3	5 090	—	4	9 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	919	212 840	232	317	78 540	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 318	1 506 950	689	2 715	2 047 310
- Venlo-Hamb. -	474	88 990	188	975	189 760	- Berlin-Hamb. -	693	760 070	1 097	261	262 010
landwärts per Fuhr	438	76 090	318	129	32 460	mit der Post	214	308 280	1 445	169	270 620
per Altona-Kieler Eisenbahn	173	31 390	180	161	53 550	landwärts per Fuhr	12	8 500	716	4	3 740
mit der Post	20	7 310	366	22	8 810	per Altona-Kieler Eisenbahn	8	6 330	791	11	9 030
von der Ober-Elbe	14	3 730	266	6	1 090	- Lübeck-Hamb. -	4	1 060	—	6	5 140
übrige Einfuhr	6	1 130	188	13	3 770	übrige Einfuhr	6	230	—	7	2 490
Total	4 812	1 093 980	227	5 240	1 118 980	Total	3 314	2 756 340	832	3 227	2 663 660
Haartuch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Hüte und sonstige Gegenstände aus Stroh, Bast etc.**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	26	9 540	367	37	12 750	von China	337	45 720	136	17	14 260
- und über Altona	41	34 380	839	53	14 470	Mexico am Atlant. Meer	8	2 560	312	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	138	108 040	788	145	100 490	Brasilien	9	300	—	3	22 100
- Altona-Kieler	122	50 170	415	80	54 510	Ecuador	—	—	—	0	3 680
- Berlin-Hamb. -	21	6 830	316	6	3 090	Grossbritannien	4 121	1 265 080	307	2 408	915 470
mit der Post	4	5 030	—	3	4 740	Norwegen	4	6 680	—	2	2 700
übrige Einfuhr	1	1 000	—	1	770	Frankreich	13	4 990	384	10	9 880
Total	353	212 750	603	313	220 730	und über Altona	16	4 980	311	15	14 710
Perlie Herrenkleider	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 013	562 600	277	2 250	786 090
von Grossbritannien	92	16 720	270	80	30 880	- Berlin-Hamb. -	496	301 980	609	435	258 150
- Frankreich	6	4 940	823	5	—	mit der Post	129	156 740	1 231	149	188 990
- Bremen und der Weser	5	2 640	528	5	2 280	landwärts per Fuhr	141	131 540	933	197	165 150
- und über Altona	14	13 710	979	7	7 040	per Altona-Kieler Eisenbahn	178	77 440	435	481	110 160
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	874	676 700	774	951	917 560	von der Ober-Elbe	83	15 550	188	87	10 100
mit der Post	281	303 980	1081	182	186 860	- Ober-Elbe	32	9 520	298	101	19 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	180	155 540	772	131	104 750	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2	2 100	—	6	2 880
- Altona-Kieler	85	66 320	698	15	14 580	übrige Einfuhr	2	1 430	—	5	3 240
- Lübeck-Hamb. -	32	16 280	509	33	20 550	Total	7 594	2 690 480	342	6 230	2 505 720
landwärts per Fuhr	5	2 990	598	104	67 410						
übrige Einfuhr	8	2 740	342	3	1 850	**Malten aller Art**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Total	1 581	1 390 240	797	1 521	1 359 750	von China	1 245	186 170	85	1 062	79 250
Strumpfwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	Grossbritannien	1 544	201 790	131	3 693	483 330
von Grossbritannien	403	367 190	911	5 856	5 182 080	Belgien	33	5 670	151	21	3 830
- Spanien	94	37 640	270	70	28 980	- Frankreich	14	3 530	166	—	—
- Belgien	16	6 740	421	—	—	und über Altona	572	14 830	26	270	6 130
- Italien	14	6 270	448	4	1 350	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 017	148 790	49	1 854	56 920
- Frankreich	8	5 150	644	3	2 300	Venlo-Hamb. -	4 348	132 080	34	5 581	179 160
- den Niederlanden	2	2 500	—	2	1 890	Altona-Kieler -	542	16 910	31	562	20 550
- Bremen und der Weser	—	—	—	13	8 910	- Lübeck-Hamb. -	517	10 300	20	1 704	39 160
- und über Altona	11	5 470	497	13	5 050	von der Ober-Elbe	236	6 960	29	1 069	30 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 744	13 790 250	735	4 150	2 915 550	landwärts per Fuhr	218	6 960	32	231	10 770
- Venlo-Hamb. -	5 550	2 807 050	506	18 362	13 719 700	von der Nieder-Elbe	28	5 550	198	5	1 030
mit der Post	498	502 140	1 009	457	501 750	von der Nieder-Elbe	5	250	50	245	15 160
landwärts per Fuhr	130	88 470	550	108	55 570	übrige Einfuhr	204	4 130	20	216	9 530
per Altona-Kieler Eisenbahn	130	76 700	511	116	58 860	Total	13 324	695 110	50	15 748	925 410
von der Ober-Elbe	34	26 990	794	48	32 170	**Segelgarn**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
per Lübeck-Hamb Eisenb.	17	11 040	649	9	5 940	von Britisch Nord-Amerika	173	19 000	110	—	—
übrige Einfuhr	15	7 930	529	6	5 610	Grossbritannien	498	58 720	197	365	53 190
Total	23 897	16 929 470	714	29 307	22 539 340	Frankreich	43	8 490	197	37	7 490
Neues Tauwerk	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	den Niederlanden	25	4 130	166	172	16 290
von den Vereinigten Staaten	398	26 610	67	521	34 090	Belgien	24	3 940	164	44	9 910
- Russischen Ostseehäfen	4 549	588 980	81	2 865	215 640	Italien	10	1 820	182	11	1 570
- Grossbritannien	2 426	167 220	69	2 405	186 760	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 782	811 530	140	5 818	791 880
- Bremen und der Weser	881	70 980	81	1 022	78 100	- Berlin-Hamb. -	961	86 740	145	1 567	248 770
- Belgien	744	67 470	92	758	70 960	- Altona-Kieler	91	13 570	149	32	4 650
- Holzhafen	347	26 960	78	310	24 180	von der Ober-Elbe	76	8 720	115	50	5 980
- Norwegen	84	6 290	75	180	16 140	von der Nieder-Elbe	69	8 510	142	75	11 420
- Dänemark	51	4 080	79	—	—	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	47	4 910	104	46	5 470
- den Niederlanden	24	2 120	88	109	9 320	mit der Post	17	3 030	178	17	3 350
- und über Altona	1 941	144 280	74	2 588	163 720	von der Nieder-Elbe	23	1 900	87	38	4 870
der Nieder-Elbe	2 414	209 780	87	2 647	253 690	übrige Einfuhr	22	3 700	171	37	3 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 898	156 910	83	2 612	201 550	Total	7 415	1 057 180	140	8 411	1 161 930
- Lübeck-Hamb. -	1 280	105 010	80	2 848	233 110	**Höherne Nägel**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
landwärts per Fuhr	606	39 970	66	258	30 160	von den Vereinigten Staaten	7 772	236 760	30	6 176	197 470
per Altona-Kieler Eisenbahn	247	15 230	62	477	40 160	- Bremen und der Weser	656	19 920	30	197	6 150
von der Ober-Elbe	108	9 450	88	206	17 690	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	789	20 810	26	686	23 440
- und über Harburg	75	6 840	87	238	16 090	Altona-Kieler -	116	3 480	30	91	3 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23	3 340	102	41	5 200	landwärts per Fuhr	67	2 080	30	114	3 450
übrige Einfuhr	41	2 070	50	52	3 980	übrige Einfuhr	32	1 310	41	4	140
Total	18 171	1 411 050	78	30 454	1 580 370	Total	9 432	284 360	30	7 268	232 730

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Marbelbeschier-waaren	1885 Menge	1885 Werth	1884 Durch-schnittswe	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	5	1 040	208	21	2 130
- und über Altona	59	4 360	73	326	18 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 680	546 680	204	1 575	308 640
- Berlin-Hamb.	664	148 020	150	1 457	330 290
- Lübeck-Hamb.	770	28 430	37	277	11 200
mit der Post	98	27 240	278	72	21 720
von der Ober-Elbe	333	33 270	70	96	8 710
per Altona-Kieler Eisenbahn	124	12 210	98	156	13 420
landwärts per Fuhr	149	13 300	78	186	8 570
von der Unter-Elbe	175	5 250	30	383	11 480
übrige Einfuhr	6	1 700	283	28	3 810
Total	5 392	810 090	150	4 496	647 660
Korke	Mille	ℳ	Durch-schnittswe	Mille	ℳ
von China	100	2 000	20	—	—
- Portugal	118 176	470 250	4	105 166	432 160
- Frankreich	27 770	154 140	6	24 678	181 860
- Grossbritannien	14 055	65 180	5	14 554	74 810
- Belgien	11 295	64 390	6	14 244	84 680
- Spanien	12 648	59 700	5	2 024	12 020
- Norwegen	5 000	20 010	4	3 500	14 000
- Schweden	2 841	7 700	3	2 505	4 980
- Bremen und der Weser	1 856	4 460	3	—	—
- und über Altona	3 354	15 590	5	3 774	16 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	68 170	412 500	6	72 049	436 360
landwärts per Fuhr	19 086	96 730	5	18 598	98 200
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 286	58 670	8	4 180	32 500
- Lübeck-Hamb.	13 246	54 250	4	4 441	19 780
von der Ober-Elbe	2 365	12 410	4	580	2 110
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 784	10 680	6	1 917	10 980
mit der Post	418	3 470	8	508	3 420
übrige Einfuhr	280	1 360	5	661	2 730
Total	309 873	1 513 540	5	274 186	1 542 020
Mobilien	100 kg	ℳ	Durch-schnittswe	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	926	144 270	156	808	78 950
- Aegypten	10	4 400	440	—	—
- Japan	7	2 740	391	45	15 410
- China	7	2 320	331	3	870
- Uruguay	1	150	—	50	8 050
- Grossbritannien	289	63 780	220	350	122 290
- Frankreich	119	29 490	247	63	8 500
- Bremen und der Weser	34	3 630	107	10	1 200
- Belgien	44	3 140	71	58	6 020
- und über Altona	1 304	163 830	117	1 521	194 490
- der Ober-Elbe	30 587	3 443 350	113	18 493	2 240 480
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 312	2 657 250	363	20 250	2 843 860
- Venlo-Hamb.	6 684	833 950	125	12 840	1 659 530
- Altona-Kieler	1 899	259 090	136	1 429	172 980
landwärts per Fuhr	1 028	154 190	141	1 098	154 500
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	249	28 330	114	206	25 200
mit der Post	5	1 420	284	5	2 210
übrige Einfuhr	38	3 270	117	28	4 240
Total	64 853	7 768 070	120	58 198	7 345 130
Feine Holzwaaren	100 kg	ℳ	Durch-schnittswe	100 kg	ℳ
von Japan	1 314	301 610	230	695	246 400
- den Vereinigten Staaten	2 753	145 760	52	1 473	100 640
- China	150	48 780	325	27	8 400
- Mexico an Atlant. Meer	2	2 810	—	—	—
- Grossbritannien	1 654	182 280	173	1 503	195 410
- Schweden	473	41 670	88	491	32 160
- Frankreich	241	32 010	133	260	38 810
- Belgien	95	7 960	84	18	2 100
- Alt-Preuss. Oesterreich	27	2 960	82	—	—
- Norwegen	12	1 260	169	6	1 200
- den Niederlanden	37	1 740	47	57	8 460
- Russisch Ostseehäfen	18	1 640	91	8	910
- Bremen und der Weser	6	550	92	59	3 890
- und über Altona	330	26 980	82	340	35 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 463	2 964 980	104	39 867	3 183 070
von der Ober-Elbe	34 366	2 579 270	75	32 712	1 765 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 370	1 549 360	126	12 375	1 632 680
landwärts per Fuhr	8 062	699 310	87	8 793	770 810
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 570	184 870	118	2 291	311 400
von und über Harburg	995	132 690	133	633	91 280
mit der Post	176	90 540	514	187	80 730
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 316	54 330	41	305	28 420
übrige Einfuhr	47	4 850	103	24	5 200
Total	93 427	8 986 480	96	65 084	8 366 510

Grobe Holzwaaren	1885 Menge	1885 Werth	1884 Durch-schnittswe	1884 Menge	1884 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	2 364	92 090	39	923	43 420
- Grossbritannien	542	25 890	75	410	14 650
- Schweden	416	11 470	28	461	12 830
- Norwegen	127	2 760	22	357	6 620
- Bremen und der Weser	45	2 700	60	99	4 900
- Oldenburg	10	570	57	43	2 260
- und über Altona	2 294	61 090	28	3 586	78 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 029	233 880	58	5 432	144 130
- Berlin-Hamb.	1 832	106 760	58	2 325	100 080
landwärts per Fuhr	1 764	58 200	33	1 377	37 780
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 194	46 170	39	696	15 360
von der Ober-Elbe	823	42 870	52	597	11 050
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 018	17 550	17	450	9 050
von und über Harburg	96	1 490	22	264	3 450
übrige Einfuhr	22	2 090	95	28	1 000
Total	16 917	704 980	41	16 960	501 850
Schirme und Schirmfournituren	100 kg	ℳ	Durch-schnittswe	100 kg	ℳ
von Singapore	3	1 080	—	—	—
- Grossbritannien	547	154 660	283	310	97 910
- Frankreich	12	10 670	889	24	17 420
- den Niederlanden	5	2 460	492	1	840
- Belgien	1	2 490	—	—	—
- Russischen Ostseehäfen	0	150	—	14	3 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 547	670 470	264	2 324	670 040
- Berlin-Hamb.	393	301 660	768	398	247 140
landwärts per Fuhr	276	260 830	978	257	259 270
mit der Post	72	72 380	1 005	70	80 640
per Altona-Kieler Eisenbahn	18	13 750	764	12	9 130
- Lübeck-Hamb.	6	4 310	718	4	2 560
übrige Einfuhr	8	4 280	467	7	2 240
Total	3 884	1 478 560	381	3 270	1 392 420
Gummischuhe	Paar	ℳ	Durch-schnittswe	Paar	ℳ
von Grossbritannien	53 333	112 340	2 1	55 480	111 740
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	14 773	22 830
- Belgien	—	—	—	8 520	21 330
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	54 266	94 930	1 7	35 067	58 750
per Venlo-Hamb.	44 450	45 010	1 0	23 361	39 130
per Berlin-Hamb.	12 980	19 280	1 5	6 187	10 350
und über Harburg	—	—	—	2 507	4 200
übrige Einfuhr	984	2 050	2 1	585	1 620
Total	165 913	273 310	1 7	136 470	249 490
	Durchschnittswerth ℳ 1.65 per Paar			ℳ 1.83 per Paar	
Ledertuch	100 kg	ℳ	Durch-schnittswe	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	16	2 550	158	2	840
- Grossbritannien	1 778	413 130	232	2 376	551 250
landwärts per Fuhr	84	21 070	250	67	16 070
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	75	16 480	220	4	870
- Venlo-Hamb.	98	5 730	243	110	27 040
übrige Einfuhr	4	1 050	—	6	2 730
Total	1 983	460 980	232	2 565	598 800
Ind. Gummi- u. Gutta Percha-Fabrikate	100 kg	ℳ	Durch-schnittswe	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	122	58 930	483	207	81 940
- Columbia u. Cariib. Meer	12	4 230	361	—	—
- Singapore	3	1 980	—	—	—
- Grossbritannien	3 905	1 918 730	491	2 214	1 604 430
- Frankreich	219	102 910	470	174	87 330
- Norwegen	4	1 910	—	35	3 910
- Schweden	5	1 500	7	7	4 090
- Belgien	—	—	—	2	2 100
- und über Altona	16	7 280	455	19	5 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 979	2 476 010	414	4 039	2 019 010
von und über Harburg	4 851	1 836 340	380	6 695	3 020 380
landwärts per Fuhr	723	688 090	952	740	715 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	871	260 260	300	617	330 410
mit der Post	238	194 140	808	140	142 780
von der Ober-Elbe	150	15 300	118	3	1 340
per Altona-Kieler Eisenbahn	52	10 110	194	71	13 980
- Lübeck-Hamb.	2	1 480	—	8	2 010
übrige Einfuhr	9	3 550	394	5	2 010
Total	17 050	7 580 080	451	14 316	8 125 810

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884		1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Lederne Handschuhe	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	**Papier**	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	25	94 010	3 760	11	33 840	von den Vereinigten Staaten	7534	84 200	—	3003	43 810
" Portugal	0	640	—	1	2 340	" China	48	8 550	178	68	12 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	284	1 146 000	4 035	282	1 201 040	" Japan	10	2 400	240	97	44 490
mit der Post	157	806 820	5 776	139	808 290	" Grossbritannien	4 377	444 490	102	5 919	945 600
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	240	661 400	2 656	168	707 640	" Norwegen	12 817	548 320	43	16 216	472 080
" Altona-Kieler	7	30 620	4 374	11	40 410	" Belgien	3 756	264 050	73	5 085	363 120
Landwärts per Fuhr	2	4 490	2 245	2	5 200	" Schweden	3 650	151 980	42	2 686	115 570
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	0	250	—	6	20 340	" Spanien	3643	74 810	247	326	71 380
übrige Einfuhr	1	590	—	0	1 050	" Italien	578	56 720	101	1 554	146 240
Total	735	2 844 900	3 924	690	3 860 040	" Frankreich	318	57 380	180	447	62 780
Ledernes Fuszzeug	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	den Niederlanden	1 050	50 390	48	1 636	88 880
von den Vereinigten Staaten	8	3 100	517	0	580	" Russland und der Weser	223	37 970	170	1	14 040
" Grossbritannien	147	93 310	635	138	85 870	" Portugal	148	3 520	24	1	100
" Frankreich	5	3 020	724	9	5 700	" Dänemark	—	—	—	50	2 550
" Norwegen	4	2 740	—	3	900	" Deutschen Inselschiffen	—	—	—	888	36 880
" Belgien	3	2 280	—	2	2 310	und über Altona	2 315	126 600	55	1 944	103 670
" und über Altona	287	298 910	1 041	338	311 890	" der Ober-Elbe	263 138	12 637 160	48	221 360	10 982 810
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 157	856 950	857	2 038	1 450 110	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	47 738	3 023 020	63	58 126	3 883 790
" Berlin-Hamb.	1 220	854 330	695	751	509 350	" Berlin-Hamb.	40 282	2 542 790	63	29 579	2 502 950
mit der Post	891	583 730	729	806	677 410	" Altona-Kieler	14 881	785 630	53	12 456	749 450
landwärts per Fuhr	302	183 050	606	564	217 500	landwärts per Fuhr	7 091	391 690	54	6 841	352 500
per Altona-Kieler Eisenbahn	240	126 360	528	868	454 360	von der Nieder-Elbe	4 083	213 550	46	4 448	285 080
von der Ober-Elbe	108	81 490	411	12	8 310	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 644	199 310	46	4 554	239 020
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	20	7 410	366	42	18 010	mit der Post	223	12 170	580	149	54 620
von und über Harburg	1	1 520	—	—	—	von und über Harburg	249	18 410	74	338	19 930
übrige Einfuhr	4	1 340	—	3	1 030	übrige Einfuhr	41	2 970	72	64	2 520
Total	4 704	3 198 950	680	5 344	3 760 540	Total	112 898	22 188 610	51	371 114	21 290 260
Ausl. Lederwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Pappe**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	27	14 890	550	41	72 730	von den Vereinigten Staaten	1	390	—	30	2 660
" Argentina	7	4 500	614	0	150	" Grossbritannien	3 376	178 450	48	3 333	146 930
" Grossbritannien	703	450 540	644	699	490 580	" Schweden	304	7 190	23	14	1 250
" Frankreich	24	14 630	610	18	12 010	" Deutschen Inselschiffen	32	760	16	410	4 160
" Norwegen	14	4 020	287	3	1 980	" Norwegen	—	—	—	65	3 150
" Belgien	4	3 290	—	7	4 660	" Belgien	—	—	—	51	2 530
" Bremen und der Weser	6	2 210	368	—	—	und über Altona	39	720	18	188	2 760
" Spanien	—	—	—	4	3 000	der Ober-Elbe	24 908	536 610	22	29 567	534 780
und über Altona	24	10 230	426	17	10 800	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 172	156 840	19	8 021	124 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 044	3 231 500	535	4 499	2 142 170	landwärts per Fuhr	4 015	96 470	24	3 879	107 340
" Altona-Kieler	4 641	1 940 090	418	6 538	2 407 500	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 196	77 020	35	1 541	89 930
von der Ober-Elbe	2 867	744 500	259	2 830	812 650	" Altona-Kieler	1 067	31 070	29	787	15 030
mit der Post	370	349 580	1 298	340	307 910	von und über Harburg	100	2 000	20		
landwärts per Fuhr	385	189 580	518	380	132 230	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	31	650	21	760	10 980
per Altona-Kieler Eisenbahn	390	170 390	437	487	270 080	übrige Einfuhr	54	2 240	41	52	2 740
" Lübeck-Hamb.	31	12 120	741	44	24 160	Total	57 891	1 193 970	21	47 098	1 118 140
von der Nieder-Elbe	8	2 490	250	—	—	**Tapeten und Rouleaux**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
übrige Einfuhr	2	800	—	3	2 510	von den Vereinigten Staaten	84	14 580	156	211	28 390
Total	15 787	7 115 840	451	15 791	6 875 110	Japan	5	12 100	404	52	10 500
Dachpappe und Asphaltfilz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	Grossbritannien	426	41 010	181	197	39 620
von Grossbritannien	1 520	18 240	32	1 773	95 820	Frankreich	152	30 280	199	126	40 770
" Schleswig	398	2 890	7	—	—	den Niederlanden	1	520	—	40	6 500
" Italien	—	—	—	198	18 440	Belgien	—	—	—	15	2 200
und über Altona	257	2 980	12	31	380	und über Altona	8	610	100	34	2 980
landwärts per Fuhr	8 198	84 390	10	6 196	66 490	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 509	509 140	124	5 714	682 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 967	65 810	22	1 810	29 190	Berlin-Hamb.	1 266	132 250	110	1 554	161 160
" Venlo-Hamb.	2 183	41 370	19	9 270	187 450	von der Ober-Elbe	1 090	110 140	101	1 084	142 220
von der Ober-Elbe	2 702	36 080	9	4 795	68 500	per Altona-Kieler Eisenbahn	1 372	89 790	65	1 164	71 550
per Altona-Kieler Eisenbahn	709	7 870	10	189	3 080	landwärts per Fuhr	893	66 710	83	594	57 710
von und über Harburg	180	1 940	11	742	6 950	mit der Post	49	15 890	320	54	14 330
" der Nieder Elbe	81	810	10	377	3 490	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	242	14 810	59	217	10 000
übrige Einfuhr	78	1 340	17	66	2 170	übrige Einfuhr	7	890	126	6	1 530
Total	19 406	283 560	15	25 218	479 980	Total	9 845	1 083 650	110	11 077	1 281 510
Spielkarten	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Schreib- und Zeichenmaterial**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Belgien	235	34 180	145	272	40 080	von den Vereinigten Staaten	285	241 220	784	269	244 410
" Spanien	23	8 980	390	45	17 580	" Grossbritannien	306	54 030	173	273	88 140
" Grossbritannien	34	5 700	170	—	—	" Frankreich	238	24 600	80	270	28 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	285	104 100	365	247	90 650	Belgien	4	400	—	12	4 060
" Berlin-Hamb.	171	46 200	270	56	21 490	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 121	393 360	351	1 340	446 490
mit der Post	16	9 770	611	13	8 670	" Berlin-Hamb.	804	188 640	235	971	256 504
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5	5 970	1 194	23	9 260	mit der Post	82	68 570	836	83	74 420
von der Ober-Elbe	16	4 750	297	85	15 600	von der Ober-Elbe	685	51 410	75	486	56 040
übrige Einfuhr	2	920	—	2	820	per Altona-Kieler Eisenbahn	78	7 390	94	49	6 670
Total	787	220 740	280	733	209 560	" Lübeck-Hamb.	59	6 890	116	64	6 340
						übrige Einfuhr	46	5 000	122	42	7 080
						Total	3 759	1 031 050	274	4 158	1 220 710

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Papier- und Pappwaaren	1885			1884			Demijohns	1885			1884	
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ			100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	60	10 840	181	79	18 410		von und über Altona	3 778	111 290	29	3 341	95 540
- Grossbritannien	252	37 550	149	799	166 610		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 313	297 110	21	10 397	258 700
- Frankreich	16	7 980	499	32	17 530		von der Ober-Elbe	5 669	126 900	22	6 358	137 280
- Belgien	51	7 160	140	121	15 490		landwärts per Fuhr	5 050	131 850	26	5 289	133 870
- und über Altona	156	11 440	73	130	8 200		von der Nieder-Elbe	3 043	53 560	17	2 388	52 640
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 179	2 147 770	211	11 080	2 770 490		per Altona-Kieler Eisenbahn	344	6 340	18	306	8 160
- Venlo-Hamb.	10 396	2 060 190	198	9 411	1 865 380		- Lübeck-Hamb. -	501	4 690	7	819	6 900
landwärts per Fuhr	2 570	588 650	229	2 870	191 360		- Berlin-Hamb.	191	2 900	13	876	16 440
von der Ober-Elbe	4 009	851 580	153	4 151	693 890		übrige Einfuhr	156	1 940	8	180	1 500
mit der Post	261	138 610	531	288	210 000		Total	33 175	734 820	22	29 854	705 690
per Altona-Kieler Eisenbahn	2 716	122 870	45	1 742	81 980							
- Lübeck-Hamb. -	73	18 030	254	178	40 420							
von der Nieder-Elbe	167	5 870	35	19	1 240		**Tafelglas**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
übrige Einfuhr	68	10 550	155	33	4 920		von den Vereinigten Staaten	80	2 110	26	3	660
Total	30 959	5 638 820	182	31 473	6 083 070		- Belgien	22 477	488 090	22	28 014	708 500
							- Grossbritannien	6 049	248 550	31	8 607	308 980
Gedruckte Bücher und Musikalien	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		- und über Altona	283	14 430	51	484	19 740
von den Vereinigten Staaten	230	80 870	352	188	72 050		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 516	474 200	38	11 837	567 070
- Chile	8	4 940	618	1	1 120		- Berlin-Hamb. -	1 050	89 710	85	1 393	151 330
- Brasilien	17	5 370	198	12	12 770		von der Ober-Elbe	2 898	84 450	29	1 980	107 170
- Grossbritannien	984	514 440	523	921	463 180		per Altona-Kieler Eisenbahn	347	12 960	36	317	16 940
- Norwegen	145	47 720	329	116	46 140		landwärts per Fuhr	657	11 640	18	836	23 650
- Frankreich	41	18 040	440	35	8 170		übrige Einfuhr	14	1 230	88	50	1 390
- Belgien	27	6 710	249	95	28 880		Total	46 380	1 436 770	31	53 561	1 805 340
- den Niederlanden	10	4 820	482	15	4 890							
- Schweden	16	4 040	252	13	3 230		**Spiegel und belegte Spiegelglas**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- und über Altona	50	7 450	149	41	8 960		von Belgien	1 562	395 300	189	1 744	321 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9 186	2 950 970	310	4 092	1 352 500		- Grossbritannien	40	5 750	144	69	9 890
- Venlo-Hamb. -	5 977	1 574 930	263	9 105	2 750 150		- Frankreich	18	4 960	276	24	6 060
- Altona-Kieler -	1 444	332 580	230	621	117 980		- und über Altona	3	730	—	14	3 150
von der Ober-Elbe	778	198 440	141	297	84 960		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 620	592 380	164	2 896	456 680
mit der Post	226	98 980	441	209	161 070		- Berlin-Hamb. -	1 032	148 650	143	1 981	335 010
landwärts per Fuhr	197	43 390	220	28	5 480		von der Nieder-Elbe	129	19 980	152	137	20 660
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	87	15 040	173	154	34 790		landwärts per Fuhr	47	7 750	165	52	8 630
übrige Einfuhr	47	18 170	387	55	13 230		von der Ober-Elbe	66	7 480	113	117	24 580
Total	19 471	5 736 480	295	15 989	5 109 150		mit der Post	10	4 870	482	10	4 810
							per Lübeck-Hamb. Eisenb.	7	1 480	211	14	1 430
Kupferstiche und Lithographien	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		übrige Einfuhr	1	570	—	3	650
von den Vereinigten Staaten	83	43 400	529	100	55 520		Total	6 535	1 088 850	167	7 065	1 193 920
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	2	3 180							
- Grossbritannien	246	48 960	203	159	51 090		**Glasperlen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- Belgien	22	8 300	380	18	7 820		von Grossbritannien	217	44 980	205	39	7 360
- Italien	2	4 700	—	1	580		- Italien	235	39 850	170	35	4 880
- Frankreich	30	3 910	130	21	4 820		- Belgien	6	1 490	272	—	—
- Norwegen	1	3 270	—	2	1 060		- Frankreich	3	1 270	—	3	1 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 984	1 840 040	307	2 089	684 210		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 424	653 600	261	2 570	570 620
- Venlo-Hamb. -	2 056	815 020	396	2 085	668 230		von der Ober-Elbe	1 364	188 240	138	1 705	352 790
mit der Post	11	11 500	1 021	75	118 050		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	497	151 440	305	465	162 850
von der Ober-Elbe	468	114 160	243	558	150 650		mit der Post	16	16 540	1 021	19	16 610
landwärts per Fuhr	122	67 900	552	91	61 640		landwärts per Fuhr	5	2 500	500	1	400
per Altona-Kieler Eisenbahn	41	12 310	300	51	15 780		übrige Einfuhr	16	1 060	106	1	2 020
- Lübeck-Hamb. -	12	5 610	468	54	20 400							
übrige Einfuhr	16	3 940	394	12	11 960		Total	4 777	1 080 510	226	4 828	1 119 060
Total	9 200	3 094 220	336	5 319	1 852 430		Durchschnittswerth ℳ	226 10 pr. 100 kg			ℳ 231 77 pr. 100 kg	
Gemälde und Zeichnungen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Hohlglas und andere Glaswaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	14	12 520	894	7	15 550		von den Vereinigten Staaten	372	36 570	71	610	35 420
- Brasilien	1	7 000	—	—	—		- Belgien	4 824	341 770	71	5 294	386 860
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	1	6 020		- Grossbritannien	1 894	189 810	100	1 417	180 960
- Australien (Festland)	—	—	—	1	4 400		- Frankreich	423	69 360	467	109	16 240
- Grossbritannien	55	153 650	2 791	41	110 340		- den Niederlanden	311	37 610	89	680	52 010
- Norwegen	11	28 410	2 583	14	21 270		- Oldenburg	1 475	38 750	18	1 772	29 100
- Italien	10	25 900	2 590	1	1 100		- Bremen und der Weser	234	10 940	47	127	9 100
- Belgien	5	10 290	2 040	7	16 630		- Schweden	16	2 060	129	2	410
- Schweden	1	2 250	—	1	1 200		- Italien	1	500	—	9	2 540
- Spanien	0	350	—	0	5 220		- und über Altona	6 362	107 880	17	3 230	56 110
- den Niederlanden	0	350	—	0	5 000		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	84 403	5 290 860	63	68 544	7 957 140
- und über Altona	3	3 110	1	1	480		von der Ober-Elbe	105 747	2 427 840	23	89 473	4 447 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 095	2 570 760	2 348	1 116	2 992 140		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41 222	1 642 280	37	63 487	1 857 360
- Berlin-Hamb. -	546	1 408 360	2 584	434	968 160		landwärts per Fuhr	39 974	781 950	20	51 657	758 090
- Altona-Kieler -	178	368 660	2 107	156	326 580		von der Nieder-Elbe	49 206	956 510	19	40 222	686 840
mit der Post	18	84 700	5 647	30	141 540		per Altona-Kieler Eisenbahn	2 486	138 550	56	2 838	63 420
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	29	48 990	1 724	46	87 860		von und über Harburg	9 588	138 950	13	11 315	163 430
landwärts per Fuhr	2	7 200	—	1	2 400		mit der Post	138	91 960	661	152	76 290
von der Ober-Elbe	16	4 660	291	1	1 700		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	478	15 350	35	330	20 580
übrige Einfuhr	6	4 110	685	6	4 160		übrige Einfuhr	13	4 460	342	37	3 520
Total	2 008	4 792 170	2 392	1 854	4 741 670		Total	351 866	11 822 770	34	354 457	16 598 570

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1885			1884	
Thonröhren und irdene Retorten	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	91	4 320	47	—	—
- Grossbritannien	37 018	186 650	5	35 357	138 070
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 848	94 950	7	10 561	43 730
von der Ober-Elbe	2 415	50 950	21	2 542	21 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	473	12 160	26	105	420
landwärts per Fuhr	90	1 080	12	273	3 280
übrige Einfuhr	293	930	3	297	900
Total	54 208	353 920	7	49 135	207 600
Ordinaire Thonwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 834	56 490	31	1 872	19 130
- Bremen und der Weser	539	17 000	31	264	9 510
- Frankreich	286	2 490	8	—	—
- den Niederlanden	355	1 160	33	1 886	9 380
- und über Altona	565	8 380	15	143	2 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23 687	339 220	23	36 329	845 820
landwärts per Fuhr	1 461	180 900	24	5 330	199 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 139	83 360	16	2 112	30 700
von der Ober-Elbe	3 638	69 850	17	4 624	66 410
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	921	20 270	22	1 166	20 150
von der Nieder-Elbe	721	16 430	23	1 994	36 640
per Altona-Kieler Eisenbahn	539	4 370	8	288	4 280
von und über Harburg	784	3 340	3	206	2 040
übrige Einfuhr	28	890	30	1 565	2 670
Total	46 197	995 770	22	57 787	1 158 470
Porzellan	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	146	39 620	271	41	9 120
- China	54	15 070	443	38	15 770
- den Vereinigten Staaten	12	1 940	349	3	1 240
- Grossbritannien	435	63 840	372	218	74 120
- Frankreich	122	44 060	361	153	44 300
- Bremen und der Weser	47	7 410	181	53	8 480
- den Niederlanden	24	1 520	63	58	7 750
- den Niederlanden	—	—	—	5	4 380
- und über Altona	13	3 050	235	2	700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	30 768	4 069 390	153	16 488	2 385 890
- Berlin-Hamb. -	32 036	4 993 850	156	24 478	3 998 230
von der Ober-Elbe	4 305	445 670	104	2 732	329 610
landwärts per Fuhr	436	54 130	124	87	12 120
per Altona-Kieler Eisenbahn	208	30 810	148	155	31 640
mit der Post	33	28 690	851	43	30 040
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	36	5 280	147	39	5 450
übrige Einfuhr	25	5 630	225	13	3 330
Total	88 364	7 811 730	134	44 797	6 383 370
Steinzeug und feine Thonwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	12	790	66	120	7 520
- Grossbritannien	8 450	697 610	72	10 620	666 380
- Belgien	1 305	87 980	64	1 857	87 160
- Frankreich	283	39 170	134	87	15 890
- Bremen und der Weser	182	8 310	43	688	33 770
- den Niederlanden	238	6 560	28	5 757	27 790
- Italien	1	220	—	11	3 180
- Schweden	1	160	—	72	3 760
- und über Altona	437	30 840	70	493	40 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	48 580	2 044 140	42	49 707	2 141 030
- Berlin-Hamb. -	12 344	976 120	79	7 108	805 630
von der Ober-Elbe	5 269	353 470	68	6 197	409 030
per Altona-Kieler Eisenbahn	1 629	252 160	155	1 456	124 980
landwärts per Fuhr	1 917	85 610	59	2 373	117 490
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	220	15 960	73	177	16 790
mit der Post	18	8 380	442	26	6 420
übrige Einfuhr	61	5 710	94	36	6 450
Total	80 877	4 563 040	56	81 612	4 512 580
Schiefertafeln und Schnaser	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	508	17 780	33	188	5 350
- Niederlanden	215	8 370	39	22	760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 257	273 230	44	1 566	60 080
- Berlin-Hamb. -	706	32 220	46	2 742	107 660
von der Ober-Elbe	499	14 090	28	242	8 570
übrige Einfuhr	71	2 760	39	102	4 370
Total	8 256	348 370	42	4 862	186 790

	1885			1884	
Marmor-, Alabaster- u. and. Steinwaaren	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	164	13 800	84	57	5 100
- Guatemala	87	5 500	63	—	—
- Japan	3	2 850	—	—	—
- Mexico an Atlant. Meer	3	650	—	4	2 330
- Italien	4 398	81 960	19	144	30 430
- Grossbritannien	155	47 930	309	649	6 130
- Frankreich	261	9 310	36	71	5 340
- Schweden	127	7 850	62	83	5 660
- den Niederlanden	33	6 500	197	—	—
- Belgien	46	2 950	64	184	8 080
- und über Altona	476	21 200	42	426	19 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 613	153 660	27	2 865	135 230
- Berlin-Hamb. -	2 062	61 250	30	2 192	118 840
von der Ober-Elbe	495	21 780	45	582	14 650
landwärts per Fuhr	331	8 330	25	150	3 550
mit der Post	1	6 840	—	4	8 120
per Altona-Kieler Eisenbahn	62	4 720	76	57	3 800
- Lübeck-Hamb. -	23	2 860	124	58	3 630
übrige Einfuhr	164	4 180	25	61	1 840
Total	14 424	463 780	32	7 077	363 890
Eisenbahnschienen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	308	3 640	12	6 747	66 930
- Belgien	141	2 570	18	445	11 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	144 653	2 118 860	15	169 464	2 276 730
- Berlin-Hamb. -	9 990	140 140	14	3 833	60 330
- Berlin-Hamb. -	490	12 180	25	1 490	27 810
- Lübeck-Hamb. -	405	6 880	17	358	3 120
übrige Einfuhr	187	1 910	11	64	1 300
Total	156 144	2 286 180	15	182 201	2 451 050
Eiserne Röhren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 353	74 160	55	1 409	72 230
- Britisch Nord-Amerika	115	2 200	19	—	—
- Grossbritannien	24 596	384 590	16	41 214	610 380
- Belgien	354	13 460	38	369	13 900
- Bremen und der Weser	103	5 080	49	49	4 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46 519	1 165 920	25	32 786	797 520
landwärts per Fuhr	1 639	48 120	29	1 757	56 170
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	986	24 190	25	964	35 060
- Altona-Kieler -	381	17 920	47	210	8 890
von der Ober-Elbe	111	4 640	42	63	2 210
mit der Post	85	2 880	30	89	3 940
Total	76 162	1 743 170	23	78 892	1 604 550
Eiserne Nägel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	144	7 930	55	167	10 160
- Belgien	7 104	197 610	28	7 874	215 720
- Norwegen	2 631	84 980	32	1 615	79 470
- Schweden	1 189	80 400	68	665	37 670
- Grossbritannien	2 441	77 640	32	2 044	77 620
- den Niederlanden	134	5 260	34	224	7 310
- Frankreich	33	1 710	52	53	2 150
- Bremen und der Weser	14	720	51	51	2 900
- den Deutschen Ostseehäfen	—	—	—	501	44 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	58 889	1 446 280	27	50 966	1 310 680
- Berlin-Hamb. -	11 084	785 410	71	7 087	509 340
von der Ober-Elbe	9 984	364 070	66	1 991	155 350
landwärts per Fuhr	1 249	48 840	40	1 025	48 410
von und über Harburg	1 135	36 780	32	94	3 650
per Altona-Kieler Eisenbahn	945	28 350	30	852	33 140
- Lübeck-Hamb. -	294	10 780	37	254	10 430
mit der Post	11	2 230	203	31	2 780
übrige Einfuhr	40	1 690	41	47	1 350
Total	86 337	3 080 540	36	75 431	2 543 130
Nadeln excl. Nähnadeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	161	53 220	331	220	74 830
- Belgien	21	3 690	176	27	2 790
- Frankreich	7	1 570	224	11	2 170
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 015	193 080	190	1 426	283 330
mit der Post	39	91 450	1 064	24	23 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21	7 770	370	7	5 760
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	15	1 190	79	18	2 120
übrige Einfuhr	1	470	—	8	1 900
Total	1 270	392 440	330	1 739	393 350

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1885			1884			1885			1884	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth		Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Nähnadeln	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	**Andere Maschinen und -Theile**	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von China	12	5 650	471	10	4 060	von den Vereinigten Staaten	17 320	1 796 310	104	19 525	2 127 290
- Grossbritannien	18	22 620	1 257	21	19 180	- Britisch Nord-Amerika	102	8 400	82	101	6 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 612	1 168 050	725	2 052	1 637 310	- Argentina	29	4 298	148	—	—
mit der Post	12	36 170	3 014	14	40 160	- Peru	7	2 800	400	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13	4 550	350	6	3 780	- China	19	1 960	103	43	5 250
landwärts per Fuhr	5	1 850	370	—	—	- Chile	13	1 700	131	14	4 010
übrige Einfuhr	2	1 830	—	—	—	- Mexico an Atlant. Meer	—	—	—	0	4 000
Total	1 674	1 240 810	741	2 103	1 104 440	- Cuba	—	—	—	33	4 000
Schreibstahlfedern	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	- Grossbritannien	194 986	14 229 670	74	255 284	21 384 810
von Grossbritannien	852	774 420	909	798	715 540	- Bremen und der Weser	5 955	460 270	77	4 194	283 400
- Frankreich	2	2 610	—	1	2 530	- Belgien	1 443	89 640	62	860	43 870
per Venlo-Hamb Eisenbahn	44	41 580	944	6	10 170	- Frankreich	607	75 300	124	564	59 060
- Berlin-Hamb.	17	15 500	917	23	20 550	- Schweden	378	35 090	126	98	12 080
mit der Post	13	15 180	1 168	14	14 720	- den Niederlanden	230	23 840	108	859	79 020
übrige Einfuhr	3	1 580	—	—	—	- Norwegen	198	17 260	87	959	95 360
Total	930	850 870	915	842	763 510	- Spanien	85	10 240	120	69	8 690
Bleiwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	- Portugal	9	1 460	162	38	3 960
von Grossbritannien	5 165	136 890	26	5 088	137 960	- und über Altona	2 427	144 630	60	1 684	494 490
- den Niederlanden	1 454	53 360	37	947	37 100	per Berlin-Hamb Eisenbahn	47 405	5 706 240	120	34 717	3 513 650
- Belgien	138	9 090	66	—	—	- Venlo-Hamb.	68 975	5 108 170	74	97 090	8 743 550
- Frankreich	1	6 020	84	81	5 980	- Altona-Kieler	12 492	1 064 910	85	9 675	1 101 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 094	244 340	40	6 362	312 950	von der Ober-Elbe	10 177	913 020	90	23 199	2 241 660
von der Ober-Elbe	1 398	36 380	26	180	7 580	landwärts per Fuhr	3 100	234 180	76	3 323	239 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	314	19 780	63	621	35 440	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 215	119 970	99	4 442	487 550
von und über Harburg	535	15 070	28	65	2 460	von und über Harburg	2 155	90 230	42	2 095	61 510
landwärts per Fuhr	215	5 550	26	191	8 090	mit der Post	—	32 360	734	31	25 400
per Altona-KielerEisenbahn	36	2 480	69	20	3 360	von der Ober-Elbe	165	7 210	39	28	1 140
übrige Einfuhr	26	3 050	117	8	980	übrige Einfuhr	46	5 030	109	37	5 580
Total	15 349	531 810	35	13 573	558 370	Total	367 591	30 211 080	82	458 738	41 107 710
Zinkwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	**Fortepianos und Miniaturen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Belgien	106	6 080	57	109	6 080	von den Vereinigten Staaten	953	112 670	118	723	106 300
- Grossbritannien	103	4 580	45	76	2 540	- Mexico an Atlant. Meer	—	—	—	8	3 850
- Frankreich	10	3 120	312	4	1 480	- Grossbritannien	198	50 580	255	138	51 690
- und über Altona	24	1 490	61	11	6 000	- Frankreich	22	10 640	484	2	1 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 631	308 330	189	1 218	232 080	- Bremen und der Weser	13	4 100	315	3	1 000
- Venlo-Hamb.	490	87 660	191	419	79 560	- und über Altona	41	6 830	159	33	8 930
von der Ober-Elbe	261	40 050	154	115	17 640	per Berlin-Hamb Eisenbahn	22 392	4 789 980	216	20 896	4 500 820
per Altona-KielerEisenbahn	21	3 220	153	43	6 470	von der Ober-Elbe	14 492	2 821 440	192	7 223	1 397 230
landwärts per Fuhr	23	3 030	132	13	1 890	landwärts per Fuhr	10 587	2 350 450	222	15 263	3 492 870
mit der Post	7	2 540	361	7	2 620	per Lübeck-Hamb. Eisenb	1 254	231 380	184	1 139	180 100
übrige Einfuhr	9	2 160	240	10	1 070	- Altona-Kieler	90	21 370	237	71	16 290
Total	2 655	462 200	174	2 005	353 450	mit der Post	102	18 850	185	91	17 460
Zinnwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	übrige Einfuhr	7	2 360	337	3	2 280
von den Vereinigten Staaten	24	3 330	139	17	3 320	Total	40	7 230	181	17	2 880
- Frankreich	371	37 980	102	201	39 460		50 391	10 451 380	208	45 544	9 848 720
- Grossbritannien	95	18 370	193	117	31 970	**Andere Musikinstrumente**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
- Belgien	50	6 050	121	2	550	von den Vereinigten Staaten	371	37 580	101	380	73 150
- den Niederlanden	50	5 800	116	61	9 560	- Britisch Nord-Amerika	110	15 940	145	164	24 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 754	369 550	211	1 779	434 640	- China	2	1 000	—	10	4 150
- Berlin-Hamb.	444	99 500	224	314	87 610	- Grossbritannien	123	57 200	466	122	39 680
von der Ober-Elbe	84	17 660	210	306	82 430	- Spanien	39	13 660	350	23	10 310
mit der Post	21	7 150	340	16	6 050	- Frankreich	12	12 670	1 056	24	21 900
landwärts per Fuhr	19	4 370	230	13	1 700	- Belgien	6	2 700	450	—	—
per Altona-KielerEisenbahn	6	1 240	207	21	4 930	- und über Altona	22	5 060	255	87	36 160
übrige Einfuhr	11	1 860	169	8	1 980	per Berlin-Hamb Eisenbahn	17 461	4 574 410	262	4 466	1 203 000
Total	2 938	572 250	195	2 811	674 480	- Venlo-Hamb.	2 893	810 830	280	17 361	4 879 530
Nähmaschinen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	von der Ober-Elbe	1 215	256 930	211	1 368	307 920
von den Vereinigten Staaten	14 424	3 322 320	230	33 360	4 679 390	mit der Post	68	116 960	1 720	58	111 120
- Grossbritannien	22 315	2 328 500	105	22 519	1 869 800	per Altona-KielerEisenbahn	96	12 960	134	64	9 520
- Norwegen	8	1 820	228	8	2 160	landwärts per Fuhr	17	4 550	268	181	47 410
- Frankreich	2	310	—	55	7 650	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10	3 380	338	9	2 380
- und über Altona	285	64 410	226	313	57 360	übrige Einfuhr	9	5 150	572	14	6 300
per Venlo-Hamb Eisenbahn	16 896	2 194 890	130	20 273	3 712 050	Total	22 357	5 831 540	265	24 367	6 767 430
- Berlin-Hamb.	9 269	1 338 330	144	10 798	1 692 800	**Telegraphen und Telephone**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	9 365	1 139 980	123	6 026	779 870	von Grossbritannien	43	11 220	261	19	5 860
landwärts per Fuhr	1 227	379 880	310	1 167	373 630	- Russischen Ostseehäfen	17	3 000	176	—	—
mit der Post	63	149 530	2 373	73	148 180	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	287	182 540	671	284	143 610
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	235	19 960	85	171	21 630	- Venlo-Hamb.	48	21 850	455	96	27 210
- Altona-Kieler	185	15 180	82	206	24 760	von der Ober-Elbe	30	14 640	488	14	6 360
übrige Einfuhr	16	2 200	138	28	4 740	mit der Post	6	3 450	575	3	1 810
Total	74 130	10 955 150	148	85 185	12 331 490	von der Ober-Elbe	—	—	—	16	3 200
						übrige Einfuhr	35	5 850	234	6	2 310
						Total	456	252 550	554	438	190 360

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Mathem., nautische, optische und andere Instrumente	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	423	173 850	410	225	184 470	820
- Singapore	11	1 600	153	—	—	—
- Grossbritannien	366	231 450	632	581	315 180	543
- Schweden	54	100 540	1 862	—	—	—
- Frankreich	53	48 820	921	100	86 290	863
- Belgien	4	7 150	—	1	450	450
- Norwegen	12	6 060	505	8	6 660	833
- Portugal	5	3 180	636	1	450	450
- den Niederlanden	1	1 150	—	14	1 490	106
- und über Altona	4	4 470	1 118	13	3 190	245
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 597	902 450	565	2 274	1 059 460	466
- Berlin-Hamb.	1 634	555 090	340	1 304	560 840	430
mit der Post	196	355 990	1 816	181	351 110	1 939
per Altona-Kieler Eisenbahn	330	69 990	219	411	138 100	336
von der Ober-Elbe	264	46 620	177	143	36 880	258
landwärts per Fuhr	155	30 270	195	126	37 120	295
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	13	3 210	247	45	10 930	243
übrige Einfuhr	4	1 450	—	22	2 050	93
Total	5 123	2 542 790	496	5 448	2 775 980	509

Taschenuhren	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von Chile	13	11 830	883	—	—	—
- den Vereinigten Staaten	17	8 900	535	1	1 780	1 780
- Peru	0	1 050	—	1	2 800	2 800
- Grossbritannien	890	31 640	141	—	—	—
- Norwegen	8	2 080	260	6	1 450	241
mit der Post	10 137	2 602 200	256	10 670	2 630 740	246
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 260	143 330	113	1 653	248 940	150
- Berlin-Hamb.	163	30 690	186	55	8 040	146
- Altona-Kieler	15	2 700	180	1	300	300
übrige Einfuhr	17	860	51	9	2 890	321
Total	11 890	2 825 270	237	12 396	2 894 900	233

Stutz- u. Wanduhren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 297	385 240	297	663	233 400	352
- Grossbritannien	45	33 120	736	49	35 820	731
- Frankreich	46	18 940	412	86	36 830	428
- Belgien	5	1 330	266	—	—	—
- und über Altona	14	7 410	529	73	19 320	265
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 268	431 510	335	2 579	699 410	271
- Berlin-Hamb.	1 385	348 680	252	1 538	349 380	227
landwärts per Fuhr	321	115 960	361	386	131 310	340
per Altona-Kieler Eisenbahn	270	69 980	259	246	108 010	439
von der Ober-Elbe	273	82 380	302	45	9 900	220
mit der Post	11	14 750	1 341	10	17 640	1 764
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	34	11 580	341	29	5 380	185
übrige Einfuhr	0	420	—	12	5 131	—
Total	4 889	1 491 300	299	5 726	1 651 640	288

Knöpfe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	14	8 200	586	13	4 730	363
- Grossbritannien	181	114 140	630	312	152 450	488
- Frankreich	185	98 460	532	219	98 910	451
- Italien	34	9 486	279	16	6 080	380
- Belgien	3	1 070	—	8	2 480	310
- und über Altona	3	1 980	—	12	7 650	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 179	3 396 530	550	4 493	2 934 770	653
Venlo-Hamb.	1 200	1 706 660	533	4 769	3 084 580	647
mit der Post	306	362 500	1 185	314	377 510	1 202
von der Ober-Elbe	180	54 550	303	396	186 570	471
landwärts per Fuhr	86	47 410	551	124	80 030	645
per Altona-Kieler Eisenbahn	24	10 650	444	22	10 600	—
- Lübeck-Hamb.	8	2 770	346	3	1 350	—
übrige Einfuhr	6	1 730	288	6	3 590	—
Total	10 409	5 817 330	559	10 617	6 919 190	652

Schiesspulver	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Belgien	36	3 320	94	168	11 580	689
- der Ober-Elbe	2 000	500 000	250	339	74 670	220
per Altona-Kieler Eisenbahn	27	7 450	276	—	—	—
landwärts per Fuhr	15	3 080	205	62	14 950	241
und über Harburg	—	—	—	229	45 780	200
übrige Einfuhr	3	710	—	10	1 810	181
Total	2 081	514 860	247	808	148 500	184

Durchschnittswerth ℳ 247 13 pr. 100 kg

Zündhölzer und and. Zündwaaren	1885			1884		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von China	922	86 130	93	3 034	272 180	897
- den Vereinigten Staaten	139	11 320	81	302	29 930	990
- den Marschall-Inseln	23	2 660	116	—	—	—
- Schweden	21 031	1 337 270	64	19 476	1 343 660	690
- Norwegen	3 139	205 240	65	1 904	119 840	629
- Grossbritannien	685	132 930	194	395	86 280	2 184
- Belgien	650	160 090	152	4 223	601 380	142
- Italien	440	75 400	171	59	19 860	336
- den Niederlanden	589	88 330	65	2 474	175 270	708
- und über Altona	109	31 070	285	1	630	630
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	190	7 500	394
- und über Altona	168	10 230	61	98	7 250	739
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	47 053	3 040 840	65	35 944	2 228 960	620
- Venlo-Hamb.	11 500	1 981 230	173	6 982	1 340 160	191
von der Ober-Elbe	15 603	1 189 570	76	13 049	1 021 770	783
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 959	509 200	129	3 796	345 810	911
- Altona-Kieler	4 451	381 840	86	4 649	453 570	975
landwärts per Fuhr	215	16 140	75	217	18 950	873
mit der Post	14	6 370	455	19	13 020	685
übrige Einfuhr	76	6 440	85	36	3 970	110
Total	110 777	9 172 080	83	96 299	8 077 960	839

Gewehre	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	48	65 230	1 358	44	68 250	1 551
- Australien (Festland)	142	10 100	71	8	2 500	312
- Frankreich	—	—	—	880	23 500	267
- Singapore	—	—	—	2	3 000	1 500
- Belgien	2 238	464 450	208	4 562	860 150	188
- den Niederlanden	1 267	122 610	156	756	94 250	124
- Grossbritannien	517	83 890	162	516	106 930	207
- Frankreich	351	48 510	138	1	300	300
- Russland der Weser	1	4 900	490	—	—	—
- Dänemark	41	2 590	63	45	3 110	691
- Schweden	—	—	—	580	32 860	566
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 224	855 530	699	77	10 300	133
- Venlo-Hamb.	954	505 450	530	3 077	1 630 360	530
mit der Post	42	62 470	1 487	48	64 590	1 346
per Altona-Kieler Eisenbahn	305	14 280	47	307	17 520	571
- Lübeck-Hamb.	3	2 410	—	263	32 820	125
von der Ober-Elbe	19	1 720	91	646	150 870	234
- Nieder-Elbe	—	—	—	157	8 120	517
übrige Einfuhr	11	3 020	329	26	3 370	130
Total	6 091	2 247 530	336	12 065	3 163 980	262

Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	304	51 870	183	102	18 190	178
- Japan	11	2 830	256	3	990	330
- Grossbritannien	118	37 800	321	138	42 940	311
- Frankreich	96	24 040	249	540	60 650	112
- und über Altona	55	8 480	154	96	8 630	89
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	31 459	4 787 070	152	30 041	3 276 340	109
- Berlin-Hamb.	10 924	1 416 110	130	18 647	2 056 810	110
von der Ober-Elbe	9 908	945 120	95	8 966	833 700	93
mit der Post	125	51 150	409	118	50 110	424
per Altona-Kieler Eisenbahn	116	19 060	165	67	10 450	156
Russischen Ostseehäfen	96	17 700	184	135	18 760	139
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	32	6 440	201	26	2 610	100
übrige Einfuhr	7	3 080	440	18	3 020	167
Total	53 241	7 369 850	138	48 720	6 977 590	143

Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Niederlanden	16 495	1 852 850	112	28 518	3 473 240	121
- Belgien	3 957	442 110	112	7 262	855 670	117
- Grossbritannien	58	7 580	131	82	13 090	159
- Russischen Ostseehäfen	31	3 890	125	—	—	—
- Frankreich	10	1 540	151	76	10 250	134
- Bremen und der Weser	4	460	115	38	4 800	126
von und über Altona	118	17 010	151	239	28 920	120
- der Ober-Elbe	11 635	1 408 720	121	16 412	1 923 090	117
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 068	436 510	119	5 079	582 660	114
- Berlin-Hamb.	629	81 370	129	1 621	212 960	131
- Altona-Kieler	40	5 690	127	17	2 240	131
- Lübeck-Hamb.	11	1 560	142	84	13 460	160
landwärts per Fuhr	3	450	—	53	9 380	177
übrige Einfuhr	3	920	—	4	680	170
Total	36 051	4 259 940	116	59 485	7 128 880	119

Durchschnittswerth ℳ 183 50 pr. 100 kg

Durchschnittswerth ℳ 116 23 pr. 100 kg

ℳ 119 91 pr. 100 kg

Digitized by Google

B. Die Ausfuhr.

Digitized by Google

Gewicht der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1883, 1884 und 1885.

Tab. 61. **Nach den Bestimmungsländern in Mengen von 100 kg brutto.**

Ausfuhr seewärts	1883		1884		1885		mehr 1885 als 1884	weniger
		pCt.		pCt.		pCt.		
nach Alt-Preußischen Ostseehäfen	175 239	0·95	151 317	0·79	159 782	0·84	8 465	—
- Schleswig	57 977	0·31	50 293	0·26	74 352	0·39	24 062	—
- Holstein	21 547	0·12	26 419	0·14	24 112	0·13	—	2 307
- Hannover, östlicher Theil	819	0·01	21 323	0·11	8 277	0·04	—	13 046
- - westlicher -	14 361	0·08	23 855	0·13	8 498	0·05	—	15 357
- Mecklenburg	11 135	0·06	2 832	0·02	1 086	0·01	—	1 746
- Oldenburg	11 186	0·06	12 168	0·06	12 914	0·07	746	—
- Bremen	306 682	1·65	363 499	1·91	375 018	1·96	11 519	—
- Russland am Weissen Meere	2 660	0·01	3 083	0·02	4 908	0·03	1 825	—
- - an der Ostsee	171 692	0·93	238 075	1·22	253 816	1·13	—	9 259
- - am Schwarzen Meere	9 345	0·01	28 779	0·15	24 293	0·13	—	4 486
- Schweden	384 422	2·07	389 456	2·01	496 240	2·60	106 784	—
- Norwegen	280 065	1·50	310 989	1·63	304 181	1·59	—	6 808
- Dänemark, incl. Island und Faröer	95 674	0·52	124 246	0·65	120 186	0·63	—	4 060
- Griechenland	4 517	0·02	6 344	0·03	6 994	0·04	650	—
- Grossbritannien und Irland	8 581 669	46·29	7 986 330	41·56	7 992 657	41·84	—	3 673
- den Niederlanden	697 160	3·76	581 563	3·03	737 722	3·86	156 159	—
- Belgien	199 687	1·08	240 098	1·26	153 953	0·80	—	86 145
- Frankreich	1 024 788	5·70	1 077 186	5·65	896 226	4·69	—	180 960
- Spanien und Gibraltar	871 788	4·70	851 726	4·47	777 652	4·06	—	74 074
- Portugal und den Azoren	153 285	0·76	169 214	0·87	218 497	1·13	50 283	—
- Italien und Malta	308 695	1·67	329 776	1·73	293 313	1·53	—	36 463
- Griechenland	858	0·01	50	0·00	—	—	—	50
- Triest	—	—	17 642	0·09	26 378	0·14	8 736	—
- der Europäischen Türkei und Rumänien	2 160	0·01	7 239	0·04	4 346	0·02	—	2 893
- Britisch Nordamerika	48 883	0·26	99 277	0·52	75 026	0·39	—	24 251
- den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	1 899 919	10·25	2 271 119	11·82	2 647 977	13·85	376 858	—
- Californien	41 579	0·24	24 488	0·13	19 855	0·10	—	4 631
- Mexico am Atlantischen Meere	81 644	0·44	69 877	0·37	70 686	0·37	495	—
- - Stillen Meere	41 786	0·24	32 533	0·17	35 625	0·19	3 092	—
- Central-Amerika am Stillen Meere	34 064	0·19	41 718	0·23	39 282	0·21	—	21 426
- St. Thomas	107 556	0·58	84 492	0·44	35 343	0·18	—	49 149
- Portorico	68 646	0·37	59 284	0·30	46 183	0·24	—	13 101
- St. Domingo	18 026	0·10	15 852	0·08	31 150	0·16	5 498	—
- Hayti	17 415	0·09	22 980	0·12	30 888	0·16	8 898	—
- Cuba	—	—	18 322	0·10	3 480	0·02	—	14 832
- Curaçao	7 557	0·04	4 107	0·02	6 888	0·04	2 791	—
- Trinidad	—	—	5 392	0·03	—	—	—	5 392
- Venezuela	132 308	0·71	150 479	0·78	139 035	0·73	—	11 444
- Britisch Guayana	5 318	0·03	3 416	0·02	—	—	—	3 416
- Columbia	62 986	0·33	92 922	0·48	88 041	0·46	—	4 881
- Brasilien	443 967	2·39	475 855	2·29	450 389	2·36	14 536	—
- Argentina	287 289	1·55	328 044	1·72	284 636	1·49	—	43 408
- Uruguay	97 569	0·53	106 716	0·56	89 057	0·47	—	17 711
- Patagonien und den Falklands-Inseln	5 781	0·03	10 371	0·05	4 043	0·02	—	6 328
- Chile	302 841	1·63	337 153	1·76	308 164	1·61	—	29 989
- Peru	139 333	0·75	142 756	0·75	54 272	0·28	—	88 474
- Ecuador	19 983	0·11	29 099	0·15	7 581	0·04	—	22 018
- Bolivia	13 242	0·07	—	—	—	—	—	—
- Afrika am Mittelländischen Meere	2 269	0·01	7 089	0·04	4 844	0·02	—	2 246
- dem Caplande	42 921	0·23	50 918	0·26	57 526	0·30	6 788	—
- Afrika am Atlantischen Meere	412 774	2·23	551 941	2·87	581 041	3·03	29 100	—
- den Canarischen Inseln und Madeira	15 253	0·08	13 353	0·07	15 840	0·08	2 487	—
- Mauritius	12 118	0·07	163 589	0·85	16 569	0·09	—	147 020
- Afrika am Indischen Meere	34 213	0·18	33 709	0·17	31 851	0·16	—	1 858
- Asien am Mittell. u. Schwarzen Meere	—	—	31	0·00	—	—	—	31
- Vorder-Asien bis Ostindien	—	—	—	—	861	0·00	861	—
- Niederländisch Ostindien	26 360	0·14	8 972	0·04	6 042	0·03	—	2 930
- Französisch Ostindien	168	0·00	170	0·00	1 134	0·01	964	—
- Britisch Ostindien	95 482	0·51	102 688	0·53	158 531	0·83	56 243	—
- Siam	2 488	0·01	9 672	0·05	5 307	0·03	—	4 365
- Singapore	30 143	0·16	41 939	0·22	51 948	0·27	10 009	—
- den Philippinen	10 560	0·05	29 521	0·15	14 956	0·08	—	14 565
- China	186 977	1·01	342 893	1·78	342 398	1·79	338	—
- Japan	40 649	0·22	54 654	0·28	38 876	0·20	—	15 988
- Russisch Asien	23 535	0·13	38 496	0·20	41 961	0·22	3 535	—
- Australien (Festland)	158 765	0·85	258 903	1·34	444 682	2·33	185 479	—
- Neu-Britannien	936	0·00	923	0·01	871	0·00	—	52
- Neu-Seeland	—	—	6 974	0·04	13 092	0·07	6 118	—
- Neu-Guinea (Kaiser Wilhelms-Land)	—	—	—	—	12 961	0·07	12 961	—
- den Gesellschafts-Inseln	5 614	0·03	3 741	0·02	3 812	0·02	71	—
- Schiffer-Inseln	9 945	0·05	10 013	0·05	10 737	0·06	—	476
- übrigen Südseeinseln	3 427	0·02	1 874	0·01	1 054	0·01	—	820
Total in Mengen von 100 kg brutto	18 537 491	100·00	19 051 200	100·00	19 115 922	100·00	mehr	weniger

Recapitulation

					Zunahme gegen das Jahr 1884: 0·34 pCt.		64 722	
nach Deutschen Ländern	3 708 927	20·01	3 639 503	19·10	3 602 039	18·84	12 536	—
- Nord-Europa	10 427 575	56·25	9 795 884	51·42	9 950 627	52·05	154 941	—
- Süd-	2 392 830	12·90	2 481 612	13·02	2 241 705	11·72	—	240 507
- Nord-Amerika	2 253 873	12·16	2 538 810	13·32	2 868 857	15·00	330 047	—
- Westindien	219 290	1·18	219 329	1·15	153 932	0·81	—	65 397
- Süd-Amerika	1 540 581	8·31	1 677 511	8·80	1 423 188	7·45	—	254 113
- Afrika	550 049	2·97	729 820	4·03	657 781	3·49	—	112 239
- Asien	486 034	2·70	626 601	3·29	661 774	3·46	35 171	—
- Australien	158 077	0·85	287 528	1·48	485 909	2·53	204 381	—
Total in Mengen von 100 kg brutto	18 537 491	100·00	19 051 200	100·00	19 115 922	100·00	64 722	—
ausserdem Contanten und edle Metalle	431		561		639			

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der Ausfuhr seewärts in 1883, 1884 u. 1885 nach den Waaren.

(Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung.) Tab. 62.

Artikel	Massstab	1883		1884		1885		1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
		Verzehrungsgegenstände							
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Kaffee	Kgr. à 100 kg netto	211 071	21 318 000	195 212	19 521 000	229 027	21 070 000	+ 33 815	+ 1 549 000
Thee	-	2 632	566 000	2 961	631 000	4 867	998 000	+ 1 866	+ 368 000
Kakao	-	21 581	3 399 000	26 252	3 984 000	39 072	3 221 000	+ 12 820	+ 761 000
Traubenzucker	-	145 746	4 955 000	178 569	5 535 000	169 223	4 726 000	- 9 346	- 617 000
roher Zucker	-	3 393 011	163 249 000	4 028 805	149 950 000	3 920 060	106 132 000	- 108 745	- 43 818 000
Raffinaden, Melis und Füll	-	512 679	29 240 000	735 512	34 525 000	565 680	22 045 000	- 169 832	- 12 480 000
Syrup	-	12 614	685 000	14 115	825 000	171 989	3 442 000	+ 157 876	+ 2 617 000
Honig	-	8 392	512 000	7 925	444 000	6 477	376 000	- 1 448	- 68 000
Tabak	-	96 530	11 530 000	98 199	11 662 000	121 917	14 006 000	+ 23 718	+ 2 344 000
Cigarren	Mille	63 260	4 144 000	65 850	4 035 000	68 370	5 056 000	+ 2 520	+ 1 054 000
Cigarretten	Bunde	2 160 000	297 000	2 816 000	374 000	2 272 000	345 000	+ 344 000	+ 29 000
Reis	Kgr. à 100 kg netto	216 561	5 381 000	254 114	6 353 000	296 142	7 100 000	+ 42 028	+ 726 000
Sago	-	1 845	66 000	2 022	75 000	2 844	77 000	+ 822	+ 2 000
Pfeffer und Piment	-	3 567	428 000	3 254	412 000	4 378	570 000	+ 1 074	+ 158 000
Cassia lignea und vera	-	1 417	99 000	1 405	85 000	2 808	148 000	+ 1 363	+ 63 000
Canell	-	547	115 000	895	153 000	889	141 000	- 184	- 12 000
Nelken und Nelkenstengel	-	972	114 000	1 131	105 000	1 558	145 000	+ 427	+ 40 000
andere Gewürz- und Colonialwaaren	-	660	114 000	597	150 000	826	124 000	+ 229	- 26 000
Apfelsinen und Citronen	-	3 379	90 000	7 867	176 000	12 369	1 085 000	+ 4 502	+ 501 000
Mandeln	-	1 621	259 000	1 802	271 000	1 702	223 000	- 100	- 48 000
Rosinen und Korinthen	-	10 654	492 000	11 971	464 000	20 110	867 000	+ 8 169	+ 403 000
Feigen und Datteln	-	1 593	67 000	958	41 000	1 096	43 000	+ 138	+ 2 000
kandirte Früchte	-	854	94 000	688	95 000	854	114 000	+ 166	+ 19 000
Wall- und Haselnüsse	-	3 819	191 000	2 628	121 000	3 025	133 000	+ 397	+ 12 000
andere essbare Nüsse	-	479	22 000	3 242	162 000	3 203	24 000	- 39	- 138 000
frisches Obst und Gemüse	-	234 407	4 194 000	226 817	3 210 000	195 736	2 510 000	- 31 081	- 700 000
getrocknete Pflaumen und Zwetschen	-	24 095	1 307 000	47 402	1 845 000	45 558	992 000	- 1 844	- 48 000
anderes getrocknetes Obst	-	10 628	690 000	8 948	517 000	14 398	603 000	+ 4 450	+ 86 000
Wein	hl	67 440	6 063 000	74 119	6 646 000	68 474	6 077 000	- 5 645	- 569 000
Champagner	Flaschen	74 725	299 000	116 256	465 000	104 397	391 000	- 11 862	- 74 000
Arrac	hl	47	4 000	226	15 000	153	10 000	- 67	- 5 000
Cognac	-	13 907	2 024 000	13 340	2 154 000	14 073	2 580 000	+ 733	+ 426 000
Rum	-	119 775	7 243 000	114 019	7 730 000	107 917	9 374 000	- 6 102	+ 1 644 000
Korn- u. Kartoffel- Spiritus u. Sprit	-	512 070	22 254 000	474 815	18 275 000	537 284	17 978 000	+ 62 469	- 297 000
Genever	-	145 089	8 310 000	163 356	7 454 000	154 014	4 117 000	- 11 340	- 3 337 000
Fruchtsaft	-	16 029	843 000	53 993	1 540 000	10 465	998 000	- 43 528	- 1 104 000
Liqueur und anderer Branntwein	-	19 714	2 301 000	26 084	2 925 000	24 564	1 449 000	- 1 520	- 1 476 000
Bier	-	148 072	8 092 000	178 207	9 047 000	151 741	4 711 000	- 26 466	- 4 336 000
Essig	-	10 320	291 000	9 179	230 000	8 713	182 000	- 466	- 48 000
Mineralwasser	Flaschen und Krüge	628 504	299 000	742 904	349 000	668 564	272 000	- 74 340	- 77 000
Weizen	Kgr. à 100 kg netto	51 827	985 000	31 787	540 000	13 513	216 000	- 18 274	- 324 000
Roggen	-	2 052	31 000	18 114	254 000	5 503	72 000	- 12 611	- 182 000
Gerste	-	456 178	8 134 000	312 198	5 307 000	241 808	3 467 000	- 70 390	- 1 840 000
Hafer	-	8 205	115 000	15 852	222 000	14 781	206 000	- 822	- 16 000
Buchweizen und Hirse	-	6 921	175 000	1 691	30 000	3 862	63 000	+ 2 261	+ 33 000
Mehl	-	13 951	1 226 000	45 238	1 332 000	46 375	1 218 000	+ 1 114	- 87 000
Mais	-	113 515	1 580 000	81 991	1 008 000	136 263	1 469 000	+ 54 272	+ 445 000
Wicken	-	7 113	121 000	5 117	87 000	5 545	85 000	+ 428	- 4 000
Erbsen	-	4 178	79 000	5 158	89 000	5 280	95 000	+ 122	+ 6 000
Bohnen	-	182 505	4 380 000	86 431	2 380 000	73 683	1 753 000	- 12 748	- 627 000
Linsen	-	16 588	314 000	13 644	278 000	13 368	307 000	+ 2 536	+ 71 000
Hopfen	-	8 448	3 739 000	22 625	6 881 000	18 003	4 942 000	+ 4 023	+ 1 851 000
Kartoffeln	-	763 864	5 343 000	30 915	185 000	74 218	445 000	+ 43 303	+ 260 000
Gewürzsurrogate etc.	-	4 203	136 000	3 228	108 000	3 722	216 000	+ 504	+ 48 000
Cichorien und Kaffeesurrogate	-	8 762	394 000	10 626	321 000	10 197	268 000	- 429	- 53 000
Weizenmehl	-	603 894	17 514 000	575 156	14 381 000	470 212	13 065 000	- 104 944	- 1 316 000
Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	-	254 564	6 077 000	298 709	7 193 000	283 307	5 843 000	- 15 402	- 1 350 000
Amidam und andere Stärke	-	10 456	471 000	11 784	535 000	19 564	756 000	+ 7 780	+ 221 000
Dextrin	-	16 851	623 000	22 211	925 000	36 676	1 027 000	+ 14 465	+ 102 000
Rund- und Fadennudeln	-	85 934	1 343 000	98 943	2 146 000	74 872	1 726 000	+ 4 121	+ 80 000
Reisstroh und Abfall, Kleie	-	131 402	1 450 000	118 302	902 000	96 531	781 000	+ 17 771	+ 121 000
Brot und anderes Backwerk	-	14 765	576 000	13 206	672 000	18 468	1 210 000	+ 5 262	+ 538 000
Nudeln	-	1 448	94 000	1 045	63 000	1 431	87 000	+ 386	+ 24 000
andere Mehlfabrikate etc.	-	48 581	911 000	77 812	1 494 000	88 452	1 612 000	+ 10 640	+ 118 000
Heu und Stroh	-	35 969	220 000	17 954	145 000	95 041	496 000	+ 77 087	+ 351 000
Hefe und Gest	-	31 798	2 925 000	34 581	3 177 000	35 531	3 161 000	+ 1 022	+ 15 000
Heringe	Tonnen	13 074	490 000	15 224	485 000	15 809	474 000	+ 615	+ 10 000
Sardinen	Kgr. à 100 kg netto	1 019	234 000	1 450	276 000	1 205	212 000	+ 164	+ 24 000
getrocknete Fische	-	96 188	2 299 000	91 919	1 840 000	91 841	1 838 000	+ 22	+ 158 000
Schlachtvieh*)	Stück	171 167	7 447 000	155 987	6 285 000	45 816	1 665 000	+ 110 181	+ 6 620 000
frisches Fleisch	Kgr. à 100 kg netto	11 241	1 124 000	8 104	811 000	5 290	317 000	- 2 814	- 494 000
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	-	259 174	27 627 000	319 663	31 542 000	257 840	26 070 000	- 61 823	- 5 503 000
Wurste	-	955	187 000	1 099	193 000	980	166 000	- 119	- 27 000
Butter	-	73 631	16 580 000	78 440	17 330 000	70 385	15 720 000	- 8 055	- 1 590 000
Schmalz	-	20 028	2 003 000	26 564	2 178 000	28 408	2 003 000	+ 2 044	- 175 000
Käse	-	7 466	883 000	8 161	932 000	7 987	821 000	- 174	- 111 000
Eier	-	146 625	12 590 000	162 950	13 960 000	158 560	12 867 000	- 4 390	- 1 092 000
		Transport ab	4 01 270 000		425 821 000		347 257 000		- 78 564 000

*) 1883: Ochsen Stück 19, Schweine Stück 6 418, Schafe Stück 46 030. 1884: Ochsen Stück 8, Schweine Stück 6 612, Schafe Stück 147 767. 1885: Ochsen Stück 19, Kälber Stück 3, Schweine Stück 32, Schafe Stück 45 711

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in 1883, 1884 und 1885

Tab. 62.

Artikel	Maasstab	1883 Quantum	1883 Geschätzter Werth	1884 Quantum	1884 Geschätzter Werth	1885 Quantum	1885 Geschätzter Werth	1885 mehr (+) und weniger (-) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) und weniger (-) als 1884 Geschätzter Werth
Transport			ℳ 440 270 000		ℳ 425 521 000		347 257 000		+ 78 264 000
Koch-, See- und Steinsalz	Meng. v. 100 kg netto	2 998 491	824 000	345 867	692 000	3 086 670	583 000	+ 40 703	+ 109 000
condensirte Milch	"	2 524	294 000	1 240	148 000	1 457	162 000	+ 188	+ 14 000
Fleischextract	"	718	718 000	392	785 000	464	491 000	+ 72	+ 294 000
Conserven	"	10 561	1 015 000	9 991	1 001 000	14 784	1 301 000	+ 4 792	+ 300 000
andere Victualien	"	24 082	1 277 000	38 177	1 315 000	43 707	1 392 000	+ 5 530	+ 113 000
Bau- und Brennmaterial									
Rauhholz	Meng. v. 100 kg netto	84 574	58 5 000	59 852	534 000	58 315	351 000	+ 7 463	+ 8 000
Schwellen	"	9 001	108 000	6 115	48 000	13 817	138 000	+ 7 702	+ 90 000
Cement	"	1 752 011	2 017 000	557 087	2 538 000	625 757	2 793 000	+ 68 670	+ 214 000
Mauersteine	Mille	1 791	31 000	1 032	18 000	1 075	29 000	+ 43	+ 11 000
Fliesen	Meng. v. 100 kg netto	23 782	77 000	24 798	99 000	41 342	165 000	+ 16 582	+ 66 000
Marmor und Alabaster	"	1 398	57 000	5 370	75 000	3 182	36 000	+ 2 188	+ 57 000
Steinkohlen und Coaks	D.-Lst	1 347 738	2 560 000	1 514 866	2 985 000	1 488 247	2 278 000	+ 3 736	+ 17 000
andere Bau- und Brennmaterial	Meng. v. 100 kg netto	43 968	2 190 000	46 074	2 00 1 000	52 328	2 241 000	+ 6 254	+ 34 000
Robstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Meng. v. 100 kg netto	58	18 000	85	22 000	74	24 000	- 11	+ 2 000
Indigo	"	1 405	1 855 000	818	1 185 000	892	874 000	+ 74	- 311 000
Blauholz	"	40 345	634 000	41 454	586 000	50 242	653 000	+ 8 788	+ 73 000
Rothholz	"	10 817	150 000	18 140	254 000	11 580	139 000	+ 6 560	+ 115 000
Gelbholz	"	10 346	107 000	9 555	86 000	12 497	112 000	+ 2 942	+ 26 000
Farbholz-Extrakte	"	8 899	7 53 000	8 117	672 000	9 314	705 000	+ 1 197	+ 33 000
Terra Catechu und Japonica	"	5 995	5 38 000	5 630	505 000	12 182	551 000	+ 6 552	+ 5 46 000
Ultramarin	"	10 136	8 21 000	12 768	1 0 1 0 0 0 0	13 016	965 000	+ 248	- 44 000
Bleiweiss	"	2 317	93 000	4 788	172 000	3 008	99 000	+ 1 780	+ 73 000
Zinkweiss	"	22 723	975 000	19 680	766 000	16 783	649 000	+ 2 897	+ 117 000
Vitriol	"	10 438	441 000	11 302	703 000	13 702	481 000	+ 3 025	+ 178 000
Zinnober	"	576	342 000	430	198 000	386	151 000	+ 44	+ 17 000
Anilin und Anilinfarben	"	2 908	6 910 000	10 525	8 351 000	9 522	8 758 000	+ 1 003	+ 1 103 000
andere Farbstoffe	"	57 141	1 847 000	61 809	4 111 000	60 402	4 349 000	+ 1 407	+ 238 000
Spanische Fliegen	"	64	49 000	98	108 000	177	189 000	+ 79	+ 81 000
Blumenblätter, echte	"	159	264 000	533	730 000	133	156 000	+ 400	- 574 000
medicinische Wurzeln, Rinden und Holzer	"	5 171	1 0 1 0 0 0	5 322	5 0 0 0 0 0	7 292	692 000	+ 1 970	+ 153 000
" Sämereien	"	1 501	101 000	2 262	158 000	2 361	145 000	+ 99	+ 13 000
" Blätter, Blüthen und Kräuter	"	3 871	411 000	4 345	477 000	3 942	549 000	+ 403	+ 1 72 000
" Früchte	"	1 935	212 000	2 255	1 2 0 0 0 0	2 511	302 000	+ 256	+ 176 000
Catoptrer	"	2 999	5 10 000	3 225	548 000	3 489	449 000	+ 745	- 99 000
Lakritzen	"	239	43 000	278	51 000	332	42 000	+ 46	- 9 000
Harz und Galipot	"	28 726	3 17 000	39 541	2 886 000	31 787	3 281 000	+ 7 944	+ 1 15 000
Schellack	"	243	49 000	325	55 000	565	84 000	+ 240	+ 29 000
Terpentin	"	249	11 000	208	10 000	209	11 000	+ 1	+ 1 000
Umanil elasticum	"	3 817	1 765 000	3 173	1 2 0 0 0 0 0	4 849	1 2 0 0 0 0 0	+ 1 677	+ 520 000
andere Gummiharze	"	2 654	398 000	2 200	325 000	4 151	695 000	+ 1 951	+ 370 000
Balsame	"	412	235 000	432	234 000	378	165 000	+ 54	+ 68 000
medicinische feste Oele	"	661	1 19 000	687	85 000	1 047	1 2 5 0 0 0	+ 360	+ 42 000
Fenchel	"	1 110	28 000	2 058	41 000	1 441	17 000	+ 617	+ 24 000
Terpentinöl	"	1 559	1 04 000	1 691	93 000	2 081	108 000	+ 390	+ 15 000
andere ätherische Oele	"	531	743 000	567	793 000	480	1 23 000	+ 86	+ 430 000
Säure, Salpeter	"	366	13 000	344	12 000	351	9 000	+ 13	- 3 000
" Salz	"	854	30 000	543	20 000	995	3 0 0 0 0	+ 452	+ 10 000
" Schwefel	"	8 712	61 000	8 548	60 000	18 501	148 000	+ 9 953	+ 88 000
" Weinstein	"	225	101 000	182	85 000	188	67 000	+ 6	- 2 000
andere Säuren	"	2 045	497 000	3 008	681 000	6 174	1 0 0 5 0 0 0	+ 2 366	+ 324 000
Alaun	"	1 240	17 000	1 775	25 000	3 703	56 000	+ 1 928	+ 31 000
Bleizucker	"	9 252	5 00 000	10 120	5 16 000	8 579	488 000	+ 1 547	+ 18 000
Kali	"	2 927	575 000	2 502	491 000	2 731	490 000	+ 224	- 1 000
Pottasche	"	13 462	552 000	4 193	172 000	9 179	321 000	+ 4 986	+ 149 000
Salpeter, roh und gereinigt	"	151 117	5 681 000	131 345	4 651 000	124 165	3 071 000	+ 7 180	+ 1 580 000
Weinstein	"	8 982	1 12 000	9 999	1 261 000	10 702	1 2 6 4 0 0 0	+ 703	+ 3 000
Soda	"	9 984	182 000	9 456	160 000	14 919	206 000	+ 5 463	+ 46 000
medicinische und andere Salze	"	24 528	2 194 000	36 656	1 897 000	31 621	1 965 000	+ 5 035	+ 292 000
Alkanna	"	1 434	457 000	1 244	780 000	1 439	1 1 4 0 0 0	+ 195	+ 72 000
Arsenik	"	1 845	85 000	2 879	137 000	3 052	134 000	+ 173	+ 3 000
Borax	"	5 190	5 40 000	7 214	8 1 0 0 0 0	11 106	888 000	+ 3 892	+ 2 0 8 0 0 0
Glycerin	"	7 898	1 06 000	4 881	5 0 7 0 0 0	4 687	3 5 2 4 0 0 0	+ 196	- 1 546 000
Schwefel	"	2 207	41 000	3 090	63 000	4 915	76 000	+ 1 825	+ 13 000
andere Droguen und Chemikalien	"	17 695	2 973 000	20 868	3 3 1 4 0 0 0	20 776	3 664 000	+ 32	+ 350 000
Ammoniumerz	"	2 598	156 000	1 083	66 000	271	12 000	+ 812	+ 54 000
Bleierz	"	190	4 000	278	12 000	115	4 000	+ 163	+ 8 000
Graphit	"	28 450	427 000	32 159	482 000	24 413	386 000	+ 7 746	+ 116 000
Kobalt- und Nickelerz	"	—	—	55	5 000	787	74 000	+ 732	+ 69 000
Kupfererz	"	3 360	205 000	3 753	322 000	377	39 000	+ 3 376	+ 283 000
andere Erze	"	19 427	635 000	16 872	738 000	18 335	441 000	+ 1 463	+ 297 000
Eisen	"	66 283	1 980 000	60 069	1 564 000	52 473	1 366 000	+ 7 596	+ 198 000
Roh- und Brucheisen	"	111 389	822 000	96 725	696 000	109 576	735 000	+ 12 851	+ 67 000
Eisen in Stangen und Platten	"	122 992	2 080 000	162 185	2 750 000	108 424	1 718 000	+ 53 761	+ 1 032 000
Stahl	"	25 053	887 000	28 496	1 182 000	17 175	691 000	+ 11 321	+ 491 000
Kupfer	"	8 935	1 283 000	10 369	1 412 000	17 150	1 941 000	+ 6 781	+ 529 000
	Transport ℳ	497 221 000		481 747 000		401 025 000		+ 80 722 000	

Digitized by Google

nach den Waaren. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzungen.)

Tab. 62.

Artikel	Maassstab	1883		1884		1885		1885 mehr(+) od. weniger(-) als 1884	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			497 221 000		481 747 000		491 025 000	+	80 722 000
Nickel	Kmg. v. 100 kg netto	191	988 000	116	653 000	253	150 000	+ 137	87 000
Quecksilber	-	185	66 000	11	5 000	38	14 000	+ 24	9 000
Zink, rohes	-	187 700	6 945 000	235 310	8 706 000	172 970	5 497 000	— 62 340	+ 3 209 000
- gewalztes	-	61 624	2 342 000	57 727	2 196 000	36 485	1 321 000	— 21 092	+ 875 000
Zinn	-	2 630	530 000	2 184	389 000	2 791	422 000	+ 607	+ 33 000
Messing	-	6 115	488 000	4 551	310 000	1 588	108 000	— 2 963	+ 232 000
Gelbmetall	-	8 167	902 000	11 686	1 069 000	14 033	1 207 000	+ 2 347	+ 138 000
Eisenblech	-	20 278	536 000	16 980	536 000	19 140	473 000	+ 3 060	+ 63 000
Eisendraht	-	32 850	986 000	26 975	703 000	44 331	1 153 000	+ 17 356	+ 452 000
anderer Draht	-	35 621	1 486 000	26 871	884 000	45 579	1 802 000	+ 18 708	+ 918 000
andere Metalle, Steine, Erden etc.	-	25 870	1 389 000	30 361	758 000	57 896	1 238 000	+ 27 535	+ 480 000
Häute, trockene und gesalzene	-	54 326	6 780 000	56 836	7 148 000	65 089	7 148 000	+ 8 222	—
Kalbfelle	-	17 198	3 351 000	21 724	4 132 000	39 489	3 913 000	+ 17 765	+ 219 000
Schaf- und Ziegenfelle	-	6 972	1 290 000	9 443	1 813 000	9 089	1 400 000	+ 353	+ 413 000
Kamm- und Hasenfelle	-	1 270	701 000	1 573	766 000	1 727	564 000	+ 346	+ 124 000
roher Pelzfelle und Pelzwerk	-	1 521	2 311 000	2 161	3 062 000	1 353	1 878 000	— 808	+ 1 184 000
andere Häute und Felle	-	1 148	475 000	651	172 000	2 428	403 000	+ 1 777	+ 231 000
Leder	-	9 953	5 112 000	12 301	5 850 000	11 906	4 535 000	— 398	+ 1 314 000
Fischbein, Hörner, Zähne etc.	-	3 987	2 368 000	5 375	1 461 000	7 618	1 422 000	+ 2 243	+ 19 000
Knochen	-	9 205	129 000	39 560	284 000	10 548	114 000	+ 9 912	+ 170 000
Guano, zusammenkäuflicher	-	169 716	2 546 000	292 784	3 808 000	26 856	325 000	— 265 828	+ 3 483 000
Phosphat und andere Dungstoffe	-	27 364	370 000	24 175	305 000	25 746	368 000	+ 1 571	+ 63 000
Strassfurter Salze	-	2 981 584	13 306 000	1 850 129	11 081 000	2 200 842	13 067 000	+ 350 713	+ 1 985 000
andere Abfälle	-	14 715	382 000	16 160	384 000	49 972	749 000	+ 33 803	+ 366 000
Pferde	Stück	4 614	3 230 000	7 159	5 011 000	7 668	3 833 000	+ 507	+ 1 178 000
Mauschenhaare	Kmg. v. 100 kg netto	202	387 000	81	169 000	48	99 000	— 33	— 70 000
Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare	-	9 146	276 000	6 695	188 000	5 298	127 000	— 1 397	+ 61 000
Pferdehaare	-	2 586	852 000	2 858	1 109 000	1 770	614 000	— 1 088	+ 485 000
Borsten	-	7 092	5 813 000	5 872	5 009 000	8 222	6 158 000	+ 2 350	+ 1 149 000
andere Haare	-	1 804	972 000	3 322	581 000	2 396	472 000	— 926	+ 91 000
Bettfedern und Daunen	-	8 653	5 586 000	7 338	1 284 000	7 076	1 146 000	— 262	+ 138 000
Federposen	-	480	81 000	393	62 000	176	18 000	— 217	+ 44 000
Schmuckfedern	-	899	858 000	251	334 000	260	440 000	+ 9	+ 106 000
Leim und Gelatine	-	3 170	569 000	3 000	545 000	5 577	701 000	+ 877	+ 156 000
Paraffin	-	10 515	1 125 000	9 347	1 038 000	8 564	908 000	— 783	— 130 000
Wallrath, Margarin etc.	-	918	58 000	166	23 000	426	59 000	+ 260	+ 36 000
Stearin	-	8 208	886 000	13 414	1 516 000	6 156	592 000	— 7 257	— 919 000
Pech	Tonnen	4 163	149 000	4 515	159 000	4 911	119 000	+ 396	— 40 000
Heidetheer	-	8 133	169 000	14 749	175 000	14 845	111 000	+ 5 804	— 64 000
Steinkohlentheer	-	39 124	261 000	10 352	86 000	2 774	27 000	— 7 628	— 59 000
Talg	Kmg. v. 100 kg netto	2 271	295 000	1 330	107 000	3 116	148 000	+ 790	+ 41 000
Thran	Tonnen	20 228	1 265 000	17 138	1 112 000	15 622	1 045 000	— 1 516	— 67 000
Wachs und Erdwachs	Kmg. v. 100 kg netto	9 141	920 000	11 206	1 110 000	12 761	1 025 000	+ 1 555	— 85 000
Petroleum	-	12 477	200 000	9 661	155 000	6 778	101 000	— 2 883	— 54 000
Oel, Kokosnuss-	-	3 785	594 000	6 577	803 000	6 405	797 000	— 172	— 6 000
- Lein-	-	1 438	72 000	1 069	51 000	1 286	64 000	+ 226	+ 13 000
- Oliven-	-	3 811	366 000	7 292	694 000	6 797	665 000	— 495	— 31 000
- Palm-	-	30 628	2 144 000	28 436	1 905 000	40 204	2 728 000	+ 11 768	+ 823 000
- Rüb-	-	4 686	285 000	8 022	569 000	10 604	1 078 000	+ 10 982	+ 509 000
andere Oele, Fette und Gaaffinasgkeiten	-	13 059	574 000	20 035	882 000	34 688	1 139 000	+ 14 653	+ 277 000
Saat, Hanf-	-	18 392	460 000	28 721	713 000	31 920	656 000	+ 2 199	+ 135 000
- Klee-	-	29 097	3 811 000	28 417	3 388 000	30 276	5 710 000	+ 27 559	+ 2 322 000
- Rapp- und Rüb-	-	31 776	985 000	21 096	546 000	8 132	195 000	+ 12 874	+ 351 000
- Lein-	-	1 992	33 000	1 095	17 000	2 757	69 000	+ 1 662	+ 52 000
- Gras- und Timothee-	-	4 050	229 000	5 754	288 000	4 512	235 000	+ 1 242	+ 53 000
andere Feld- und Gartensämereien	-	6 398	215 000	11 236	378 000	6 675	211 000	+ 4 561	+ 167 000
Oelkuchen	-	66 292	928 000	59 361	831 000	43 684	568 000	+ 15 677	+ 263 000
Holz, Faden-	-	9 285	214 000	8 020	185 000	11 332	276 000	+ 13 312	+ 124 000
- Mahagoni-	-	5 644	130 000	7 392	148 000	7 161	122 000	+ 231	+ 26 000
- Nussbaum-	-	9 026	172 000	8 620	164 000	9 955	169 000	+ 1 335	+ 5 000
Fournire	-	1 539	161 000	1 576	165 000	1 845	173 000	+ 269	+ 8 000
andere Nutzhölzer	-	16 804	474 000	11 759	396 000	24 085	540 000	+ 12 326	+ 144 000
Stuhlrohr	-	14 211	1 304 000	16 089	1 396 000	20 285	1 639 000	+ 4 196	+ 243 000
Korbweiden und Reifenstäbe	-	3 105	71 000	4 436	102 000	4 694	94 000	+ 258	+ 8 000
Debaisse und Kegrab	-	17 839	529 000	16 774	511 000	20 741	549 000	+ 3 967	+ 38 000
Stein- und Drechslerrüsse	-	18 032	631 000	17 468	611 000	17 115	588 000	+ 353	+ 12 000
Sonstige	-	8 595	69 000	5 879	47 000	7 186	50 000	+ 1 317	+ 3 000
andere vegetabilische Rohstoffe	-	64 453	1 345 000	47 051	1 306 000	43 484	1 254 000	— 3 567	— 52 000
Lumpen und altes Tauwerk	-	174 246	5 170 000	147 006	7 339 000	175 293	4 536 000	+ 71 893	+ 2 803 000
Schafwolle	-	27 082	6 777 000	24 704	5 188 000	30 658	6 177 000	+ 5 954	+ 989 000
Shoddywolle	-	14 959	2 259 000	18 664	2 633 000	16 610	1 678 000	+ 2 054	+ 375 000
Seide	-	582	395 000	328	230 000	511	557 000	+ 183	+ 327 000
Baumwolle	-	8 540	939 000	15 141	1 446 000	11 986	1 078 000	+ 1 155	+ 368 000
Flachs	-	816	160 000	441	61 000	522	78 000	+ 81	+ 17 000
Hanf und Jute	-	1 787	101 000	2 688	160 000	4 947	252 000	+ 2 259	+ 92 000
Heede und Werg	-	1 898	61 000	1 692	41 000	5 387	156 000	+ 3 695	+ 115 000
Twist und Baumwollengarn	-	34 017	9 235 000	35 795	10 151 000	36 839	10 735 000	+ 1 044	+ 584 000
Wollen- und Halbwollengarn	-	8 779	4 231 000	12 008	5 893 000	14 658	6 479 000	+ 2 655	+ 586 000
	Transport		617 242 000		605 833 000		519 276 000		+ 86 557 000

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der Ausfuhr seewärts in 1883. 1884 u. 1885 nach den Waaren.

Tab. 62.

(Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung.)

Artikel	Maassstab	1883		1884		1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884		1885	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			617 242 000		665 852 000		519 276 000	+	86 557 000
Kokos- und Jutegarn	Kog. r. 100 kg netto	812	41 000	875	44 000	1 869	95 000	+ 934	+ 51 000
Leinengarn und Leinenzwirn	-	4 555	1 274 000	3 767	1 070 000	5 116	1 535 000	+ 1 354	+ 456 000
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	-	3 252	128 000	7 856	216 000	1 253	104 000	+ 6 603	+ 112 000
Manufaktur- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Kog. r. 100 kg netto	1 918	4 769 000	1 936	4 825 000	1 663	3 602 000	+ 273	+ 1 163 000
Wollen- und Halbwollenwaaren	-	85 908	54 566 000	71 153	58 330 000	73 128	58 984 000	+ 2	+ 654 000
Baumwollenwaaren	-	86 767	41 202 000	87 424	37 286 000	73 765	32 997 000	+ 13 719	+ 4 289 000
Säcke	-	25 843	1 515 000	22 436	1 234 000	20 776	1 354 000	+ 8 340	+ 120 000
Leinen- und Leinenwaaren	-	54 712	13 262 000	54 865	13 576 000	45 967	11 854 000	+ 8 978	+ 1 665 000
Posamentierwaaren	-	1 436	1 564 000	2 269	1 934 000	1 567	1 435 000	+ 932	+ 499 000
Strumpfwaaren	-	17 761	13 065 000	23 585	19 151 000	20 854	14 354 000	+ 4 551	+ 4 800 000
andere Manufaktur- und Modewaaren	-	12 695	9 722 000	14 514	10 888 000	11 991	8 380 000	+ 2 523	+ 2 510 000
Industrieerzeugnisse									
Schirme und Schirmfornituren	Kog. r. 100 kg netto	1 474	1 781 000	4 060	2 374 000	3 592	1 898 000	+ 388	+ 506 000
Gummiwaaren	-	8 660	5 053 000	9 777	5 586 000	8 756	4 581 000	+ 1 021	+ 1 005 000
Lederwaaren	-	10 683	10 242 000	21 156	12 501 000	17 629	10 600 000	+ 5 527	+ 1 901 000
Seilerwaaren	-	14 514	1 530 000	14 525	1 564 000	15 576	1 603 000	+ 1 051	+ 40 000
Bast- und Strohgeflechte	-	7 363	1 405 000	6 168	986 000	6 919	969 000	+ 751	+ 13 000
Korbwaaren	-	1 405	305 000	2 275	523 000	2 887	482 000	+ 612	+ 41 000
Korke	-	1 857	557 000	1 834	470 000	3 127	688 000	+ 1 293	+ 229 000
Möbilien	-	48 209	6 231 000	38 824	6 555 000	55 908	7 298 000	+ 17 084	+ 743 000
feine Holzwaaren	-	61 023	6 256 000	81 745	8 779 000	80 045	7 700 000	+ 1 678	+ 1 079 000
Gebinde	Stück	687 340	2 739 000	756 767	3 405 000	972 950	4 086 000	+ 216 183	+ 681 000
andere Holzwaaren	Kog. r. 100 kg netto	4 944	172 000	5 112	169 000	6 410	282 000	+ 1 298	+ 113 000
Papier und Pappe	-	271 289	17 480 000	327 613	20 058 000	365 951	20 765 000	+ 38 338	+ 707 000
Papier- und Pappwaaren	-	93 983	5 306 000	93 824	4 446 000	93 244	4 002 000	+ 1 580	+ 444 000
Schreibmaterialien	-	2 230	675 000	2 854	854 000	2 484	731 000	+ 370	+ 123 000
gedr. Bücher, Gemälde, Kunstgegenstände	-	10 147	4 801 000	14 829	4 416 000	14 342	5 403 000	+ 3 463	+ 987 000
Bernsteinwaaren	-	12 277	307 000	13 916	375 000	15 967	383 000	+ 951	+ 8 000
Glaswaaren	-	5 205	1 561 000	4 485	1 154 000	4 514	1 083 000	+ 29	+ 41 000
Tafelglas	-	20 558	884 000	33 279	1 060 000	21 693	574 000	+ 11 586	+ 516 000
andere Glaswaaren	-	177 419	12 855 000	192 147	12 000 000	210 053	12 554 000	+ 17 906	+ 546 000
Steinzeug und Thonwaaren	-	67 835	3 595 000	70 913	4 194 000	67 536	3 981 000	+ 3 479	+ 201 000
Porzellan	-	13 025	4 954 000	20 636	5 785 000	48 571	6 860 000	+ 9 935	+ 1 095 000
andere Steinwaaren	-	7 957	544 000	8 456	343 000	4 919	348 000	+ 1 537	+ 55 000
Eisenbahnschienen	-	10 127	163 000	17 244	259 000	46 393	695 000	+ 29 149	+ 436 000
grobe Eisenwaaren	-	14 259	1 591 000	55 898	1 867 000	52 905	2 030 000	+ 2 991	+ 63 000
eiserne Nägel	-	33 531	1 067 000	53 479	1 867 000	61 893	2 546 000	+ 8 414	+ 680 000
feine Eisenwaaren	-	56 369	9 186 000	71 065	11 012 000	79 655	11 501 000	+ 7 732	+ 489 000
Metallwaaren	-	37 475	8 754 000	50 981	10 480 000	40 726	8 078 000	+ 10 255	+ 2 412 000
Lokomotiven	-	31 786	2 605 000	15 290	1 810 000	5 438	435 000	+ 9 852	+ 385 000
Nähmaschinen und -Theile	-	37 456	5 431 000	37 888	5 745 000	33 903	5 085 000	+ 3 985	+ 620 000
andere Maschinen und -Theile	-	177 088	7 263 000	82 344	8 233 000	79 714	7 071 000	+ 7 530	+ 1 162 000
Treibriemen aller Art	-	581	290 000	754	344 000	870	320 000	+ 116	+ 24 000
Fortepianos und Klaviaturen	-	37 828	9 079 000	45 359	10 406 000	46 721	10 279 000	+ 3 362	+ 127 000
andere Musikinstrumente	-	19 291	5 787 000	22 370	6 711 000	21 444	6 438 000	+ 928	+ 278 000
Uhren	-	3 686	1 838 000	2 619	1 336 000	2 810	1 474 000	+ 191	+ 138 000
mathematische und andere Instrumente	-	2 541	1 189 000	3 413	1 629 000	3 396	1 451 000	+ 17	+ 178 000
Waffen und -Theile	-	16 441	839 000	14 168	948 000	5 010	399 000	+ 9 158	+ 549 000
Gewehre	-	7 265	2 425 000	10 054	3 815 000	6 413	2 180 000	+ 3 641	+ 635 000
andere Waffen	-	3 742	845 000	19 850	1 801 000	9 365	3 109 000	+ 10 485	+ 1 792 000
Dynamit	-	8 925	2 479 000	9 235	2 720 000	11 981	3 594 000	+ 2 746	+ 874 000
Schiesspulver	-	18 387	2 905 000	21 909	3 914 000	28 087	5 417 000	+ 6 178	+ 1 503 000
Zündwaaren	-	78 977	6 740 000	88 881	7 570 000	106 953	9 312 000	+ 18 072	+ 1 742 000
Knöpfe	-	8 066	5 324 000	8 514	5 619 000	8 471	5 083 000	+ 43	+ 536 000
Pfeifenwaaren	-	1 852	1 068 000	2 435	760 000	1 969	731 000	+ 466	+ 29 000
Spielwaaren	-	36 367	5 495 000	43 851	6 578 000	47 624	7 645 000	+ 3 773	+ 1 067 000
andere Kurzwaaren	-	10 898	5 133 000	12 798	5 607 000	12 704	5 273 000	+ 94	+ 334 000
Stearin-, Talg- und andere Lichte	-	34 993	4 236 000	55 352	6 872 000	33 762	4 119 000	+ 21 540	+ 2 754 000
Seife	-	2 286	153 000	4 249	289 000	3 570	241 000	+ 679	+ 48 000
Parfümerien	-	6 108	1 657 000	6 228	1 809 000	5 811	1 648 000	+ 417	+ 161 000
andere Industrieartikel	-	2 141	3 306 000	3 692	5 467 000	3 012	3 498 000	+ 680	+ 1 028 000
Kisten und Körbe	-	2 695	43 000	2 688	51 000	2 789	56 000	+ 101	+ 5 000
Passagiergut	-	8 221	1 891 000	8 129	1 870 000	10 001	2 400 000	+ 1 872	+ 530 000
Total			946 215 000		989 981 000		862 244 000		+ 107 737 000

Recapitulation der Ausfuhr seewärts nach den Waarengattungen

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Maassstab	1883		1884		1885		1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884		1885	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände	Kog. r. 100 kg netto	9 866 159	444 202 000	9 838 521	429 012 000	9 719 780	351 686 000	+ 118 732	+ 77 326 000		
Bau- und Brennmaterial	-	853 358	3 351 000	950 001	3 837 000	1 034 076	3 986 000	+ 74 985	+ 149 000		
Rohstoffe und Halbfabrikate	-	4 757 523	171 128 000	4 576 272	174 523 000	4 617 585	165 938 000	+ 41 313	+ 8 585 000		
Manufaktur- und Modewaaren	-	266 350	139 640 000	281 982	147 179 000	259 351	132 817 000	+ 22 631	+ 14 362 000		
Industrieerzeugnisse	-	1 469 914	187 890 000	1 920 089	215 430 000	2 035 163	208 417 000	+ 115 064	+ 7 213 000		
Total	Kog. r. 100 kg netto	17 213 305	946 215 000	17 576 965	989 981 000	17 665 972	862 244 000	+ 88 007	+ 107 737 000		
Ausserdem Coutanten und edle Metalle	-	—	8 583 000	—	10 631 000	—	13 653 000	+	+ 3 022 000		
						Zu- resp. Abnahme gegen das Jahr 1884		+ 89 007 oder 0 m pCt.	+ 107 737 000 oder 12 + pCt.		

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

a) mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1883	1884	1885	
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Kaffee	194 151	231 200	232 305	242 155	352 484	359 136	234 505	221 814	177 903	146 821	1
2	Zucker	67 577	74 719	53 174	18 010	10 891	3 838	5 107	7 970	5 677	3 639	2
3	Syrup	7 057	12 147	17 279	14 503	19 530	6 887	3 024	2 784	2 832	1 562	3
4	Taback und Cigarren	34 285	45 944	47 512	43 164	81 130	60 142	31 579	35 764	24 260	30 058	4
5	Reis	27 480	28 283	17 663	20 992	47 640	31 757	12 761	12 169	11 247	7 791	5
6	Pfeffer und Piment	7 954	8 119	9 297	7 838	12 448	12 366	7 582	6 333	6 670	5 098	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	24 545	32 526	38 047	31 218	34 020	32 925	23 193	21 400	18 592	20 644	7
8	frisches und getrocknetes Obst	34 977	41 718	50 092	48 981	89 252	83 870	81 163	74 177	94 105	81 981	8
9	Wein	24 907	22 927	25 497	26 074	52 759	49 292	44 696	46 057	42 299	40 606	9
10	Rum	4 369	5 222	1 650	3 934	5 057	5 073	5 851	5 295	6 141	6 079	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	4 593	5 914	5 805	3 633	4 042	3 665	4 092	4 487	4 545	5 318	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 592	3 961	4 650	3 769	7 619	7 743	7 155	7 146	9 875	6 740	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	13 441	29 526	26 365	33 341	105 386	59 481	123 431	126 478	156 396	125 330	13
14	Heringe	8 387	11 480	13 831	20 659	45 606	39 020	29 081	24 975	22 194	45 406	14
15	and. gesalz., getrock. und frische Fische	4 524	5 454	8 635	18 778	31 061	28 914	29 368	28 676	30 469	34 292	15
16	Schlachtvieh	1 231	1 594	2 320	5 401	44 560	66 139	28 319	38 657	32 970	10 084	16
17	Butter, Schmalz und Käse	2 859	2 618	9 095	3 997	75 993	50 253	49 978	61 070	37 889	38 803	17
18	andere Victualien	6 732	10 151	14 400	15 239	46 060	62 729	45 391	52 372	51 144	37 862	18
19	Farbehölzer und Quercitron	7 701	24 451	19 167	24 063	40 816	28 200	16 856	18 129	14 040	12 394	19
20	Farbeholz-Extrakte	1 434	5 524	6 606	7 681	13 406	13 527	9 341	10 136	6 785	6 039	20
21	Sumach	781	1 361	994	1 187	1 728	993	1 130	612	617	1 562	21
22	andere Farbewaaren	21 224	20 266	16 340	19 228	31 000	27 682	23 819	27 206	23 589	21 061	22
23	Harz und Galipot	2 376	3 219	14 744	8 404	26 906	10 285	1 488	1 459	1 247	1 105	23
24	Gummiharze	4 260	5 706	7 647	7 249	13 574	14 429	12 257	12 099	13 793	12 357	24
25	Terpentinöl	3 156	4 360	2 934	2 931	4 399	2 884	1 040	644	1 076	1 302	25
26	Salpeter	8 816	13 604	6 335	19 824	74 621	91 823	201 143	199 909	282 264	241 955	26
27	Schwefel	1 007	1 398	1 083	1 294	811	1 027	671	858	510	616	27
28	Soda	1 670	2 402	1 919	3 994	20 870	11 251	4 459	3 882	3 273	910	28
29	Kali und andere Salze	2 661	3 942	4 208	3 880	7 586	6 691	6 005	5 608	4 878	4 398	29
30	andere Drogueriewaaren	15 453	20 946	18 981	18 512	29 476	20 883	21 918	18 638	24 780	22 029	30
31	Roheisen	19 483	5 623	4 846	19 448	230 210	50 960	28 907	44 997	23 174	24 091	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und -Draht		30 228	20 291	13 393	37 360	17 669	21 764	17 300	22 715	13 417	32
33	Stahl und Stahldraht	5 778	5 664	4 865	5 699	13 012	11 003	9 471	7 950	9 177	9 644	33
34	Kupfer und Messing	3 791	6 946	7 476	16 128	35 527	15 081	8 273	5 836	8 641	8 136	34
35	andere Metalle und Erze	6 656	4 946	9 060	12 177	30 177	10 271	24 245	12 415	15 639	66 647	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	9 641	12 449	9 632	4 516	14 810	6 411	12 600	16 134	11 935	5 731	36
37	Schiefer	1 580	6 138	5 754	5 107	21 104	7 915	5 881	6 024	8 507	5 192	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 359	3 049	2 039	2 195	9 662	3 749	3 768	4 059	2 691	4 195	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	2 580	2 478	3 783	4 121	14 714	8 670	12 923	9 662	6 223	4 785	39
40	Steinkohlen und Koks	2 422	20 902	39 963	41 086	65 069	116 064	250 023	296 076	243 289	246 495	40
41	Häute	26 681	20 303	50 788	43 424	71 116	55 239	49 123	46 133	43 270	51 599	41
42	Felle	6 838	13 262	12 150	24 017	34 131	15 189	9 664	9 391	10 074	7 649	42
43	Leder	1 744	3 823	6 846	10 240	36 000	66 474	26 430	23 891	27 857	27 584	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	7 463	8 427	6 434	7 146	10 613	12 039	6 447	8 612	5 916	6 011	44
45	Guano und andere Düngestoffe	5 774	39 246	33 380	45 796	166 535	148 966	107 162	91 255	125 741	135 038	45
46	Haare und Borsten	892	1 688	1 454	1 305	2 140	2 106	1 684	1 497	1 367	2 161	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	756	1 451	2 874	4 758	9 160	13 220	19 826	23 999	19 400	19 728	47
48	Thran	7 234	14 040	19 863	24 772	36 846	28 456	11 905	11 708	10 508	8 091	48
49	Palmöl	4 717	10 794	5 185	4 385	8 777	10 678	5 870	11 320	3 998	2 991	49
50	Kokosnussöl	4 394	7 440	5 527	5 161	9 953	6 610	1 658	1 011	3 228	1 580	50
51	Olivenöl	6 751	8 654	8 654	5 995	9 372	5 194	4 313	6 005	4 153	3 272	51
52	Leinöl	4 573	10 867	8 029	19 366	51 659	44 398	15 766	17 355	10 653	17 039	52
53	Olein und andere fette Oele	2 051	2 543	6 832	7 891	26 474	19 114	14 376	15 279	13 962	12 434	53
54	Theer und Pech	686	939	539	353	1 710	1 636	15 418	27 261	14 055	9 628	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	2 915	3 464	19 897	66 867	132 879	47 741	34 031	34 840	39 650	31 102	55
56	Feld- und Gartensämereien	5 237	8 144	11 404	8 074	23 444	19 883	22 320	32 240	31 596	8 911	56
57	Nutzhölzer	9 931	11 770	14 173	18 050	53 000	31 984	31 318	30 370	26 611	37 650	57
58	Stuhlrohr	1 942	3 582	5 076	4 374	7 722	4 491	7 732	12 941	9 029	5 500	58
59	Baumwolle	127 050	114 956	165 862	311 898	252 981	136 789	98 399	93 476	85 290	111 918	59
60	Schaf- und Shuddy-Wolle	9 175	13 700	16 079	47 115	75 729	112 468	169 393	161 755	209 556	165 352	60
61	Twist und Baumwollengarn	159 833	143 730	71 889	90 154	128 838	116 488	67 595	60 315	68 777	62 725	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	35 059	44 503	66 062	62 135	62 471	62 710	49 967	45 613	51 647	64 105	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	25 344	29 691	27 121	32 937	29 021	19 569	9 248	6 847	5 836	7 381	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	8 976	13 412	21 600	27 364	92 266	114 080	171 696	184 953	194 705	196 825	64
65	Manufakturwaaren	39 889	63 580	63 870	97 566	174 126	150 252	75 526	72 850	73 956	64 032	65
66	Säcke	4 486	7 323	9 154	14 232	25 782	38 699	24 556	23 372	20 382	29 629	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 536	2 601	1 767	4 034	9 587	8 937	4 897	4 623	4 363	5 539	67
68	Holzwaaren und Mobilien	2 000	3 088	3 114	2 156	4 526	6 646	7 024	7 511	8 149	8 038	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	4 110	4 346	3 702	3 633	8 840	9 914	6 461	7 856	6 319	6 000	69
70	Glas und Glaswaaren	1 794	2 706	3 647	7 416	7 743	4 195	4 069	4 446	5 966	4 361	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 959	2 796	3 800	3 710	9 430	7 710	6 474	5 537	8 497	8 190	71
72	Eisenbahnschienen	6 092	17 414	14 779	11 827	20 912	4 355	6 028	6 702	5 675	334	72
73	andere grobe Eisenwaaren	13 264	14 436	9 234	17 055	36 774	17 440	12 317	14 507	9 144	11 745	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 896	34 450	53 939	78 177	188 299	125 835	167 225	188 082	179 704	152 340	74
75	Instrumente und Waffen	887	1 517	1 966	3 861	4 021	3 435	3 386	3 730	3 412	3 073	75
76	Wagen und Wagentheile	2 616	11 959	9 947	50 834	62 067	4 816	3 322	2 676	3 825	1 758	76
77	Kurzwaaren	8 973	8 901	7 549	9 740	12 784	23 171	18 884	22 266	19 066	16 377	77
78	Seife, Lichte, Parfümerien	1 535	1 542	1 720	1 506	2 128	2 124	1 853	1 754	1 907	1 617	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	2 634	6 339	10 019	22 495	27 973	20 308	29 262	24 968	29 656	25 038	79
80	andere Industrie-Artikel	6 613	9 418	15 058	37 544	46 259	28 404	27 644	26 434	28 079	38 552	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 183 780	1 510 950	1 509 136	2 051 666	3 778 754	3 008 375	2 793 928	2 862 640	2 889 031	2 730 075	
	ausserdem, Contanten und edle Metalle	236	667	404	612	609	1 363	350	385	—	—	

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

b) mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre			1882	1883	1884	1885	
		1872*)—75	1876—80	1881—85					
		Mengen von 100 kg brutto							
1	Kaffee	48 352	102 806	121 531	132 966	135 189	107 345	121 874	1
2	Zucker	8 119	11 248	13 475	13 871	12 122	13 534	13 587	2
3	Syrup	2 370	3 773	3 599	3 901	3 870	3 386	3 744	3
4	Taback und Cigarren	35 682	77 198	78 647	83 784	98 789	75 307	75 898	4
5	Reis	7 786	15 143	7 104	8 445	5 677	4 466	6 524	5
6	Pfeffer und Piment	956	1 816	2 540	1 855	2 304	2 245	3 807	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	6 652	16 050	17 707	17 981	14 991	20 641	20 880	7
8	frisches und getrocknete Obst	15 380	38 898	34 816	32 906	27 221	44 434	47 172	8
9	Wein	17 629	31 635	34 854	38 760	33 504	49 953	35 151	9
10	Rum	696	1 158	1 222	954	979	1 674	1 334	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	1 185	1 861	3 067	1 500	2 197	4 541	5 878	11
12	andere Spirituosen und Getränke	8 802	5 509	9 568	7 091	15 135	10 296	9 666	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	67 636	103 732	98 935	123 180	99 224	76 839	79 563	13
14	Heringe	21 018	45 072	51 791	55 855	85 179	62 326	31 992	14
15	andere gesalz., getrock. u frische Fische	4 991	11 633	30 515	18 021	26 865	30 515	50 030	15
16	Schlachtvieh	59 403	155 284	191 708	176 634	207 088	232 311	194 023	16
17	Butter, Schmalz und Käse	18 390	39 256	43 648	44 676	48 507	39 960	40 957	17
18	andere Victualien	25 054	129 506	98 160	82 454	95 188	116 582	101 874	18
19	Farbehölzer und Quercitron	8 422	15 016	28 418	26 550	29 145	24 532	28 309	19
20	Farbeholz-Extrakte	995	2 642	4 736	2 640	4 734	6 845	5 837	20
21	Smalte	588	1 120	1 720	2 067	2 017	1 095	1 751	21
22	andere Farbewaaren	5 950	12 195	18 147	11 812	16 580	23 891	24 911	22
23	Harz und Gallipot	7 439	17 442	11 893	12 199	15 076	11 529	8 671	23
24	Gummilaufen	1 698	8 294	10 691	8 688	10 696	11 953	10 682	24
25	Terpentinöl	780	4 091	4 720	6 623	5 171	3 562	1 320	25
26	Salpeter	47 648	86 976	139 019	158 242	108 700	174 253	82 260	26
27	Schwefel	1 009	2 969	1 612	2 131	1 436	1 569	1 441	27
28	Soda	8 319	10 857	5 550	9 471	5 600	2 697	2 902	28
29	Kali und andere medicinische Salze	1 674	3 894	4 369	4 027	4 617	6 192	3 450	29
30	andere Droguerienwaaren	7 730	12 445	12 986	12 342	12 795	13 343	15 223	30
31	Roheisen	168 841	186 850	85 276	100 311	114 567	91 487	58 260	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche u. Eisenbraht	5 859	12 516	10 742	10 307	10 156	12 435	13 282	32
33	Stahl und Schildraht	1 724	3 061	3 332	3 450	4 724	3 729	2 288	33
34	Kupfer und Messing	6 887	13 844	9 652	8 366	10 203	10 743	10 465	34
35	andere Metalle und Erze	30 279	47 196	179 109	143 226	214 738	225 192	335 780	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	6 080	5 353	5 182	4 095	3 881	6 746	5 633	36
37	Schiefer	13 387	8 637	7 466	9 189	5 825	7 881	4 264	37
38	Mineralsteine und Erdfarben	4 230	4 045	9 245	5 532	9 577	15 139	13 509	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	8 666	6 199	10 669	7 800	10 238	30 866	5 125	39
40	Steinkohlen und Koks	10 132	60 432	3 510	2 514	2 830	3 230	5 383	40
41	Häute	21 499	34 334	50 598	41 851	54 167	55 068	52 040	41
42	Felle	6 146	9 311	10 721	9 347	11 673	13 398	10 445	42
43	Leder	16 409	9 036	15 946	19 576	14 643	10 751	12 816	43
44	Knochein, Hörner, Zähne und Knochen	6 110	5 391	9 333	10 614	9 819	10 982	8 060	44
45	Guano und andere Düngestoffe	105 109	237 009	284 317	269 579	386 513	287 383	186 994	45
46	Haare und Borsten	2 121	2 718	3 494	4 099	3 301	3 662	3 679	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	6 030	30 107	51 583	54 701	51 859	72 796	58 757	47
48	Thran	18 313	42 502	23 803	23 728	20 506	26 295	25 597	48
49	Palmöl	2 160	4 794	6 302	4 659	6 276	6 613	10 805	49
50	Kokosöl	792	1 309	1 284	1 852	1 464	1 334	614	50
51	Olivenöl	2 166	3 814	4 303	3 174	5 609	3 144	4 278	51
52	Leinöl	5 821	15 794	16 548	15 479	24 198	14 725	13 141	52
53	Oele und andere fette Oele	6 769	16 361	12 305	12 638	14 509	11 642	11 551	53
54	Theer und Pech	4 170	9 048	9 519	8 365	3 467	6 377	15 459	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	9 786	27 988	47 830	41 784	94 215	35 623	17 711	55
56	Fett- und Gartenschmieren	10 091	27 455	58 698	71 163	95 748	53 784	30 348	56
57	Stutzbürster	15 865	28 677	31 415	29 549	33 067	31 407	38 335	57
58	Stuhlrohr	2 572	3 088	4 871	3 189	5 833	5 729	4 478	58
59	Bannwolle	18 196	32 953	36 139	35 924	53 263	43 281	16 715	59
60	Schaf- und Shuddy-Wolle	6 287	37 084	76 477	66 852	58 048	91 882	168 050	60
61	Twist und Bannwollengarn	1 943	8 439	13 062	18 237	14 494	16 869	13 849	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	3 870	7 706	6 443	4 979	7 866	6 376	6 874	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	2 440	2 150	2 001	1 455	1 375	2 332	2 043	63
64	andere Textilstoffe und Halbfabrikate	63 580	131 667	222 277	149 872	186 613	351 201	225 151	64
65	Manufakturwaaren	19 975	36 557	38 344	38 502	39 650	36 056	37 367	65
66	Säcke	6 812	13 854	13 567	7 197	12 448	16 343	23 108	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 054	3 646	2 733	2 527	2 990	2 885	3 063	67
68	Holzwaaren und Möbilien	4 830	7 068	10 851	11 508	12 443	12 984	8 513	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc	3 990	8 343	8 524	8 156	8 446	9 463	10 673	69
70	Glas und Glaswaaren	1 881	2 895	3 725	2 739	3 569	3 172	6 713	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 369	3 922	3 302	3 045	3 081	3 647	3 945	71
72	Eisenbahnschienen	3 951	11 119	2 655	1 444	1 263	2 514	385	72
73	andere grobe Eisenwaaren	7 610	10 686	11 130	12 487	14 910	10 095	9 297	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 580	34 502	75 920	83 488	99 127	83 779	55 109	74
75	Instrumente und Waffen	1 135	1 940	2 662	1 888	3 760	3 400	2 429	75
76	Wagen und Wagentheile	17 675	5 362	3 793	3 179	3 532	4 145	5 967	76
77	Kurzwaaren	5 197	13 490	17 847	18 465	18 675	18 984	19 167	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	285	834	897	739	849	1 253	823	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	4 011	18 336	15 939	7 663	9 684	14 448	40 027	79
80	andere Industrie-Artikel	17 367	23 664	29 582	31 035	34 392	32 098	46 106	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	**1 150 026**	**2 116 740**	**2 660 890**	**2 491 088**	**2 898 735**	**3 016 850**	**2 532 563**	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	1 045	148	11	54	81	—		

*) Betriebs-Eröffnung im December 1872.

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

c) mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1882	1883	1884	1885	
		Mengen von 100 kg brutto								
1	Kaffee	39 241	77 345	101 068	102 756	118 388	104 795	96 586	98 537	1
2	Zucker	13 933	10 358	6 372	11 488	11 642	21 412	9 454	7 969	2
3	Syrup	6 916	7 767	7 065	11 417	9 686	11 966	13 805	10 397	3
4	Taback und Cigarren	8 611	10 977	22 474	12 027	17 491	12 396	8 753	5 751	4
5	Reis	5 943	16 822	22 609	23 225	28 984	26 224	21 745	19 205	5
6	Pfeffer und Piment	772	913	948	1 510	1 824	1 643	1 204	1 506	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	5 705	16 374	14 922	11 998	11 449	11 784	11 516	12 501	7
8	frisches und getrocknetes Obst	21 514	53 999	37 106	46 174	49 085	40 591	46 973	43 395	8
9	Wein	15 336	39 153	30 740	28 455	24 712	31 104	31 350	31 342	9
10	Rum	1 583	1 463	1 625	1 146	886	1 309	1 329	1 017	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	2 243	2 450	2 180	5 769	4 061	5 027	6 702	8 863	11
12	andere Spirituosen und Extrakte	2 497	3 984	4 155	4 966	4 831	3 721	5 646	6 192	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	9 322	11 045	40 209	61 710	30 894	42 344	72 124	73 462	13
14	Heringe	5 854	10 503	13 511	15 290	16 734	12 355	15 411	13 879	14
15	andere gesalz., getrock. u. frische Fische	1 879	2 712	4 122	4 605	4 033	5 054	5 015	4 030	15
16	Schlachtvieh	1 450	3 192	3 962	657	695	509	342	488	16
17	Butter, Schmalz und Käse	1 755	16 870	33 878	23 856	30 414	24 855	23 492	22 604	17
18	andere Viktualien	12 670	24 970	50 677	66 632	59 976	85 788	51 774	67 240	18
19	Farbehölzer und Quercitron	17 383	15 405	15 859	20 398	18 165	18 679	20 485	20 984	19
20	Farbeholz-Extrakte	6 152	4 064	4 265	3 789	8 331	3 198	2 241	1 945	20
21	Sumach	176	112	498	617	426	956	526	521	21
22	andere Farbewaaren	6 203	9 097	13 347	14 770	13 346	15 520	14 865	15 087	22
23	Harz und Gallipot	1 498	2 782	4 623	6 171	10 093	8 181	5 833	6 632	23
24	Gummiharze	495	761	1 853	3 107	3 038	3 207	2 772	3 306	24
25	Terpentinöl	437	676	1 200	1 255	1 086	1 506	1 413	1 580	25
26	Salpeter	4 564	10 348	27 768	46 397	41 967	70 777	52 121	43 818	26
27	Schwefel	548	721	477	2 207	1 735	761	1 394	6 042	27
28	Soda	2 389	6 894	3 986	1 726	1 629	1 805	1 014	1 308	28
29	Kali und andere medicinische Salze	293	1 582	3 109	3 327	4 022	3 747	3 215	2 140	29
30	andere Droguerie-waaren	6 748	13 836	11 953	13 672	13 125	14 316	14 096	13 536	30
31	Roheisen	2 721	10 192	9 126	9 694	6 358	14 389	13 339	8 426	31
32	Schmiedeisen, Eisenbleche u. Eisendraht	5 854	15 874	48 368	52 726	69 955	52 276	45 635	25 727	32
33	Stahl und Stahlwaaren	229	732	3 486	3 436	5 534	1 744	1 709	1 467	33
34	Kupfer und Messing	631	1 345	5 140	2 634	2 679	1 197	2 998	3 169	34
35	andere Metalle und Erze	1 542	1 937	6 943	4 567	7 687	3 573	3 866	2 934	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	8 502	11 701	13 793	33 978	38 491	38 395	36 379	27 122	36
37	Schiefer	555	1 805	3 477	7 471	3 099	4 486	16 572	10 376	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	1 770	15 390	3 263	19 863	1 448	6 163	68 723	18 738	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	2 197	5 241	4 169	10 753	6 849	11 961	20 330	8 020	39
40	Steinkohlen und Koks	23 707	119 386	477 711	592 540	650 559	626 649	501 793	544 379	40
41	Häute	11 756	37 935	37 084	26 182	26 707	28 967	28 514	25 292	41
42	Felle	398	1 328	600	955	677	852	707	1 181	42
43	Leder	1 014	5 780	10 421	8 986	9 955	8 542	7 186	9 774	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	1 003	1 505	1 804	1 808	3 350	2 122	1 066	812	44
45	Guano und andere Düngestoffe	10 411	46 427	60 723	58 597	60 563	54 069	64 016	57 645	45
46	Haare und Borsten	189	423	345	379	342	312	406	460	46
47	Gräserne und andere thierische Abfälle	211	2 009	5 619	5 431	6 930	4 421	4 636	7 526	47
48	Thran	942	2 621	2 797	3 651	3 465	2 820	3 207	2 890	48
49	Palmöl	119	496	1 317	8 693	5 145	8 806	14 565	13 287	49
50	Kokosnussöl	484	1 164	986	1 420	1 277	1 301	2 147	1 494	50
51	Olivenöl	1 754	4 672	5 304	4 730	4 939	5 739	3 848	5 023	51
52	Leinöl	539	4 319	5 139	5 325	4 893	4 718	4 710	7 944	52
53	Palm- und andere fette Oele	917	2 163	2 362	2 372	1 956	2 334	2 817	2 215	53
54	Theer und Pech	384	930	1 187	5 038	3 904	5 651	7 632	5 790	54
55	Petroleum und andere Gasflussigkeiten	7 189	20 370	28 785	44 705	38 558	41 114	45 521	52 303	55
56	Fett- und Gartenmaschinenöle	3 573	9 818	18 781	14 725	19 191	16 433	10 791	11 407	56
57	Natrilalter	6 289	15 967	16 343	21 169	17 803	20 368	28 707	23 886	57
58	Stubfrohr	394	746	987	1 429	1 588	1 290	1 580	1 856	58
59	Baumwolle	8 168	32 832	17 394	17 212	16 212	17 721	18 199	18 456	59
60	Schaf- und Shoddy-Wolle	1 213	1 540	2 026	2 940	2 847	3 988	2 821	3 279	60
61	Twist und Baumwollengarn	343	939	1 193	2 189	1 045	881	1 085	4 281	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	857	1 306	1 518	2 225	2 495	1 656	1 861	3 117	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenwaren	261	388	458	457	358	480	471	541	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	10 749	36 740	47 329	126 838	89 794	130 373	173 376	145 766	64
65	Baumfärtswaaren	11 427	20 020	17 624	19 295	20 671	19 365	16 436	19 492	65
66	Säcke	2 559	6 777	8 066	8 862	7 740	8 024	13 731	9 849	66
67	Leder- und Gummiwaaren	253	787	1 699	1 359	980	863	1 097	2 714	67
68	Holzwaaren und Mobilien	1 238	3 146	5 673	4 407	6 227	4 155	5 440	3 960	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	2 184	6 812	10 436	9 895	8 001	10 554	13 525	10 080	69
70	Glas und Glaswaaren	2 191	4 061	7 036	8 376	6 991	7 887	9 756	11 565	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 137	9 030	14 758	9 181	4 960	4 177	14 344	13 297	71
72	Eisenhahnschienen	6 756	2 346	18 124	21 826	57 068	26 730	33 844	101	72
73	andere grobe Eisenwaaren	4 077	7 031	22 135	33 134	45 057	38 170	30 321	18 660	73
74	Maschinen und Maschinentheile	4 069	17 179	18 376	26 043	33 148	26 867	30 483	30 099	74
75	Instrumente und Waffen	550	2 024	1 626	1 182	1 115	1 042	869	900	75
76	Wagen und Wagentheile	11 133	2 921	6 771	4 017	5 748	3 703	4 659	3 395	76
77	Kurzwaaren	3 066	6 017	13 792	16 708	17 517	17 880	13 833	16 679	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	542	827	837	787	715	600	840	948	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	2 176	8 811	10 072	26 009	27 974	31 911	20 615	26 587	79
80	andere Industrie-Artikel	10 432	12 974	18 738	13 031	10 375	13 626	14 418	14 315	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto ausserdem Contanten und edle Metalle	387 698 310	870 616 50	1 475 325 78	1 918 886 4	1 913 171 18	1 990 877 1	2 013 386	1 855 259	

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

d) nach der Ober-Elbe

Artikel	Im Durchschnitt der Jahre						1883	1884	1885	
	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85			
	Mengen von 100 kg brutto									
1 Kaffee	62 463	39 670	40 097	65 189	74 048	60 569	145 884	146 778	161 626	204 833	1
2 Zucker	17 927	6 875	10 289	3 273	910	449	1 011	1 572	1 495	938	2
3 Syrup	5 694	4 997	15 873	18 766	20 882	21 562	31 604	27 794	32 020	22 686	3
4 Taback und Cigarren	10 582	3 582	5 391	10 196	5 611	5 658	17 450	14 998	9 269	37 734	4
5 Reis	33 985	24 871	39 895	44 449	34 492	87 945	173 624	247 374	317 459	253 646	5
6 Pfeffer und Piment	5 497	1 054	2 945	3 052	3 296	5 662	7 826	8 560	6 779	9 448	6
7 andere Gewürze und Colonialwaaren	7 116	2 358	6 739	9 706	10 712	24 178	26 184	34 892	28 755	30 345	7
8 frisches und getrocknetes Obst	17 998	6 701	18 054	24 950	27 064	40 353	41 966	38 839	38 320	48 372	8
9 Wein	9 492	4 301	6 857	17 783	31 048	28 499	44 758	46 277	44 797	50 424	9
10 Rum	1 277	814	574	547	424	443	1 368	1 317	2 224	1 345	10
11 Bier, Essig und Mineralwasser	451	238	316	440	365	481	861	940	1 073	1 229	11
12 andere Spirituosen und Getränke	875	383	431	771	1 032	1 796	3 377	4 175	4 334	2 813	12
13 Getreide	27 969	45 781	2 314	7 875	70 006	651 852	2 075 781	1 724 152	3 826 768	2 815 173	13
14 Hülsenfrüchte	26 502	12 340	10 691	15 869	31 121	71 505	153 227	156 256	177 949	167 052	14
15 Mehl	856	296	891	1 572	1 785	1 935	3 499	1 728	2 486	9 948	15
16 Schlachtvieh	—	—	—	—	161	1 469	1 531	1 057	993	1 625	16
17 Butter, Schmalz und Käse	318	148	7 867	2 960	11 586	65 235	94 444	77 834	64 534	113 631	17
18 andere Victualien	1 368	1 516	2 799	977	18 737	37 195	64 397	44 638	72 677	102 597	18
19 Farbehölzer und Quercitron	93 576	95 918	127 276	111 881	129 310	169 504	232 223	246 241	237 268	256 234	19
20 Farbeholz-Extracte	253	957	3 364	7 314	13 580	24 409	44 322	43 901	47 439	49 088	20
21 Sumach	8 270	8 882	7 447	5 399	4 267	4 643	9 149	8 662	10 980	8 852	21
22 andere Farbewaaren	11 714	9 064	8 198	11 875	24 072	41 995	79 854	82 538	85 382	92 594	22
23 Harz und Galipot	24 881	53 014	52 483	58 166	107 173	181 822	225 339	225 402	278 598	193 125	23
24 Campher	1 439	2 272	2 516	2 568	2 870	5 855	15 577	13 778	18 347	17 175	24
25 Terpentinöl	1 127	898	536	1 027	1 363	4 123	17 370	20 990	22 731	24 418	25
26 Salpeter	30 745	46 138	43 740	64 466	160 067	215 531	595 167	741 871	778 173	526 106	26
27 Schwefel	41 586	37 081	47 551	55 569	92 147	148 484	146 891	89 357	27 476	15 734	27
28 Soda	29 654	23 160	36 266	48 885	71 860	99 193	163 490	75 233	36 770	31 481	28
29 Kali und andere medicinische Salze	8 348	2 797	2 898	9 180	5 630	12 451	13 243	11 555	18 305	9 744	29
30 andere Drogueriewaaren	3 902	3 353	3 909	8 354	10 782	12 925	19 011	34 316	59 938	63 862	30
31 Bohnerz	195 494	226 742	310 442	270 760	450 078	1 023 819	1 150 986	970 734	1 077 884	911	31
32 Schmiedeeisen, Eisenbleche und -Draht	27 684	26 594	11 927	7 149	10 894	16 089	17 638	9 279	38 898	31 458	32
33 Stahl und Stahldraht	2 282	1 923	496	536	360	2 040	4 371	3 525	4 442	5 535	33
34 Kupfer und Messing	1 182	2 619	2 786	6 584	18 063	23 857	41 905	44 477	44 506	41 766	34
35 andere Metalle und Erze	3 869	1 369	2 055	4 127	14 571	14 545	164 502	157 130	250 148	308 894	35
36 Asphalt, Cement, Kalk	37 928	58 261	55 328	62 811	125 561	78 727	45 373	48 914	78 726	98 912	36
37 Schiefer	93 297	72 966	131 757	130 932	188 558	151 513	140 810	98 577	114 562	118 449	37
38 Mauersteine und Dachpfannen	16 387	17 349	26 623	19 349	62 150	36 330	32 788	37 067	43 150	36 655	38
39 Mühl- und mit Sand- und Granitsteine	93 251	9 755	21 715	19 919	30 067	11 498	22 882	24 995	34 540	9 472	39
40 Steinkohlen und Koks	1 708 361	2 235 908	1 738 241	1 773 112	1 318 272	1 145 651	1 460 105	1 232 110	1 148 545	1 238 671	40
41 Häute	7 856	5 526	10 814	16 653	11 417	24 529	55 035	54 186	64 173	71 393	41
42 Felle	89	155	290	581	291	1 839	10 660	13 190	9 909	12 355	42
43 Leder	391	466	815	270	296	1 065	4 323	4 283	4 671	4 842	43
44 Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	4 040	1 749	2 301	18 362	21 911	10 373	8 553	4 083	4 184	4 263	44
45 Hanf und andere Bastgespinste	94 114	146 756	255 649	340 588	290 744	362 570	386 064	362 358	308 611	288 427	45
46 Haare und Borsten	74	177	226	198	80	327	620	698	683	1 104	46
47 Gedärme und andere thierische Abfälle	143	888	856	3 841	1 360	33 991	67 566	72 861	61 696	81 878	47
48 Talg	13 178	9 257	8 871	11 854	10 857	12 724	28 857	27 602	34 350	32 410	48
49 Palmöl	16 964	18 490	17 892	16 188	23 702	61 335	67 335	54 286	66 378	86 559	49
50 Kokosnussöl	9 090	9 090	9 764	10 251	11 722	12 881	15 355	18 212	16 217	12 780	50
51 Olivenöl	8 544	4 486	8 504	9 171	14 273	12 310	12 556	10 187	16 068	22 144	51
52 Leinöl	7 495	6 412	7 495	10 394	13 711	53 731	86 149	138 096	108 697	80 609	52
53 Thran und andere fette Oele	1 271	2 491	5 155	5 209	12 158	17 762	55 599	35 561	38 690	39 781	53
54 Stearin und Pech	1 954	6 548	4 283	4 174	2 491	9 396	14 261	14 668	14 340	14 402	54
55 Petroleum und andere Gasdestillerieen	182	770	3 809	48 868	102 514	282 997	1 283 797	1 358 437	1 495 348	1 496 887	55
56 Feld- und Gartensämereien	2 925	8 882	3 013	3 534	10 151	26 180	176 875	341 937	268 478	220 456	56
57 Schmiedekohlen	14 418	20 950	39 714	42 262	44 836	40 353	35 873	37 358	40 535	52 784	57
58 Stuhlrohr	3 812	4 204	3 450	3 319	2 404	1 926	4 817	4 396	6 279	6 299	58
59 Baumwolle	42 399	14 429	19 656	8 109	22 167	57 179	174 184	241 837	254 926	345 540	59
60 Schaf- und Shoddy-Wolle	310	75	223	551	1 666	4 302	53 868	16 637	54 956	72 558	60
61 Twist und Baumwollengarn	2 755	261	535	745	3 077	42 793	55 260	62 062	42 387	47 331	61
62 Wollen- und Halbwollengarn	76	15	127	194	425	856	12 094	19 479	22 072	26 726	62
63 Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	281	91	71	371	580	1 888	13 867	12 718	14 847	20 718	63
64 andere Rohstoffe und Halbfabrikate	16 848	23 003	39 290	80 594	103 209	232 329	703 346	745 794	783 420	887 040	64
65 Manufakturwaaren	175	120	378	1 639	2 453	9 777	38 747	47 044	28 675	16 442	65
66 Säcke	50	182	225	625	1 153	9 989	34 922	35 337	29 525	24 458	66
67 Garne und Gummiwaaren	26	9	4	15	70	1 082	537	586	1 077	543	67
68 Holzwaaren und Mobilien	286	290	166	171	334	1 236	3 208	3 090	2 583	5 166	68
69 Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	169	307	449	635	871	1 096	4 264	3 924	7 496	7 562	69
70 Glas und Glaswaaren	871	510	778	1 775	2 241	3 971	1 405	749	1 219	1 015	70
71 Porzellan und Thonwaaren	1 536	1 698	2 199	3 160	5 870	4 207	1 154	1 094	1 316	1 020	71
72 Eisenhahnschienen	2 869	21 678	588	3 101	14 421	6 301	12 541	30 920	6 773	510	72
73 andere grobe Eisenwaaren	3 569	5 783	4 587	7 737	35 432	41 836	18 854	15 328	11 221	9 090	73
74 Maschinen und Maschinentheile	2 627	1 971	5 427	4 741	5 217	6 361	36 529	39 296	47 943	45 630	74
75 Instrumente und Waffen	14	12	4 582	149	221	69	81	49	99	141	75
76 Wagen und Wagentheile	4	282	270	1 119	757	255	1 106	1 016	1 658	989	76
77 Kurzwaaren	61	137	189	76	62	1 143	2 914	3 015	4 131	4 112	77
78 Seife, Lichte, Parfümerien	237	160	156	443	740	1 636	2 205	2 110	1 503	1 705	78
79 Gebäude, Kisten und Körbe	834	1 316	4 685	2 316	4 080	6 040	4 456	3 617	3 863	3 799	79
80 andere Industrie-Artikel	817	3 271	4 707	4 579	4 602	1 554	3 597	3 466	3 684	4 218	80
Total in Mengen von 100 kg brutto	2 725 440	3 383 180	3 162 498	3 649 084	4 219 443	5 617 013	10 711 457	10 855 456	13 018 720	11 711 017	

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe

in 1883, 1884 und 1885. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung.) Tab. 64.

Artikel	Massstab	1883 Quantum	1883 Geschätzter Werth	1884 Quantum	1884 Geschätzter Werth	1885 Quantum	1885 Geschätzter Werth	1885 mehr (+) bel. weniger (+) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) bel. weniger (+) als 1884 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände									
Kaffee	Meng. à 100 kg netto	580 319	59 622 000	529 038	52 901 000	554 902	51 651 000	+ 25 864	+ 1 835 000
Thee	"	9 383	2 012 000	9 581	2 012 000	9 695	2 036 000	+ 114	+ 24 000
Kakao	"	26 798	4 773 000	25 474	3 866 000	27 789	4 143 000	+ 2 315	+ 277 000
roher Zucker	"	20 005	940 000	8 891	329 000	5 126	136 000	+ 3 768	+ 191 000
Raffinaden, Melis, Piló	"	19 741	1 122 000	18 146	885 000	18 265	754 000	+ 119	+ 131 000
Syrup	"	41 570	1 296 000	38 407	877 000	34 011	777 000	+ 4 396	+ 100 000
Taback	"	142 718	15 806 000	100 165	11 991 000	130 518	16 297 000	+ 30 353	+ 4 306 000
Cigarren	Mille	125 700	7 335 000	141 440	7 816 000	113 428	8 082 000	+ 28 012	+ 266 000
Reis	Meng. à 100 kg netto	285 615	6 855 000	347 618	8 348 000	381 426	6 754 000	+ 66 384	+ 1 594 000
Pfeffer	"	11 819	1 525 000	12 540	1 818 000	13 798	2 070 000	+ 1 258	+ 252 000
Piment und Nelken	"	8 852	680 000	7 821	507 000	7 216	414 000	+ 605	+ 93 000
Canela ligneo und vera	"	4 279	314 000	3 419	233 000	3 663	204 000	+ 244	+ 29 000
Macis und Macisblüse	"	245	99 000	329	123 000	434	155 000	+ 105	+ 32 000
roher Ingber	"	1 104	103 000	1 174	106 000	1 270	95 000	+ 96	+ 11 000
andere Gewürze	"	987	421 000	1 201	485 000	1 783	571 000	+ 582	+ 106 000
Diverse Colonialwaaren	"	19 663	1 040 000	26 799	1 478 000	28 430	1 571 000	+ 1 640	+ 93 000
frische Südfrüchte	"	58 842	1 509 000	73 180	1 712 000	75 356	1 707 000	+ 2 206	+ 5 000
Mandeln	"	9 264	1 473 000	10 956	1 589 000	9 868	1 283 000	+ 1 088	+ 306 000
Rosinen	"	30 987	3 549 000	31 516	3 291 000	30 454	3 021 000	+ 2 936	+ 270 000
Korinthen	"	25 491	1 122 000	28 342	1 086 000	28 345	1 015 000	+ 1 097	+ 41 000
Feigen	"	1 980	93 000	2 273	102 000	1 912	86 000	+ 361	+ 16 000
frisches Obst und Gemüse	"	19 196	395 000	22 697	414 000	20 738	314 000	+ 1 959	+ 102 000
getrocknete Pflaumen und Zwetschen	"	5 246	283 000	5 265	211 000	4 707	169 000	+ 558	+ 42 000
andere getrocknete Früchte	"	13 964	673 000	28 857	1 335 000	29 978	951 000	+ 7 879	+ 384 000
Wein	hl	129 813	11 183 000	137 997	10 884 000	132 419	10 389 000	+ 5 578	+ 495 000
Arrac	"	2 076	105 000	3 142	230 000	1 655	108 000	+ 1 487	+ 122 000
Rum	"	8 021	871 000	10 348	911 000	6 129	613 000	+ 4 219	+ 298 000
Korn- und Kartoffel-Spiritus und -Sprit	"	14 121	580 000	9 971	374 000	8 213	211 000	+ 3 758	+ 163 000
Branntwein, Liqueur u. andere Spiritosen	"	9 615	1 481 000	12 015	1 882 000	7 988	1 179 000	+ 4 027	+ 703 000
Bier	"	7 982	182 000	10 049	251 000	10 402	385 000	+ 267	+ 134 000
Essig	"	940	15 000	994	33 000	1 011	19 000	+ 17	+ 4 000
Mineralwasser	Flaschen und Krüge	30 000	12 000	32 920	15 000	24 700	10 000	+ 8 220	+ 5 000
Mais	Meng. à 100 kg netto	630 842	7 432 000	618 152	7 418 000	786 642	8 783 000	+ 168 490	+ 1 345 000
anderes Getreide	"	1 408 450	22 841 000	3 453 144	51 208 000	2 237 674	31 100 000	+ 1 215 470	+ 20 108 000
Hülsenfrüchte	"	13 411	269 000	15 573	317 000	8 470	183 000	+ 6 861	+ 134 000
Hopfen	"	2 210	1 017 000	1 739	556 000	1 181	260 000	+ 558	+ 296 000
Gewürzmehlereien	"	6 814	392 000	7 437	381 000	6 333	555 000	+ 1 104	+ 174 000
Cichorien und Kaffeesurrogate	"	2 376	83 000	1 443	53 000	1 745	66 000	+ 302	+ 13 000
Mehl	"	43 439	1 191 000	83 775	2 075 000	59 505	1 383 000	+ 24 270	+ 692 000
Amidon	"	5 164	236 000	3 057	127 000	2 111	91 000	+ 946	+ 36 000
Reisstaub und -Abfall, Kleie etc.	"	76 871	727 000	95 302	1 011 000	123 612	1 229 000	+ 28 310	+ 218 000
Hefe	"	5 481	504 000	4 884	449 000	5 577	502 000	+ 693	+ 53 000
Heringe	Tonnen	172 497	6 382 000	185 254	6 113 000	172 819	5 185 000	+ 12 435	+ 928 000
Sardellen und Anchovis	Meng. à 100 kg netto	7 418	343 000	3 093	629 000	8 457	1 149 000	+ 4 964	+ 520 000
getrocknete, gerinkerte u. frische Fische	"	34 113	4 196 000	45 396	5 319 000	39 106	5 731 000	+ 12 843	+ 412 000
Austern	Mille	2 182	240 000	2 216	233 000	2 447	235 000	+ 231	+ 2 000
Wild und Geflügel	Meng. à 100 kg netto	953	196 000	932	151 000	1 115	148 000	+ 181	+ 3 000
Schlachtvieh *)	Stück	234 004	17 326 000	236 932	17 254 000	135 005	12 271 000	+ 101 927	+ 3 983 000
Fleischwaaren	Meng. à 100 kg netto	20 988	2 470 000	15 981	1 981 000	12 673	1 355 000	+ 3 311	+ 646 000
Butter	"	16 540	3 436 000	11 165	2 456 000	13 882	2 821 000	+ 2 697	+ 366 000
Schmalz	"	155 196	15 520 000	113 736	9 666 000	101 370	8 127 000	+ 46 366	+ 1 539 000
Käse	"	5 428	635 000	5 577	641 000	5 659	594 000	+ 82	+ 47 000
Sees-, Koch- und Steinsalz	hl	32 748	60 000	4 301	9 000	6 887	7 000	+ 2 586	+ 2 000
Conserven	Meng. à 100 kg netto	11 194	2 227 000	9 959	2 188 000	12 026	2 089 000	+ 2 367	+ 88 000
andere Verzehrungsartikel	"		1 657 000		1 597 000		2 242 000		+ 645 000
Bau- und Brennmaterial									
Bau- und Brennholz	Meng. à 100 kg netto	45 592	277 600	65 039	449 000	93 406	534 000	+ 28 376	+ 75 000
Kalk, Cement, Asphalt	"	120 957	527 000	128 048	504 000	130 980	617 000	+ 2 932	+ 23 000
Mauersteine und Dachpfannen	Mille	5 287	42 000	5 256	107 000	2 674	130 000	+ 2 582	+ 23 000
Schiefer	"	6 586	768 000	8 378	1 065 000	7 902	917 000	+ 476	+ 88 000
Marmor	Meng. à 100 kg netto	8 982	117 000	3 748	52 000	3 130	38 000	+ 618	+ 14 000
Mühl- und Granitsteine etc.	"	56 886	323 000	81 908	307 000	27 401	195 000	+ 54 567	+ 112 000
Thon, Erde, Sand	"	17 245	7 000	13 641	6 000	3 741	1 000	+ 11 900	+ 5 000
Steinkohlen und Koks	D.-hl.	1 802 387	2 700 000	1 307 195	2 490 000	1 442 242	2 513 000	+ 95 047	+ 23 000
anderes Bau- und Brennmaterial	Meng. à 100 kg netto	2 543	16 000	1 632	14 000	7 200	36 000	+ 5 568	+ 22 000
Rohstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Meng. à 100 kg netto	1 104	298 000	642	160 000	872	276 000	+ 230	+ 116 000
Indigo	"	4 455	5 836 000	4 758	5 922 000	4 798	5 220 000	+ 51	+ 702 000
Farbehölzer	"	302 739	4 161 000	284 127	3 765 000	310 017	3 845 000	+ 28 490	+ 80 000
Quercitron	"	3 130	47 000	3 996	60 000	3 749	49 000	+ 247	+ 11 000
Farbeholz-Extrakte	"	55 773	4 956 000	56 943	4 711 000	56 708	4 714 000	+ 235	+ 3 000
Kurkume	"	3 806	156 000	4 186	309 000	3 832	172 000	+ 354	+ 37 000
Dividivi	"	7 134	178 000	8 688	182 000	8 825	168 000	+ 137	+ 14 000
Transport ℳ			235 414 000		247 799 000		225 309 000		+ 22 490 000

*) Nämlich 1883: Ochsen und Kühe 15 316 Stück, Kälber 1 016 Stück, Schweine 111 963 Stück, Hammel und Schafe 5 705 Stück.
1884: " " " 20 275 " " 2 205 " " 213 609 " " 9 007 "
1885: " " " 24 708 " " 1 123 " " 106 315 " " 3 436 "

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe

Tab. 64.

Artikel	Massstab	1883		1884		1885		1885 mehr(+) od. weniger(-) als 1884	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		
Transport			235 414 000		347 799 000		225 909 000	+	22 590 000
Gallapfel	Reg. v. 100 kg netto	8 749	808 000	9 648	865 000	9 156	1 053 000	+ 2 508	+ 189 000
Kropp	-	2 408	188 000	2 732	234 000	1 856	149 000	+ 576	+ 81 000
Sumach	-	10 081	282 000	12 855	373 000	12 434	323 000	+ 421	+ 50 000
Terra Catechu und Japonica	-	31 299	1 753 000	27 867	1 453 000	25 344	1 134 000	+ 2 023	+ 319 000
Vitriol	-	2 096	81 000	1 667	64 000	1 726	56 000	+ 59	+ 8 000
Bleiweiss	-	1 458	66 000	1 471	51 000	2 664	88 000	+ 1 193	+ 37 000
Zinkweiss und Zinkgrau	-	3 304	92 000	4 656	83 000	1 406	56 000	+ 250	+ 10 000
andere Farbewaaren	-	61 917	4 211 000	78 757	4 647 000	76 103	3 982 000	+ 2 654	+ 665 000
Citronen- und Orangenschalen	-	865	50 000	412	28 000	469	40 000	+ 48	+ 12 000
Lakritzen	-	1 524	287 000	1 016	185 000	1 288	232 000	+ 272	+ 47 000
Harz und Galliipot	-	316 905	2 421 000	360 056	2 353 000	174 966	1 472 000	+ 81 090	+ 921 000
Schellack	-	6 578	1 348 000	7 825	1 339 000	8 244	1 337 000	+ 419	+ 93 000
Gummi aller Art und eingedickte Säfte	-	25 708	6 964 000	27 290	6 182 000	27 521	6 413 000	+ 269	+ 231 000
Terpentinöl	-	21 968	1 742 000	23 506	1 410 000	23 872	1 199 000	+ 634	+ 221 000
Salpeter, roh und gereinigt	-	1 074 871	24 619 000	1 347 063	25 375 000	887 819	18 242 000	+ 379 244	+ 1 133 000
Kali	-	12 267	1 986 000	21 107	2 352 000	6 446	1 342 000	+ 14 661	+ 1 010 000
Weinstein, roh und gereinigt	-	1 788	324 000	1 321	320 000	1 414	353 000	+ 93	+ 33 000
Soda	-	86 292	1 225 000	40 276	738 000	35 653	529 000	+ 6 623	+ 209 000
Chlorkalk	-	17 888	268 000	22 117	413 000	20 174	323 000	+ 1 943	+ 119 000
Schwefel	-	20 321	1 016 000	30 612	1 398 000	21 426	1 071 000	+ 8 186	+ 85 000
andere Droguen und Chemikalien	-	79 927	8 885 000	79 789	9 290 000	88 193	10 546 000	+ 8 404	+ 1 146 000
Blei	-	3 944	116 000	3 686	78 000	3 899	91 000	+ 413	+ 13 000
Robrisen	-	1 324 850	8 011 000	1 078 720	6 734 000	807 871	4 140 000	+ 270 849	+ 2 594 000
Schmiedeisen	-	58 541	952 000	81 295	611 000	54 123	352 000	+ 16 172	+ 259 000
Stahl	-	17 906	673 000	17 314	688 000	17 346	621 000	+ 32	+ 67 000
Kupfer und Messing	-	60 115	8 230 000	65 405	8 182 000	63 520	7 077 000	+ 1 885	+ 1 105 000
Zinn	-	15 917	3 183 000	18 953	3 602 000	17 278	3 814 000	+ 1 696	+ 686 000
andere Metalle und Erze	-	353 560	11 886 000	485 852	15 955 000	572 855	17 529 000	+ 87 203	+ 2 474 000
Eisenbleche	-	26 520	845 000	54 571	1 919 000	48 215	1 677 000	+ 5 352	+ 242 000
Zink, gewalztes	-	1 173	45 000	995	31 000	855	30 000	+ 10	+ 1 000
Eisenbraht	-	9 037	276 000	8 698	217 000	5 817	145 000	+ 2 881	+ 72 000
Blei- und anderer Draht	-	1 414	147 000	1 409	64 000	3 606	118 000	+ 1 197	+ 54 000
Glasscherben	-	2 697	11 000	1 214	5 000	5 012	9 000	+ 1 798	+ 4 000
Häute	-	181 453	22 702 000	191 055	23 864 000	200 204	25 641 000	+ 9 149	+ 1 837 000
Kalb- und Schafleile	-	38 855	5 394 000	29 985	5 721 000	28 149	4 533 000	+ 1 746	+ 208 000
Pelz- und andere Felle	-	5 638	4 120 000	2 929	2 236 000	3 034	2 670 000	+ 105	+ 434 000
Leder	-	49 819	18 167 000	48 951	19 124 000	53 869	19 399 000	+ 3 918	+ 275 000
Elfenbein und Elephantenzähne	-	968	1 789 000	976	1 861 000	829	1 483 000	+ 147	+ 377 000
Hörner und Klauen	-	15 360	622 000	13 690	598 000	18 497	785 000	+ 4 798	+ 187 000
Perlmutterschalen und Schildpatt	-	5 789	804 000	2 389	337 000	1 779	297 000	+ 611	+ 40 000
Wallfischbarten und Fischbein	-	482	789 000	254	454 000	407	592 000	+ 153	+ 138 000
Knochen, Knochenruss, -Mehl u. -Schaum	-	111 872	2 446 000	119 197	2 545 000	113 453	1 871 000	+ 5 743	+ 126 000
Bedärme	-	23 283	1 820 000	25 028	1 902 000	27 525	2 064 000	+ 2 497	+ 162 000
Guano, ammoniakhaltiger	-	487 378	7 311 000	237 114	2 845 000	139 834	1 538 000	+ 97 280	+ 1 307 000
Phosphat- und andere Düngestoffe	-	283 779	3 549 000	317 959	3 827 000	309 466	3 856 000	+ 8 507	+ 29 000
Staasdurter Salze	-	101 173	3 036 000	215 215	6 587 000	205 510	5 246 000	+ 9 705	+ 1 341 000
Pferde	Stück	7 634	8 779 000	11 490	10 314 000	11 167	10 669 000	+ 323	+ 285 000
Kamin- und Hausbauer	Reg. v. 100 kg netto	15	17 000	9	8 000	28	32 000	+ 19	+ 24 000
Pferdehaare	-	1 839	662 000	1 763	661 000	1 628	570 000	+ 135	+ 91 000
Borsten	-	1 660	1 361 000	1 785	1 563 000	1 817	1 563 000	+ 32	+ 160 000
andere Haare	-	1 774	344 000	1 156	342 000	3 479	599 000	+ 1 323	+ 257 000
Bettfedern und Dunen	-	10 443	1 899 000	12 407	2 226 000	11 510	1 899 000	+ 897	+ 327 000
Leim und Gelatine	-	5 619	553 000	6 981	713 000	6 702	689 000	+ 279	+ 24 000
Stearin, Paraffin, Wallrath	-	4 474	502 000	4 796	549 000	15 311	1 612 000	+ 10 515	+ 1 063 000
Pech	Tonnen	934	54 000	1 153	57 000	1 234	81 000	+ 81	+ 24 000
Holztheer	-	6 360	119 000	2 642	46 000	947	21 000	+ 1 695	+ 25 000
Steinkohlentheer	-	25 427	170 000	23 300	149 000	17 043	170 000	+ 2 257	+ 1 000
Talg	Reg. v. 100 kg netto	19 581	1 762 000	16 980	1 358 000	10 016	744 000	+ 6 971	+ 658 000
Thran	Tonnen	48 914	3 601 000	65 130	3 956 000	53 231	2 874 000	+ 11 899	+ 1 082 000
Wachs und Erdwachs	Reg. v. 100 kg netto	4 776	821 000	6 823	1 090 000	11 176	1 424 000	+ 4 353	+ 334 000
Petroleum und andere Gasillumsigkeiten		1 222 725	21 068 000	1 397 710	22 153 000	1 278 248	20 033 000	+ 19 467	+ 2 120 000
Oel, Oliven-	-	47 902	4 081 000	21 756	1 872 000	28 902	2 606 000	+ 7 144	+ 634 000
- Kokosnuss-	-	16 843	1 274 000	19 105	1 435 000	18 723	1 092 000	+ 5 382	+ 541 000
- Lein-	-	154 121	7 721 000	115 196	7 488 000	98 944	5 947 000	+ 16 252	+ 2 541 000
- Palm-	-	67 245	4 707 000	76 289	5 187 000	94 702	5 289 000	+ 18 419	+ 92 000
- Rüb-	-	4 187	293 000	4 117	268 000	4 433	244 000	+ 316	+ 24 000
Oele n. and. fettet Oele, Oelsatz u. Schmiere	-	52 284	3 366 000	51 687	3 176 000	51 047	2 791 000	+ 640	+ 385 000
Kleesaat	-	56 115	7 359 000	36 141	4 156 000	15 318	1 547 000	+ 20 823	+ 2 609 000
Raps und Rübsaat	-	359 343	11 140 000	271 125	7 040 000	187 928	4 696 000	+ 83 196	+ 2 351 000
Grassaat	-	21 206	3 199 000	23 029	1 056 000	15 014	751 000	+ 8 015	+ 305 000
andere Feld- und Gartensämereien	-	40 418	1 809 000	34 763	1 348 000	50 546	1 575 000	+ 15 783	+ 227 000
Oelkuchen	-	499 394	6 152 000	513 482	7 199 000	473 728	6 186 000	+ 39 754	+ 1 031 000
Mahagoniholz	Tonnen	68 604	3 296 000	68 604	3 240 000	59 386	2 760 000	+ 9 218	+ 92 000
Korkholz	Reg. v. 100 kg netto	32 915	2 139 000	33 355	2 135 000	36 779	2 354 000	+ 3 424	+ 219 000
Fournire	-	9 426	1 112 000	10 328	1 218 000	10 021	1 102 000	+ 306	+ 116 000
andere Nutzhölzer	-	68 928	1 455 000	72 321	1 854 000	97 140	1 414 000	+ 24 819	+ 120 000
Stuhlrohr	-	24 707	2 471 000	22 554	2 255 000	18 233	1 007 000	+ 4 321	+ 1 248 000
Korbweiden	Bunde	7 711	15 000	66 611	132 000	34 700	65 000	+ 31 811	+ 69 000
rohe Stöcke	Stück	1 446 000	213 000	1 004 000	221 000	1 928 000	751 000	+ 919 000	+ 19 000
Oelsätze	Reg. v. 100 kg netto	171 663	5 274 000	175 214	5 451 000	228 907	5 710 000	+ 53 693	+ 279 000
lebende Pflanzen und Blumenzwiebeln	-	8 583	765 000	8 546	831 000	7 272	582 000	+ 1 274	+ 249 000
	Transport	507 363 000		513 391 000		463 136 000		+ 50 155 000	

Digitized by Google

in den Jahren 1883, 1884 und 1885. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung).

Tab. 64.

Artikel	Maassstab	1883 Quantum	1883 Geschätzter Werth	1884 Quantum	1884 Geschätzter Werth	1885 Quantum	1885 Geschätzter Werth	1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			507 363 000		513 291 000		463 136 000	+	50 155 000
andere vegetabilische Rohstoffe	Kegr. v. 100 kr netto	152 592	4 347 000	130 326	3 801 000	128 715	4 187 000	+ 1 611	+ 386 000
Lumpen und altes Tauwerk	-	52 649	1 567 000	49 013	1 486 000	48 238	1 252 000	+ 1 625	+ 234 000
Schaf- und Shoddywolle	-	232 920	54 453 000	347 788	66 895 000	339 972	64 879 000	+ 8 716	+ 1 986 000
Seide und Seidenabfall	-	210	546 000	491	519 000	165	257 000	+ 236	+ 262 000
Baumwolle	-	508 853	51 402 000	501 756	51 681 000	447 801	45 987 000	+ 53 955	+ 5 694 000
Flachs	-	529	63 000	469	65 000	267	40 000	+ 202	+ 25 000
Hanf und Jute	-	146 943	5 447 000	172 067	6 474 000	247 181	8 808 000	+ 75 114	+ 2 334 000
Heede und Werg	-	961	50 000	2 792	67 000	1 697	48 000	+ 1 095	+ 19 000
Twist und Baumwollengarn	-	116 073	31 456 000	133 852	38 148 000	108 167	31 368 000	+ 25 685	+ 6 780 000
Wollengarn	-	59 035	28 337 000	73 760	34 687 000	81 769	36 387 000	+ 8 009	+ 1 700 000
Kokos- und Jutegarn	-	11 673	685 000	11 911	672 000	16 873	965 000	+ 4 962	+ 293 000
Leinengarn und Leinenzwirn	-	7 632	2 267 000	9 153	3 116 000	10 741	3 392 000	+ 1 588	+ 276 000
diverse Spinnstoffe und Garne	-	37 708	6 490 000	25 642	5 577 000	15 742	827 000	+ 9 900	+ 2 750 000
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	-		1 353 000		2 779 000		2 063 000	+	+ 716 000
Manufakture- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Kegr. v. 100 kr netto	479	1 389 000	448	1 475 000	651	1 749 000	+ 203	+ 324 000
Wollen- und Halbwollenwaaren	-	20 839	17 260 000	21 517	17 633 000	19 735	15 122 000	+ 1 782	+ 2 511 000
Baumwollenwaaren	-	17 789	12 991 000	15 869	11 301 000	21 878	9 139 000	+ 6 009	+ 1 162 000
Säcke	-	79 081	4 349 000	79 081	4 159 000	85 044	3 742 000	+ 5 963	+ 417 000
Leinen und Leinenwaaren	-	68 508	9 891 000	42 390	6 578 000	31 295	5 409 000	+ 11 094	+ 969 000
Hüte und Hutmaterial	-	633	266 000	703	830 000	453	644 000	+ 250	+ 339 000
Posamentirwaaren	-	358	347 000	486	284 000	491	270 000	+ 85	+ 14 000
Strumpfwaaren	-	435	339 000	546	436 000	509	390 000	+ 37	+ 46 000
andere Manufaktur- und Modewaaren	-	39 524	24 278 000	38 091	22 340 000	37 329	19 957 000	+ 762	+ 2 382 000
Industrie- und Kunsterzeugnisse									
Ledertuch	Kegr. v. 100 kr netto	1 873	375 000	1 953	457 000	1 441	334 000	+ 512	+ 123 000
andere Gummifabrikate	-	2 728	1 393 000	2 569	1 307 000	3 481	1 476 000	+ 892	+ 169 000
Lederwaaren	-	1 888	1 870 000	2 203	1 817 000	2 062	1 923 000	+ 141	+ 106 000
Seilerwaaren	-	3 430	275 000	3 009	275 000	2 636	314 000	+ 373	+ 39 000
Matten	-	4 799	384 000	3 499	305 000	1 694	55 000	+ 1 805	+ 150 000
Strohgeflechte	-	888	310 000	1 917	457 000	3 942	1 021 000	+ 2 025	+ 564 000
Korke	Mille	74 360	446 000	98 520	591 000	75 440	377 000	+ 23 080	+ 214 000
Mobilien	Kegr. v. 100 kr netto	4 132	570 000	4 169	525 000	3 790	455 000	+ 379	+ 70 000
feine Holzwaaren	-	13 340	996 000	13 256	1 044 000	10 391	726 000	+ 3 272	+ 318 000
Gebinde	-	59 787	897 000	54 811	767 000	88 272	1 236 000	+ 33 461	+ 469 000
andere Holzwaaren	-	6 567	192 000	5 805	175 000	5 667	251 000	+ 238	+ 76 000
Asphaltfilz und Dachpappe	-	1 580	76 000	2 754	138 000	4 416	208 000	+ 3 867	+ 70 000
Tapeten und Rouleaux	-	1 471	180 000	1 425	172 000	1 864	209 000	+ 439	+ 38 000
Papier, Papier- und Pappwaaren etc.	-	22 147	1 574 000	25 188	1 845 000	18 708	1 408 000	+ 6 481	+ 437 000
gedruckte Bücher	-	5 672	1 650 000	4 999	1 690 000	5 808	1 756 000	+ 809	+ 66 000
Gemälde, Lithographien etc.	-	1 668	2 141 000	1 852	3 187 000	1 647	2 843 000	+ 205	+ 344 000
Tafelglas	-	2 926	107 000	3 020	128 000	3 302	134 000	+ 282	+ 6 000
Glaswaaren	-	9 697	533 000	12 171	553 000	14 833	828 000	+ 2 662	+ 275 000
Porzellan und Thonwaaren	-	12 574	377 000	25 723	926 000	23 787	940 000	+ 1 936	+ 12 000
Eisenbahnschienen	-	74 625	1 429 000	48 896	885 000	1 530	76 000	+ 47 476	+ 809 000
grobe Eisenwaaren	-	82 915	2 619 000	50 781	1 529 000	49 400	1 571 000	+ 1 381	+ 42 000
feinere Eisenwaaren	-	33 983	4 401 000	30 998	3 962 000	39 492	3 843 000	+ 1 506	+ 119 000
andere Metallwaaren	-	9 353	1 985 000	8 453	1 736 000	8 529	1 836 000	+ 76	+ 100 000
Maschinen und Maschinentheile	-	338 496	31 175 000	329 319	31 792 000	267 154	23 281 000	+ 62 165	+ 8 511 000
Instrumente und Waffen	-	6 697	2 055 000	6 441	2 200 000	5 324	1 671 000	+ 1 117	+ 529 000
Uhren und Uhrenbestandtheile	-	1 188	356 000	1 040	334 000	843	300 000	+ 197	+ 35 000
Wagen und Wagentheile	-	10 927	876 000	13 687	1 056 000	10 959	855 000	+ 2 728	+ 201 000
Naturalien, Curiositäten, Alterthümer etc.	-	984	410 000	1 734	642 000	855	419 000	+ 879	+ 223 000
Kunstwaaren	-	12 184	5 407 000	11 032	4 280 000	12 111	4 604 000	+ 859	+ 324 000
Seifen und Parfümerien	-	3 208	295 000	3 832	356 000	3 521	298 000	+ 311	+ 58 000
Lichte	-	1 213	175 000	869	115 000	781	111 000	+ 28	+ 4 000
Kisten und Körbe etc.	-	193 363	197 000	13 771	302 000	17 189	344 000	+ 3 418	+ 42 000
andere Industrieartikel	-	3 183	704 000	4 221	1 159 000	8 171	1 970 000	+ 3 953	+ 811 000
Passagier- und Transportgut	-	42 444	10 522 000	48 305	10 612 000	65 650	15 756 000	+ 17 255	+ 5 144 000
Total			844 657 000		868 975 000		794 424 000	+	+ 74 551 000
ausserdem Contanten			5 774 000		—		21 000	+	+ 21 000

Recapitulation der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe nach den Waarengattungen

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Maassstab	1883 Quantum	1883 Geschätzter Werth	1884 Quantum	1884 Geschätzter Werth	1885 Quantum	1885 Geschätzter Werth	1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884 Quantum	1885 mehr (+) od. weniger (-) als 1884 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände	Kegr. v. 100 kr netto	4 430 662	214 946 000	6 565 988	322 816 000	5 497 463	205 774 000	+ 1 068 526	+ 22 042 000
Bau- und Brennmaterial	-	2 571 668	4 836 000	2 466 130	4 854 000	2 591 864	4 971 000	+ 33 825	+ 17 000
Rohstoffe und Halbfabrikate	-	9 647 883	475 986 000	9 939 565	494 518 000	8 844 538	452 851 000	+ 994 967	+ 41 667 000
Manufaktur- und Modewaaren	-	237 736	71 832 000	209 952	64 685 000	197 386	56 269 000	+ 12 566	+ 8 416 000
Industrie- und Kunsterzeugnisse	-	293 463	77 057 000	252 888	77 902 000	690 194	74 559 000	+ 437 306	+ 3 443 000
Total	Kegr. v. 100 kr netto	17 661 442	844 657 000	19 936 483	868 975 000	17 821 845	794 424 000		
Ausserdem Contanten		—	5 772 000	—	—	—	21 000	+	+ 21 000
						Zu- resp. Abnahme gegen das Jahr 1884		+ 2 104 638 oder 10,56 pCt.	+ 74 551 000 oder 8,58 pCt.

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Nord-Europa.

Alt-Preussische Ostseehäfen	100 kg br.
Kaffee	15 544
Candis	172
Syrup	381
Honig	684
roher Taback	484
Reis	14 116
Pfeffer	277
Piment	173
Cassia lignea	619
Apfelsinen und Orangen	438
Korinthen	401
Rosinen	1 100
Wall- und Haselnüsse	868
Wein	2 152
Mais	5 794
Heringe	5 100
andere zubereitete Fische	774
zubereitetes Fleisch	439
Schmalz	17 065
andere Verarbeitungsartikel	1 873
Cement	5 089
Alabaster und Marmor	1 206
Blaubolz	6 373
Gelbholz	2 543
Rothholz	3 196
Blauholz-Extrakt	288
Quebrachoholz	924
Terra Catechu	455
„ Japonica	1 498
and. Farb- und Gerbstoffe	931
Harz und Galipot	7 292
Terpentin- u. and. Harzöl	357
krystallisirte Soda	2 716
roher u. raffinirter Salpeter	8 942
Wasserglas	879
Borax	453
roher u. raffinirter Schwefel	342
und Drogueu u. Chemikalien	888
Manganerze	371
trock. u. gesalz. Rindshäute	1 804
Schlieder	734
anderes Leder	199
Knochenasche	2 010
Gedärme	291
ammoniakhaltiger Guano	9 310
Superphosphat	1 785
Talg	384
Thran	668
Mineralschmieröle	612
Kokosnussöl	923
Olivenöl	533
Palmöl	2 898
Kleesaat	487
Gelbkuchen	19 967
Nussbaumholz	1 395
Mahagoniholz	495
and. Rohstoffen u. Halbfabrik.	2 172
Stöcke	253
Korke	200
Fässer	469
andere Industrieartikel	786
Total	159 782
1884	151 317
1883	175 220
1882	98 627
1881	111 316

Schleswig	100 kg br.
Roggen	1 830
Gerste	1 470
Mais	26 333
Steinsalz	2 817
feuerfeste Steine	285
Braunkohlen	2 245
Koks	1 369
krystallisirte Soda	250
mineral. phosphorsaur. Kalk	508
Schwefelkies	6 033
Transport	43 240

Transport 100 kg br.	43 240
Knochen	5 156
Knochenasche	2 049
trockenes Blut	917
anderweit nicht gen. Abfälle	3 780
raffinirtes Petroleum	1 307
Leinsaat	2 999
Oelkuchen	2 074
Palmkerne	13 024
Pappe	778
andere Artikel	438
Total	74 352
1884	50 290
1883	57 977
1882	37 748
1881	53 271

Holstein	100 kg br.
Gerste	325
Mais	1 851
Kalk- und Gypssteine	1 920
feuerfeste Steine	2 052
Strohhülsen	6 658
mineral. phosphorsaur. Kalk	3 593
Knochen	2 552
Knochenasche	4 601
andere Artikel	456
Total	24 112
1884	26 419
1883	21 547
1882	26 675
1881	26 366

Hannover östlicher Theil	100 kg br.
Cement	1 868
Blaubolz	930
raffinirtes Petroleum	619
Oelkuchen	302
rohe Schafwolle	3 061
Papier	190
Geschützmunition	686
Maschinen und -Theile	508
andere Artikel	762
Total	8 477
1884	21 383
1883	819
1882	698
1881	1 102

Oldenburg	100 kg br.
Kaffee	318
Bohnen	903
Gerste	604
Mais	403
Malz	375
Bauholz	428
Erde und Sand	2 560
Gerbstoff-Extrakte	233
Harz und Galipot	198
Terpentin- und and. Harzöl	277
Glanbersalz	658
Wasserglas	595
trock. u. gesalz. Rindshäute	360
Thran	213
Mineralschmieröle	444
Rüböl	550
Nussbaumholz	446
Papier	349
andere Artikel	3 008
Total	12 914
1884	12 168
1883	11 186
1882	13 684
1881	12 658

Hannover westlicher Theil	100 kg br.
Kaffee	353
Kornthen	313
Rosinen	225
Roggen	450
Weizenmehl	353
Bauholz	440
Cement	392
Sand- und Granitsteine	305
Harz und Galipot	487
Holztheer	304
Oelkuchen	302
Papier	366
andere Artikel	2 620
Total	6 498
1884	21 655
1883	14 361
1882	7 139
1881	5 858

Mecklenburg	100 kg br.
Superphosphat	600
raffinirtes Petroleum	488
Total	1 088
1884	2 833
1883	11 125
1882	1 751
1881	2 560

Bremen	100 kg br.
Kaffee	31 247
Thee	437
Kakao	194
roher Zucker	1 358
Raffinaden	5 440
Syrup	211
Honig	308
roher Taback	87 519
Knochenasche	895
Tabackstengel	3 144
Reis	2 478
Sago	795
Pfeffer	478
Cassia lignea	307
Apfelsinen und Orangen	344
Citronen	324
Feigen	477
Korinthen	2 577
Rosinen	1 464
Mandeln	381
Kandirter Ingber	242
getrocknete Pflaumen	660
Wein	10 604
Cognac	924
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	7 408
Genever	1 604
Liqueur u. and. Branntwein	1 367
Bier	3 531
Mineralwasser	316
Weizen	2 025
Gerste	4 567
Hafer	1 297
Mais	7 872
Malz	2 119
Bohnen und andere Bohnen	1 881
Linsen	420
Lupinen	903
Kartoffeln	496
Weizenmehl	42 671
Roggenmehl	17 808
andere Mehlsorten	2 016
Graupen, Grütze, Grics	579
Brot und anderes Backwerk	503
Nudeln und Macaroni	242
Heringe	288
getrocknete Fische	1 577
gesalz. u. geräuch. Fleisch	1 578
Transport	255 478

Transport 100 kg br.	255 478
anderes zubereitetes Fleisch	312
Butter	502
Schmalz	4 573
andere Verarbeitungsartikel	2 198
Stabholz	3 191
Asphalt	565
Cement	4 440
and. Bau- u. Brennmaterial	507
Gallapfel	833
rothes Eisenoxyd	214
Ocher	680
Zinkweiss	256
Bau- und Gerbstoffe	1 627
medicin. Wurzeln u. Rinden	246
Johannisbrot	847
Harz und Galipot	569
Terpentin- und and. Harzöl	480
Schwefelsäure	2 316
schwefelsaures Natron	898
krystallisirte Soda	229
Wasserglas	212
und, u. and. Salze	543
roher u. raffinirter Schwefel	216
und Drogueu u. Chemikalien	1 320
Kreide	1 207
Gold-, Silber- u. Platinaerze	2 471
Graphit	557
Robrisen	1 141
Eisen in Stangen und Platten	780
gewalzte Eisenbleche	280
verzinnte „	285
rohe Rosshäute	542
trock. u. gesalz. Rindshäute	6 042
und, Häute z. Lederbereit.	1 237
Strassfurter Abraumsalze	500
Thran	1 862
raffinirtes Petroleum	517
Mineralschmieröle	4 069
Kokosnussöl	251
Leinöl	748
Olivenöl	2 360
Palmöl	2 875
Rüböl	3 171
Kleesaat	419
andere Sämereien	491
Oelkuchen	6 341
Nussbaumholz	335
Cedernholz	12 103
Pockholz	481
Teakholz	471
andere Nutzhölzer	544
Stuhlrohr	1 337
rohe Schafwolle	2 082
Espartogras	442
Lumpen	392
rohe Schafwolle	8 039
Hanfwolle	1 534
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	2 617
Wollen- u. Halbwollenwaar.	389
Baumwollenwaaren	684
Stöcke	348
andere Leinenwaaren	471
neue Tauwerke	885
Matten aller Art	274
hölzerne Nägel	3 298
Korke	278
Mobilien	1 072
feine Holzwaaren	454
Papier	9 406
Papier- und Pappwaaren	419
Hohlglaswaaren	1 758
andere Glaswaaren	289
Porzellan	370
Steinzeug u. feine Thone	240
grobe Eisenwaaren	250
eiserne Nägel	272
andere feine Eisenwaaren	267
„ Metallwaaren	302
Nähmaschinen	351
andere Maschinen u. Theile	367
Musik- u. and. Instrumente	337
Transport	373 530

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65

Nord-Europa.

Transport 100 kg br.	375 530
Zündwaaren	454
andere Industrieartikel	1 084
Total	377 018
1884	363 499
1883	306 682
1882	255 883
1881	207 457

Russland am Weissen Meere	100 kg br.
Wein	520
andere Verzehrungsartikel	305
Steinkohlen	1 500
raffinirtes Petroleum	1 128
Olivenöl	1 141
andere Artikel	314
Total	4 908
1884	3 083
1883	2 690
1882	2 812
1881	3 660

Russland an der Ostsee	100 kg br.
Kaffee	12 809
Kakao	273
Raffinade	584
roher Taback	534
Reis	6 304
Pfeffer	293
andere Gewürze	220
Apfelsinen und Orangen	928
Citronen	342
Korinthen	448
Rosinen	258
getrocknete Pflaumen	251
anderes getrocknetes Obst	402
Weintrauben	226
Wein	8 563
Roggen	404
Mais	25 986
Malz	1 773
trockene Cichorienwurzeln	1 020
Heringe	377
Schmalz	1 412
See- Koch- und Steinsalz	9 170
andere Verzehrungsartikel	2 369
Asphalt	3 104
Cement	1 678
Schiefer	255
Erde und Sand	564
and. Bau- u. Brennmaterial	472
Blaubeize	34 898
Gelbbeize	755
Rothbeize	2 543
Quercitron	413
Quercitron-Extrakt	748
Knoppern. Valonea	671
Quebrachoholz	368
Terra Catechu	1 142
Japonica	1 581
Bleiweiss	457
Ocker	201
blauer Vitriol	3 348
and. Farb- und Gerbstoffe	1 112
und Wurzeln, Rinden etc.	359
Harz und Galipot	9 454
Schellack	323
Gummi- und andere Harze	887
Schwefelsäure	1 249
Alaun	1 908
Bleizucker	218
kalzinirte Soda	4 032
roher u. raffinirter Salpeter	26 759
Wasserglas	813
div. medicin. u. and. Salze	927
Transport	162 412

Transport 100 kg br.	162 412
Borax	1 835
roher Schwefel	1 252
and. Droguen u. Chemikalien	804
Kaolin	254
Schwerspath	2 260
Schleifsteine	493
andere Steine und Erden	346
Eck- und Winkeleisen	1 776
Eisen in Stangen u. Platten	230
gewalztes Zink	203
trock. u. gesalz. Rindshäute	11 722
Sohl- und anderes Leder	511
ammoniakhaltiger Guano	250
Stassfurter Abraumsalze	10 855
Superphosphat	197
Olivenöl	1 857
Palmöl	348
Talkchen	907
Nussbaumholz	2 533
Mahagoniholz	461
Pechholz	411
Korkholz	1 037
andere Nutzhölzer	2 304
Stuhlrohr	473
Borke und Lohe	549
Koprah	2 787
Baumwolle	2 116
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	2 115
Manufakturwaaren	239
Fässer	7 032
eiserne Röhren	741
Maschinen und -Theile	279
Dynamit	1 274
andere Industrieartikel	1 247
Total	223 816
1884	233 075
1883	171 692
1882	126 839
1881	123 544

Russland am Schwarz. Meere	100 kg br.
Cassia lignea	231
Butter	217
Asphalt	4 252
Erde und Sand	980
Farb- und Gerbstoffe	597
Harz und Galipot	6 082
Salpeter	2 517
Wasserglas	1 212
Schwerspath	643
Eisen in Stangen u. Platten	513
Eisenbahn	2 458
Theer	310
Palmöl	366
Korkholz	748
Fässer	1 329
Steinzeug und feine Thonw.	555
eiserne Röhren	1 887
feine Eisenwaaren	334
Nähmaschinen und -Theile	426
andere Maschinen u. -Theile	1 020
andere Artikel	2 020
Total	24 283
1884	28 778
1883	2 345
1882	5 506
1881	25

Schweden	100 kg br.
Kaffee	61 550
Thee	195
Kakao	463
roher Zucker	12 660
Raffinaden	18 931
Rosinen und Farin	6 396
Transport	100 135

Transport 100 kg br.	100 135
Syrup	369
Melasse	843
roher Taback	1 418
Tabackstengel	1 405
Reis	1 338
Sago	369
Apfelsinen und Orangen	2 139
Citronen	263
Rosinen	784
Mandeln	243
Wall- und Haselnüsse	193
getrocknetes Obst	393
frisches Obst	7 469
Gemüse	961
Wein	1 633
Fruchtsaft	436
Gerste	5 463
Mais	16 426
Malz	527
weisse und andere Bohnen	883
Hopfen	217
Fenchel	336
Kartoffelmehl	1 282
Dextrin	518
Weizenmehl	10 561
andere Mehlsorten	714
Heringe	727
zubereitete Fische	262
gesalz. u. geräuch. Fleisch	5 749
andere zubereitetes Fleisch	308
Butter	513
Schmalz	1 275
See- Koch- und Steinsalz	61 542
andere Verzehrungsartikel	1 410
Bauholz	491
Asphalt	2 570
Cement	27 113
Gips	2 014
Alabaster und Marmor	412
Schleifsteine	850
Erde und Sand	204
Blauholz	7 580
Gelbholz	1 048
Rothholz	727
Blauholz-Extrakt	391
Terra Catechu	1 060
Bleiweiss	284
Farbererden	611
Firniss	262
Ultramarin	423
roher u. raffinirter Salpeter	276
zubereitete Farben	214
and. Farb- und Gerbstoffe	1 663
Schwefelsäure	3 873
Gummi- und andere Harze	454
Terpentin- und Harzöl	391
andere Oele	1 025
Alaun	221
Bleizucker	248
Glaubersalz	565
kaustische Soda	229
Pottasche	1 460
roher u. raffinirter Salpeter	13 503
Wasserglas	427
medicinische u. and. Salze	536
roher u. raffinirter Schwefel	1 441
and. Droguen u. Chemikalien	1 357
Flussspath	823
andere Erden	2 271
Erze	480
rohes Zink	418
trock. u. gesalz. Rindshäute	6 136
and. Häute zur Lederbereit.	239
Schiffstau	244
Kautschukwaaren	964
Gedärme	225
ammoniakhaltiger Guano	1 288
Stassfurter Abraumsalze	139 189
Bettfedern und Dunen	1 213
Talg	337
Mineralschmieröle	2 300
Kokosnussöl	1 012
Olivenöl	471
Transport	458 784

Transport 100 kg br.	458 784
Palmöl	221
Oleïn und and. fette Oele	338
Kleesaat	1 207
Oelkuchen	1 762
Nussbaumholz	1 757
Cedernholz	2 148
Mahagoniholz	867
Korkholz	405
andere Nutzhölzer	1 182
Fässer	655
Stuhlrohr	1 779
Kurbweiden u. Reifenstäbe	359
lebende Pflanzen	267
Pflanzenhaare	322
Torfsteine	407
andere vegetab. Rohstoffe	775
Borsten- und Manilishanf	491
Lumpen	356
Baumwolle	1 797
Hanf	180
Wollen- u. Halbwollengarn	344
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	2 554
Wollen- u. Halbwollenwaar.	330
Säcke	266
andere Manufakturwaaren	455
neues Tauwerk	538
feine Holzwaaren	1 278
Schirme u. Sonnenschirme	445
Papier	2 508
Dach- und Asphaltpappe	2 929
Papier- und Pappwaaren	350
Glaswaaren	446
Schiefertafeln	452
Eisenbahnschienen	308
andere grobe Eisenwaaren	346
feine Eisenwaaren	1 239
andere Metallwaaren	368
Dampfkessel	361
Nähmaschinen und -Theile	217
andere Maschinen u. -Theile	1 334
Stutz- und Wanduhren	1 160
Eisenbahnräder u. -Achsen	450
Spielwaaren	250
andere Kurzwaaren	207
Industrieartikel	1 656
Total	496 240
1884	380 456
1883	384 424
1882	262 241
1881	344 268

Norwegen	100 kg br.
Kaffee	54 283
Thee	600
Kakao	343
Crystall-Sandzucker	1 458
Raffinaden	21 354
Syrup	2 983
Melasse	3 137
roher Taback	1 139
Cigarren	1 170
Reis	842
Sago	297
Cassia lignea	229
andere Gewürze	297
Apfelsinen und Orangen	1 208
Feigen	267
Korinthen	276
Rosinen	1 976
Succade und kand. Früchte	394
Wall- u. Haselnüsse	252
getrocknete Pflaumen	658
frisches Obst	3 091
Gemüse	3 500
Wein	8 090
Rum	1 336
Cognac	314
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	277
Transport	109 401

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Nord-Europa, Grossbritannien und Irland.

Transport 100 kg br.	109 401
Liqueur u. and. Branntwein	486
Frachtsalz	804
Bier	308
Gerste	666
Mais	354
Malz	278
Erbsen	3 104
Hopfen	1 036
Kartoffeln	243
Stärke	886
Kartoffelmehl	1 197
Weizenmehl	22 743
Roggenmehl	3 331
andere Mehlsorten	596
Hefe	248
Heringe	565
geselz. u. geräuch. Fleisch	1 339
Butter	2 733
Schmalz	1 035
Käse	1 083
See-, Koch- und Steinsalz	14 695
Conserven	400
andere Verzehrungsartikel	2 266
Bauholz	835
Cement	9 897
Mauersteine	2 326
Alabaster und Marmor	873
Mühlsteine	3 351
Erde und Sand	2 375
and. Bau- u. Brennmaterial	662
Blauholz	1 086
Buchdruckerschwärze	226
Caramel	216
Terra Catechu	561
Ocker	495
Firniss	848
and. Farb- u. Gerbestoffe	1 721
Harz und Galipot	2 375
Gummi- und andere Harze	265
Terpentin- u. and. Harzöl	362
Borazsäure	291
Schwefelsäure	2 728
Alaun	443
Bittersalz	385
kaustische Soda	410
Pottasche	955
roher u. raffinirter Salpeter	4 385
medicinische u. and. Salze	1 150
Glycerin	538
and. Drogueu u. Chemikalien	1 843
Leder	350
Manufacturen	197
Eisen in Stangen u. Platten	351
Gelbmetall	2 076
Eisendraht	728
Roseisen	768
Stock. u. gesalz. Rindshäute	4 806
and. Häute z. Lederbereit.	247
Sohl- und anderes Leder	415
Staussfurter Abraumsalze	721
Superphosphat	201
Bettfedern und Daunen	1 065
Leim	481
Brauerpech	939
Thran	624
raffinirtes Petroleum	1 061
Mineralschmieröle	1 956
Olivenöl	487
Talmöl	657
Oleïn u. andere fette Oele	855
Schlachtvieh	5 894
Nussbaumholz	519
Mahagoniholz	222
Pockholz	201
Korkholz	341
andere Nutzhölzer	681
Fournire	206
Korbweiden u. Reifenstäbe	426
lebende Pflanzen	563
and. vegetab. Rohstoffe	1 242
Borsten- und Mannhaahaar.	242
Lumpen	1 219
Transport	240 087

Transport 100 kg br.	240 087
rohe Schafwolle	1 311
Hede und Werg	424
Baumwollengarn	824
Wollen- u. Halbwollengarn	1 086
Kokosgarn	415
Leinengarn und -Zwirn	333
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	2 817
Seiden- u. Halbseidenwaar.	519
Filz und Filzwaaren	234
Wollen- u. Halbwollenwaar.	6 928
Baumwollenwaaren	2 480
Segeltuchen	229
Stricke	267
andre Leinewwaaren	1 533
Hüte und Huttmaterial	572
Posamentierwaaren	206
andere Manufakturwaaren	1 694
neues Tauwerk	917
Segelgarn	208
Strob- u. gemischt. Hüte	271
hölzerne Nägel	380
Mobilien	425
Bücher	3 809
feine Holzwaaren	1 021
Schirme u. Schirmfornitur	429
Gummiwaaren	417
lederues Fusszeug	569
andere Lederwaaren	513
Dach- und Asphaltpappe	3 091
Pappe	1 571
Papier und Pappwaaren	713
Schreib- u. Zeichenmaterial	941
gedruckte Bücher	210
Bildlichwaaren	283
Spiegelglas	2 220
Kupfer- u. Messingwaaren	505
andere Metallwaaren	545
Nähmaschinen und -Theile	1 072
andere Maschinen u. -Theile	1 363
Treibriemen	3 273
Fortepianos u. Klaviatureu	196
andere Musikinstrumente	565
mathem. u. and. Instrumente	242
Bürste- und Wandsiken	253
Wagen	540
Knöpfe	333
Spielwaaren	492
andere Kurzwaaren	936
Kisten und Körbe	1 442
andere Industrieartikel	212
	1 295
Total	304 181
Contanten . . . Kilogr br.	7
1884 . . 100 kg br.	310 989
1883 . . -	290 085
1882 . . -	270 435
1881 . . -	305 529

Dänemark

	100 kg br.
Kaffee	3 642
roher Zucker	627
Raffinaden	282
Kandis	206
Syrup	1 239
Reis	1 253
Rosinen	936
Wein	624
Gerste	7 695
Transport	15 906

Transport 100 kg br.	15 906
Mais	33 476
Erbsen	509
Weizenmehl	620
Reisstaub und Kleie	788
Schmalz	1 948
Steinsalz	8 751
andere Verzehrungsartikel	1 916
Bauholz	245
Cement	868
Alabaster und Marmor	584
Steinkohlen	460
Blauholz	1 191
Gelbholz	356
Rothholz	208
Ocker	354
andere Farbewaaren	1 067
Harz und Galipot	1 487
Terpentin- u. and. Harzöl	396
Bittersalz	249
Pottasche	273
roher u. raffinirter Salpeter	5 972
and. Drogueu u. Chemikalien	842
Magnesit	247
Schwefelkies	775
Eisen in Stangen u. Platten	757
Kupfer	275
verzinnte Eisenbleche	247
Roseisen	477
trock. u. gesalz. Rindshäute	502
Knochenasche	1 790
ammoniakhaltiger Guano	5 804
anderer Guano	1 456
Staussfurter Abraumsalze	2 407
Superphosphat	2 935
Bettfedern und Daunen	202
Mineralschmieröle	986
Canariensaat	216
Kleesaat	867
Oelkuchen	3 571
Nussbaumholz	1 488
Oedenholz	1 611
Mahagoniholz	1 595
andere Nutzhölzer	1 011
Piassava	3 044
und Rohstoffe u. Halbfabrik.	3 123
neues Tauwerk	278
Papier	1 379
Maschinen und -Theile	271
andere Industrieartikel	1 711
Total	117 097
1884	120 027
1883	88 767
1882	97 698
1881	105 296

Island u. d. Färöer

	100 kg br.
Roggen	593
Gerste	330
Bauholz	521
Steinkohlen	399
andere Artikel	1 396
Total	3 049
1884	4 719
1883	6 907
1882	6 607
1881	4 805

Belgieland

	100 kg br.
Sand- und Granitsteine	250
Steinkohlen und Koks	5 985
gerohe Eisenwaaren	676
andere Artikel	83
Total	6 994
1884	6 344
1883	4 517
1882	2 730
1881	1 914

Grossbritannien

	100 kg br
Kaffee	4 079
Thee	1 214
Kakao	2 781
Traubenzucker	168 706
roher Zucker	2 703 984
Crystall-Sandzucker	36 732
Raffinaden	367 833
Kandis	279
Syrup	537
Melasse	1 153
roher Tabak	8 069
Cigarren	962
Reis	72 654
Sago	159
Pfeffer	284
Nelken	634
Nelkenstengel	352
andere Gewürze	450
Apfelsinen und Orangen	5 115
Citronen	328
Rosinen	292
Jamaikarer Ingber	338
Wall- und Haselnüsse	281
getrocknete Pflaumen	4 701
anderes getrocknetes Obst	370
frisches Obst	79 393
- Gemüse	108 369
Wein	21 749
Rum	13 360
Cognac	8 523
Korn- und Spiritus-Sprit	42 898
Genever	21 854
Liqueur u. and. Branntwein	5 471
Frischsalz	1 139
Bier	55 305
Essig	838
Mineralwasser	5 093
Weizen	8 842
Gerste	204 166
Mais	18 485
Malz	1 424
Pferde	1 627
andere Bohnen	8 670
Erbsen	818
Wicken	2 588
Hopfen	12 698
Kümmel	1 192
Kartoffeln	70 693
getrocknete Cichorienwurz.	704
und. Erzeugn. d. Landbaues	32 169
Cichorien	1 630
Kartoffelstärke	66 997
andere Stärke	5 863
Kartoffelmehl	75 881
Dextrin	13 945
Weizenmehl	342 928
Roggenmehl	13 278
Reismehl und -Gries	961
Rund- und Steinholz	3 975
Graupen, Grütze, Gries	2 341
Reisstaub und Kleie	1 892
Heu	22 980
Stroh	68 112
Brot und and. Backwerk	1 618
Nudeln und Macaronni	276
Hefe	37 637
Heringe	624
zubereitet. Fische	1 013
getrocknete -	1 500
Fische	1 917
Wild und Geflügel	3 990
Schlachtvieh	22 555
frisches Fleisch	5 294
gesalz. u. geräuch. Fleisch	250 043
anderes zubereitetes	356
Fleischextrakt und -Conserven	320
Butter	78 996
Schmalz	2 092
Käse	488
Eier	170 300
condensirte Milch	980
See-, Koch- und Steinsalz	57 899
Conserven	2 303
andere Verzehrungsartikel	861
Transport	5 368 753

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

Transport 100 kg br.	5 568 753
Bauholz	21 490
Stabholz	703
Asphalt	1 555
Cement	2 441
Gips	617
Sand- und Granitsteine	597
Brennholzkohlen	2 774
und, Bau- u. Brennmaterial	309
Indigo	224
Blauholz	2 437
Gelbholz	6 444
Rothholz	481
Blauholz-Extrakt	1 747
Gelbholz	303
Buchdruckerschwärze	339
Caramel	826
Gerbstoff-Extrakte	4 347
Terra Catechu	1 326
and. vegetabilische Farben	482
Anilinfarben	8 704
Berlinerblau	340
Bleiweiss	463
rothes Eisenoxyd	218
Glätte	6 564
Kobaltoxyd	884
Ocker	461
Firniss	420
Ultramarin	8 736
blauer Vitriol	1 351
weisser Vitriol	617
Waschblau	196
Zinkgrau	624
Zinkweiss	13 376
Zinnober	223
zubereitete Farben	841
andere Farb- u. Gerbstoffe	510
Chinarinde	196
Sassaparille	221
and. med Wurzeln u. Rinden	1 792
dir. med Blätter Blüthenste.	1 205
raffinirter Campher	310
Harz und Gallipot	1 052
Gummi elasticum	1 116
Gummi- u. andere Harze	648
Fuselöl	1 021
andere ätherische Oele	244
Gerbsäure	205
Salicylsäure	883
andere Säuren	851
Bleizucker	3 569
Brechweinstein	191
Chlormagnesium	97 854
Glaubersalz	463
roher u. raffinirter Salpeter	33 511
blausaures Kali	1 233
Pottasche	5 123
roher u. raffinirter Salpeter	33 511
Wasserglas	1 267
Zinnsalz	657
div. medicin. u. and. Salze	2 514
Albumin	956
Arsenik	483
khaotischer Baryt	484
Borax	511
Brom	735
Glycerin	3 944
Holzgeist	510
Naphtalin	320
Aether, Collodium	449
medicin. u. and Essenzen	2 381
and Drogueu u. Chemikalien	4 479
Alaunerde	2 953
Flussspath	225
mineral. phosphorsaur. Kalk	7 303
Kaolin	714
Schwerspath	2 191
Lithographiesteine	1 642
Schleifsteine	314
andere Erden	6 856
Eisenerz	4 696
Gold- Silber- u. Platinaerze	217
Graphit	21 136
Kobalt- und Nickelerze	818
Transport	5 686 443

Transport 100 kg br.	5 686 443
Kupfererze	270
Mangenerze	3 165
andere Erze	376
Blei	23 302
Brucheisen	17 020
Eisen in Stangen u. Platten	2 030
Stahl	1 400
Kupfer	7 122
Gelbmetall	7 555
Messing	1 008
Nickel	230
Wismuth	295
rohes Zink	126 053
gewalztes Zink	24 567
Zinn	2 154
andere Metalle	432
verzinnte Eisenbleche	895
Eisendraht	493
Pferde	28 086
Rossh\u00e4ute	1 942
trock. u. gesalz. Rindshäute	6 998
Kalbfelle	10 422
Schaf- und Ziegenfelle	4 589
Hasen- u. Kaninchenfelle	501
Pelz- und andere Felle	835
Schl- und anderes Leder	8 345
Lederhose	1 145
Elephantenzähne u. Elfenb.	273
Hirsch-, Reh- etc.-Horner.	278
Hornspitzen	300
Hornabfall	1 520
Schildkröte- u. and Abfälle	410
Knochen	2 535
Knochenschwärze	5 855
Knochenasche	460
Gedärme	637
Guano	4 440
Superphosphat Thomasschlacke	241 426
Superphosphat	3 849
andere Abfälle	2 185
Kehricht, Asche etc. Haare	8 106
Pferdehaare	1 170
Borsten	5 634
Schweinehaare	1 414
Ziegenhaare	679
Bettfedern und Daunen	4 611
Federstriche	473
Leim	1 419
Paraffin	1 070
Pech	1 160
Talg	5 507
Knochenfett	284
Thran	4 352
Wachs	780
Erdwachs	1 187
Mineralschmieröle	1 867
Kokosnussöl	237
Palmöl	13 926
Rüböl	13 368
Oele und andere fette Oele	8 250
Baumwollensamen	2 506
Grassaat	3 513
Hanfsaat	8 583
Kleesaat	48 765
Raps und Rübsaat	4 088
andere Sämereien	1 827
Heilkochen	778
Nussbaumholz	1 110
Mahagoniholz	942
Pechholz	435
Korkholz	278
andere Nutzhölzer	5 304
Flussava	692
Bast- u. andere Flechtstoffe	230
Stabholz	2 630
Korbweiden u. Reifenstäbe	3 565
rohe Stöcke	1 091
Kernnüsse	326
Palm- und Kokosnüsse	405
Drechslerwaare	3 678
Blumenzwiebeln	406
lebende Pflanzen	816
Seegras	7 077
Holzmehl und Holzstoff	11 405
Transport	6 913 950

Transport 100 kg br.	6 913 950
Tortsteen	12 159
and vegetabil. Rohstoffe	645
Borsten- und Mannlshaar.	1 024
altes Tauwerk	3 021
Lumpen	133 785
rohe Schafwolle	9 942
Shoddy-wolle	16 068
Seidenabfall	396
Baumwolle	6 852
Hanf	351
Jute	1 823
Heede und Werg	4 101
andere Spinnstoffe	242
Baumwollengarn	39 735
Wollen- u. Halbwollengarn	10 426
Jute- und Manillahanfgarn	503
Kokosgarn	333
Leinengarn	1 065
Flachsgarn	251
and Rohstoffe u. Halbfabrik.	2 121
Seiden- u. Halbseidenwaar.	315
Filz und Filzwaaren	1 431
Wollen- und Halbwollenwaar.	29 945
Baumwollenwaaren	8 863
Segeltücher	313
Säcke und Packleinen	728
Säcke	9 941
andere Leinenwaaren	4 652
Bastwaaren	256
Hüte und Hutmaterial	1 820
fertige Kleider u Putzwaar.	984
Posamentierwaaren	358
Strumpfwaaren	5 109
andere Manufakturwaaren	1 125
neues Tauwerk	1 057
Bindfaden	274
Matten aller Art	4 756
and Rost- u. Strohgeflechte	641
Korbflechtwaaren	1 711
Mobilien	16 941
Fässer	17 802
Papp- und Lederdeckel	360
grobe Holzwaaren	779
feine	70 670
Marmorschleife	2 567
Hartgummiwaaren	395
andere Gummiwaaren	5 740
feinere Handschuhe	236
ledernes Fusszeug	624
andere Lederwaaren	7 893
Theer	142 812
Dach- und Asphaltpappe	338
Asphaltlilz	236
Pappe	18 032
Spielkarten	227
Bücher und Bouleaux	314
Papier- und Pappwaaren	11 291
Blei- u. Farbenstifte	395
Tinte	498
gedruckte Bücher	1 907
Kupferstiche u. Lithograph.	7 886
Dampfpfeife	413
andere Hohlglaswaaren	132 945
Fensterglas	9 716
Spiegel- und Spiegel-	570
Glasperlen	1 812
andere Glaswaaren	2 027
Retorten u. Schmelztiegel	212
Porzellan	20 544
Steinzeug u. feine Thone.	10 079
Schiefertafeln	444
Schmirgel	880
Eisenwaaren	6 639
Eisenbahnlaschen	621
Geschützmunition	575
andere grobe Eisenwaaren	2 675
eiserne Nägel	4 796
Nähnadeln	463
andere feine Eisenwaaren	15 304
Bleiwaaren	268
Zinkwaaren	887
Zinnwaaren	1 289
Transport	7 736 838

Transport 100 kg br.	7 736 838
Kupfer- u. Messingwaaren	2 373
andere Metallwaaren	3 801
Dampfkessel	888
Nähmaschinen u. -Theile	10 078
and. Maschinen u.	23 350
Fortepianos u. Klaviaturen	34 484
andere Musikinstrumente	8 879
muthemat. u. and. Instrum.	689
Stutz- und Wanduhren	1 850
Wagen und -Theile	849
Gewehre	354
Kanonenrohre von Eisen	388
Dynamit	1 783
Schiesspulver	4 628
Zündhölzer	2 908
andere Zündwaaren	358
Bürstenbinderwaaren	2 176
Kämme	3 745
Pferdewaaren	296
Puppen und -Bälge	1 825
andere Spielwaaren	36 365
Kurzwaaren	5 135
Stearin- und Paraffinkerze	9 463
Toilettenseife	325
andere Seife	572
Parfümerien	1 737
Knöpfe und Knöpfe	1 218
andere Industrieartikel	1 114
Passagiergut	3 828
Total	7 802 657
Contanten kilogr br.	62 591
1884 100 kg br	7 806 330
1883 -	8 581 660
1882 -	7 650 085
1881 -	6 930 687

Niederlande	100 kg br.
Kaffee	14 729
Thee	377
Kakao	9 947
roher Zucker	378 362
Krystall-Sandzucker	1 027
Raffinaden	3 038
Syrup und Melasse	2 496
Reis	5 716
roher Taback	2 738
Reis	1 587
diverse Gewürze	397
Korinthen	407
Rosinen	1 025
Mandeln	286
Succade und kand. Früchte	348
Südfrüchte und -Südfrüchte	1 092
getrocknetes Obst	2 863
Wein	7 410
Bier	1 092
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	2 077
Liqueur u. and. Branntwein	253
Bier	6 159
Weizen	9 864
Roggen	918
Gerste	17 879
Buchweizen	3 213
Malz	215
weisse u. andere Bohnen	2 736
Wicken	482
Linsen	337
Kartoffelmehl	1 401
Weizenmehl	12 467
Roggenmehl	41 416
Reismehl	2 397
andere Mehlsorten	522
Rand- und Paumehl	11 129
Grutgen, Grütze, Gries	1 745
Reisstaub und Kleie	6 276
Brot u. anderes Backwerk	10 586
Heringe	418
zubereitete Fische	1 324
getrocknete	528

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Niederlande, Belgien, Frankreich.

Transport	561 055
zubereitetes Fleisch	539
Butter	2 393
Schmalz	2 360
See-, Koch- und Steinsalz	2 016
Tonwaren	315
andere Verzehrungsartikel	1 409
Rauhholz	1 353
Stabholz	4 526
Cement	1 317
anderes Baumaterial	225
Blankholz	2 849
Gelbholz	1 132
Rothholz	1 607
Quercitronrinde	399
Blauholz-Extrakt	1 105
Quercitron- -	261
Gerbstoff- -	629
Dividivi	310
Sumach	236
Terra Catechu	1 728
- Japonica	2 956
rothes Eisenoxyd	669
Kobaltoxyd	297
blauer Vitriol	206
Zinkweiss	1 427
zubereitete Farben	249
and. Farb- und Gerbstoffe und. Wurzeln, Rinden etc.	1 601
Gummi- u. andere Harze	427
Bleizucker	385
Pottasche	475
roher u. raffinirter Salpeter	335
Wasserglas	639
Borax	2 795
and. Drogueu u. Chemikalien	1 568
Asbest	227
mineral. phosphorsaur. Kalk	4 610
Graphit	248
Robzucker	897
Kupfer	3 318
Gelbmetall	378
rohes Zink	221
andere Metalle	247
Rauchkate	395
trock. u. gesalz. Rindshäute	1 080
Ochsen- und Kuhhörner	274
Knochenkohle	1 051
Gedärme	484
andere Abfälle	14 219
Bettfedern und Daunen	444
Wallfisch-	211
Talg	624
Thran	4 806
Wachs	310
Kedwachs	816
Mineralschmieröle	19 246
Baumwollensamöl	445
Kokosnussöl	654
Olivenöl	403
Palmöl	6 880
Rüböl	5 169
Dotterseife	1 267
Hautsaat	1 325
Kleesaat	978
Leinsaat	302
Raps und Rübsaat	3 304
Oelkuchen	3 467
Nussbaumholz	311
Buchsbaumholz	307
Cedernholz	4 786
Pockholz	216
andere Nutzhölzer	3 609
Kräuthee	1 995
Drechslerwaare	535
and. vegetabil. Rohstoffe	795
Spinnstoffe	343
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	1 049
Packleinen	212
Säcke	1 046
andere Leinenwaaren	737
- Manufakturwaaren	215
Transport	686 634

Transport	686 634
blätterne Nägel	317
Fässerne Nägel	6 029
feine Holzwaaren	545
Papier	32 779
Dach- und Asphaltpappe	1 511
Papier- und Pappwaaren	277
Holzgalanteriewaaren	220
Glasperlen	277
grobe Eisenwaaren	344
eiserne Nägel	973
feine Eisenwaaren	492
Telegraphenkabel	259
Nähmaschinen und -Theile	198
andere Maschinen u. -Theile	741
Schiessgewehre	1 052
Zündhölzer	3 869
andere Industrieartikel	1 324
Total	737 782
1884	581 568
1883	697 168
1882	657 666
1881	708 717

Belgien

	100 kg br.
Kaffee	5 701
Kakao	984
Syrup	526
Melasse	11 686
Honig	593
roher Taback	324
Reis	843
Gerstengraupen	203
Kartoffeln	1 763
getrocknete Pflaumen	610
Wein	1 951
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	10 567
Liqueur	3 154
Weizen	1 747
Gerste	2 335
Hafer	226
weisse und andere Bohnen und Erbsen, d. Landbaues	2 036
Kartoffelstärke	2 745
Kartoffelmehl	6 128
Dextrin	842
Weizenmehl	327
Roggenmehl	2 554
Brot und anderes Backwerk	2 389
geräucherte Fleche	810
gesalz. und geräuch. Fleisch	587
Eigelb	393
Schweinefett	21 960
Fleischextrakt	1 317
Conserven	150
andere Verzehrungsartikel	1 271
Cement	1 890
Blauholz	1 575
Rothholz	2 177
Blauholz-Extrakt	570
Orseille und -Extrakt	923
Dividivi	288
Quebrachoholz	370
Sumach	1 295
Anilinfarben	309
Bleiweiss	199
Zinkweiss	298
andere Farb- und Gerbstoffe und. Wurzeln, Rinden etc.	1 142
Bleizucker	574
Arsenik	1 099
Borax	2 147
and. Drogueu u. Chemikalien	1 295
Graphit	343
Eisen in Stangen u. Platten	1 060
Kupfer	1 110
Gelbmetall	731
rohes Zink	412
andere Metalle	224
trockene und gesalz. Häute	1 729
Transport	115 785

Transport	115 785
Kalbfelle	263
Schaf- und Ziegenfelle	227
Leimleder	208
Stubbrohr- u. ähnl. Abfälle	246
ammoniakhaltiger Guano	203
andere Abfälle	309
Hebsen-, Kuh- etc. Haare	255
Borsten	306
Thran	343
Wachs	444
Mineralschmieröle	1 219
Palmöl	10 697
Oleïn und andere fette Oele	335
Kleesaat	989
Cedernholz	405
Stubbrohr	1 015
Drechslerwaare	1 179
and. vegetabil. Rohstoffe	355
Spinnstoffe Schafwolle	8 354
andere Spinnstoffe	2 237
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	1 252
Manufakturwaaren	479
feine Holzwaaren	328
Papier	3 914
Papier- und Pappwaaren	483
Holzgalanteriewaaren	341
eiserne Nägel	658
feine Eisenwaaren	3 013
Maschinen und -Theile	461
Schiessgewehre	870
andere Industrieartikel	1 786
Total	153 953
Contanten kilogr br.	6
1884	240 098
1883	199 987
1882	194 302
1881	243 086

Frankreich

	100 kg br.
Kaffee	1 360
Kakao	1 091
roher Zucker	207 361
Raffinaden	4 301
Melasse	274 514
roher Taback	15 881
Reis	9 978
Sago	211
Korinthen	7 077
getrocknetes Obst	7 643
Wein	5 541
Cognac	1 863
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	61 488
Liqueur	197
Liqueur u. and. Branntwein	1 415
Bier	6 043
Essig	468
Hafer	301
weisse und andere Bohnen	29 080
Wicken	2 851
Linsen	6 574
Lupinen	1 217
Fenchel	766
und Erzeugn. d. Landbaues	351
Kartoffelstärke	10 399
Kartoffelmehl	12 748
Dextrin	763
Weizenmehl	12 023
gesalz. und geräuch. Fleisch	6 520
Eigelb	3 254
Conserven	542
andere Verzehrungsartikel	1 365
Bauholz	380
Steinkohlen	4 064
and. Bau- u. Brennmaterial	235
Indigo	180
Orseille und Extrakt	2 846

Transport	686 182
Sumach	282
and. vegetabilische Farben	186
Gelbe	362
Färbmaterie	246
Blauer Vitriol	2 358
Zinkweiss	416
andere Farbenwaaren	546
Chinarinde	419
and. med. Wurzeln, Rinden	1 081
medicinische Säuren etc.	195
raffinirter Campher	437
Gummi- u. andere Harze	357
Bleizucker	919
Chlormagnesium	954
blausaures Kali	347
roher u. raffinirter Salpeter	556
div. medicin. u. and. Salze	347
Arsenik	258
Borax	2 555
and. Drogueu u. Chemikalien	863
Erden	1 360
Kupfer	5 253
Messing	288
Zink	40 780
andere Metalle	462
Rosshäute	241
trock. u. gesalz. Rindshäute	13 946
Kalbfelle	2 645
Schaf- und Ziegenfelle	467
Bilfelhäute	181
Stubbrohr- u. ähnl. Abfälle	2 315
Perlmutterschalen	293
Gedärme	318
trockenes Blut	401
Staassfurter Abraumsalze	46 174
Superphosphat	574
Haare	272
Bettfedern und Daunen	192
Putzfilz	580
Pech	334
Thran	928
Wachs	266
Erdwachs	1 115
Mineralschmieröle	2 185
Kleesaat	3 304
Palmöl	3 980
Hanfsaat	21 990
Kleesaat	1 981
Raps und Rübsaat	255
andere Samereien	361
Ebenholz	253
Mahagoniholz	423
andere Nutzhölzer	849
Stubbrohr	2 631
rohe Stöcke	334
Drechslerwaare	1 805
and. vegetabil. Rohstoffe	347
Borsten- und Mannlhaare	513
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	1 310
Wollen- u. Halbwollenwaar.	713
Baumwollenwaaren	1 014
Leinenwaaren	728
Strumpfwaaren	264
Mobilien	504
Fässer	523
feine Holzwaaren	2 973
Papier	4 428
Pappe	486
Papier- und Pappwaaren	627
Holzgalanteriewaaren	268
Glasperlen	1 628
andere Glaswaaren	188
Retorten u. Schmelztiegel	246
Steinzeug u. feine Thonw.	272
eiserne Röhren	184
- Nägel	7 245
feine Eisenwaaren	493
andere Metallwaaren	203
Nähmaschinen und -Theile	565
andere Maschinen u. Theile	1 477
Musikinstrumente	301
Dynamit	379
Zündhölzer	894
Transport	894 477

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Süd-Europa.

Transport 100 kg br.	894 477
Kurzwaaren	343
Stearin- u. Paraffinlichte	282
andere Industrieartikel	874
Passagiergut	250
Total	896 226
1884	1 077 186
1883	1 073 789
1882	1 121 156
1881	943 640

Spanien	100 kg br.
Kakao	3 374
Traubenzucker	8 853
Raffinaden	10 437
Syrup	315
Melasse	806
Reis	50 631
Cumehl	320
Cassia lignea	144
getrocknetes Obst	508
franz. und span. Sprit	490
Korn-Kart.-Spiritus u. Sprit	425 91
Genever	725
Liqueur u. and. Branntwein	326
Bier	3 936
Gerste	257
Malz	410
weisse und andere Bohnen	20 874
Kartoffeln	578
Stärke	4 353
Kartoffelstärke	13 881
Kartoffelmehl	54 924
Dextrin	4 574
Weizenmehl	16 475
Heu	355
getrocknete Fische	1 257
Butter	2 026
Schmalz	387
andere Verarbeitungsartikel	1 117
Bauholz	217
Cement	1 606
Blauholz-Extrakt	1 161
and. vegetabil. Farben	563
Anilinfarben	248
Glätte	252
Ultramarin	289
blauer Vitriol	360
andere Farbewaaren	1 013
med. Wurzeln, Rinden etc	554
" Blätter, Blüthen "	390
raffinirter Campher	394
Anisöl	180
Carbolsäure	283
Gerbsäure	362
Schwefelsäure	2 019
Bleizucker	2 168
Chlormagnesium	247
Pottasche	360
roher u. raffinirter Salpeter	14 748
Wasserglas	1 970
diverse medic. u. and. Salze	736
Borax	738
and. Drogmen u. Chemikalien	1 141
Alaunerde	375
andere Erden	804
Lithographiesteine	467
Eisen in Stangen u. Platten	3 189
Stahl	821
Eisenbahnschienen	1 500
Stahldraht	270
trock. u. gesalz. Rindshäute	1 222
Kalbfelle	2 197
Schaf- und Ziegenfelle	264
Gedärme	880
ammoniakhaltiger Guano	1 176
anderer Guano	1 033
Staassfurter Abraumsalze	1 925
Superphosphat	2 727
Leim	522
Transport	657 924

Transport 100 kg br.	657 924
Paraffin	2 836
Pech	305
Holztheer	508
Talg	397
Thran	1 030
Wachs	651
Erdwachs	2 001
Kokosnussöl	424
Palmöl	9 207
Olein u. andere fette Oele	392
Hanfsaat	929
Holzmehl	326
Holzstoff	356
Papier- und Pappmasse	241
Fische	581
andere Spinnstoffe	286
Wollen- u. Halbwollengarn	219
Lumpen	2 185
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 670
Wollen- u. Halbwollenw.	1 231
Baumwollenwaaren	1 346
andere Manufakturwaaren	1 197
Segeltuch	204
Mobilien	2 496
Fässer	5 892
feine Holzwaaren	4 366
Schirmartikeln	256
Gummiwaaren	520
Papier	28 390
Pappe	4 570
Papierstapeln	220
Papier- und Pappwaaren	369
Drogbone	1 387
andere Holzgiswaaren	3 718
Fensterglas	360
Spiegelglas	316
andere Glaswaaren	825
Porzellan	711
Steinzeug u. feine Thonw.	470
Marmor u. and. Steinwaaren	211
Eisenbahnschienen	2 252
Eisenbahnlaschen	435
eiserne Röhren	644
andere grobe Eisenwaaren	808
eiserne Nägel	1 972
andere feine Eisenwaaren	4 499
Letterm	360
Zinnwaaren	272
Kupfer- u. Messingwaaren	650
andere Metallwaaren	1 454
Locomotiven	2 088
Nähmaschinen und -Theile	3 450
und. Maschinen und -Theile	9 672
Fortepianos u. Klaviaturen	899
andere Musikinstrumente	306
Dynamit	2 360
Schiesspulver	291
Messingguts. u. Zündhütch.	686
Knöpfe	730
Spielwaaren	556
andere Kurzwaaren	849
Stearin- und Paraffinlichte	1 683
andere Industrieartikel	1 640
Total	777 052
1884	851 833
1883	871 788
1882	716 370
1881	588 863

Portugal	100 kg br.
Kaffee	318
roher Zucker	455
Crystall-Sandzucker	707
Raffinaden	57 744
roher Taback	1 149
Cigarren	298
Reis	4 867
Rum	378
Transport	65 921

Transport 100 kg br.	65 921
Korn-Kart.-Spiritus u. -Sprit	7 786
Genever	2 187
Bier	853
Mineralwasser	531
Malz	3 271
Weizen und andere Bohnen	1 598
Kartoffelmehl	3 016
Weizenmehl	3 096
Heu	2 438
getrocknete Fische	1 409
geräuchertes Fleisch	349
Schmalz	1 497
andere Verarbeitungsartikel	1 985
Bauholz	4 854
Cement	31 659
Blauholz-Extrakt	486
andere Farbewaaren	942
roher u. raffinirter Salpeter	1 840
Wasserglas	770
div. med. u. and. Salze	537
and. Drogmen u. Chemikalien	1 068
Kaolin	208
Eisen in Stangen u. Platten	4 851
Stahl	4 007
Gelbmetall	544
gewalztes Zink	2 280
Bleiröhren	225
andere Metalle	529
trock. u. gesalz. Rindshäute	4 109
Kalbfelle	520
Leder	428
Maassfutter Abraumsalze	1 008
Pech	802
Holztheer	1 180
Thran	521
raffinirtes Petroleum	991
Kokosnussöl	432
Palmöl	2 966
Mahagoniholz	785
andere Nutzhölzer	789
Bienenwachs	524
rohe Stöcke	264
Hanf	1 637
Strohwaaren	300
Leinengarn und -Zwirn	399
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 465
Wollen- u. Halbwollenw.	1 371
Baumwollenwaaren	1 356
Segeltuch	269
Sack- und Packleinen	212
andere Manufakturwaaren	566
Strumpfwaaren	391
andere Manufakturwaaren	859
Segeltuch	775
Mobilien	2 541
Fässer	772
feine Holzwaaren	1 636
Gummiwaaren	251
Papier	13 858
Pappe	1 971
Papierstapeln	1 038
Papier- und Pappwaaren	315
Schreib- u. Zeichenmaterial	201
Drogbone	286
andere Holzgiswaaren	2 945
Glaswaaren	486
Porzellan	234
Steinzeug u. feine Thonw.	281
grobe Eisenwaaren	360
eiserne Nägel	393
feine Eisenwaaren	2 564
Kupfer- u. Messingwaaren	219
andere Metallwaaren	1 053
Dampfkessel	349
Locomotiven	3 180
Nähmaschinen und -Theile	1 736
andere Maschinen u. -Theile	2 334
Fortepianos u. Klaviaturen	592
andere Musikinstrumente	393
Stuts- und Wandöhren	222
Transport	389 098

Transport 100 kg br.	389 098
Zündhölzer	1 450
andere Zündwaaren	542
Knöpfe	241
Spielwaaren	576
andere Kurzwaaren	747
Stearin- und Paraffinlichte	239
andere Industrieartikel	1 431
Passagiergut	598
Total	214 604
Contanten	kilogr br. 398
1884	100 kg br. 164 286
1883	138 443
1882	139 044
1881	144 486

Italien	100 kg br.
Kaffee	7 473
Kakao	356
roher Zucker	82 737
Crystall-Sandzucker	2 989
Raffinaden	33 382
Melasse	403
roher Taback	413
Reis	10 981
Korn-Kart.-Spiritus u. -Sprit	11 907
Bier	263
Kartoffelstärke	1 357
Kartoffelmehl	28 868
Dextrin	3 687
getrocknete Fische	3 392
andere Verarbeitungsartikel	834
Cement	1 915
Steinkohlen	4 960
and. Bau- u. Brennmaterial	340
Blauholz-Extrakt	796
andere Farben-Extrakte	274
blauer Vitriol	2 896
andere Farbewaaren	716
medicin. Wurz., Rinden etc.	351
raffinirter Campher	432
Bleizucker	788
Chlormagnesium	304
Pottasche	376
roher u. raffinirter Salpeter	11 120
Wasserglas	2 747
div. medicin. u. and. Salze	1 326
künstlicher Baryt	435
Alaunerde	441
and. Drogmen u. Chemikalien	731
Kreide	213
Lithographiesteine	265
Brucheisen	5 133
Roheisen	1 433
Eisen in Stangen u. Platten	13 694
Stahl	257
Kupfer	485
Gelbmetall	1 428
gewalztes Zink	3 823
andere Metalle	283
trock. u. gesalz. Rindshäute	1 532
Kalbfelle	416
Knochenmehl	2 533
Staassfurter Abraumsalze	12 339
Paraffin	1 707
Pech	1 328
Holztheer	898
Thran	2 728
Wachs	239
Erdwachs	231
Mineralschmieröle	1 897
Palmöl	2 896
Mahagoniholz	483
Stuhlrohr	1 652
rohe Stöcke	842
Drechslerwaaren	5 869
Holzstoff	394
Leinengarn	448
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 135
Transport	287 863

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Süd-Europa, Nord-Amerika.

Transport 100 kg br.	287 863
Baumwollenwaaren	278
feine Holzwaaren	336
Papier	588
Tafelglas	330
Eisenbahnschienen	385
feine Eisenwaaren	677
Maschinen und -Theile	1 519
Zündwaaren	530
andere Industrieartikel	1 307
Total	293 313
1884	328 992
1883	308 605
1882	242 803
1881	226 918

Triest	100 kg br.
Kaffee	10 972
Thee	1 651
Kakao	638
Reis	6 200
Pfeffer	357
andere Gewürze	413
Korn-Kart.-Spiritus u. Sprit	617
andere Verzehrungsartikel	476
Tamarinden	355
roher u. raffinirter Salpeter	500
Wasserglas	1 315
Thran	766
Palmöl	841
andere Artikel	1 192
Total	26 378
1884	17 642
1883	—
1882	—
1881	—

Europäische Türkei	100 kg br.
Kaffee	877
Thee	256
Liqueur u. and. Branntwein	208
andere Verzehrungsartikel	559
Papier	929
feine Eisenwaaren	263
andere Artikel	1 254
Total	4 346
1884	7 238
1883	2 190
1882	6 189
1881	—

Britisch Nord-Amerika	100 kg br.
roher Zucker	52 196
Wein	284
andere Verzehrungsartikel	683
Cement	10 134
Mauersteine	1 646
Farbewaaren	573
roher u. raffinirter Salpeter	1 885
and. Drogu. u. Chemikalien	492
Schwerspath	1 115
Eck- und Winkeleisen	759
Zink	476
gewalzene Bleche	211
Maschinenwaaren	241
Dampfboote	204
andere Holzwaaren	2 418
Metallwaaren	268
andere Artikel	1 445
Total	75 026
1884	98 277
1883	48 863
1882	7 442
1881	2 067

Vereinigte Staaten am Atlant. Meere	100 kg br.
Kaffee	7 884
Traubenzucker	5 935
roher Zucker	601 290
Syrup	225
roher Taback	250
Reis	4 823
getrocknete Südfrüchte	284
Pflaumen	19 910
and. getrocknetes Obst	1 813
frisches Gemüse	490
Wein	2 100
Genever	806
Liqueur u. and. Branntwein	5 065
Fruchtsaft	8 663
Bier	4 295
Essig	250
Mineralwasser	1 316
Gerste	352
Hirse	200
weisse und andere Bohnen	2 209
Linsen	3 749
Hopfen	1 643
Kümmel	320
Fenchel	241
Kartoffeln	831
Cichorien	7 760
Kartoffelmehl	3 062
Dextrin	12 625
Stärke	12 626
zubereitete Fische	849
getrocknete	1 261
Würste	270
Käse	490
Eier	1 885
Eigelb	314
See-, Koch- und Steinsalz	6 560
Conserven	2 244
Konfitüren	220
andere Verzehrungsartikel	1 200
Asphalt	2 501
Cement	156 857
Mühlsteine	942
Farbholzextrakte	262
Orseille und -Extrakt	843
Carmoisin	618
Alizarin	980
Indigo	220
Anilinfarben	1 165
rothes Eisenoxyd	476
Ocker	207
Ultramarin	765
Waschblau	215
zubereitete Farben	481
andere Farbewaaren	1 379
Fischbeine	436
medicin. Wurzeln u. Rinden	712
Wurmsamen	690
and. medicin. Sämereien	311
med. Blätter, Blüthen etc.	904
Tonerdehonen	217
Gummi Copal	195
elasticum	3 965
Carbolsäure	255
Oxalsäure	1 057
Salicylsäure	343
andere Säuren	798
Chlormagnesium	2 853
schwefligsaures Natron	2 518
Pottasche	797
Weinstein	11 306
div. medicin. u. and. Salze	1 986
Arsenik	475
Glycerin	770
Schwefelkalium	447
Essenzen, Extrakte etc.	310
and. Drogu. u. Chemikalien	374
Meerschaum	2 973
Schwerspath	192
Schleifsteine	1 318
Erden	314
Graphit	1 101
Brucheisen	2 940
Transport	3 690 601

Transport 100 kg br.	940 061
Roheisen	269
Eisen in Stangen u. Platten	1 746
Zink	2 071
andere Metalle	455
getrocknete Rindshäute	1 238
Kalbfelle	3 956
Schaf- und Ziegenfelle	3 830
Hasen- und Kaninchenfelle	708
Pelz- und andere Felle	780
fertiges Pelzwerk	205
Leder	512
Knochenkohle	597
Knochenasche	3 167
Lumpen	394
Stassfurter Abraumsalze	1 162 622
Hasen- u. Kaninchenhaare	321
Pferdehaare	411
Borsten	3 174
Schmuckfedern	252
Gelatine	498
Leim	1 377
Thran	452
Erdwachs	854
Oleïn u. and. fette Oele	877
Terpentinöl	505
Hanfsaat	385
Kleesaat	1 928
Rothe und Rübsaat	470
Elfenbein	1 065
andere Nutzbilder	493
Kautschuk	7 942
Durchsuchenlinse	2 486
feinere Flechten	1 223
Holzmehl und Holzstoff	256
and. vegetab. Robstoffe	423
Lumpen	38 939
rohe Schafwolle	413
Jute	330
Baumwollengarn	218
Wollen- u. Halbwollengarn	1 739
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	1 435
Wollen- u. Halbwollenw.	6 411
Baumwollenwaaren	5 360
Sacke	2 536
andere Leinenwaaren	7 154
fertige Kleider u. Putzw.	675
Posamentwaaren	286
Strumpfwaaren	11 630
andere Manufakturwaaren	422
Matten aller Art	214
Strah- und Bastgeflechte	492
Korbwaaren	540
Mobilien	8 888
Fliesen	232 981
feine Holzwaaren	1 097
Hartgummiwaaren	418
andere Gummiwaaren	576
lederne Handschuhe	409
andere Lederwaaren	7 287
Papier und Pappwaaren	6 308
gedruckte Bücher	1 795
Kupferst. u. Lithographien	825
Dampfpfeife	248
andere Holzgalanteriewaaren	72 551
Fensterglas	1 480
Glasperlen	259
andere Glaswaaren	1 611
Porzellan	34 783
Steinzeug u. feine Thonw.	7 276
Schmirgel	1 043
Marmor- u. and. Steinwaaren	2 292
grobe Eisenwaaren	213
eiserne Nägel	1 799
feine Eisenwaaren	1 799
Zinkwaaren	556
Kupfer- u. Messingwaaren	686
andere Metallwaaren	1 616
Maschinen und -Theile	2 416
Fortepianos u. Klaviaturen	408
andere Musikinstrumente	10 047
mathem. u. and. Instrumente	400
Transport	2 629 480

Transport 100 kg br.	2 629 480
Eisenbahnachsen u. -Räder	205
Zündhölzer	1 153
andere Zündwaaren	190
Knöpfe	2 520
Pfeifenwaaren	951
Puppen und Puppenköpfe	2 421
andere Spielwaaren	8 010
- Kurzwaaren	986
- Industrieartikel	1 871
Passagiergut	1 470
Total	2 647 977
Contanten kilogr br.	518
1884 100 kg br.	2 271 119
1883 - -	1 999 919
1882 - -	1 827 741
1881 - -	1 772 078

Californien	100 kg br.
Liqueur u. and. Branntwein	1 240
Fruchtsaft	2 063
Bier	245
Cichorien	968
andere Verzehrungsartikel	151
Brucheisen	10 183
Eisen in Stangen u. Platten	1 725
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	709
Dampfjohas	198
andere Holzgalanteriewaaren	1 891
- Industrieartikel	551
Total	19 855
1884	24 486
1883	44 579
1882	72 317
1881	53 850

Mexico am Atlant. Meere	100 kg br.
Reis	239
Wein	598
Genever	447
Liqueur u. and. Branntwein	1 366
Bier	3 069
getrocknete Fische	1 716
Käse	434
andere Verzehrungsartikel	1 016
Cement	898
Strohhüte	1 444
Fliesen	773
Steinkohlen	14 954
Braunstein	500
blauer Vitriol	734
andere Farbewaaren	589
roher u. raffinirter Salpeter	577
div. medicin. u. and. Salze	479
and. Drogu. u. Chemikalien	865
Eisen in Stangen u. Platten	1 811
Stahl	1 933
Kupfer	245
gewalztes Zink	898
andere Metalle	381
Eisendraht	206
Stearin	1 199
Baumwollengarn	192
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	986
Wollen- u. Halbwollenw.	769
Baumwollenwaaren	1 318
Säcke	394
andere Leinenwaaren	291
Strumpfwaaren	434
andere Manufakturwaaren	426
Segelgarn	313
Mobilien	2 104
feine Holzwaaren	360
Transport	44 388

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Nord-Amerika, Central-Amerika, Westindien, Süd-Amerika.

Transport 100 kg br.	44 388
Papier	5 235
Papier- und Pappwaaren	347
Demijohns	439
andere Holzgiesswaaren	970
Glaswaaren	498
Porzellan	1 074
Steinzeug und feine Thonw.	2 249
Marmor- u. and. Steinwaaren	266
grobe Eisenwaaren	389
eiserne Nägel	1 806
feine Eisenwaaren	2 638
Hagel	617
Kupfer- u. Messingwaaren	298
andere Metallwaaren	684
Nähmaschinen und -Theile	1 475
andere Maschinen u. -Theile	1 480
Fortepianos u. Klaviaturen	1 124
andere Musikinstrumente	222
Dynamit	180
Kniefe	236
Spielwaaren	269
andere Kurzwaaren	598
Stearin- und Paraffinkerze	2 137
andere Industriecartikel	1 022
Total	70 082
1884	69 677
1883	81 842
1882	76 109
1881	76 464

Mexico am Stillen Meere	100 kg br.
Sago	224
Wein	2 434
Champagner	291
Liqueur u. and. Branntwein	393
Bier	1 109
Nadeln	535
Sardinen	320
andere Verzehrungsartikel	1 036
Cement	368
Mauersteine	1 867
Steinkohlen	2 097
Firniss	217
Mauer-Vitriol	871
andere Farbewaaren	426
schwefligsaures Natron	280
raffinirter Schwefel	491
and. Drogruen u. Chemikalien	429
Robeisen	1 656
Eisen in Stangen u. Platten	2 660
Stahl	1 602
andere Metalle	280
verzinnte Eisenbleche	752
Oehrenil	534
Baumwollengarn	2 501
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	473
Baumwollenwaaren	1 633
Säcke	383
andere Leinenwaaren	502
Mobilien	214
Papier	2 026
Demijohns	553
andere Glaswaaren	1 091
Porzellan	764
Steinzeug u. feine Thonw.	1 604
eiserne Röhren	228
andere grobe Eisenwaaren	287
eiserne Nägel	958
feine Eisenwaaren	856
andere Metallwaaren	238
Nähmaschinen und -Theile	468
andere Maschinen u. -Theile	236
Stearin- und Paraffinkerze	1 403
andere Industriecartikel	999
Total	35 635
1884	32 533
1883	44 786
1882	36 941
1881	33 676

Central-Amerika am Stillen Meere	100 kg br.
Wein	1 219
Liqueur u. and. Branntwein	777
Bier	2 042
andere Verzehrungsartikel	473
Cement	390
Steinkohlen	293
Farbewaaren	239
Drogruen und Chemikalien	247
Eisen in Stangen u. Platten	1 481
andere Metalle	424
gewalzte Eisenbleche	630
and. Rohstoffen. Halbfabrik	362
Säcke	2 672
feine Holzwaaren	262
Papier	354
Halbglaswaaren	388
Porzellan	144
Steinzeug u. feine Thonw	1 156
Marmor- u. Alabasterwaaren	317
grobe Eisenwaaren	286
eiserne Nägel	988
andere feine Eisenwaaren	965
Maschinen und -Theile	563
Zündhölzer	707
Stearin- und Paraffinkerze	987
andere Industriecartikel	753
Total	20 292
1884	41 718
1883	34 084
1882	21 648
1881	28 089

St. Thomas	100 kg br.
Reis	1 391
Genever	3 317
Liqueur u. and. Branntwein	1 295
Bier	1 090
Essig	315
Hafer	174
Kartoffeln	197
zubereitetes Fleisch	296
Käse	541
andere Verzehrungsartikel	1 663
Cement	2 352
Steinkohlen	17 500
Farbewaaren	250
gewalzte Eisenbleche	395
and. Rohstoffen. Halbfabrik.	872
Baumwollenwaaren	1 775
Sack- und Packleinen	191
andere Leinenwaaren	249
Manufakturwaaren	218
Steinzeug u. feine Thonw.	243
grobe Eisenwaaren	513
feine "	417
Maschinen und -Theile	226
Stearin- und Paraffinkerze	315
andere Industriecartikel	873
Total	35 823
1884	84 492
1883	107 556
1882	76 058
1881	87 088

Hayti	100 kg br.
Raffinaden	530
Reis	5 623
Wein	671
Genever	433
Liqueur u. and. Branntwein	374
Bier	1 848
Essig	676
Käse	283
Transport	10 328

Transport 100 kg br.	10 328
andere Verzehrungsartikel	543
Cement	441
Mauersteine	6 348
Steinkohlen	4 500
zubereitete Farben	392
andere Farbewaaren	278
and. Rohstoffen. Halbfabrik	455
Baumwollenwaaren	1 782
Säcke	1 236
andere Leinenwaaren	364
Demijohns	235
Theerfässer	300
Steinzeug u. feine Thonw	424
eiserne Nägel	226
andere feine Eisenwaaren	997
Maschinen und -Theile	509
Stearin- und Paraffinkerze	389
andere Industriecartikel	1 511
Total	30 888
1884	22 980
1883	17 415
1882	19 719
1881	26 415

Portorico	100 kg br.
Reis	28 846
Genever	1 925
Bier	5 644
Essig	689
Kartoffeln	253
Käse	965
Kohlthren	172
andere Verzehrungsartikel	704
Cement	3 663
gewalzte Eisenbleche	353
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	242
Säcke	193
Mobilien	207
Papier	728
Glaswaaren	345
Steinzeug u. feine Thonw.	456
eiserne Nägel	244
Stearin- und Paraffinkerze	1 590
andere Industriecartikel	1 003
Total	48 193
1884	50 294
1883	48 646
1882	41 846
1881	45 840

St. Domingo	100 kg br.
Reis	12 392
Wein	582
Genever	521
Bier	5 285
Essig	485
Käse	1 475
andere Verzehrungsartikel	462
Cement	970
Farbewaaren	307
gewalzte Eisenbleche	191
verzinnte "	228
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	544
Baumwollenwaaren	1 760
Sack- und Packleinen	324
Säcke	806
andere Leinenwaaren	190
Demijohns	285
andere Glaswaaren	201
Steinzeug u. feine Thonw.	717
grobe Eisenwaaren	273
eiserne Nägel	484
andere feine Eisenwaaren	1 032
Transport	29 823

Transport 100 kg br.	29 823
Maschinen und -Theile	268
Zündhölzer	280
andere Industriecartikel	769
Total	31 150
1884	23 652
1883	18 026
1882	8 877
1881	5 870

Cuba	100 kg br.
Cement	980
Bittersalz	220
Papier	885
Steinzeug u. feine Thonw.	510
andere Artikel	875
Total	3 490
1884	18 322
1883	—
1882	—
1881	—

Curaçao	100 kg br.
Reis	1 286
Liqueur u. and. Branntwein	217
Bier	511
Essig	1 015
andere Verzehrungsartikel	360
Cement	1 789
Maurersteinwaaren	1571
Glaswaaren	208
andere Artikel	1 144
Total	6 898
1884	4 107
1883	7 557
1882	7 564
1881	12 340

Columbia	100 kg br.
Cigarren	1 484
Reis	2 043
Wein	2 831
Cognac	767
Korn. Kart. Spiritus u. Sprit	2 780
Genever	8 421
Liqueur u. and. Branntwein	4 211
Bier	22 183
Essig	1 882
Mineralwasser	2961
andere Verzehrungsartikel	909
Cement	8 189
Mauersteine	1 232
Farbewaaren	501
Drogruen und Chemikalien	378
gewalztes Zink	245
andere Metalle	705
Stearin	714
Lampen	454
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	727
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 462
Baumwollenwaaren	4 576
Säcke	1 632
andere Leinenwaaren	1 066
fertige Herrenkleider	667
Strumpfwaaren	495
andere Manufakturwaaren	660
Mobilien	183
feine Holzwaaren	192
lederner Fassteug	602
Papier	1 638
Transport	71 757

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Süd-Amerika.

Transport 100 kg br.	71 757
Papier- und Pappwaaren	358
Demijohns	323
Spiegel	307
andere Glaswaaren	934
Porzellan	388
Steinzeug u. feine Thonw.	2 384
grobe Eisenwaaren	210
eiserne Nägel	1 335
andere feine Eisenwaaren	1 757
Hagel	404
andere Metallwaaren	372
Nähmaschinen und -Theile	576
andere Maschinen u.-Theile	1 315
Musikinstrumente	476
Dynamit	440
Zündhölzer	1 205
Kurzwaaren	860
Stearin- und Paraffinlichte	1 267
Parfümerien	234
andere Industriartikel	1 601
Total	88 061
1884	92 922
1883	62 886
1882	41 424
1881	29 760

Venezuela	100 kg br.
Reis	45 665
Wein	1 864
Bier	20 053
Essig	337
weisse und andere Bohnen	2 081
Kartoffeln	763
Sardinen	226
getrocknete Fische	576
zubereitetes Fleisch	312
Butter	708
Käse	1 402
Conserven	443
Konfitüren	703
andere Verzehrungsartikel	1 040
Bauholz	683
Cement	6 691
Fliesen	876
Steinkohlen	3 379
Ultramarin	218
andere Farbwaaren	533
Spreuschimmel	250
Bittersalz	275
kaustische Soda	311
roher u. raffinirter Salpeter	940
mal. Droguen u. Chemikalien	997
Blei	310
Roheisen	278
Eisen in Stangen u. Platten	1 927
Stahl	305
andere Metalle	286
gewalzte Eisenbleche	598
Stearin	4 344
Oleïn und andere fette Oele	506
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	919
Wollen- u. Halbwollenw.	320
Baumwollenwaaren	3 631
Sack- und Packleinen	2 330
andere Leinenwaaren	3 088
Segeltuch	463
Matten aller Art	471
Mobilien	615
Papier	5 345
Papier- und Pappwaaren	286
Demijohns	1 749
andere Holzschnitzwaaren	1 839
" Glaswaaren	417
Porzellan	289
Steinzeug u. feine Thonw.	5 524
Eisenbahnschienen	700
eiserne Brücken u. Theile	2 467
andere grobe Eisenwaaren	1 086
Transport	129 558

Transport 100 kg br.	196 556
eiserne Nägel	1 336
andere feine Eisenwaaren	3 028
Hagel	1 004
Telegraphenkabel	902
andere Metallwaaren	420
Nähmaschinen und -Theile	382
and. Maschinen u. -Theile	363
Portepianos u. Klaviaturen	269
Kurzwaaren	293
Parfümerien	340
andere Industriartikel	1 543
Total	139 035
1884	150 479
1883	132 306
1882	106 613
1881	112 592

Brasilien	100 kg br.
Thee	109
Raffinaden	548
Reis	6 463
Sago	240
Pfeffer	945
Cassia lignea	365
getrocknete Südfrüchte	209
Wein	1 040
Genever	7 542
Liqueur u. and. Branntw	1 653
Bier	41 583
Mineralwasser	7 213
Salz	32 856
Erbsen	253
Hopfen	1 146
Kartoffeln	279
Stärke	869
Weizenmehl	4 180
Grützen, Grütze, Gries	864
Heringe	3 476
getrocknete Fische	7 846
geralz. u. geräuch. Fleisch	420
Butter	2 428
Käse	883
Conserven	717
Konfitüren	581
andere Verzehrungsartikel	1 548
Bauholz	6 728
Cement	62 566
feuerfeste Steine	1 281
Steinkohlen	27 513
Ultramarin	979
Bleiweiss	853
Mennige	218
Leder	234
Ultramarin	289
grüner Vitriol	211
Zinkweiss	647
zubereitete Farben	206
andere Farbwaaren	1 698
Schwefelsäure	2 011
andere Säuren	490
Alaun	275
Bittersalz	666
Glaubersalz	240
kalzinirte Soda	420
kaustische	198
roher u. raffinirter Salpeter	765
mal. Droguen u. and. Säure	873
raffinirter Schwefel	530
and. Droguen u. Chemikalien	1 894
Kreide	1 813
Blei	182
Eisen in Stangen u. Platten	14 686
Stahl	414
Zink	895
gewalzte Eisenbleche	3 669
Verzinnte	289
Eisenbahn	8 343
Stahldraht	284
Leder	226
Transport	251 404

Transport 100 kg br.	251 404
Paraffin	2 243
Holzhefen	1 870
Steinkohlentheer	1 197
Kohlenstoff	448
Leinöl	518
Palmöl	771
Rüböl	472
Oleïn und andere fette Oele	246
Nutzhölzer	431
Stuhlsitze	244
andere vegetab. Rohstoffe	411
Baumwollengarn	202
Wollen- u. Halbwollengarn	456
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	2 051
Seiden- und Halbseidenw.	258
Filz- und Filzwaaren	372
Wollen- und Halbwollenw.	6 272
Baumwollenwaaren	19 036
Segeltuchen	305
Sack- und Packleinen	12 484
Säcke	1 469
andere Leinenwaaren	2 380
Hüte und Hutmaterial	835
fertige Kleider u. Putzw.	717
Strumpfwaaren	2 558
andere Manufakturwaaren	623
neues Tauwerk	1 306
Segeltuch	1 761
Korke	210
Mobilien	4 593
feine Holzwaaren	1 331
Schirme u. Schirmfornitur.	535
lederner Fussgang	342
andere Lederwaaren	381
Papier	26 256
Pappe	1 626
Papier- und Pappwaaren	825
Schreib- u. Zeichenmaterial	313
gedruckte Bücher	495
Demijohns	2 762
andere Holzschnitzwaaren	6 486
Fenster- und Tafelglas	2 486
Spiegelglas	298
Spiegel	516
andere Glaswaaren	245
Porzellan	1 722
Steinzeug u. feine Thonw.	10 691
Schiefertafeln	346
Eisenbahnschienen	4 516
andere grobe Eisenwaaren	1 228
eiserne Nägel	12 191
andere feine Eisenwaaren	6 219
Hagel	2 734
Zinnwaaren	293
Kupfer u. Messingwaaren	560
andere Metallwaaren	1 559
Nähmaschinen u. -Theile	5 408
and. Maschinen u. -Theile	2 980
Portepianos u. Klaviaturen	845
andere Musikinstrumente	1 236
mathem. u. and. Instrumente	437
Eisenbahnwaaren u. -Räder	989
Wagen	722
Dynamit	1 172
Schiesspulver	1 486
Streichpatronen u. Zündhütch	301
Zündhölzer	25 054
andere Zündwaaren	604
Knöpfe	199
Puppen und Puppenköpfe	214
andere Spielwaaren	1 134
" Kurzwaaren	1 109
Stearin- u. Paraffinlichte	980
andere Lichte	188
Parfümerien	507
andere Industriartikel	1 040
Passagiergut	514
Total	450 980
1884	438 853
1883	443 867
1882	417 587
1881	377 805

Uruguay	100 kg br.
Raffinaden	2 049
Bastern und Farin	202
Reis	3 434
Wein	518
Korn-Kart.-Spiritus u. Sprit	1 430
Genever	5 932
Liqueur u. and. Branntwein	425
Bier	5 983
Essig	306
Salz	1 875
getrocknete Fische	2 763
andere Verzehrungsartikel	915
Bauholz	332
Cement	17 264
Fliesen	630
Steinkohlen	1 000
Ultramarin	232
Waschblau	2 438
Schwefelsäure	221
roher u. raffinirter Salpeter	250
Essenzen, Extrakte etc.	2 266
and. Droguen u. Chemikalien	568
Zink	575
Stahldraht	1 609
Pech	254
Holzleder	678
Steinkohlentheer	256
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	554
Wollen- u. Halbwollenw	3 002
Baumwollenwaaren	4 499
Leinenwaaren	249
Strumpfwaaren	781
andere Manufakturwaaren	486
neues Tauwerk	359
Mobilien	3 030
feine Holzwaaren	684
Lederwaaren	211
Papier	3 973
Papier- und Pappwaaren	369
Demijohns	677
andere Holzschnitzwaaren	4 076
" Glaswaaren	356
Porzellan	1 227
Steinzeug u. feine Thonw.	576
Marmor- u. and. Steinwaar.	231
andere Nägel	531
feine Eisenwaaren	818
andere Metallwaaren	541
Nähmaschinen u. -Theile	3 024
and. Maschinen u. -Theile	1 024
Portepianos u. Klaviaturen	745
andere Musikinstrumente	854
Zündhölzer	279
Spielwaaren	711
andere Kurzwaaren	383
Parfümerien	235
andere Industriartikel	1 066
Total	89 007
1884	106 718
1883	97 560
1882	80 386
1881	71 531

Argentina	100 kg br.
Raffinaden	945
Cigarren	282
Reis	3 304
Wein	4 453
Korn-Kart.-Spiritus u. Sprit	1 199
Genever	7 307
Liqueur u. and. Branntwein	570
Bier	17 347
Essig	438
Mineralwasser	953
Mais	12 482
Hopfen	189
Stärke	432
Transport	48 811

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Süd-Amerika.

Transport 100 kg br.	49 811
Reisstaub und Kleie	448
getrocknete Fische	6 784
Schlachtvieh	967
Conserven	323
andere Verzehrungsartikel	1 300
Bauholz	2 780
Stabholz	545
Cement	5 776
Kalk	319
Mauersteine	360
Fliesen	38 591
Steinkohlen	16 500
and. Bau- u. Brennmaterial	224
Berliner Blau	506
Bleiweiss	210
Waschblau	2 041
andere Farbewaaren	1 241
medicin. Blätter, Blüthen etc.	268
Salzsäure	710
Schwefelsäure	12 953
div. medicin. u. and. Salze	655
Essenzen, Extrakte etc.	487
and. Drogueu u. Chemikalien	1 535
Kreide	361
Lith.-grau, Mühlsteine	293
Schleif-steine	304
Eisen in Stangen u. Platten	354
rohes Zink	351
gewalztes Zink	1 916
Eisenbahnschienen	492
Stahldraht	5 796
Pech	454
Holzkohlen	398
Steinkohlentheer	1 817
Mineralschmieröle	273
Mahagoniholz	226
Fournire	265
Heede und Werg	362
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 567
Seiden- u. Halbseidenwaaren	198
Filz und Filzwaaren	554
Wollen- u. Halbwollenwaar.	8 020
Baumwollenwaaren	6 903
Sack- und Packleinen	1 744
Säcke	610
andere Leinenwaaren	555
Strumpfwaaren	1 906
andere Manufakturwaaren	813
neues Tauwerk	315
Korbwaaren	319
Korke	248
Mobilien	3 960
Fässer, grobe Holzwaaren	983
feine	2 105
Gummiwaaren	280
Lederwaaren	394
Papier	13 811
Pappe	1 745
Papiertapeten	680
Papier- und Pappwaaren	875
Schreib- u. Zeichenmaterial	206
Dampfkohle	5 437
andere Hohlglaswaaren	26 464
Spiegelglas	197
andere Glaswaaren	981
Porzellan	3 654
Steinzeug u. feine Thone	3 937
Marmor- und Steinwaaren	270
grobe Eisenwaaren	614
eiserne Nägel	2 172
andere feine Eisenwaaren	5 940
Hagel	293
Lettern	597
Zinnwaaren	215
Kupfer- u. Messingwaaren	360
andere Metallwaaren	1 811
Nähmaschinen und -Theile	4 616
andere Maschinen u. -Theile	6 221
Fortepianos u. Klaviaturen	1 472
Transport	276 073

Transport 100 kg br.	276 073
andere Musikinstrumente	1 549
mathem. u. and. Instrumente	221
Wagen	1 114
Zündhölzer	230
Bürstenbinderwaaren	274
Knöpfe	359
Puppen- und Puppenbälge	376
andere Spielwaaren	1 466
- Kurzwaaren	1 039
Toilettenseife	256
andere Industrieartikel	1 394
Passagiergut	358
Total	284 636
Contanten ... kilogr. br	2
1884 ... 100 kg. br.	328 044
1883 ... -	287 289
1882 ... -	210 948
1881 ... -	165 164

Patagonien

	100 kg br.
Liqueure u. and. Branntwein	215
Bier	567
andere Verzehrungsartikel	647
- Artikel	442
Total	1 861
1884	3 543
1883	2 472
1882	1 010
1881	400

Falklands-Inseln

	100 kg br.
Bier	445
andere Verzehrungsartikel	736
Eisen in Stangen u. Platten	202
Eisenbahn	246
andere Artikel	553
Total	2 182
1884	1 828
1883	3 319
1882	1 564
1881	1 451

Peru

	100 kg br.
Raffinaden	1 235
Wein	544
Genever	203
Liqueure u. and. Branntwein	276
Bier	7 467
Essig	194
Mineralwasser	325
Malz	389
getrocknete Fische	674
Conserven	257
andere Verzehrungsartikel	574
Cement	2 803
feuerfeste Steine	660
Koks	1 040
Steinkohlen	9 260
Ultramarin	247
andere Farbewaaren	538
Harz und Galipot	545
Schwefelsäure	219
div. medicin. u. and. Salze	493
and. Drogueu u. Chemikalien	424
Kreide	371
Eisen in Stangen u. Platten	1 573
Stahl	565
gewalzte Eisenbleche	1 294
Paraffin	352
Erdwachs	215
Transport	28 957

Transport 100 kg br.	28 957
Oele und andere fette Oele	357
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 196
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 136
Baumwollenwaaren	1 666
Sack- und Packleinen	404
Säcke	2 396
andere Manufakturwaaren	528
neues Tauwerk	249
Segelgarn	312
Mobilien	948
feine Holzwaaren	236
Papier	3 587
Papiertapeten	229
Fenster- und Tafelglas	1 550
andere Glaswaaren	1 088
Porzellan	274
Steinzeug u. feine Thone	722
Eisenbahnschienen	357
eiserne Röhren	257
andere grobe Eisenwaaren	237
eiserne Nägel	1 360
andere feine Eisenwaaren	788
Hagel	215
andere Metallwaaren	235
Nähmaschinen und -Theile	219
andere Maschinen u. -Theile	769
Fortepianos u. Klaviaturen	283
Zündhölzer	597
andere Zündwaaren	372
Spielwaaren	196
andere Kurzwaaren	240
Stearin- und Paraffinlichte	1 973
Seife	274
andere Industrieartikel	929
Passagiergut	213
Total	54 274
1884	142 746
1883	130 333
1882	123 785
1881	108 241

Chile

	100 kg br.
Thee	623
Raffinaden	46 151
roher Taback	411
Cigarren	1 040
Reis	2 652
Gewürze	479
Wein	676
Liqueure u. and. Branntwein	778
Bier	14 232
Essig	485
Mineralwasser	575
Hopfen	1 079
Stärke	760
Sardinen	413
getrocknete Fische	816
Käse	200
condensirte Milch	683
Spec., Kerch- und Seifensalz	981
Conserven	261
andere Verzehrungsartikel	1 455
Cement	36 828
Koks	2 224
Steinkohlen	7 960
Berliner Blau	306
Schulweiss	270
Ultramarin	710
blauer Vitriol	485
Waschblau	1 112
Zinkweiss	507
anbereitete Farben	244
andere Farbewaaren	1 982
medicin. Blätter, Blüthen etc.	241
Harz und Galipot	2 488
Schwefelsäure	475
andere Säuren	282
Transport	128 231

Transport 100 kg br.	128 231
Alaun	402
kaustische Soda	3 878
krystallisirte Soda	575
Wasserglas	1 058
div. medicin. u. andere Salze	1 047
Essenzen, Extrakte etc.	200
and. Drogueu u. Chemikalien	1 367
Kreide	1 075
Eisen in Stangen u. Platten	11 843
Stahl	381
Zink	1 679
andere Metalle	302
gewalzte Eisenbleche	1 464
verzinnte	242
Eisendraht	1 836
Bronzepech	192
Holztheer	252
Palmöl	500
Oele und andere fette Oele	402
Pflanzenbast	281
Pflanzenhaare	242
Bauwollengarn	201
Wollen- u. Halbwollengarn	932
und Rohstoffe u. Halbfabrik	1 883
Seiden- u. Halbseidenwaaren	143
Wollen- u. Halbwollenwaaren	8 382
Baumwollenwaaren	6 959
Sack- und Packleinen	1 002
Säcke	2 914
andere Leinenwaaren	778
Hüte, Hutmaterial	234
Strumpfwaaren	1 412
andere Manufakturwaaren	635
Segelgarn	319
Korke	1 885
Mobilien	2 967
Fässer	436
grobe Holzwaaren	844
feine	1 029
Lederwaaren	231
Papier	11 083
Dach- und Asphaltpappe	218
Pappe	483
Papiertapeten	901
Papier- und Pappwaaren	370
Schreib- u. Zeichenmaterial	308
gedruckte Bücher	829
Dampfkohle	777
andere Hohlglaswaaren	16 254
Fenster- und Tafelglas	1 915
Spiegel	242
andere Glaswaaren	242
Porzellan	2 176
Steinzeug u. feine Thone	9 856
Marmor- u. and. Steinwaaren	255
Eisenbahnschienen	32 892
Eisenbahnlaschen	1 551
eiserne Röhren	445
andere grobe Eisenwaaren	1 513
eiserne Nägel	2 778
andere feine Eisenwaaren	4 378
Hagel	319
andere Metallwaaren	1 536
Nähmaschinen und -Theile	2 266
andere Maschinen u. -Theile	6 642
Fortepianos u. Klaviaturen	1 002
andere Musikinstrumente	481
Zündhölzer	4 214
andere Zündwaaren	974
Spielwaaren	229
Spielwaaren	510
andere Kurzwaaren	685
Stearin- und Paraffinlichte	9 401
Parfümerien	598
andere Industrieartikel	1 742
Passagiergut	436
Total	306 164
Contanten ... kilogr. br	5
1884 ... 100 kg br.	377 153
1883 -	302 844
1882 -	230 561
1881 -	242 482

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den

Tab. 65.

Afrika. Asien.

Ecuador	100 kg br.
Reis	621
Bier	2 044
Essig	253
Metalle	420
Säcke	595
Papier	343
eiserne Nägel	401
Zündhölzer	291
Stearin- und Paraffinlichte	370
andere Artikel	2 244
Total	7 591
1884	29 609
1883	19 083
1882	17 440
1881	17 205

Aegypten	100 kg br.
Bier	229
andere Verzehrungsartikel	300
Kanonenröhre von Eisen	260
Geschützmunition	373
andere Industrieartikel	104
Total	1 266
1884	4 742
1883	408
1882	14
1881	45

Marocco	100 kg br.
Raffinaden	1 782
Kartoffeln	505
andere Verzehrungsartikel	627
Stearin- und Paraffinlichte	288
andere Artikel	576
Total	3 578
1884	2 625
1883	1 461
1882	233
1881	753

Cuipland	100 kg br.
Raffinaden	764
Reis	3 08
Cognac	186
Genever	295
Bier	5 171
Essig	362
Mais	403
Malz	209
and. Erzeugnisse d. Landb.	392
Cichorien	528
Nudeln	174
Heringe	176
gesalz. u. geräuch. Fleisch	312
Butter	1 878
Schmalz	217
Käse	185
Sec., Koch- u. Steinsalz	510
Conserven	209
andere Verzehrungsartikel	1 120
Bauholz	416
Cement	2 541
Steinkohlen	4 630
Droguen und Chemikalien	578
Stahldraht	214
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	671
Baumwollenwaaren	495
andere Manufakturwaaren	539
Hohldraht	511
Mobilien	543
Transport	34 367

Transport 100 kg br.	21 367
feine Holzwaaren	768
Papier	441
Oelwaaren	917
Steinzeug u. feine Thonw.	374
Eisenbahnschienen	518
andere grobe Eisenwaaren	394
feine Eisenwaaren	985
andere Metallwaaren	546
Maschinen und -Theile	779
Musikinstrumente	347
Dynamit	2 370
Zündhölzer	271
Kurzwaaren	446
Stearin- und Paraffinlichte	2 277
andere Industrieartikel	1 215
Passagiergut	285
Total	37 736
1884	30 948
1883	41 021
1882	43 402
1881	50 884

Afrika am Atlant. Meere	100 kg br.
Raffinaden	1 185
roher Taback	4 716
Reis	24 785
Wein	1 488
Bier	108 156
Cognac	194
Korn, Kart.-Spiritus u. Sprit	7 218
Genever	207 995
Liqueur u. and. Branntwein	7 105
Bier	8 839
Mineralwasser	425
weisse und andere Bohnen	389
Kartoffeln	369
Weizenmehl	1 170
Brot und anderes Backwerk	1 194
getrocknete Fische	622
gesalz. u. geräuch. Fleisch	1 673
and. zubereitetes Fleisch	551
Sec-, Koch- und Steinsalz	45 181
Conserven	1 001
andere Verzehrungsartikel	1 769
Bauholz	10 353
Stabholz	2 495
Cement	3 185
Kalk	2 326
Mauersteine	9 004
Steinkohlen	40 309
Kohlen-Briquettes	15 000
fabricirtes Farben	392
Eisen in Stangen u. Platten	1 677
andere Metalle	604
gewalzte Eisenbleche	399
verzinnte	252
Hohldraht	223
Steinkohlentheer	551
raffinirtes Petroleum	1 362
Baumwollengarn	248
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	1 089
Baumwollenwaaren	4 046
Säcke	2 024
andere Manufakturwaaren	319
Mobilien	274
Fässer	10 840
grobe Holzwaaren	1 637
Dach- und Asphaltpappe	596
Dennijohns	265
andere Hohlglaswaaren	548
Glasperlen	1 546
andere Glaswaaren	196
Thonfliesen	240
Steinzeug u. feine Thonw.	1 307
grobe Eisenwaaren	2 503
eiserne Nägel	373
andere feine Eisenwaaren	4 373
Kupfer- u. Messingwaaren	759
Transport	538 845

Transport 100 kg br.	538 845
andere Metallwaaren	328
Gewehre	1 800
Schiesspulver	16 759
Zündhölzer	234
irdene Pfeifen	364
Kurzwaaren	265
Seife	418
Parfümerien	538
andere Industrieartikel	1 510
Total	561 041
Contanten . . . kilogr br.	592
1884 . . . 100 kg br.	531 501
1883	442 774
1882	417 513
1881	305 101

Madeira	100 kg br.
Glaswaaren	310
andere Artikel	561
Total	871
1884	748
1883	926
1882	—
1881	—

Canarische Inseln	100 kg br.
Kaffee	456
Raffinaden	1 141
Reis	357
Genever	1 718
Korn, Kart.-Spiritus u. Sprit	1 381
Liqueur u. and. Branntwein	935
Bier	602
Stärke	264
Heu	849
getrocknete Fische	236
andere Verzehrungsartikel	750
Cement	1 474
Steinkohlen	1 060
Eisen in Stangen u. Platten	671
Stassfurter Abraumsalze	248
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	241
Baumwollenwaaren	244
Papier	248
Fenster- und Tafelglas	276
Steinzeug u. feine Thonw.	447
feine Eisenwaaren	208
Schiesspulver	169
andere Industrieartikel	871
Total	14 969
1884	12 605
1883	15 147
1882	15 361
1881	14 971

Azoren	100 kg br.
Raffinaden	1 523
Reis	569
andere Verzehrungsartikel	347
Eisen in Stangen u. Platten	658
andere Metalle	224
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	299
Manufakturwaaren	311
Papier- und Pappwaaren	196
and. Industrieartikel	766
Total	4 893
1884	4 918
1883	4 842
1882	3 404
1881	1 183

Madagaskar	100 kg br.
Liqueur u. and. Branntwein	545
Bier	676
Weizenmehl	375
See- und Kochsalz	1 020
andere Verzehrungsartikel	405
Bauholz	736
Baumwollenwaaren	3 232
Steinzeug u. feine Thonw.	760
grobe Eisenwaaren	384
andere Artikel	728
Total	8 861
1884	3 073
1883	2 426
1882	—
1881	—

Mauritius	100 kg br.
Steinkohlen	2 095
Kohlen-Briquettes	300
ammoniakhaltiger Guano	7 332
Superphosphat	6 275
Zündhölzer	222
andere Artikel	435
Total	16 569
1884	163 580
1883	12 119
1882	13 153
1881	15 435

Afrika am Indischen Meere	100 kg br.
Wein	233
Cognac	223
Genever	1 585
Bier	901
Brot und anderes Backwerk	396
andere Verzehrungsartikel	767
Bauholz	1 863
Mauersteine	345
Steinkohlen	9 300
Eisen in Stangen u. Platten	398
andere Metalle	238
gewalzte Eisenbleche	708
verzinnte	353
Eisendraht	535
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	345
Baumwollenwaaren	450
Papier	284
Steinzeug u. feine Thonw.	758
grobe Eisenwaaren	654
Gewehre	732
Zündhölzer	198
Seife	676
andere Industrieartikel	1 077
Total	22 690
1884	23 697
1883	28 301
1882	11 042
1881	6 212

Britisch Ostindien	100 kg br.
Raffinaden	2 702
Wein	471
Cognac	564
Genever	490
Liqueur u. and. Branntwein	200
Bier	11 576
Mineralwasser	485
Heu	300
Steinsalz	116 816
Konditoren	619
andere Verzehrungsartikel	376
Cement	5 583
Transport	140 076

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Asien.

Transport 100 kg br.	140 076
Stahl	967
ammoniakhaltiger Guano	1 530
Stassfurter Abraumsalze	3 570
Manufakturwaaren	330
Fenster- und Tafelglas	743
andere Glaswaaren	232
Steinzeug u. feine Thonw.	532
Marmor- und Steinwaaren	260
eiserne Nägel	2 461
feine Eisenwaaren	434
andere Metallwaaren	518
Zündhölzer	5 312
Stearin- und Paraffinlichte	237
andere Artikel	1 304
Total	156 341
1884	102 088
1883	95 452
1882	71 244
1881	65 495

Vorder-Asien bis Ostindien	100 kg br.
Raffinaden	861
1884	—
1883	—
1882	—
1881	—

Niederl. Ostindien	100 kg br.
Cognac	236
Genever	540
Bier	314
andere Verzehrungsartikel	224
Fliesen	209
Steinkohlen	500
Eisenbahnguss und Platten	577
gewalzte Eisenbleche	224
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	467
Steinzeug u. feine Thonw.	1 583
grobe Eisenwaaren	248
Zündhölzer	199
andere Industrieartikel	720
Total	6 042
1884	8 072
1883	28 960
1882	53 435
1881	31 204

Franz. Ostindien	100 kg br.
Roheisen	1 036
andere Artikel	98
Total	1 134
1884	170
1883	168
1882	3 421
1881	33

Siam	100 kg br.
Cement	1 710
Eisendraht	2 014
Porzellan	206
eiserne Röhren	413
Telegraphenkabel	366
andere Artikel	598
Total	5 307
1884	9 672
1883	2 488
1882	821
1881	9 351

Singapore	100 kg br.
Raffinaden	364
Wein	347
Cognac	843
Liqueur u. and. Branntwein	415
Bier	12 944
Mineralwasser	215
zubereitetes Fleisch	239
Conserven	245
Konditoren	1 016
andere Verzehrungsartikel	368
Cement	3 971
Anilinfarben	287
Drogu. und Chemikalien	481
Stahl	1 656
Holzdraht	234
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	496
Wollen- u. Halbwollenw.	754
Baumwollenwaaren	911
Leinenwaaren	271
feine Holzwaaren	250
Papier	225
Papier- und Pappwaaren	228
Hohlglaswaaren	1 289
Fenster- und Tafelglas	364
Spiegel	272
Porzellan	524
Marmor u. and. Steinwaaren	215
Drahtstifte	2 869
feine Eisenwaaren	1 813
andere Metallwaaren	1 052
Dampfkessel	193
Maschinen und -Theile	1 525
Musikinstrumente	232
Gewehre	258
Schiesspulver	406
Zündhölzer	9 892
Kurzwaaren	227
andere Industrieartikel	1 283
Total	51 948
1884	41 938
1883	30 043
1882	32 873
1881	39 092

Philippinen	100 kg br.
Genever	770
Bier	3 329
andere Verzehrungsartikel	507
Cement	1 860
Koks	360
kaustische Soda	283
and. Drogu. u. Chemikalien	430
Eisen in Stangen u. Platten	505
Stahl	447
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	917
Manufakturwaaren	998
Mobilien	908
Papier	513
Hohlglaswaaren	1 179
Fenster- und Tafelglas	284
Steinzeug u. feine Thonw.	326
grobe Eisenwaaren	368
eiserne Nägel	870
feine Eisenwaaren	209
andere Metallwaaren	287
Industrieartikel	858
Total	14 856
1884	29 321
1883	10 360
1882	24 125
1881	23 926

Japan	100 kg br.
Raffinaden	267
Wein	460
Cognac	604
Transport	1 331

Transport 100 kg br.	1 331
Bier	8 284
andere Verzehrungsartikel	676
Cement	5 040
Koks	2 060
Anilinfarben	413
andere Farbewaaren	786
Drogu. und Chemikalien	952
Eisen in Stangen u. Platten	619
rohes Zink	1 128
gewalztes Zink	319
Knochenkohle	402
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	942
Wollen- u. Halbwollenw.	2 454
andere Manufakturwaaren	315
Papier	1 749
Pappe	1 210
Hohlglaswaaren	816
grobe Eisenwaaren	553
Drahtstifte	5 826
Maschinen und -Theile	1 357
Dynamit	203
andere Industrieartikel	1 211
Total	38 636
1884	54 694
1883	46 649
1882	25 554
1881	9 806

China	100 kg br.
Raffinaden	1 027
Ranchtabak	307
Wein	862
Champagner	244
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	742
Genever	1 140
Liqueur u. and. Branntwein	847
Bier	19 324
Reis	320
Mineralwasser	334
Butter	816
Conserven	634
Konditoren	242
andere Verzehrungsartikel	1 049
Cement	10 378
Koks	1 072
Cement u. Bruunsmaterial	239
Anilinfarben	8 148
Kohaltoxyd	287
andere Farbewaaren	2 324
Ultramarin	1 045
andere Farbewaaren	248
Bernstein	196
Pikrinsäure	246
roher u. raffinirter Salpeter	3 293
and. Drogu. u. Chemikalien	1 852
Blei	27 815
Brucheisen	55 000
Roheisen	10 656
Eck- und Winkeleisen	435
Eisen in Stangen u. Platten	27 873
Stahl	2 758
Kupfer	185
Gelbmetall	1 290
Zink	2 571
Eisendraht	6 795
Knochenkohle	1 052
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	727
Wollen- u. Halbwollenw.	9 295
Baumwollenwaaren	261
Strumpfwaaren	291
andere Manufakturwaaren	174
neues Tauwerk	2 023
Mobilien	202
Schirme u. Schirmfournitur	1 860
Papier	838

Transport 100 kg br.	209 949
Dach- und Asphaltpappe	262
Hohlglaswaaren	1 783
Fenster- und Tafelglas	6 035
andere Glaswaaren	263
Eisenbahnlaschen	473
eiserne Röhren	361
andere grobe Eisenwaaren	9 146
Nähnadeln	2 352
andere feine Eisenwaaren	2 104
Geschützmunition	13 419
Kupfer- und Messingwaaren	474
andere Metallwaaren	2 688
Maschinen und -Theile	5 391
Musikinstrumente	223
Gewehre	3 193
Kanonengeschütze von Eisen	8 798
andere Waffen	200
Dynamit	571
Schiesspulver	5 552
Messingspatr. u. Zündhütch.	7 274
Zündhölzer	56 617
Kalkpfe	853
andere Kurzwaaren	278
Stearin- und Paraffinlichte	1 873
Seife	621
Parfümerien	674
andere Industrieartikel	1 326
Packgiergut	255
Total	342 596
1884	342 260
1883	186 977
1882	249 244
1881	260 004

Russisch Asien	100 kg br.
Raffinaden	10 208
Wein	1 116
Champagner	291
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	735
Bier	2 266
Mineralwasser	244
Butter	548
Conserv., Koch- und Steinsalz	1 031
Conserven	282
andere Verzehrungsartikel	758
Cement	192
Gips	302
Koks	511
Steinkohlen	1 200
anbereitete Farben	329
andere Farbewaaren	295
Drogu. und Chemikalien	392
Eisen	3 959
Eisen in Stangen u. Platten	1 886
gewalzte Eisenbleche	3 071
Steinkohlentheer	417
raffinirtes Petroleum	370
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 007
Baumwollenwaaren	764
Leinenwaaren	205
andere Manufakturwaaren	216
Mobilien	431
Papier- und Pappwaaren	470
Fenster- und Tafelglas	3 507
grobe Thonwaaren	307
Steinzeug u. feine Thonw.	253
Eisenbahnschienen	252
andere grobe Eisenwaaren	823
eiserne Nägel	1 043
feine Eisenwaaren	1 283
andere Metallwaaren	471
Stearin- und Paraffinlichte	484
Seife	293
andere Industrieartikel	1 139
Total	41 961
1884	38 426
1883	25 535
1882	39 412
1881	31 297

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1885 nach den Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Australien.

Australien	100 kg br.
Traubenzucker	6 865
roher Zucker	253
Cryst.-und Sandzucker	255
Raffinaden	676
Syrup	185
roher Taback	328
Cigarren	1 271
Reis	381
Wein	221
Cognac	574
franz. u. span. Sprit	614
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	2 209
Genever	4 709
Liqueur u. and. Branntwein	810
Bier	27 422
Mineralwasser	2980
Malz	272
Hopfen	193
trockene Cichorienwurzeln	515
Stärke	6 435
Kartoffelmehl	162
getrocknete Fische	1 192
condensirte Milch	537
Steinsalz	27 481
Conserven	214
andere Verzehrungsartikel	801
Bauholz	4 621
Stabholz	832
Asphalt	863
Cement	307 078
Kalk	403
Backsteine, Schwärze	593
andere Farbewaaren	1 122
med. Blätter, Blüthen etc.	251
Säuren	371
Wasserglas	237
dir. med. und andere Salze	437
Glycerin	197
Aether all. Art	284
Essenzen, Extrakte etc.	788
and. Drogueu u. Chemikalien	382
Kreide	665
Lithographiesteine	1 624
Eck- und Winkeleisen	386
Eisen in Stangen u. Platten	2 511
gewalzte Eisenbleche	841
Eisendraht	18 840
Stahldraht	35 890
Transport	363 967

Transport 100 kg br.	363 967
Kleesaat	219
und Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 277
Wollen- u. Halbwollenw.	250
Baumwollenwaaren	386
andere Manufakturwaaren	391
Matten aller Art	199
Stroh- und Bastgeflechte	216
Korbwaaren	192
Mobilien	14 324
grobe Holzwaaren	775
feine	3 248
Gummiwaaren	414
lederues Fuszzeug	358
andere Lederwaaren	194
Papier	10 702
Pappe	749
Papier- und Pappwaaren	345
Hohlglaswaaren	4 541
andere Glaswaaren	262
Porzellan	1 066
Steinzeug u. feine Thonw.	459
Schnsser	205
Marmorwaaren	378
grobe Eisenwaaren	1 784
eiserne Nägel	6 027
andere feine Eisenwaaren	1 272
Telegraphenkabel	406
Zinnwaaren	304
andere Metallwaaren	641
Nähmaschinen und -Theile	1 784
andere Maschinen u. -Theile	1 765
Fortepianos u. Klaviaturen	15 697
andere Musikinstrumente	662
Dynamit	1 897
Schiesspulver	749
Zündhölzer	993
irdene Pfeifen	655
Puppen und Puppenbilge.	337
andere Spielwaaren	2 117
Kurzwaaren	649
Stearin- und Paraffinlichte	1 871
andere Industrieartikel	1 343
Passagiergut	192
Total	444 682
1884	256 303
1883	138 765
1882	100 053
1881	89 139

Neu-Britannien

	100 kg br.
Bier	207
andere Artikel	664
Total	871
1884	923
1883	936
1882	5 375
1881	—

Neu-Seeland

	100 kg br.
Traubenzucker	576
Genever	954
Bier	451
See-, Koch- und Steinsalz	1 365
Cement	6 178
Metalle	205
Eisendraht	610
Glaswaaren	267
Steinzeug u. feine Thonw.	258
Fortepianos u. Klaviaturen	354
Dynamit	180
Schiesspulver	229
Stearin- und Paraffinlichte	301
andere Lichte	259
Artikel	697
Total	13 092
1884	6 974
1883	—
1882	—
1881	—

Kaiser Wilhelms-Land (Neu-Guinea)

	100 kg br.
Bier	488
Conserven	271
Bauholz	2 581
Steinkohlen	8 500
gewalzte Eisenbleche	218
andere Artikel	893
Total	12 961
1884	—
1883	—
1882	—
1881	—

Gesellschafts-Ins.

	100 kg br.
Wein	252
Liqueur u. and. Branntwein	216
andere Verzehrungsartikel	408
Mauersteine	1 120
Steinkohlen	500
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	471
Baumwollenwaaren	197
andere Industrieartikel	648
Total	3 812
1884	3 741
1883	5 614
1882	5 385
1881	4 957

Schiffer-Inseln

	100 kg br.
Genever	479
Bier	1 641
andere Verzehrungsartikel	785
Mauersteine	200
Steinkohlen	4 600
Roheisen	254
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	614
Baumwollenwaaren	517
andere Manufakturwaaren	259
grobe Eisenwaaren	251
feine	339
andere Industrieartikel	698
Total	10 337
1884	10 813
1883	9 935
1882	5 073
1881	18 905

Marschall-Inseln

	100 kg br.
Verzehrungsartikel	318
grobe Holzwaaren	350
andere Artikel	386
Total	1 054
1884	1 983
1883	1 208
1882	3 963
1881	—

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Kaffee

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 884	5 331
- den Canarischen Inseln	456	370
- Schweden	61 550	40 741
- Norwegen	54 283	41 554
- Bremen	31 247	35 845
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	15 544	5 399
- den Niederlanden	14 728	9 380
- Russland an der Ostsee	12 809	19 560
- Triest	10 972	8 647
- Italien	7 473	8 308
- Belgien	5 701	10 858
- Grossbritannien	4 079	10 259
- Dänemark	3 683	1 739
- Frankreich	1 360	2 493
- d. Europäischen Türkei	877	142
- Hannover, westl. Theil	353	278
- Oldenburg	318	208
- Portugal	318	32
- Russland a. Schw. Meer	191	411
übrige Ausfuhr, sowärts.	472	411
nach der Ober-Elbe	204 833	163 626
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	146 821	177 903
- Venlo-Hamb. -	121 873	107 345
- Lübeck-Hamb. -	98 537	96 526
Total	806 322	746 297

Thee

	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	623	122
- Triest	1 651	216
- Grossbritannien	1 214	1 565
- Norwegen	660	538
- Bremen	437	4
- den Niederlanden	377	8
- d. Europäischen Türkei	256	17
- Schweden	195	89
übrige Ausfuhr, sowärts.	1 064	1 395
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 691	5 578
- Lübeck-Hamb. -	4 826	4 200
- Venlo-Hamb. -	2 814	2 837
nach der Ober-Elbe	195	210
Total	19 343	16 724

Kakao

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	186	42
- Mexiko u. Atlant. Meer	18	218
den Niederlanden	9 927	16 997
- Spanien	3 374	3 097
- Grossbritannien	2 781	1 679
- Belgien	904	1 844
- Triest	638	999
- Frankreich	560	274
- Schweden	463	520
- Italien	356	584
- Norwegen	343	392
- Russland an der Ostsee	273	322
- Bremen	194	578
übrige Ausfuhr, sowärts.	410	495
nach der Ober-Elbe	13 447	12 430
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 089	6 904
- Berlin-Hamb. -	6 176	5 547
- Lübeck-Hamb. -	1 587	1 615
Total	48 717	53 179

Roher Zucker

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	601 280	550 102
- Britisch Nord-Amerika	52 198	83 579
- Australien (Festland)	255	
- Grossbritannien	2 703 064	2 548 777
den Niederlanden	378 362	217 029
- Frankreich	207 961	565 268
- Italien	82 737	127 651
- Schweden	12 609	3 303
- Bremen	1 358	1
- Dänemark	627	—
- Portugal	455	314
- Belgien	1	4 365
- Russland an der Ostsee	—	1 105
übrige Ausfuhr, sowärts.	55	1 029
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 819	3 216
- Lübeck-Hamb. -	1 795	4 960
nach der Ober-Elbe	240	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16	1 748
Total	4 046 698	4 111 787

Traubenzucker

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	6 863	5 987
- d. Vereinigten Staaten	5 935	5 875
- Neu-Seeland	576	67
- Brasilien	169	52
- Argentina	111	888
- Californien	—	324
- Grossbritannien	168 706	181 762
- Spanien	8 833	6 333
- Italien	171	182
übrige Ausfuhr, sowärts.	294	910
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	325	24
- Berlin-Hamb. -	38	7
nach der Ober-Elbe	—	3
Total	191 963	202 412

Crystall-Sandzucker

	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	255	—
- Grossbritannien	36 732	87 850
- Italien	9 966	3 055
- Norwegen	1 458	1 076
- den Niederlanden	1 027	201
- Portugal	707	987
- Spanien	—	261
übrige Ausfuhr, sowärts.	86	305
Total	43 264	93 745

Raffinaden, Melis und Pilé

	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	46 150	86 614
- Russisch Asien	10 268	8 883
- Britisch Ostindien	2 552	223
- Uruguay	2 019	1 633
- Marocco	1 782	988
- den Azoren	1 523	1 410
- Canarischen Inseln	1 441	1 657
- Peru	1 393	1 883
- Afrika an Atlant. Meer	1 185	1 031
- China	1 027	2 561
- Argentina	940	17 515
- Vorder-Asien b. Ostind.	861	—
- dem Caplande	762	447
- Australien (Festland)	676	499
- Haytien	520	329
- Singapore	364	133
- Brasilien	318	287
- Japan	267	38
- Ecuador	163	1 266
- Algier	—	330
- den Schiffer-Inseln	—	208
- Grossbritannien	367 833	306 437
- Portugal	57 731	64 797
- Italien	33 335	8 417
- Spanien	21 354	47 852
- Schweden	18 931	28 321
- Spanien	10 355	156 871
- Bremen	9 440	31 197
- Frankreich	4 209	11 984
- den Niederlanden	1 328	1 825
- Russland an der Ostsee	584	1 818
- Dänemark	282	165
- Belgien	173	756
- d. Europäischen Türkei	45	670
übrige Ausfuhr, sowärts.	679	1 287
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 325	9 929
- Lübeck-Hamb. -	4 430	3 583
- Berlin-Hamb. -	3 490	3 626
nach der Ober-Elbe	660	1 457
Total	614 235	893 718

Kandis

	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	278	58
- Dänemark	267	239
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	172	219
- Bremen	154	18
- Frankreich	92	216
- Spanien	82	206
übrige Ausfuhr, sowärts.	439	411
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 049	1 398
- Venlo-Hamb. -	925	157
- Berlin-Hamb. -	55	106
nach der Ober-Elbe	31	13
Total	3 545	3 041

Bastern und Farin

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Uruguay	202	1 486
- Schweden	6 396	3 334
- Spanien	—	377
übrige Ausfuhr, sowärts.	645	602
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	725	183
- Berlin-Hamb. -	78	197
- Venlo-Hamb. -	18	41
nach der Ober-Elbe	8	25
Total	8 072	6 325

Syrup und Melasse

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	225	1
- Argentina	191	287
- Frankreich	274 535	18 363
- Belgien	12 212	1
- Norwegen	5 820	2 388
- den Niederlanden	2 496	68
- Grossbritannien	1 699	1 326
- Dänemark	1 220	279
- Schweden	1 212	2 278
- Russland	1 021	690
- Italien	407	348
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	381	170
- Russland an der Ostsee	191	504
übrige Ausfuhr, sowärts.	649	481
nach der Ober-Elbe	22 086	12 620
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10 397	13 835
- Venlo-Hamb. -	5 744	3 386
- Berlin-Hamb. -	1 562	2 832
Total	340 037	69 857

Honig

	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	5 716	4 780
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	684	476
- Belgien	530	2 344
- Bremen	508	15
- Spanien	173	354
- Frankreich	71	943
- Grossbritannien	63	5 171
übrige Ausfuhr, sowärts.	217	326
nach der Ober-Elbe	12 288	11 840
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 716	3 029
- Venlo-Hamb. -	4 976	3 588
- Lübeck-Hamb. -	1 252	486
Total	31 994	28 306

Taback

	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	4 829	4 983
- Chile	4 196	534
- Australien (Festland)	339	477
- d. Vereinigten Staaten	276	526
- China	275	55
- Bremen	88 417	69 427
- Frankreich	15 893	7 389
- Russland an der Ostsee	8 131	5 417
- den Niederlanden	2 757	3 653
- Schweden	1 427	626
- Portugal	1 301	538
- Norwegen	1 199	3 813
- Russland an der Ostsee	535	530
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	489	34
- Italien	414	12
- Belgien	398	245
- Dänemark	135	202
übrige Ausfuhr, sowärts.	1 068	1 085
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	71 432	70 851
nach der Ober-Elbe	37 733	9 202
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23 467	17 594
- Lübeck-Hamb. -	4 397	7 034
Total	265 268	203 737

Tabackstengel und -Abfall

	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	3 144	4 496
- Schweden	2 499	588
übrige Ausfuhr, sowärts.	62	105
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	281	483
- Berlin-Hamb. -	100	168
- Lübeck-Hamb. -	78	140
nach der Ober-Elbe	—	7
Total	4 144	5 787

*) Anmerkung. In dieser Zusammenstellung sind diejenigen Waaren, welche nach und über Altona, per Altona-Kieler Eisenbahn, per Achse und Raumwege nach und über Harburg, nach der Niederelbe, auf Landstrassen und mit der Post von hier ausgeführt wurden, nicht mit enthalten. Bei völlig unerreichbarem Material lässt sich der Waaren-Export auf diesen Wegen weder der Gattung, noch dem Quantum und Werthe nach auch nur annähernd ermitteln.

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Cigarren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Columbia	1 484	1 643
- Australien (Festland)	1 474	1 363
- Argentina	292	251
- Chile	190	280
- Norwegen	1 170	1 044
- Grossbritannien	962	1 100
- Portugal	298	245
übrige Ausfuhr, seewärts	1 170	1 253
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	46 466	45 452
- Venlo-Hamb. -	3 625	3 843
- Lübeck-Hamb. -	1 200	1 530
nach der Ober-Elbe	1	—
Total	18 153	18 384

Reis	Mengen von 100 kg br.	
nach Venezuela	45 695	36 683
- Portorico	26 846	28 423
- Afrika an Atlant. Meer	21 785	17 831
St. Domingo	12 392	10 762
- Brasilien	6 463	2 928
- Hayti	5 623	7 321
d. Vereinigten Staaten	4 824	12 717
- Uruguay	3 434	3 869
- Argentina	3 304	2 697
- Chile	2 654	12 268
- Columbia	2 013	2 401
- St. Thomas	1 594	1 072
- Curaçao	1 286	670
- Ecuador	621	179
- den Azoren	569	483
- Australien (Festland)	381	—
- den Canarischen Inseln	357	457
- den Capinseln	338	46
- Mexico am Atlant. Meer	239	354
- Peru	—	3 392
- den Schiffer-Inseln	—	304
- Grossbritannien	72 654	46 437
- Spanien	30 031	27 669
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	14 110	3 787
- Italien	10 261	5 238
- Frankreich	9 978	10 870
- Russland an der Ostsee	6 594	12 040
- Triest	6 390	5 851
- Portugal	4 867	1 869
- Bremen	2 478	1 289
- den Niederlanden	1 587	1 485
- Schweden	1 358	1 086
- Dänemark	1 253	125
- Norwegen	842	4 670
- Belgien	343	274
- Hannover, südl. Theil	—	400
- Russland a. Schw. Meer	—	360
übrige Ausfuhr, seewärts	543	500
nach der Ober-Elbe	253 846	317 459
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	19 285	21 745
- Berlin-Hamb. -	7 784	11 247
- Venlo-Hamb. -	6 524	4 496
Total	560 286	614 656

Sago	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	240	246
- Mexico an Stillen Meer	224	154
- Bremen	795	1 095
- Norwegen	297	91
- Schweden	269	49
- Frankreich	211	—
- Grossbritannien	159	—
übrige Ausfuhr, seewärts	820	486
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 432	3 649
- Venlo-Hamb. -	1 410	1 440
nach der Ober-Elbe	889	1 408
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	324	440
Total	7 850	8 217

Neiken	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	654	183
- Bremen	162	102
übrige Ausfuhr, seewärts	449	697
nach der Ober-Elbe	447	862
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	350	452
- Venlo-Hamb. -	341	487
- Lübeck-Hamb. -	97	277
Total	2 500	2 635

Pfeffer	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	945	814
- Bremen	570	281
- Triest	337	8
- Grossbritannien	284	92
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	227	129
- Russland an der Ostsee	203	173
übrige Ausfuhr, seewärts	1 147	1 173
nach der Ober-Elbe	6 491	4 473
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 900	3 265
- Venlo-Hamb. -	2 877	2 411
- Lübeck-Hamb. -	973	649
Total	17 751	16 446

Piment	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, seewärts	829	692
nach der Ober-Elbe	3 217	2 297
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 100	1 407
- Venlo-Hamb. -	970	864
- Lübeck-Hamb. -	512	815
Total	6 608	5 825

Cassia lignea und vera	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	305	184
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	619	110
- Spanien	437	105
- Bremen	41	307
- Russland a. Schw. Meer	231	—
- Norwegen	229	81
übrige Ausfuhr, seewärts	813	634
nach der Ober-Elbe	1 344	537
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	731	613
- Venlo-Hamb. -	506	260
- Berlin-Hamb. -	263	135
Total	5 765	3 307

Apfelsinen und Orangen	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	5 115	1 318
- Schweden	2 139	1 619
- Norwegen	1 328	1 005
- Russland an der Ostsee	928	530
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	438	345
- Bremen	341	806
übrige Ausfuhr, seewärts	246	18
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	34 305	34 782
- Venlo-Hamb. -	17 917	10 903
- Lübeck-Hamb. -	9 379	9 800
nach der Ober-Elbe	53	375
Total	74 109	61 907

Citronen	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	728	711
- Bremen	323	484
- Russland an der Ostsee	322	73
- Schweden	283	209
- Belgien	203	18
übrige Ausfuhr, seewärts	395	331
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 487	7 902
- Lübeck-Hamb. -	3 788	2 982
- Venlo-Hamb. -	3 754	3 597
nach der Ober-Elbe	240	449
Total	19 913	16 816

Korinthen	Mengen von 100 kg br.	
nach Frankreich	7 677	73
- Bremen	4 577	2 937
- Belgien	1 763	146
- Russland an der Ostsee	448	237
- den Niederlanden	402	598
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	401	179
- Hannover, westl. Theil	314	178
- Norwegen	276	371
übrige Ausfuhr, seewärts	371	202
nach der Ober-Elbe	20 785	18 530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 017	2 218
- Venlo-Hamb. -	3 428	4 836
- Lübeck-Hamb. -	2 543	3 108
Total	45 076	37 519

Rosinen	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Norwegen	1 976	1 303
- Bremen	1 464	1 287
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 100	156
- den Niederlanden	1 025	979
- Dänemark	936	183
- Schweden	784	296
- Grossbritannien	292	2 953
- Russland an der Ostsee	258	510
- Hannover, westl. Theil	225	345
übrige Ausfuhr, seewärts	640	471
nach der Ober-Elbe	17 775	10 189
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 290	10 678
- Venlo-Hamb. -	9 088	6 581
- Lübeck-Hamb. -	7 177	7 966
Total	53 630	43 857

Feigen	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	477	498
- Norwegen	267	330
übrige Ausfuhr, seewärts	230	145
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	852	1 073
- Berlin-Hamb. -	809	1 165
- Venlo-Hamb. -	509	323
nach der Ober-Elbe	80	113
Total	3 214	3 647

Mandeln	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	381	585
- den Niederlanden	296	257
- Schweden	245	498
übrige Ausfuhr, seewärts	887	647
nach der Ober-Elbe	3 747	3 127
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 683	4 766
- Venlo-Hamb. -	1 789	2 332
- Lübeck-Hamb. -	1 745	1 958
Total	12 772	14 160

Wall.- u. Haselnüsse	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	1 862	1 380
Alt-Preuss. Ostseehäf.	868	253
- Grossbritannien	281	249
- Norwegen	252	197
übrige Ausfuhr, seewärts	458	672
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 636	11 089
nach der Ober-Elbe	2 255	2 498
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 041	3 841
- Lübeck-Hamb. -	1 698	1 154
Total	17 141	21 333

Para- und andere Essnüsse	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	65	1 495
- den Niederlanden	49	349
- Russland an der Ostsee	14	426
- Belgien	13	580
übrige Ausfuhr, seewärts	304	563
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	564	2 248
- Lübeck-Hamb. -	345	1 175
- Berlin-Hamb. -	312	813
nach der Ober-Elbe	55	170
Total	1 681	7 789

Getreide, Pflaumen und Zwetschen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	19 919	20 115
Columbia	18	518
Venezuela	17	316
Grossbritannien	4 701	3 390
Bremen	960	981
Norwegen	658	1 021
Belgien	630	980
den Niederlanden	509	525
Russland an der Ostsee	251	166
übrige Ausfuhr, seewärts	753	544
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 896	1 511
- Lübeck-Hamb. -	1 727	1 775
- Berlin-Hamb. -	1 361	2 060
nach der Ober-Elbe	963	914
Total	33 817	34 314

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Anderes getrocknetes Obst	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 813	1 180
- Frankreich	7 513	5 035
- den Niederlanden	1 894	1 419
- Spanien	508	10
- Grossbritannien	509	61
- Russland an der baltische	462	209
- Schweden	242	167
- Belgien	136	708
übrige Ausfuhr, seewärts	710	438
nach der Ober-Elbe	2 657	1 958
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 199	1 291
- Venlo-Hamb.	888	887
- Berlin-Hamb.	834	3 957
Total	19 536	17 450

Frisches Obst und Gemüse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	542	191
- Grossbritannien	187 702	226 948
- Schweden	8 450	7 526
- Norwegen	6 681	5 206
- Russland an der Ostsee	347	130
- den Niederlanden	239	38
übrige Ausfuhr, seewärts	469	351
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	12 786	15 072
- Berlin-Hamb.	5 819	4 754
- Venlo-Hamb.	4 238	5 058
nach der Ober-Elbe	71	85
Total	227 357	265 364

Wein	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	4 454	4 424
- Mexico am Stillen Meer	2 745	3 291
- Columbia	2 501	3 119
- d. Vereinigten Staaten	2 109	2 282
- Venezuela	1 964	1 934
- St. Domingo	1 582	1 790
- Afrika am Atlant. Meer	1 888	1 325
- Russisch Asien	1 407	1 268
- Centr.-Amerika a.St.M.	1 219	3 126
- China	1 086	997
- Brasilien	1 006	1 236
- Chile	676	1 205
- Hayti	671	470
- Mexico am Atlant. Meer	598	1 071
- Uruguay	519	529
- Britisch Ostindien	471	178
- Japan	400	553
- Singapore	347	416
- Peru	344	901
- Britisch Nord-Amerika	284	313
- d. Gesellschafts-Inseln	252	21
- Afrika am Indisch. Meer	253	146
- Australien (Festland)	221	405
- Ecuador	58	398
- Grossbritannien	21 749	23 488
- Bremen	10 691	9 824
- Russland an der Ostsee	8 563	8 572
- Norwegen	8 004	8 129
- den Niederlanden	7 410	9 311
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	2 152	546
- Belgien	1 861	1 694
- Schweden	1 033	1 136
- Dänemark	624	901
- Frankreich	533	1 046
- Russland a. Weisse Meer	520	596
- Oldenburg	170	189
- Portugal	72	997
übrige Au-fuhr, seewärts	1 230	1 465
nach der Ober-Elbe	54 424	44 737
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	40 507	42 294
- Venlo-Hamb.	45 154	48 953
- Lübeck-Hamb.	31 342	31 350
Total	251 184	267 320

Arrac	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, seewärts	169	254
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 753	1 619
- Lübeck-Hamb.	764	706
- Venlo-Hamb.	334	370
nach der Ober-Elbe	322	786
Total	2 806	3 722

Rum	1885	1884
	Mengen von 100 kg br	
nach Afrika am Atlant. Meer	108 356	111 549
- - - indisch.	1	224
- Grossbritannien	13 360	15 649
- Norwegen	1 336	1 426
- Portugal	379	—
- Frankreich	69	2 383
übrige Ausfuhr, seewärts	821	586
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 079	6 141
- Venlo-Hamb.	1 334	1 674
nach der Ober-Elbe	1 315	2 424
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 017	1 329
Total	134 086	142 756

Cognac	Mengen von 100 kg br.	
nach Singapore	813	737
- Columbia	787	1 038
- Japan	604	359
- Britisch Ostindien	584	324
- Australien (Festland)	574	51
- Niederländ. Ostindien	236	417
- Afrika am Atlant. Meer	223	269
- den Caplande	186	218
- Afrika am Atlant. Meer	184	402
- Centr.-Amerika a.St.M.	180	738
- Argentina	161	645
- Mexico am Stillen Meer	141	339
- Portorico	109	343
- Grossbritannien	8 523	6 886
- Frankreich	1 963	1 545
- den Niederlanden	1 092	1 098
- Bremen	924	628
- Norwegen	314	422
übrige Ausfuhr, seewärts	1 471	1 314
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 478	3 301
- Lübeck-Hamb.	1 091	1 524
- Venlo-Hamb.	1 646	1 357
nach der Ober-Elbe	736	1 445
Total	26 062	27 360

Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	7 218	10 498
- Columbia	2 790	1 481
- Australien (Festland)	2 209	1 846
- Uruguay	1 430	5 978
- den Canarischen Inseln	2 384	1 603
- Argentina	1 199	20 626
- China	742	935
- Brasilien	735	1 069
- Portorico	51	293
- d. Vereinigten Staaten	48	567
- Grossbritannien	425 214	342 814
- Russ. Frankreich	81 488	85 192
- Grossbritannien	42 898	34 194
- Italien	13 907	9 461
- Belgien	10 367	11 567
- Portugal	7 786	1 694
- Bremen	7 410	11 283
- den Niederlanden	2 077	4 200
- Triest	617	495
- Norwegen	277	1 148
- d. Europäischen Türkei	6	422
übrige Ausfuhr, seewärts	9231	11 978
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 329	6 611
- Lübeck-Hamb.	2 291	1 640
- Berlin-Hamb.	1 726	1 502
nach der Ober-Elbe	570	892
Total	598 707	538 341

Fruchtsaft	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 677	25 618
- Californien	2 023	396
- Grossbritannien	1 141	983
- Norwegen	864	714
- Schweden	457	156
- Russland an der Ostsee	162	369
- Bremen	151	3 004
übrige Ausfuhr, seewärts	661	420
nach der Ober-Elbe	783	466
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	581	1 092
- Venlo-Hamb.	69	145
- Berlin-Hamb.	31	47
Total	15 499	33 409

Bier	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	41 583	40 361
- Australien (Festland)	27 422	20 424
- Columbia	22 103	18 847
- Venezuela	20 052	20 198
- China	19 324	21 084
- Argentina	17 317	32 192
- Chile	14 232	27 208
- Singapore	12 914	9 368
- Britisch Ostindien	11 576	8 737
- Japan	8 284	4 445
- Peru	7 497	21 852
- Afrika am Atlant. Meer	6 459	5 810
- Portorico	5 644	6 691
- Uruguay	5 383	7 367
- St. Domingo	5 285	4 515
- dem Caplande	5 171	6 027
- d. Vereinigten Staaten	4 295	6 411
- den Philippinen	3 329	7 824
- Mexico am Atlant. Meer	3 069	5 626
- Russisch Asien	2 296	2 491
- Ecuador	2 044	10 888
- Centr.-Amerika a.St.M.	2 042	6 215
- Hayti	1 848	2 724
- den Schiffer-Inseln	1 541	1 223
- Mexico am Stillen Meer	1 494	2 732
- St. Thomas	1 090	1 513
- Afrika am Indisch. Meer	981	147
- Madagaskar	926	70
- den Canarischen Inseln	692	1 161
- Patagonien	567	981
- Curaçao	511	467
- Neu-Seeland	451	181
- den Falklands-Inseln	425	698
- Kaiser Wilhelms-Land	416	—
- Niederländ. Ostindien	314	539
- Californien	245	126
- Algerien	229	180
- Neu-Britannien	207	221
- d. Gesellschafts-Inseln	189	338
- den Marschall-Inseln	123	609
- Siam	83	242
- Réunion	—	872
- Mauritius	—	828
- Trinidad	—	795
- d. Fidschi-u. Freund. schafts-Inseln	—	661
- Grossbritannien	53 405	61 488
- den Niederlanden	6 150	7 596
- Frankreich	6 043	4 113
- Spanien	3 938	4 152
- Bremen	3 511	1 153
- Belgien	3 154	1 211
- Portugal	853	816
- Norwegen	398	576
- Italien	363	964
- d. Europäischen Türkei	146	241
übrige Ausfuhr, seewärts	578	314
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8 291	5 691
- Venlo-Hamb.	5 556	4 217
- Berlin-Hamb.	2 745	3 909
nach der Ober-Elbe	786	787
Total	356 797	408 685

Mineralwasser	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	7 213	8 767
- d. Vereinigten Staaten	1 316	576
- Argentina	953	1 089
- Chile	575	777
- Britisch Ostindien	485	750
- Afrika am Atlant. Meer	325	274
- China	334	353
- Japan	295	256
- Columbia	280	213
- Australien (Festland)	269	431
- Russisch Asien	244	283
- Singapore	215	311
- Californien	59	514
- Niederländ. Ostindien	5 083	5 784
- Portugal	301	355
- Bremen	316	475
- Norwegen	155	179
übrige Ausfuhr, seewärts	1 093	1 572
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	334	530
- Berlin-Hamb.	171	189
- Venlo-Hamb.	148	165
nach der Ober-Elbe	88	86
Total	20 451	22 851

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1885	1884
Genever	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	207 995	222 529
- Columbia	6 421	5 827
- Brasilien	7 842	10 077
- Argentina	7 297	23 987
- Uruguay	5 933	6 344
- Australien (Festland)	4 768	5 521
- St. Thomas	3 313	3 047
- Portorico	4 925	4 226
- den Canarischen Inseln	1 718	1 207
- Afrika am Indisch. Meer	1 585	553
- China	1 140	2 218
- Neu-Seeland	954	110
- den Philippinen	770	1 264
- d. Vereinigten Staaten	696	1 405
- Niederländ. Ostindien	540	1 003
- St. Domingo	521	699
- den Schiffer-Inseln	479	287
- Britisch Ostindien	460	697
- Mexico am Atlant. Meer	447	1 001
- Hayti	433	486
- dem Caplande	295	177
- Peru	203	281
- Californien	173	352
- Centr.-Amerika a. St. M.	150	563
- Chile	132	277
- Singapore	—	434
- Grossbritannien	21 854	23 786
- Portugal	2 187	876
- Bremen	1 690	1 935
- Spanien	725	602
- Frankreich	197	651
- den Niederlanden	7	755
übrige Ausfuhr, sewärts	607	1 222
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	21	23
- Berlin-Hamb. -	20	35
- Lübeck-Hamb. -	19	16
nach der Ober-Elbe	3	6
Total	285 038	321 422

	1885	1884
Liqueur und anderer Branntwein	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	7 105	6 312
- d. Vereinigten Staaten	5 005	1 062
- Columbia	4 201	4 465
- Brasilien	1 596	1 929
- Mexico am Atlant. Meer	1 348	547
- St. Thomas	1 182	1 212
- Californien	1 087	196
- den Canarischen Inseln	883	1 364
- Australien (Festland)	764	482
- China	690	950
- Madagascar	514	—
- Chile	516	880
- Centr.-Amerika a. St. M.	426	1 551
- Uruguay	420	1 400
- Singapore	414	431
- Argentina	409	7 154
- Mexico am Stillen Meer	245	770
- Britisch Ostindien	209	605
- Patagonien	195	208
- Peru	173	734
- den Philippinen	149	233
- Portorico	36	510
- Grossbritannien	5 471	4 708
- Frankreich	1 346	1 388
- Bremen	1 267	809
- Norwegen	485	266
- Spanien	221	117
- den Niederlanden	189	247
übrige Ausfuhr, sewärts	1 956	1 967
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 207	1 455
- Berlin-Hamb. -	1 093	2 406
- Lübeck-Hamb. -	1 091	662
nach der Ober-Elbe	400	698
Total	42 271	47 587

	1885	1884
Buchweizen	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	3 213	—
- Oldenburg	—	505
übrige Ausfuhr, sewärts	58	4
nach der Ober-Elbe	2 366	3 421
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 253	1 466
- Berlin-Hamb. -	535	271
- Lübeck-Hamb. -	213	256
Total	7 638	5 926

	1885	1884
Essig	Mengen von 100 kg br.	
nach Columbia	1 882	1 196
- Curaçao	1 015	453
- Portorico	689	1 109
- Hayti	676	576
- St. Domingo	495	208
- Chile	485	191
- Argentina	438	341
- Venezuela	377	511
- den Caplande	362	389
- China	320	245
- St. Thomas	315	391
- Uruguay	306	91
- d. Vereinigten Staaten	259	171
- Ecuador	253	941
- Peru	194	649
- den Canarischen Inseln	169	81
- Brasilien	92	230
- Singapore	19	263
- Britisch Guayana	—	531
- Grossbritannien	839	1 370
- Frankreich	488	165
- Belgien	81	354
übrige Ausfuhr, seewärts	952	1 057
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	412	367
nach der Ober-Elbe	375	190
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	238	472
- Venlo-Hamb. -	169	160
Total	11 852	12 663

	1885	1884
Weizen	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	8 842	9 094
- Frankreich	2 025	7 384
- Belgien	1 737	5 264
- den Niederlanden	984	2 248
- Norwegen	100	372
- Dänemark	—	5 845
- Schleswig	—	1 137
- Schweden	—	260
- Hannover, Ostl. Theil	—	202
übrige Ausfuhr, seewärts	25	287
nach der Ober-Elbe	127 871	450 944
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	81 693	114 226
- Lübeck-Hamb. -	9 139	12 696
- Venlo-Hamb. -	5 502	8 679
Total	237 854	618 548

	1885	1884
Roggen	Mengen von 100 kg br.	
nach Schleswig	1 930	5 111
- den Niederlanden	918	—
- Oldenburg	900	2 017
- Island und den Färöer	593	931
- Hannover, westl. Theil	450	5 072
- Russland an der Ostsee	404	—
- Dänemark	100	3 069
- Holstein	—	1 136
- Schweden	—	758
übrige Ausfuhr, seewärts	243	76
nach der Ober-Elbe	1 539 385	2 252 838
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 010	16 849
- Berlin-Hamb. -	1 622	8 044
- Lübeck-Hamb. -	1 430	3 650
Total	1 562 101	2 309 551

	1885	1884
Gerste	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	232	—
- Grossbritannien	204 198	291 865
- den Niederlanden	17 829	21 018
- Dänemark	7 055	—
- Schweden	5 463	—
- Bremen	4 567	1 043
- Belgien	2 335	2 262
- Schleswig	1 470	40
- Norwegen	666	289
- Oldenburg	604	62
- Island und den Färöer	390	321
- Holstein	395	—
- Spanien	237	14
übrige Ausfuhr, seewärts	123	82
nach der Ober-Elbe	325 649	344 992
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	14 864	15 135
- Venlo-Hamb. -	11 787	13 198
- Berlin-Hamb. -	6 583	10 161
Total	604 808	760 445

	1885	1884
Hafer	Mengen von 100 kg br.	
nach St. Thomas	173	365
- Britisch Guayana	—	366
- Trinidad	—	284
- Bremen	1 297	147
- Frankreich	301	50
übrige Ausfuhr, seewärts	229	362
nach der Ober-Elbe	43 631	4 109
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 375	2 290
- Venlo-Hamb. -	3 303	4 942
- Lübeck-Hamb. -	2 861	2 774
Total	55 170	15 789

	1885	1884
Mais	Mengen von 100 kg br.	
nach dem Caplande	304	—
- Dänemark	33 456	19 616
- Schleswig	26 333	7 971
- Russland an der Ostsee	25 866	14 418
- Grossbritannien	18 485	1
- Schweden	16 426	13 032
- Bremen	7 472	11 744
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	5 794	15 498
- Holstein	1 953	—
- Oldenburg	409	—
- Norwegen	254	363
- den Niederlanden	145	61
übrige Ausfuhr, seewärts	121	9
nach der Ober-Elbe	724 935	574 955
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	35 431	27 791
- Berlin-Hamb. -	28 182	18 706
- Venlo-Hamb. -	24 352	9 313
Total	950 308	713 480

	1885	1884
Hirse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	200	707
- Belgien	226	—
- Frankreich	100	260
übrige Ausfuhr, seewärts	126	149
nach der Ober-Elbe	47 374	29 867
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	228	1 129
- Berlin-Hamb. -	114	217
- Lübeck-Hamb. -	29	136
Total	48 398	32 465

	1885	1884
Malz	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	23 856	21 518
- Argentina	13 482	14 020
- Uruguay	1 675	2 191
- Peru	389	1 893
- Australien (Festland)	272	—
- dem Caplande	209	608
- China	181	—
- Portugal	3 271	3 396
- Bremen	2 119	540
- Russland an der Ostsee	1 773	5 016
- Grossbritannien	1 424	436
- Schweden	527	46
- Spanien	410	314
- Oldenburg	375	—
- Norwegen	278	1 161
- den Niederlanden	215	811
übrige Ausfuhr, seewärts	196	324
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 769	14 706
- Lübeck-Hamb. -	7 358	5 923
- Berlin-Hamb. -	2 217	1 744
nach der Ober-Elbe	692	861
Total	76 648	72 490

	1885	1884
Erbsen	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	233	157
- China	151	17
- Afrika am Atlant. Meer	115	62
- Russisch Asien	1	484
- Norwegen	3 104	2 017
- Grossbritannien	818	2 002
- Dänemark	500	—
übrige Ausfuhr, seewärts	495	544
nach der Ober-Elbe	2 017	2 299
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	675	1 437
- Lübeck-Hamb. -	477	769
- Berlin-Hamb. -	445	289
Total	9 031	12 057

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1885	1884
Weizen und andere Bohnen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 320	4 965
- Venezuela	2 081	609
- Afrika an Atlant. Meer	389	130
- Brasilien	27	383
- Frankreich	29 080	15 315
- Spanien	20 874	50 924
- Grossbritannien	10 097	14 973
- den Niederlanden	2 736	4 674
- Belgien	2 036	3 572
- Bremen	1 080	1 692
- Portugal	1 508	684
- Schweden	883	1 335
- Norwegen	113	210
übrige Ausfuhr, seewärts	561	602
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 450	2 554
- Lübeck-Hamb.	1 388	2 606
nach der Ober-Elbe	574	2 308
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	453	149
Total	78 850	105 956
Linsen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 749	4 039
- Frankreich	6 574	8 559
- Bremen	420	565
- den Niederlanden	337	217
- Grossbritannien	117	372
übrige Ausfuhr, seewärts	301	302
nach der Ober-Elbe	206	174
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	155	151
- Berlin-Hamb.	54	5
- Lübeck-Hamb.	39	52
Total	12 012	14 348
Hopfen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 643	1 087
- Brasilien	1 166	954
- Chile	1 079	1 093
- Australien (Festland)	193	92
- Argentina	189	247
- Grossbritannien	12 698	16 701
- Norwegen	1 036	1 069
- Schweden	217	213
übrige Ausfuhr, seewärts	721	831
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 022	1 331
- Berlin-Hamb. -	124	304
- Venlo-Hamb.	71	146
Total	20 147	24 662
Kartoffeln	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	831	662
- Venezuela	263	651
- Marocco	505	—
- Afrika am Atlant. Meer	369	219
- Brasilien	479	345
- Portorico	253	384
- Grossbritannien	70 603	27 880
- Spanien	578	225
- Bremen	498	168
- Norwegen	243	146
- Italien	—	250
übrige Ausfuhr, seewärts	625	901
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	15 952	11 557
- Venlo-Hamb.	1 447	984
nach der Ober-Elbe	1 350	6
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 212	3 102
Total	95 506	48 420
Cichorien und Kaffeesurrogate	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 830	7 238
- Californien	968	551
- dem Caplande	528	86
- Grossbritannien	1 630	3 382
- Belgien	—	360
übrige Ausfuhr, seewärts	372	313
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	830	961
- Lübeck-Hamb. -	726	786
- Berlin-Hamb.	351	395
nach der Ober-Elbe	30	48
Total	13 267	13 393

	1885	1884
Stärke mit Ausnahme von Kartoffelstärke	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	6 435	1 617
- Brasilien	807	388
- Chile	766	483
- Argentina	432	74
- den Canarischen Inseln	366	563
- dem Caplande	93	234
- Grossbritannien	5 863	3 814
- Spanien	4 354	3 672
- Portugal	889	265
- Norwegen	615	538
- Frankreich	62	2 175
- den Niederlanden	12	247
- Russland a. Schw. Meer	1	483
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	301
übrige Ausfuhr, seewärts	858	707
nach der Ober-Elbe	1 375	1 807
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	391	486
- Berlin-Hamb. -	319	530
- Lübeck-Hamb.	368	569
Total	23 896	18 672
Weizenmehl	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 179	756
- Brasilien	446	1 318
- Madagascar	575	21
- Grossbritannien	342 928	461 681
- Bremen	42 671	35 562
- Norwegen	12 743	21 194
- Spanien	16 475	6 716
- den Niederlanden	12 407	38 290
- Frankreich	24 053	7 899
- Schweden	10 561	8 766
- Portugal	3 496	471
- Dänemark	629	100
- Hannover, westl. Theil	333	109
- Belgien	727	1 185
übrige Ausfuhr, seewärts	366	248
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	33 986	64 712
- Lübeck-Hamb. -	7 702	6 928
nach der Ober-Elbe	4 512	850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 269	6 811
Total	515 020	663 601
Roggenmehl	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	41 446	35 756
- Bremen	17 988	13 519
- Grossbritannien	13 278	14 248
- Norwegen	3 351	2 455
- Belgien	392	14
- Frankreich	161	312
- Island und den Färöer	76	395
übrige Ausfuhr, seewärts	396	350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 345	1 999
- Berlin-Hamb. -	153	125
- Lübeck-Hamb.	1	5
Total	78 907	68 869
Kleie	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	448	—
- den Niederlanden	6 276	4 319
- Grossbritannien	1 892	14 596
- Dänemark	798	66
- Schleswig	—	539
übrige Ausfuhr, seewärts	324	338
nach der Ober-Elbe	74 948	43 950
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	29 748	18 867
- Venlo-Hamb. -	13 084	7 114
- Berlin-Hamb. -	6 653	7 078
Total	134 179	96 698
Hefe	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	37 637	37 314
- Norwegen	248	191
übrige Ausfuhr, seewärts	20	23
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 658	4 260
- Venlo-Hamb. -	1 443	1 035
- Lübeck-Hamb. -	94	86
nach der Ober Elbe	—	106
Total	44 102	42 955

	1885	1884
Kartoffelmehl und -Stärke	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 062	2 845
- Grossbritannien	143 878	139 123
- Spanien	68 805	67 804
- Italien	30 245	46 714
- Frankreich	23 147	31 786
- Belgien	8 873	8 156
- den Niederlanden	4 163	1 009
- Portugal	3 136	1 253
- Schweden	1 282	1 148
- Norwegen	1 142	1 253
- Russland an der Ostsee	185	756
übrige Ausfuhr, seewärts	845	681
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	102	5
- Venlo-Hamb.	99	30
- Lübeck-Hamb. -	88	323
nach der Ober-Elbe	14	30
Total	288 006	304 666
Heu und Stroh	Mengen von 100 kg br.	
nach den Canarischen Inseln	849	100
- Britisch Ostindien	209	814
- Grossbritannien	91 092	15 156
- Spanien	3 236	1 416
- Italien	355	398
übrige Ausfuhr, seewärts	68	179
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	470	513
- Venlo-Hamb. -	409	143
- Berlin-Hamb. -	288	585
Total	96 178	19 152
Heringe	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	14 628	13 678
- Brasilien	346	331
- Afrika an Atlant. Meer	144	283
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	8 100	3 265
- Schweden	727	1 197
- Grossbritannien	624	432
- Norwegen	565	1 135
- den Niederlanden	418	96
- Russland an der Ostsee	377	232
- Bremen	1 988	1 570
übrige Ausfuhr, seewärts	600	612
nach der Ober-Elbe	167 952	177 949
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	45 406	32 194
- Venlo-Hamb. -	31 962	63 326
- Lübeck-Hamb. -	13 879	15 441
Total	283 046	300 711
Getrockneteֿ Fische	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	7 846	8 356
- Argentina	6 784	4 957
- Uruguay	2 763	3 271
- Mexico an Atlant. Meer	1 716	1 139
- d. Vereinigten Staaten	1 281	1 394
- Australien (Festland)	1 192	350
- Chile	816	1 351
- Peru	674	435
- Afrika an Atlant. Meer	622	1 121
- Venezuela	378	644
- den Canarischen Inseln	236	106
- Italien	3 392	1 858
- Spanien	1 577	2 010
- Grossbritannien	1 500	3 375
- Portugal	1 409	1 041
- Schweden	1 252	1 868
- den Niederlanden	538	47
- Norwegen	41	393
übrige Ausfuhr, seewärts	709	1 041
nach der Ober-Elbe	541	207
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	167	854
- Venlo-Hamb.	150	304
- Lübeck-Hamb. -	5	6
Total	35 517	35 823
Frisches Fleisch	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	5 294	8 307
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 148	8 866
- Venlo-Hamb.	1 632	1 764
- Lübeck-Hamb. -	13	71
Total	12 087	16 008

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Genussenes und geräuch. Fleisch	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 673	1 069
- dem Caplande	512	529
- Brasilien	420	358
- d. Vereinigten Staaten	187	222
- Grossbritannien	250 043	310 409
- Frankreich	6 570	6 046
- Schweden	5 749	7 345
- Bremen	1 578	1 480
- Norwegen	339	2 492
- Belgien	587	2 083
- Portugal	349	273
- den Niederlanden	126	115
- Spanien	113	349
übrige Ausfuhr, seewärts	1 355	1 331
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 478	6 011
- Berlin-Hamb.	1 780	1 876
- Lübeck-Hamb.	436	670
nach der Ober-Elbe	17	256
Total	277 862	343 914

Butter	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	2 428	2 372
- dem Caplande	1 878	1 465
- China	816	756
- Venezuela	768	660
- Russisch Asien	528	306
- St. Thomas	181	147
- Britisch Ostindien	107	205
- Grossbritannien	78 996	77 340
- Norwegen	2 733	3 850
den Niederlanden	2 303	2 801
- Spanien	2 026	2 159
- Schweden	514	778
- Bremen	302	239
- Russland a. Schw. Meer	217	1
- Belgien	77	253
übrige Ausfuhr, seewärts	1 392	1 308
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 315	6 115
- Berlin-Hamb.	5 685	6 185
- Lübeck-Hamb.	1 653	1 099
nach der Ober-Elbe	1	—
Total	111 898	107 517

Schmalz	Mengen von 100 kg br.	
nach dem Caplande	217	271
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	17 065	11 432
- Bremen	4 573	4 149
- den Niederlanden	2 360	1 702
- Grossbritannien	2 092	3 572
- Dänemark	1 948	5 826
- Portugal	1 497	1 348
- Russland an der Ostsee	1 412	756
- Schweden	1 275	641
- Norwegen	1 035	1 123
- Spanien	387	734
- Belgien	—	255
übrige Ausfuhr, seewärts	406	241
nach der Ober-Elbe	113 601	64 527
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	32 149	30 255
- Venlo-Hamb.	26 847	21 673
- Lübeck-Hamb.	19 528	20 831
Total	226 392	168 361

Käse	Mengen von 100 kg br.	
nach St. Domingo	1 475	1 291
- Venezuela	1 402	1 465
- Portorico	985	1 657
- Brasilien	580	339
- St. Thomas	541	412
- d. Vereinigten Staaten	460	430
- Mexico am Atlant. Meer	434	422
- Hayti	283	262
- Chile	260	257
- dem Caplande	185	232
- Norwegen	1 083	942
- Grossbritannien	498	490
übrige Ausfuhr, seewärts	1 269	1 554
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 085	3 674
- Lübeck-Hamb.	1 097	1 562
- Berlin-Hamb.	969	1 448
nach der Ober-Elbe	30	7
Total	16 199	16 384

Eier und Eigelb	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 898	8 302
- Grossbritannien	170 326	166 303
- Frankreich	3 054	6 161
- Belgien	303	208
übrige Ausfuhr, seewärts	139	84
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	852	486
- Berlin-Hamb.	300	296
- Lübeck-Hamb.	90	29
nach der Ober-Elbe	5	49
Total	177 228	180 912

See-, Koch- und Steinsalz	Mengen von 100 kg br.	
nach Britisch Ostindien	118 816	33 213
- Afrika am Atlant. Meer	45 061	45 898
- Australien (Festland)	42 481	5 784
- d. Vereinigten Staaten	6 560	4 894
- Russisch Asien	3 043	2 989
- Neu-Seeland	1 365	100
- Madagascar	1 020	506
- Chile	893	1 805
- dem Caplande	510	95
- Centr.-Amerika z. St. M.	67	704
- d. Gesellschafts-Inseln	52	350
- Mauritius	—	1 351
- Niederland, Ostindien	—	300
- Patagonien	—	283
- Schweden	61 542	45 223
- Grossbritannien	32 939	22 261
- Belgien	31 500	89 944
- Norwegen	14 695	14 136
- Dänemark	8 751	22 178
- Russland an der Ostsee	5 120	11 249
- Schleswig	2 817	—
- den Niederlanden	2 010	6 093
- Island und den Faröer	4	408
- Bremen	2	6 376
- Hannover, östl. Theil	—	12 300
übrige Ausfuhr, seewärts	439	611
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 521	3 098
- Berlin-Hamb.	613	1 064
- Venlo-Hamb.	480	212
nach der Ober-Elbe	164	25
Total	392 381	354 781

Fleisch-Extrakt	Mengen von 100 kg br.	
nach Belgien	1 317	496
übrige Ausfuhr, seewärts	78	163
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 142	1 168
- Venlo-Hamb.	731	855
nach der Ober-Elbe	355	242
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	133	186
Total	3 751	2 969

Asphalt	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 561	—
- Australien (Festland)	863	703
- Russland an der Ostsee	3 104	1 928
- Schweden	2 570	764
- Grossbritannien	1 555	735
- Bremen	565	17
- Russland a. Schw. Meer	212	408
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	28	2 163
übrige Ausfuhr, seewärts	821	465
nach der Ober-Elbe	38 893	13 176
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 380	3 814
- Venlo-Hamb.	885	1 291
- Berlin-Hamb.	486	1 183
Total	53 651	26 655

Mühlsteine	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	942	745
- Norwegen	3 451	2 885
- Schweden	850	571
- Russland an der Ostsee	11	287
übrige Ausfuhr, seewärts	357	511
nach der Ober-Elbe	6 857	8 122
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 432	3 204
- Berlin-Hamb.	962	762
- Lübeck-Hamb.	709	1 569
Total	15 551	18 756

Cement	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	207 078	135 738
- d. Vereinigten Staaten	156 652	123 852
- Brasilien	62 586	80 568
- Chile	36 828	45 164
- Uruguay	17 384	16 378
- China	10 378	22 840
- Britisch Nord-Amerika	10 134	4 500
- Venezuela	6 691	14 123
- Neu-Seeland	6 476	5 940
- Columbia	6 189	4 119
- Argentina	5 776	10 541
- Britisch Ostindien	5 585	9 018
- Japan	5 040	2 893
- Singapore	3 971	4 770
- Portorico	3 663	3 706
- Afrika am Atlant. Meer	3 185	1 163
- Peru	2 893	4 556
- dem Caplande	2 541	1 068
- St. Thomas	2 352	2 104
- den Philippinen	1 860	816
- Curaçao	1 789	470
- Siam	1 710	1 260
- den Canarischen Inseln	1 474	1 017
- Cuba	980	—
- Mexicoam Atlant. Meer	898	352
- Hayti	441	164
- Centr.-Amerika a. St. M.	380	424
- Mexico am Stillen Meer	368	495
- St. Domingo	270	41
- Russisch Asien	192	343
- Marocco	144	549
- Niederländ. Ostindien	135	596
- Ecuador	108	450
- Mauritius	80	552
- Californien	15	3 600
- Trinidad	—	1 708
- Britisch Guyana	—	1 258
- Honduras	—	848
- d. Gesellschafts-Inseln	—	473
- Portugal	31 430	16 845
- Schweden	27 113	22 742
- Norwegen	9 887	11 417
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	5 089	3 462
- Bremen	3 440	1 950
- Grossbritannien	2 441	2 592
- Italien	1 915	4
- Belgien	1 800	360
- Russland an der Ostsee	1 673	16 915
- Spanien	1 606	16 650
- den Niederlanden	1 317	1 113
- Hannover, östl. Theil	1 268	135
- Dänemark	868	8 981
- Russland a. Weiss. Meer	83	360
- Island und den Faröer	8	315
übrige Ausfuhr, seewärts	596	1 255
nach der Ober-Elbe	57 926	66 571
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	11 545	16 481
- Berlin-Hamb.	3 926	7 417
- Venlo-Hamb.	3 751	5 160
Total	734 788	702 797

Schiefer	Mengen von 100 kg br.	
nach Russland an der Ostsee	255	170
- Bremen	131	170
- Norwegen	—	284
übrige Ausfuhr, seewärts	64	106
nach der Ober-Elbe	118 449	114 562
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10 376	15 572
- Berlin-Hamb.	5 192	8 507
- Venlo-Hamb.	4 264	7 981
Total	138 731	148 952

Marmor u. Alabaster	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	—	2 186
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 206	1 334
- Dänemark	584	736
- Norwegen	573	248
- Schweden	412	541
- Russland an der Ostsee	123	226
übrige Ausfuhr, seewärts	298	122
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 244	1 012
- Venlo-Hamb.	1 200	1 297
- Lübeck-Hamb.	509	636
nach der Ober-Elbe	177	893
Total	6 326	9 131

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Maursteine	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Hayti	6 248	2 325
- Afrika am Atlant. Meer	5 890	3 016
- Mexico am Stillen	1 857	2 912
- British Nord-America	1 640	840
- Mexico am Atlant. Meer	1 444	510
- Brasilien	1 261	1 836
- Columbia	1 532	1 200
- d. Gesellschafts-Inseln	1 120	880
- Peru	660	475
- Argentina	360	—
- Afrika am Indisch. Meer	345	325
- den Schiffer-Inseln	304	360
St. Domingo	188	450
- Venezuela	172	—
- China	128	—
- Mauritius	4	251
- Chile	—	3 360
- Patagonien	—	200
- Norwegen	2 371	2 052
- Holstein	2 052	—
- Schleswig	205	—
- Italien	124	20
- Bremen	62	325
- Russland a. Schw. Meer	45	2 470
- Hannover, westl. Theil	20	450
- Frankreich	—	600
- Spanien	—	560
übrige Ausfuhr, seewärts	253	368
nach der Ober-Elbe	31 686	34 366
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	15 004	83 879
- Venlo-Hamb.	12 286	14 298
- Berlin-Hamb.	3 589	1 925
Total	90 376	140 382

Fliesen	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	38 591	14 343
- Venezuela	876	1 935
- Mexico am Atlant. Meer	773	—
- Uruguay	630	697
- Niederland Ostindien	200	100
- Columbia	110	4 475
- Chile	—	2 444
- Ecuador	—	550
- Afrika am Atlant. Meer	—	260
übrige Ausfuhr, seewärts	172	77
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	553	3 439
- Berlin-Hamb.	146	835
- Venlo-Hamb.	3	164
Total	42 044	29 008

Bauholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	10 353	6 836
- Brasilien	6 729	4 088
- Amerikan. (Festland)	4 021	456
- Argentina	2 780	173
- Kaiser Wilhelms-Land	2 551	—
- Afrika am Indisch. Meer	1 863	1 620
- Madagascar	736	—
- Venezuela	682	761
- dem Caplande	416	49
- Uruguay	352	377
- Peru	—	418
- Chile	—	372
- Réunion	—	307
- Grossbritannien	21 490	22 896
- den Niederlanden	1 353	3 181
- Norwegen	855	715
- Island und den Faröer	501	300
- Schweden	491	1 022
- Hannover, westl. Theil	440	381
- Oldenburg	426	1 884
- Frankreich	380	—
- Dänemark	245	372
- Spanien	217	537
- Bremen	148	217
- Helgoland	54	416
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	9	1 466
- Schleswig	—	800
- Hannover, östl. Theil	—	370
übrige Ausfuhr, seewärts	730	2 016
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	60 672	16 942
- Lübeck-Hamb.	15 462	30 302
nach der Ober-Elbe	5 540	9 358
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 281	8 087
Total	143 250	109 541

Steinkohlen	1885	1884
	Dopp.-ll	
nach Afrika am Atlant. Meer	26 861	17 655
- Brasilien	18 342	4 942
- St. Thomas	11 534	30 188
- Argentina	11 100	8 307
- Mexico am Atlant. Meer	9 989	4 767
- Chile	8 222	12 969
- Afrika am Indisch. Meer	6 133	3 667
- Kaiser Wilhelms-Land	5 667	—
- Peru	5 634	28 174
- dem Caplande	3 087	1 753
- den Schiffer-Inseln	3 067	2 367
- Hayti	3 030	—
- Japan	2 733	1 867
- Venezuela	2 352	2 193
- Russisch Asien	1 465	613
- China	1 450	—
- Mexico am Stillen Meer	1 398	500
- Mauritius	1 337	2
- Uruguay	697	203
- den Canarischen Inseln	667	—
- Philippinen	400	—
- Niederland. Ostindien	383	—
- d. Gesellschafts-Inseln	333	—
- Centr.-Amerika a. St. M.	135	620
- Britisch Ostindien	—	8 928
- Patagonien	—	3 414
- Trinidad	—	1 267
- Réunion	—	1 047
- Ecuador	—	1 037
- Madagascar	—	947
- Columbia	—	743
- Holstein	4 639	4 014
- Helgoland	4 084	3 939
- Schleswig	3 696	3 886
- Italien	3 067	—
- Frankreich	2 709	1 301
- Grossbritannien	2 315	826
- Russland a. Weiss. Meer	1 000	—
- Dänemark	307	317
- Island und den Faröer	266	301
übrige Ausfuhr, seewärts	189	148
nach der Ober-Elbe	845 556	768 514
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	588 984	869 940
- Berlin-Hamb.	166 194	187 342
- Venlo-Hamb.	3 789	1 449
Total	1 550 989 *	1 459 118 **

Terra Catechu und Terra Japonica	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	4 684	395
- Russland an der Ostsee	2 724	1 482
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	1 853	1 542
- Grossbritannien	1 343	153
- Schweden	1 242	976
- Norwegen	808	577
- Spanien	50	355
übrige Ausfuhr, seewärts	549	401
nach der Ober-Elbe	18 373	22 127
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 932	3 217
- Lübeck-Hamb.	3 647	3 423
- Venlo-Hamb.	2 218	1 641
Total	41 112	36 281

Farbehölzer	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	1 119	781
- Chile	232	329
- Russland an der Ostsee	28 151	23 227
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	12 112	9 705
- Schweden	9 365	8 705
- Grossbritannien	9 257	8 520
- den Niederlanden	5 588	7 014
- Belgien	3 762	5 757
- Dänemark	1 815	1 925
- Norwegen	1 312	1 140
- Frankreich	972	1 240
- Hannover, östl. Theil	264	141
- Oldenburg	262	199
- Bremen	127	581
- Spanien	—	231
- Italien	—	170
übrige Ausfuhr, seewärts	534	419
nach der Ober-Elbe	253 131	230 222
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	98 109	33 544
- Lübeck-Hamb.	19 837	19 757
- Berlin-Hamb.	12 218	13 962
Total	388 627	357 360

Farben-Extrakte	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	262	291
- Japan	200	101
- Grossbritannien	2 177	1 502
- den Niederlanden	1 069	1 181
- Spanien	1 238	709
- Italien	1 070	1 341
- Russland an der Ostsee	910	1 255
- Belgien	872	566
- Schweden	844	441
- Portugal	555	457
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	369	334
- Norwegen	281	140
übrige Ausfuhr, seewärts	773	734
nach der Ober-Elbe	49 088	47 309
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 039	8 647
- Venlo-Hamb.	5 937	6 701
- Lübeck-Hamb.	1 915	2 241
Total	73 448	71 937

Orseille und Orseille-Extrakt	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	843	883
- Frankreich	2 846	1 360
- Belgien	623	—
übrige Ausfuhr, seewärts	146	146
nach der Ober-Elbe	4 865	6 036
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	567	573
- Lübeck-Hamb.	34	58
- Venlo-Hamb.	4	785
Total	9 660	9 919

Divi divi	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	310	366
- Belgien	288	56
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	85	918
- Grossbritannien	2	287
übrige Ausfuhr, seewärts	380	144
nach der Ober-Elbe	6 484	8 554
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 492	1 769
- Lübeck-Hamb.	843	400
- Berlin-Hamb.	826	755
Total	10 710	11 209

Bleiweiss	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	853	1 186
- Argentina	240	34
- St. Thomas	84	240
- Uruguay	—	948
- Britisch Nord-America	—	206
- Grossbritannien	463	302
- Russland an der Ostsee	457	430
- Schweden	294	84
- Hannover, westl. Theil	8	350
- Belgien	—	447
- Russland a. Schw. Meer	—	241
übrige Ausfuhr, seewärts	870	922
nach der Ober-Elbe	1 284	531
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 665	717
- Venlo-Hamb.	357	178
- Berlin-Hamb.	196	146
Total	6 050	6 677

Vitriol	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Stillen Meer	885	635
- - Atlant. -	736	2 950
- Chile	540	396
- Brasilien	365	311
- Russland an der Ostsee	3 286	2 322
- Grossbritannien	2 479	3 403
- Italien	2 412	3 074
- Frankreich	2 390	2 057
- Schweden	340	416
- Spanien	316	812
- den Niederlanden	231	147
- Belgien	215	359
übrige Ausfuhr, seewärts	557	635
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 472	1 498
nach der Ober-Elbe	270	131
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	134	215
- Berlin-Hamb.	42	68
Total	16 650	19 969

*) Einschliesslich 8 601 D.-ll Brauknohlen, davon entfielen auf Schleswig 1871 D.-ll, Grossbritannien 1 318 D.-ll, die Lübeck-Hamburger Eisenbahn 1 417 D.-ll, die Berlin-Hamburger Eisenbahn 33 D.-ll.

**) Einschliesslich 12 120 D.-ll Brauknohlen, davon entfielen auf Schleswig 1 922 D.-ll, Grossbritannien 604 D.-ll, die Lübeck-Hamburger Eisenbahn 1 016 D.-ll, die Berlin-Hamburger Eisenbahn 1 917 D.-ll, die Venlo-Hamburger Eisenbahn 166 D.-ll, die Ober-Elbe 647 D.-ll.

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1885	1884
Galläpfel	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	833	2
- den Niederlanden	101	360
übrige Ausfuhr, sowärts.	112	174
nach der Ober-Elbe	8 345	5 304
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 853	3 559
- Venlo-Hamb. -	463	72
- Lübeck-Hamb. -	111	95
Total	11 818	8 357
Anilinfarben	Mengen von 100 kg br.	
nach China	8 148	7 396
- d. Vereinigten Staaten	1 165	1 339
- Japan	413	135
- Singapore	387	280
- Australien (Festland)	164	114
- Grossbritannien	8 704	7 302
- Belgien	360	2
- Spanien	249	232
- Norwegen	171	132
- Frankreich	140	9
- Portugal	147	139
übrige Ausfuhr, sowärts.	443	306
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	957	130
- Venlo-Hamb. -	42	49
- Lübeck-Hamb. -	6	10
Total	20 654	17 581
Ultramarin	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 045	484
- d. Vereinigten Staaten	765	475
- Chile	710	908
- Mexico am Atlant. Meer	509	252
- Peru	347	1 027
- Brasilien	288	397
- Uruguay	222	417
- Venezuela	218	251
- Britisch Nord-Amerika	185	69
- Argentinien	176	164
- Mexico am Stillen Meer	106	28
- Australien (Festland)	75	211
- Ecuador	41	221
- Grossbritannien	8 736	8 459
- Schweden	423	97
- Spanien	392	436
- Frankreich	246	207
übrige Ausfuhr, sowärts.	972	981
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	314	230
- Venlo-Hamb. -	50	18
- Berlin-Hamb. -	16	4
nach der Ober-Elbe	1	14
Total	15 690	15 266
Zinkweiss und Zinkgrau	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	650	659
- Chile	209	88
- Haiti	123	200
- Britisch Nord-Amerika	44	270
- d. Vereinigten Staaten	3	818
- Grossbritannien	13 994	15 307
- den Niederlanden	1 227	1 266
- Frankreich	416	288
- Belgien	298	389
- Bremen	256	324
übrige Ausfuhr, sowärts.	682	1 240
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	781	716
nach der Ober-Elbe	535	845
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	123	170
- Berlin-Hamb. -	61	55
Total	19 404	23 757
Gummi Copal	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	192	43
- Grossbritannien	171	37
- den Niederlanden	85	230
übrige Ausfuhr, sowärts.	144	280
nach der Ober-Elbe	4 558	3 818
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	484	710
- Venlo-Hamb. -	481	257
- Lübeck-Hamb. -	97	137
Total	6 222	5 523

	1885	1884
Gummi elasticum	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 065	1 727
- Grossbritannien	1 116	1 659
übrige Ausfuhr, sowärts.	972	159
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 918	6 483
- Berlin-Hamb. -	4 161	4 159
- Lübeck-Hamb. -	411	221
nach der Ober-Elbe	3 07	205
Total	17 485	14 583
Schellack	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, sowärts	661	379
nach der Ober-Elbe	5 154	4 326
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 949	3 561
- Lübeck-Hamb. -	909	541
- Venlo-Hamb. -	668	808
Total	10 360	9 585
Harz und Gallpot	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	2 488	4 199
- Peru	515	432
- Russland an der Ostsee	9 454	10 111
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	7 292	9 112
- Russland a. Schw. Meer	6 092	7 614
- Schweden	3 873	3 362
- Norwegen	2 375	2 704
- Dänemark	1 487	1 695
- Grossbritannien	1 052	207
- Bremen	569	1 085
- Hannover, westl. Theil	487	507
- den Niederlanden	40	588
- Mecklenburg	—	1 263
- d. Europäischen Türkei	—	691
übrige Ausfuhr, sowärts.	665	706
nach der Ober-Elbe	193 195	278 588
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 632	5 613
- Venlo-Hamb. -	3 671	11 529
- Berlin-Hamb. -	1 105	1 247
Total	240 352	342 116
Terpentinöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	389	416
- Schweden	391	188
- Norwegen	362	423
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	357	259
- Oldenburg	277	440
übrige Ausfuhr, sowärts.	690	596
nach der Ober-Elbe	24 418	22 331
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 550	1 413
- Venlo-Hamb. -	1 330	4 502
- Berlin-Hamb. -	1 302	1 076
Total	31 137	31 455
Schwefelsäure	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	12 853	2 664
- Brasilien	2 011	853
- Chile	475	625
- Uruguay	321	4 555
- Peru	219	634
- Norwegen	2 728	44
- Bremen	2 316	4
- Spanien	2 019	68
- Russland an der Ostsee	1 249	66
- Schweden	1 035	4
- Schleswig	—	680
- Frankreich	—	502
übrige Ausfuhr, sowärts.	573	651
nach der Ober-Elbe	7 179	6 602
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 319	12 375
- Lübeck-Hamb. -	4 574	6 437
- Venlo-Hamb. -	504	94
Total	44 565	36 858
Chromsaures Kali	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, sowärts	360	321
nach der Ober-Elbe	3 391	17 596
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	399	1 138
- Venlo-Hamb. -	317	532
- Lübeck-Hamb. -	240	575
Total	4 707	20 067

	1885	1884
Bleizucker	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	52	779
- Grossbritannien	3 589	4 972
- Spanien	2 168	1 362
- Frankreich	919	503
- Italien	788	783
- Belgien	574	490
- den Niederlanden	393	455
- Schweden	218	553
übrige Ausfuhr, sowärts.	578	416
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	35	68
- Venlo-Hamb. -	24	5
nach der Ober-Elbe	—	199
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	9
Total	9 084	10 942
Soda	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	4 776	4 447
- Brasilien	786	589
- Venezuela	453	506
- den Philippinen	273	9
- Peru	272	550
- China	99	236
- Japan	9	1 028
- Russland an der Ostsee	4 077	192
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	2 708	102
- Norwegen	590	744
- Bremen	342	981
- Schweden	339	317
- Schleswig	250	—
übrige Ausfuhr, sowärts.	1 388	1 009
nach der Ober-Elbe	31 481	52 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 902	2 697
- Lübeck-Hamb. -	1 388	1 014
- Berlin-Hamb. -	910	3 274
Total	52 964	54 374
Pottasche	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	737	87
- Grossbritannien	5 123	2 294
- Schweden	1 460	584
- Norwegen	855	353
- den Niederlanden	473	—
- Spanien	380	208
- Dänemark	273	13
- Russland	252	332
- Frankreich	28	396
übrige Ausfuhr, sowärts.	553	522
nach der Ober-Elbe	730	295
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	221	128
- Lübeck-Hamb. -	172	417
- Berlin-Hamb. -	70	30
Total	11 307	5 619
Salpeter, roh und raffinirt	Mengen von 100 kg br.	
nach China	3 293	6 051
- Britisch Nord-Amerika	1 885	1 116
- Brasilien	765	1 301
- Mexico am Atlant. Meer	577	743
- Uruguay	250	85
- Venezuela	190	494
- d. Vereinigten Staaten	83	570
- Grossbritannien	33 511	27 212
- Russland an der Ostsee	26 759	36 308
- Spanien	14 749	11 886
- Schweden	13 552	8 294
- Italien	11 130	8 392
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	8 942	14 640
- Dänemark	5 972	3 883
- Norwegen	4 395	4 856
- Russland a. Schw. Meer	2 517	1 183
- Portugal	1 840	2 297
- Triest	506	594
- den Niederlanden	335	1 003
- Frankreich	256	6 506
- Bremen	176	459
- Holstein	—	508
übrige Ausfuhr, sowärts.	618	668
nach der Ober-Elbe	526 106	778 173
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	241 955	282 264
- Venlo-Hamb. -	82 780	174 233
- Lübeck-Hamb. -	43 818	52 121
Total	1 026 950	1 425 840

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Wasserglas

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	1 058	1 119
- Australien (Festland)	237	78
- Peru	6	508
- Californien	—	1 175
- Italien	7 242	8 097
- Spanien	1 970	3 035
- Triest	1 315	60
- Grossbritannien	1 267	1 783
- Russland a. Schw. Meer	1 212	429
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	870	1 059
- Russland an der Ostsee	813	1 601
- Portugal	770	1 190
- den Niederlanden	639	478
- Oldenburg	595	25
- Schweden	447	82
- Bremen	212	1 984
- Frankreich	43	1 006
übrige Ausfuhr, seewärts	253	408
nach der Ober-Elbe	525	438
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	497	466
- Venlo-Hamb.	135	378
- Berlin-Hamb.	6	67
Total	20 161	26 048

Borax

	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	2 795	2 291
- Frankreich	2 555	1 452
- Belgien	1 417	1 547
- Russland an der Ostsee	1 045	1 507
- Spanien	738	322
- Grossbritannien	512	57
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	453	81
- Italien	441	234
übrige Ausfuhr, seewärts	1 050	589
nach der Ober-Elbe	10 170	9 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 093	3 353
- Berlin-Hamb.	1 898	1 605
- Lübeck-Hamb.	1 877	1 173
Total	30 283	23 706

Chlorkalk

	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	113	219
- China	2	301
übrige Ausfuhr, seewärts	660	616
nach der Ober-Elbe	21 348	22 289
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 023	2 041
- Berlin-Hamb. -	1 096	2 259
- Lübeck-Hamb. -	267	430
Total	24 509	27 158

Schwefel

	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Stillen Meer	491	177
- Brasilien	340	63
- China	2	318
- Schweden	1 444	281
- Russland an der Ostsee	1 298	1 031
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	842	49
- Bremen	216	421
- Spanien	207	198
- Frankreich	37	334
übrige Ausfuhr, seewärts	783	551
nach der Ober-Elbe	15 745	27 676
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 042	1 284
- Venlo-Hamb.	1 441	1 560
- Berlin-Hamb.	616	530
Total	28 980	34 565

Glycerin

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	447	896
- Australien (Festland)	197	61
- Argentinien	179	226
- Chile	111	240
- Japan	84	245
- Grossbritannien	3 944	3 918
- Norwegen	538	515
übrige Ausfuhr, seewärts	887	748
nach der Ober-Elbe	2 418	2 936
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	320	745
- Venlo-Hamb. -	237	1 071
- Lübeck-Hamb. -	48	166
Total	9 387	11 727

Schleif- und Lithographiesteine

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	1 635	781
- Argentina	597	538
- Chile	221	64
- d. Vereinigten Staaten	214	366
- Brasilien	108	214
- Grossbritannien	1 956	1 294
- Russland an der Ostsee	480	673
- Spanien	476	819
- Norwegen	246	144
- Schweden	240	169
- d. Europäischen Türkei	134	—
- den Niederlanden	77	215
- Belgien	6	535
übrige Ausfuhr, seewärts	673	780
nach der Ober-Elbe	1 087	1 142
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	901	1 292
- Berlin-Hamb.	369	497
- Venlo-Hamb.	351	749
Total	9 742	9 947

Graphit

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 940	5 554
- Grossbritannien	2 136	27 151
- Bremen	557	23
- den Niederlanden	248	392
- Belgien	243	179
- Frankreich	167	290
- Schweden	165	43
übrige Ausfuhr, seewärts	273	285
nach der Ober-Elbe	4 655	3 595
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 806	3 243
- Berlin-Hamb. -	903	143
- Lübeck-Hamb. -	129	51
Total	35 322	40 898

Roh- u. Brucheisen

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	66 654	58 486
- Californien	10 153	10 922
- d. Vereinigten Staaten	3 239	12 501
- Mexico am Stillen Meer	1 656	508
- Französisch Ostindien	1 036	—
- Venezuela	279	161
- den Schiffer-Inseln	254	436
- St. Domingo	144	5
- Japan	3	5 383
- Russisch Asien	—	247
- Grossbritannien	17 020	2 135
- Italien	5 566	3 476
- Bremen	1 257	—
- den Niederlanden	897	10
- Portugal	154	—
- Belgien	—	666
- Frankreich	—	522
übrige Ausfuhr, seewärts	254	569
nach der Ober-Elbe	717 094	950 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	58 260	91 487
- Berlin-Hamb. -	34 091	23 174
- Lübeck-Hamb. -	8 426	13 339
Total	917 508	1 175 492

Stahl

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 758	7 868
- Mexico am Atlant. Meer	1 935	2 760
- Singapore	1 695	280
- Mexico am Stillen Meer	1 602	1 371
- Britisch Ostindien	967	505
- den Philippinen	447	627
- Brasilien	414	617
- Chile	381	257
- Peru	365	650
- Venezuela	205	183
- d. Vereinigten Staaten	92	5 433
- Portugal	4 067	3 516
- Grossbritannien	1 440	3 386
- Spanien	821	760
- Italien	237	225
übrige Ausfuhr, seewärts	831	1 432
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 189	8 023
nach der Ober-Elbe	4 704	4 773
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 434	1 988
- Venlo-Hamb. -	2 009	3 583
Total	35 562	47 429

Blei

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	27 815	32 345
- Venezuela	310	62
- Brasilien	193	379
- Japan	75	400
- d. Vereinigten Staaten	15	586
- Singapore	12	484
- Grossbritannien	23 382	24 454
- Russland an der Ostsee	100	508
- Dänemark	22	511
übrige Ausfuhr, seewärts	761	835
nach der Ober-Elbe	2 504	3 502
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	361	336
- Berlin-Hamb. -	333	302
- Venlo-Hamb. -	303	177
Total	56 182	63 383

Eisen in Stangen und Platten

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	28 308	44 464
- Brasilien	14 886	19 190
- Chile	11 343	8 855
- Australien (Festland)	2 907	1 825
- Mexico am Stillen Meer	2 660	1 978
- Venezuela	1 941	1 979
- Mexico am Atlant. Meer	1 824	2 128
- d. Vereinigten Staaten	1 755	31 254
- Californien	1 725	303
- Afrika am Atlant. Meer	1 677	1 704
- Russisch Asien	1 586	2 487
- Peru	1 573	2 340
- Centr.-Amerika a. St. M.	1 480	1 231
- Britisch Nordamerika	759	369
- den Azoren	656	660
- Japan	619	8 839
- Nederland. Ostindien	577	817
- den Canarischen Inseln	571	177
- Philippinen	565	2 938
- Argentina	554	705
- Afrika am Indisch. Meer	288	2 159
- den Falklands-Inseln	202	—
- Columbia	188	251
- St. Thomas	177	987
- Ecuador	22	400
- Italien	13 684	11 980
- Portugal	4 851	2 915
- Spanien	3 180	3 030
- Grossbritannien	2 039	2 295
- Russland an der Ostsee	2 006	157
- Belgien	1 080	1
- Bremen	760	936
- Dänemark	757	1 190
- Russland a. Schw. Meer	512	139
- Norwegen	351	667
- Hannover, westl. Theil	178	389
übrige Ausfuhr, seewärts	660	698
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	13 739	26 160
- Venlo-Hamb. -	5 807	4 844
- Berlin-Hamb. -	1 988	8 555
nach der Ober-Elbe	791	736
Total	132 565	202 503

Gewalzte Eisenbleche

	Mengen von 100 kg br.	
nach Russisch Asien	3 071	1 175
- Brasilien	3 060	1 250
- Chile	1 464	68
- Peru	1 284	1 390
- Australien (Festland)	841	189
- Afrika am Indisch. Meer	708	74
- Centr.-Amerika a. St. M.	639	317
- Venezuela	598	743
- Afrika am Atlant. Meer	398	378
- Portorico	353	—
- Niederland. Ostindien	274	—
- Kaiser Wilhelms-Land	213	—
- St. Thomas	205	923
- St. Domingo	191	104
- China	—	602
- Bremen	304	17
übrige Ausfuhr, seewärts	1 379	907
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 686	13 874
- Berlin-Hamb. -	1 618	2 308
nach der Ober-Elbe	1 527	3 822
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	667	1 324
Total	23 856	29 244

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Veraltete Eisenbleche	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Stillen Meer	752	218
- Brasilien	299	608
- Afrika am Indisch. Meer	255	499
- - Atlant.	252	118
Chile	242	2 099
Russisch Asien	165	217
Centr.-Amerika a.St.M.	58	336
Zentral-	52	386
Mexico am Atlant. Meer	45	847
St. Thomas	20	1 305
Venezuela	19	650
Niederland. Ostindien	—	214
Grossbritannien	895	330
Bremen	285	58
Dänemark	247	89
übrige Ausfuhr, sewärts	1 270	855
nach der Ober-Elbe	28 564	21 538
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 559	7 963
Venlo-Hamb. -	6 497	5 300
Lübeck-Hamb. -	3 626	2 069
Total	50 102	45 469

Eisen- u. Stahldraht	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	54 700	10 435
Brasilien	8 827	8 551
China	6 755	4 042
Argentina	6 298	11 697
Siam	2 014	1 230
Chile	1 969	1 300
Uruguay	1 631	5 556
Neu-Seeland	741	—
Afrika am Indisch. Meer	535	1 031
Centr.-Amerika a.St.M.	252	355
den Falklands-Inseln	246	—
den Caplande	225	550
Mexico am Atlant. Meer	206	378
Columbia	156	262
d. Vereinigten Staaten	137	5 174
Japan	121	567
Russland a. Schw. Meer	9 498	—
Spanien	1 570	1 049
Norwegen	730	150
Grossbritannien	484	956
übrige Ausfuhr, seewärts	880	1 245
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 569	3 553
Berlin-Hamb. -	2 699	1 983
nach der Ober-Elbe	1 397	801
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	780	1 104
Total	99 091	65 469

Kupfer	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Atlant. Meer	245	133
China	195	418
Grossbritannien	7 122	1 854
Frankreich	5 255	4 526
den Niederlanden	2 218	852
Belgien	1 110	1 232
Italien	485	348
Dänemark	275	104
Alt-Preuss. Ostseehaf.	197	297
übrige Ausfuhr, seewärts	438	697
nach der Ober-Elbe	41 476	44 276
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 321	10 577
Berlin-Hamb. -	7 980	8 513
Lübeck-Hamb. -	2 578	483
Total	78 985	74 385

Gelbmetall	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 290	1 041
Grossbritannien	7 555	5 521
Norwegen	2 076	1 422
Italien	1 428	1 275
Belgien	721	1 385
Portugal	534	525
den Niederlanden	378	112
Bremen	183	319
übrige Ausfuhr, seewärts	403	404
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 255	743
Berlin-Hamb. -	11	208
Lübeck-Hamb. -	8	3
nach der Ober-Elbe	—	14
Total	15 852	13 172

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Rohes Zink	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 429	3 190
d. Vereinigten Staaten	2 020	3 489
Japan	1 128	270
Argentina	551	599
Britisch Nord-Amerika	70	550
Grossbritannien	126 023	131 320
Frankreich	49 061	87 344
Schweden	418	168
Belgien	412	840
den Niederlanden	221	6 192
Dänemark	166	118
Bremen	52	211
Italien	20	742
Hannover, westl. Theil	—	400
übrige Ausfuhr, seewärts	161	210
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	955	604
nach der Ober-Elbe	383	2 191
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	118	144
Berlin-Hamb. -	70	228
Total	175 049	238 389

Gewalztes Zink	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	1 916	2 689
Chile	1 578	1 985
Brasilien	895	1 202
Britisch Nord-Amerika	406	709
Mexico am Atlant. Meer	388	503
Uruguay	375	529
Japan	319	662
Columbia	245	371
Ecuador	170	66
China	142	358
Australien (Festland)	128	244
Venezuela	81	355
d. Vereinigten Staaten	51	490
Grossbritannien	24 567	39 515
Italien	3 603	7 985
Portugal	2 255	2 962
Russland an der Ostsee	205	—
Frankreich	127	97
übrige Ausfuhr, seewärts	792	1 082
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	395	445
Berlin-Hamb. -	374	333
Venlo-Hamb. -	116	112
nach der Ober-Elbe	15	22
Total	39 551	61 747

Zinn	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	126	564
Grossbritannien	2 154	905
übrige Ausfuhr, seewärts	566	761
nach der Ober-Elbe	8 221	10 981
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 533	4 295
Venlo-Hamb. -	2 180	3 488
Lübeck-Hamb. -	344	384
Total	20 124	21 376

Trockene u. gesalz. Rindshäute	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 228	2 820
Britisch Nord-Amerika	211	37
Frankreich	13 948	13 720
Russland an der Ostsee	11 742	9 865
Grossbritannien	6 988	5 774
Schweden	6 136	3 944
Bremen	6 042	3 438
Norwegen	4 826	5 197
Alt-Preuss. Ostseehaf.	1 904	773
den Niederlanden	1 689	1 566
Belgien	1 628	1 719
Italien	1 532	1 149
Spanien	1 222	580
Dänemark	502	103
Portugal	410	316
Oldenburg	360	705
Hannover, westl. Theil	157	83
Russland a. Schw. Meer	—	319
übrige Ausfuhr, seewärts	81	200
nach der Ober-Elbe	56 471	53 705
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	42 361	53 254
Berlin-Hamb. -	30 367	41 770
Lübeck-Hamb. -	24 068	26 818
Total	213 707	226 746

Rosshäute	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	1 942	2 760
Norwegen	768	1 040
Bremen	542	516
den Niederlanden	393	506
Dänemark	277	119
Frankreich	231	159
Schweden	176	357
übrige Ausfuhr, seewärts	254	370
nach der Ober-Elbe	14 118	10 468
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 647	1 814
Berlin-Hamb. -	1 587	1 509
Lübeck-Hamb. -	1 209	1 726
Total	25 146	21 175

Kalbfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 956	8 123
Grossbritannien	10 122	9 078
Frankreich	2 645	1 766
Spanien	2 197	1 987
Portugal	939	428
Italien	416	306
Belgien	263	35
übrige Ausfuhr, seewärts	147	80
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 260	7 288
nach der Ober-Elbe	537	141
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	123	1 883
Lübeck-Hamb. -	91	77
Total	27 916	31 200

Schaf u. Ziegenfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 530	2 387
Grossbritannien	4 330	5 824
Frankreich	467	995
Spanien	264	8
Belgien	227	238
übrige Ausfuhr, seewärts	114	185
nach der Ober-Elbe	10 317	7 707
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 864	7 376
Venlo-Hamb. -	3 081	5 147
Lübeck-Hamb. -	616	266
Total	30 010	30 121

Hasen- und Kaninchenfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	708	1 134
Grossbritannien	504	434
übrige Ausfuhr, seewärts	119	96
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	97	208
nach der Ober-Elbe	88	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	75	119
Lübeck-Hamb. -	40	16
Total	1 631	2 007

Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	623	1 120
Grossbritannien	755	1 023
Norwegen	145	180
übrige Ausfuhr, seewärts	198	194
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	402	325
Venlo-Hamb. -	362	473
Berlin-Hamb. -	331	455
nach der Ober-Elbe	153	213
Total	3 069	3 983

Leder mit Ausnahme von Sohlleder	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	509	893
Brasilien	226	227
Grossbritannien	8 398	8 526
Portugal	428	345
Norwegen	307	207
Alt-Preuss. Ostseehaf.	295	9
übrige Ausfuhr, seewärts	1 814	1 739
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25 570	24 818
Venlo-Hamb. -	7 402	6 739
Lübeck-Hamb. -	5 567	2 691
nach der Ober-Elbe	4 369	4 439
Total	54 193	50 630

Digitized by Google

der Bestimmungländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Schlieder

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Alt-Preuss. Ostseehäf.	734	48
- Russland an der Ostsee	427	780
- Schweden	244	157
- Norwegen	151	81
- Dänemark	150	10
übrige Ausfuhr, seewärts	124	124
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 636	4 441
- Berlin-Hamb. -	896	732
- Venlo-Hamb. -	456	242
nach der Ober-Elbe	51	67
Total	7 271	6 692

Elephantenzähne und Elfenbein

	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	273	170
- Frankreich	128	202
übrige Ausfuhr, seewärts	160	177
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	786	844
- Venlo-Hamb.	120	224
- Lübeck-Hamb. -	4	9
nach der Ober-Elbe	—	1
Total	1 490	1 707

Perlmutterschalen

	Mengen von 100 kg br.	
nach Frankreich	283	191
- Grossbritannien	75	367
übrige Ausfuhr, seewärts	69	14
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 040	1 042
nach der Ober-Elbe	402	287
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	396	1 191
Total	2 275	3 092

Knochen

	Mengen von 100 kg br.	
nach Schleswig	5 156	6 514
- Holstein	2 552	11 039
- Grossbritannien	2 535	1 706
- Oldenburg	—	1 022
übrige Ausfuhr, seewärts	109	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 883	7 811
- Berlin-Hamb. -	2 157	2 025
- Lübeck-Hamb. -	287	843
nach der Ober-Elbe	156	2 235
Total	16 855	33 295

Knochenkohle und Knochenmehl

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 092	—
- d. Vereinigten Staaten	597	14
- Japan	402	—
- Rumänien	—	500
- Grossbritannien	5 877	1 921
- Italien	2 523	100
- Schweden	1 064	206
- den Niederlanden	528	2
- Schleswig	187	455
- Dänemark	10	262
- Holstein	—	991
übrige Ausfuhr, seewärts	176	191
nach der Ober-Elbe	37 019	8 294
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23 367	5 312
- Lübeck-Hamb. -	2 776	2 455
- Berlin-Hamb. -	3 311	4 246
Total	79 889	24 950

Knochenasche und Knochenschaum

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 162	—
- Holstein	4 605	1 843
- Schleswig	2 049	—
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	2 010	5 081
- Dänemark	1 760	968
- Grossbritannien	460	103
- Schweden	—	1 016
übrige Ausfuhr, seewärts	—	301
nach der Ober-Elbe	27 182	37 027
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 372	47 800
- Berlin-Hamb. -	6 206	5 420
- Lübeck-Hamb. -	3 063	102
Total	55 817	99 561

Gedärme

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	394	643
- Spanien	860	641
- Grossbritannien	637	406
- den Niederlanden	484	282
- Frankreich	313	212
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	291	184
- Schweden	225	330
übrige Ausfuhr, seewärts	467	242
nach der Ober-Elbe	13 772	10 622
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 856	10 991
- Berlin-Hamb. -	6 160	7 348
- Lübeck-Hamb. -	502	484
Total	36 085	32 375

Guano, ammoniakhaltig

	Mengen von 100 kg br.	
nach Mauritius	7 332	156 965
- Britisch Ostindien	1 530	3 102
- Cuba	—	18 374
- d. Vereinigten Staaten	—	4 100
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	9 510	4 765
- Dänemark	5 884	5 567
- Schweden	1 388	2 277
- Spanien	1 160	8 813
- Russland an der Ostsee	250	363
- Belgien	203	28 128
- Grossbritannien	—	50 020
- den Niederlanden	—	12 318
- Holstein	—	1 871
- Mecklenburg	—	1 100
- Schleswig	—	850
übrige Ausfuhr, seewärts	210	180
nach der Ober-Elbe	114 557	175 476
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 664	40 908
- Berlin-Hamb. -	13 487	17 105
- Lübeck-Hamb. -	—	8 553
Total	170 045	540 675

Sinsafurter Salze

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 165 475	834 072
- Britisch Ostindien	3 570	—
- den Canarischen Inseln	248	53
- Australien (Festland)	120	305
- Grossbritannien	839 253	822 081
- Schweden	139 394	104 911
- Frankreich	47 128	55 058
- Italien	12 833	23 939
- Russland an der Ostsee	10 855	18 223
- Dänemark	2 410	5 892
- Spanien	1 772	5 697
- Portugal	1 600	308
- Norwegen	863	413
- Bremen	500	219
- Belgien	70	374
- Hannover, östl. Theil	—	1 593
übrige Ausfuhr, seewärts	141	392
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	113 784	160 550
nach der Ober-Elbe	49 457	24 262
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	42 927	30 539
- Lübeck-Hamb. -	3 926	5 256
Total	2 434 955	2 092 785

Andere Dungstoffe

	Mengen von 100 kg br.	
nach Mauritius	6 275	—
- Centr.-Amerika a. St. M.	—	466
- Britisch Ostindien	—	255
- Grossbritannien	15 583	327
- den Niederlanden	4 759	—
- Dänemark	4 499	7 525
- Spanien	3 760	2 522
- Holstein	3 593	2 460
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 883	6 983
- Frankreich	938	—
- Schleswig	715	303
- Mecklenburg	900	—
- Norwegen	201	210
- Schweden	121	751
- Belgien	—	1 534
übrige Ausfuhr, seewärts	287	101
nach der Ober-Elbe	124 418	108 921
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	79 054	78 097
- Venlo-Hamb. -	58 536	85 895
- Lübeck-Hamb. -	83 719	50 228
Total	358 876	347 568

Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare

	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	5 106	6 014
- Belgien	355	414
- Frankreich	39	614
übrige Ausfuhr, seewärts	—	103
nach der Ober-Elbe	628	253
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	580	88
- Venlo-Hamb. -	151	690
- Lübeck-Hamb. -	112	133
Total	6 871	8 107

Pferdehaare

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	411	1 212
- Grossbritannien	1 179	1 379
übrige Ausfuhr, seewärts	245	403
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	864	918
- Berlin-Hamb. -	466	555
- Lübeck-Hamb. -	186	166
nach der Ober-Elbe	121	242
Total	3 572	4 965

Borsten

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 174	2 615
- Grossbritannien	5 634	3 393
- Belgien	398	105
- Frankreich	168	345
übrige Ausfuhr, seewärts	181	219
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 263	1 541
- Berlin-Hamb. -	679	357
nach der Ober-Elbe	29	26
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	28	59
Total	11 384	8 650

Bettfedern u. Daunen

	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	4 611	5 637
- Schweden	1 213	630
- Norwegen	1 065	1 248
- den Niederlanden	444	450
- Dänemark	302	18
- Frankreich	192	265
- Bremen	53	308
übrige Ausfuhr, seewärts	89	199
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 750	10 915
- Berlin-Hamb. -	1 409	882
- Lübeck-Hamb. -	999	1 270
nach der Ober-Elbe	983	722
Total	21 410	21 942

Leim

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 875	1 281
- Britisch Nord Amerika	1 301	256
- Grossbritannien	1 892	1 545
- Spanien	539	96
- Norwegen	317	400
- Russland an der Ostsee	175	342
- Schweden	171	382
übrige Ausfuhr, seewärts	1 054	805
nach der Ober-Elbe	3 347	3 182
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 717	1 893
- Lübeck-Hamb. -	1 331	1 763
- Venlo-Hamb. -	1 118	1 119
Total	13 882	12 864

Paraffin

	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	2 243	1 834
- Peru	352	326
- Australien (Festland)	14	310
- Spanien	2 636	1 928
- Italien	1 707	1 063
- Grossbritannien	1 670	3 316
- Frankreich	930	1 268
- Russland an der Ostsee	196	128
- d. Europäischen Türkei	26	362
übrige Ausfuhr, seewärts	577	381
nach der Ober-Elbe	10 981	917
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 711	1 315
- Berlin-Hamb. -	1 477	1 115
- Lübeck-Hamb. -	163	101
Total	25 083	14 364

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1885	1884
Theer und Pech	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	3 082	3 098
- Argentina	2 712	2 052
- Uruguay	1 888	759
- Afrika an Atlant. Meer	914	598
- Russisch Asien	589	545
- Chile	488	1 591
- Singapore	342	219
- den Philippinen	169	366
- Californien	102	81
- Britisch Ostindien	16	387
- Italien	2 368	7 893
- Portugal	1 886	2 360
- Grossbritannien	3 967	3 841
- Norwegen	1 166	1 271
- Spanien	895	1 542
- Frankreich	3 952	9 675
- Hannover, westl. Theil	344	581
- Russland an der Ostsee	254	25
- Bremen	184	513
- Belgien	186	75
- den Niederlanden	23	651
- Oldenburg	—	845
übrige Ausfuhr, seewärts	1 046	953
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 459	6 377
- Berlin-Hamb. -	9 028	14 055
- Lübeck-Hamb. -	5 789	7 682
nach der Ober-Elbe	3 857	14 589
Total	84 527	82 924

	1885	1884
Talg	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	624	199
- Grossbritannien	507	193
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	384	614
- Schweden	337	280
- Spanien	247	120
übrige Ausfuhr, seewärts	295	60
nach der Ober-Elbe	9 234	16 789
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 011	981
- Lübeck-Hamb. -	572	298
- Berlin-Hamb. -	382	812
Total	13 693	20 336

	1885	1884
Thran	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	452	654
- den Niederlanden	4 806	6 146
- Grossbritannien	4 323	3 779
- Italien	2 728	2 815
- Bremen	1 902	3 440
- Spanien	1 030	691
- Frankreich	528	890
- Triest	766	342
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	668	342
- Norwegen	624	982
- Belgien	343	686
- Russland a. Schw. Meer	310	370
- Portugal	221	312
- Oldenburg	212	193
- Hannover, westl. Theil	132	453
übrige Ausfuhr, seewärts	486	664
nach der Ober-Elbe	32 410	34 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 397	28 381
- Berlin-Hamb. -	8 091	10 508
- Lübeck-Hamb. -	2 890	3 221
Total	88 819	96 349

	1885	1884
Wachs	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	141	216
- Brasilien	132	307
- Mexicoam Atlant. Meer	130	213
- d. Vereinigten Staaten	91	204
- Centr.-Amerika a. St. M.	16	353
- Grossbritannien	786	424
- Spanien	651	735
- Belgien	414	189
- Frankreich	266	192
- Italien	249	314
- den Niederlanden	210	139
übrige Ausfuhr, seewärts	513	478
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 767	2 155
- Berlin-Hamb. -	962	814
nach der Ober-Elbe	679	1 234
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	194	240
Total	8 181	8 237

	1885	1884
Erdwachs	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	854	739
- Peru	215	186
- Singapore	134	177
- Grossbritannien	4 307	3 591
- Spanien	2 401	1 335
- Frankreich	1 114	1 297
- den Niederlanden	916	743
- Italien	241	176
übrige Ausfuhr, seewärts	408	408
nach der Ober-Elbe	8 932	9 919
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 076	1 059
- Venlo-Hamb. -	31	40
- Lübeck-Hamb. -	1	8
Total	20 139	12 058

	1885	1884
Stearin	Mengen von 100 kg br.	
nach Venezuela	4 234	9 869
- Mexicoam Atlant. Meer	1 199	1 876
- Columbia	714	37
- Argentina	963	594
- Centr.-Amerika a. St. M.	40	1 129
- Grossbritannien	3	607
übrige Ausfuhr, seewärts	160	110
nach der Ober-Elbe	1 673	1 247
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	251	501
- Berlin-Hamb. -	189	93
- Lübeck-Hamb. -	1	7
Total	8 637	15 640

	1885	1884
Raffinirt. Petroleum	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 362	949
- Russisch Asien	370	93
- Schleswig	1 307	455
- Russland a. Weiss. Meer	1 128	930
- Norwegen	1 061	2 290
- Portugal	991	1
- Hannover, östl. Theil	619	1 361
- Bremen	517	534
- Mecklenburg	486	649
- Dänemark	386	3 264
- Schweden	96	1 169
- Holstein	—	270
übrige Ausfuhr, seewärts	360	610
nach der Ober-Elbe	1 392 166	1 403 923
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	44 937	51 278
- Berlin-Hamb. -	19 303	22 360
- Venlo-Hamb. -	4 351	20 762
Total	1 469 540	1 509 267

	1885	1884
Baumwollensaatöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	189	831
- den Niederlanden	435	552
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	192	39
- Grossbritannien	6	1 122
übrige Ausfuhr, seewärts	191	204
nach der Ober-Elbe	19 499	16 856
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 255	3 479
- Venlo-Hamb. -	1 246	3 960
- Lübeck-Hamb. -	828	678
Total	24 771	37 542

	1885	1884
Kokosnussöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	448	248
- Peru	172	1 679
- Frankreich	2 394	—
- Schweden	1 012	963
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	923	2 135
- den Niederlanden	654	699
- Portugal	432	148
- Spanien	424	429
- Bremen	251	340
- Grossbritannien	237	27
- Dänemark	172	36
- Russland an der Ostsee	147	392
- Norwegen	115	482
übrige Ausfuhr, seewärts	276	429
nach der Ober-Elbe	12 780	16 217
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 580	3 728
- Lübeck-Hamb. -	1 494	2 147
- Venlo-Hamb. -	614	1 534
Total	24 144	30 803

	1885	1884
Leinöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	518	583
- Bremen	248	128
übrige Ausfuhr, seewärts	807	760
nach der Ober-Elbe	80 689	116 697
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 039	30 653
- Venlo-Hamb. -	13 141	14 775
- Lübeck-Hamb. -	7 944	4 710
Total	120 306	159 573

	1885	1884
Olivenöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am stillen Meer	334	275
- Russisch Asien	182	166
- Bremen	2 200	1 080
- Russland an der Ostsee	1 852	4 761
- a. Weiss. Meer	1 141	747
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	553	134
- Norwegen	487	250
- Schweden	471	165
- den Niederlanden	403	108
übrige Ausfuhr, seewärts	897	804
nach der Ober-Elbe	22 144	16 068
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 023	2 848
- Venlo-Hamb. -	4 278	3 144
- Berlin-Hamb. -	3 472	4 155
Total	43 062	35 220

	1885	1884
Palmöl	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	771	123
- Chile	500	466
- Grossbritannien	13 520	8 704
- Belgien	10 697	4 301
- Spanien	9 207	3 507
- den Niederlanden	6 590	6 439
- Frankreich	3 860	1 791
- Portugal	3 666	1 182
- Bremen	2 875	2 519
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	2 809	1 380
- Russland an der Ostsee	2 496	1 367
- Triest	841	280
- Norwegen	637	603
- Russland a. Schw. Meer	366	—
- an der Ostsee	348	872
- Schweden	221	326
übrige Ausfuhr, seewärts	101	188
nach der Ober-Elbe	88 559	66 378
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	13 287	14 565
- Venlo-Hamb. -	10 865	6 613
- Berlin-Hamb. -	2 961	3 988
Total	174 157	126 544

	1885	1884
Rüböl	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	472	219
- d. Vereinigten Staaten	168	9
- Grossbritannien	13 303	815
- den Niederlanden	5 169	4 410
- Bremen	3 171	3 654
- Oldenburg	559	208
- Hannover, westl. Theil	101	363
- Russland a. Schw. Meer	—	990
übrige Ausfuhr, seewärts	587	402
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 835	3 981
- Berlin-Hamb. -	432	593
- Lübeck-Hamb. -	220	284
nach der Ober-Elbe	33	85
Total	38 841	15 211

	1885	1884
Grassaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3505	151
- Grossbritannien	5 593	3 981
- Dänemark	193	81
- Bremen	181	12
- Frankreich	141	746
- Schweden	82	731
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	32	335
- Russland an der Ostsee	—	451
übrige Ausfuhr, seewärts	143	190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 648	8 855
- Venlo-Hamb. -	4 060	3 136
- Lübeck-Hamb. -	3 569	5 162
nach der Ober-Elbe	3 052	3 344
Total	19 928	28 373

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1885	1884
Baumwollensaat	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	2 538	614
übrige Ausfuhr, seewärts .	5	201
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	479	672
- Lübeck-Hamb. -	77	65
- Berlin-Hamb. -	36	26
nach der Ober-Elbe.....	16	473
Total.....	3 151	2 981
Hanfsaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	385	1 634
- Frankreich	21 280	21 511
- Grossbritannien	8 983	6 155
- den Niederlanden....	1 325	796
- Spanien	923	181
übrige Ausfuhr, seewärts.	51	52
per Eisenb. u. nach d. O.-E.	259	368
Total.....	32 832	30 697
Kleesaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 928	112
- Australien (Festland).	219	—
- Grossbritannien	49 765	22 719
- Frankreich	1 981	1 838
- Schweden	1 207	2 182
- Belgien	989	443
- den Niederlanden....	978	204
- Dänemark	867	2 401
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	487	756
- Bremen	419	5
- Russland an der Ostsee	25	341
übrige Ausfuhr, seewärts.	85	138
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 764	12 218
- Venlo-Hamb. -	5 438	10 757
- Berlin-Hamb. -	2 250	12 743
nach der Ober-Elbe.....	1 182	1 161
Total.....	74 581	65 877
Lein- u. Dottersaat	Mengen von 100 kg br.	
nach Schleswig	2 269	—
- den Niederlanden....	1 569	960
- Grossbritannien	123	17
übrige Ausfuhr, seewärts.	107	128
nach der Ober-Elbe.....	17 779	6 419
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	905	946
- Berlin-Hamb. -	13	734
- Lübeck-Hamb. -	10	1
Total.....	22 705	9 206
Raps und Rübsaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	476	1 207
- Grossbritannien	4 088	3 059
- den Niederlanden....	3 304	16 162
- Frankreich	255	—
- Belgien	—	892
übrige Ausfuhr, seewärts.	189	80
nach der Ober-Elbe.....	181 027	213 539
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 511	28 841
- Berlin-Hamb. -	185	4 384
- Lübeck-Hamb. -	41	13
Total.....	200 067	297 978
Oelkuchen	Mengen von 100 kg br.	
nach Alt-Preuss. Ostseehäf.	19 367	32 696
- Bremen	6 341	972
- Norwegen	5 884	3 090
- Dänemark	3 571	5 238
- den Niederlanden....	3 467	2 737
- Schleswig	2 074	988
- Schweden	1 763	6 986
- Russland an der Ostsee	807	212
- Grossbritannien	778	7 503
- Hannover, östl. Theil.	302	302
- - westl. -	202	8
übrige Ausfuhr, seewärts.	130	104
nach der Ober-Elbe.....	280 938	306 951
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68 794	75 257
- Lübeck-Hamb. -	69 520	83 951
- Venlo-Hamb. -	34 476	47 325
Total.....	518 323	573 827

	1885	1884
Nussbaumholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Russland an der Ostsee	2 553	1 777
- Schweden	1 757	2 450
- Dänemark	1 488	2 054
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 395	554
- Grossbritannien	1 110	190
- Norwegen	519	308
- Oldenburg	446	169
- Bremen	335	458
- den Niederlanden....	311	263
- Frankreich	—	203
übrige Ausfuhr, seewärts.	45	224
nach der Ober-Elbe.....	15 765	10 258
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 023	3 618
- Lübeck-Hamb. -	5 560	12 353
- Venlo-Hamb. -	2 824	5 447
Total.....	40 140	40 297
Buchsbaumholz	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden....	207	413
übrige Ausfuhr, seewärts.	224	86
nach der Ober-Elbe.....	2 969	2 530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	584	796
- Venlo-Hamb. -	242	1 119
- Lübeck-Hamb. -	1	6
Total.....	4 237	4 950
Cedernholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	12 103	3 861
- den Niederlanden....	4 208	2
- Schweden	2 148	1 318
- Dänemark	1 611	1 697
- Belgien	405	864
- Grossbritannien	16	331
übrige Ausfuhr, seewärts.	163	7
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 903	3 425
nach der Ober-Elbe.....	2 339	3 611
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	361	313
- Lübeck-Hamb. -	40	233
Total.....	28 877	15 602
Ebenholz	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 065	—
- Frankreich	253	—
- Grossbritannien	52	1 447
übrige Ausfuhr, seewärts.	444	557
nach der Ober-Elbe.....	1 911	2 367
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	557	505
- Berlin-Hamb. -	380	343
- Lübeck-Hamb. -	189	202
Total.....	4 851	5 441
Mahagoniholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	226	—
- Schweden	1 505	756
- Grossbritannien	942	1 340
- Russland an der Ostsee	867	885
- Portugal	795	699
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	495	780
- Italien	483	309
- Russland an der Ostsee	461	142
- Frankreich	423	—
- Norwegen	222	231
- Bremen	140	1 864
übrige Ausfuhr, seewärts.	694	376
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 049	4 589
nach der Ober-Elbe.....	2 332	1 758
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 343	1 638
- Berlin-Hamb. -	877	2 226
Total.....	14 734	17 603
Fournire	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	265	62
- Schweden	635	540
übrige Ausfuhr, seewärts.	940	840
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 388	4 744
nach der Ober-Elbe.....	4 101	3 867
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 035	2 016
- Lübeck-Hamb. -	610	846
Total.....	13 874	12 915

	1885	1884
Pockholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	484	322
- Grossbritannien	435	726
- Russland an der Ostsee	411	72
übrige Ausfuhr, seewärts.	716	609
nach der Ober-Elbe.....	1 870	1 259
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	407	372
- Lübeck-Hamb. -	360	604
- Berlin-Hamb. -	327	310
Total.....	5 010	4 374
Kirkholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Russland an der Ostsee	1 007	535
- a. Schw. Meer	746	809
- Bremen	471	400
- Schweden	405	394
- Norwegen	341	508
- Grossbritannien	276	425
übrige Ausfuhr, seewärts.	262	6
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 481	11 740
- Venlo-Hamb. -	17 887	12 725
nach der Ober-Elbe.....	4 491	4 380
per Lübeck-Hamb. Eisenb..	4 229	4 510
Total.....	30 289	36 412
Stuhlrohr	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 942	5 372
- Brasilien	544	534
- Frankreich	3 631	3 593
- Grossbritannien	2 630	3 025
- Schweden	1 779	255
- Italien	1 652	1 309
- Bremen	1 307	515
- Belgien	945	951
- Russland an der Ostsee	472	204
- Portugal	332	200
übrige Ausfuhr, seewärts.	464	557
nach der Ober-Elbe.....	6 289	6 279
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 560	9 018
- Venlo-Hamb. -	4 478	5 080
- Lübeck-Hamb. -	1 956	1 567
Total.....	38 631	38 679
Gelnüsse u. Koprah	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	281	—
- Schleswig	13 024	15 259
- den Niederlanden....	3 865	935
- Russland an der Ostsee	787	856
- Grossbritannien	755	542
übrige Ausfuhr, seewärts.	132	175
nach der Ober-Elbe.....	205 635	160 172
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	12 716	3 285
- Venlo-Hamb. -	8 301	7 446
- Berlin-Hamb. -	6 864	7 887
Total.....	254 810	196 957
Stein- und andere Drechslerwaare	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 496	—
- Italien	5 800	9 007
- Grossbritannien	3 675	3 886
- Bremen	2 692	2 784
- Frankreich	1 805	168
- Belgien	1 179	763
- den Niederlanden....	635	745
- Russland an der Ostsee	36	499
übrige Ausfuhr, seewärts.	48	1
nach der Ober-Elbe.....	63 993	55 445
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 297	11 962
- Venlo-Hamb. -	8 038	11 510
- Lübeck-Hamb. -	1 506	1 579
Total.....	105 300	98 329
Torfstreu	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1	400
- Grossbritannien	12 150	10 755
- Schweden.....	407	—
übrige Ausfuhr, seewärts.	66	101
per Eisenb. u. nach d. O.-E.	1 514	11
Total.....	14 138	11 267

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1885	1884
Seegras	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	7 077	5 657
übrige Ausfuhr, seewärts	119	223
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 038	1 678
- Venlo-Hamb. -	614	2 525
nach der Ober-Elbe	253	222
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	244	674
Total	9 345	10 981
Lumpen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	38 939	44 534
- Columbien	454	—
- Mexico am Stillen Meer	184	184
- Grossbritannien	133 785	197 674
- Norwegen	1 219	1 375
- Schweden	356	—
- Bremen	322	49
übrige Ausfuhr, seewärts	483	120
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	34 245	37 074
nach der Ober-Elbe	5 982	6 305
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 151	2 866
- Lübeck-Hamb. -	3 642	3 571
Total	223 752	293 752
Rohe Schafwolle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	413	89
- Grossbritannien	9 942	7 710
- Belgien	8 354	3 676
- Bremen	8 039	11 998
- Hannover, ost. Theil	3 061	546
- Norwegen	1 311	916
- Frankreich	67	234
übrige Ausfuhr, seewärts	423	333
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	140 251	183 369
- Venlo-Hamb. -	106 851	88 986
nach der Ober-Elbe	70 898	83 150
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 017	1 874
Total	349 937	351 858
Shoddywolle	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	16 668	18 538
- Belgien	154	340
übrige Ausfuhr, seewärts	127	177
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25 101	26 187
nach der Ober-Elbe	2 350	1 700
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 262	947
- Venlo-Hamb. -	1 199	2 886
Total	47 861	50 874
Baumwolle	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	8 852	4 194
- Russland an der Ostsee	2 116	—
- Schweden	1 797	4 252
- Bremen	1 534	4 709
übrige Ausfuhr, seewärts	168	506
nach der Ober-Elbe	345 849	265 226
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	111 918	85 200
- Lübeck-Hamb. -	82 458	118 199
- Venlo-Hamb. -	16 715	43 281
Total	469 427	525 657
Baumwollengarn	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	248	211
- Mexico am Stillen Meer	230	117
- d. Vereinigten Staaten	418	223
- Brasilien	201	256
- Chile	201	494
- Mexico am Atlant. Meer	192	373
- St. Thomas	34	215
- Japan	—	287
- Grossbritannien	39 735	37 329
- Norwegen	824	658
- Portugal	300	321
- Spanien	105	281
übrige Ausfuhr, seewärts	818	961
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	62 725	68 777
nach der Ober-Elbe	47 331	62 062
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 284	1 065
- Venlo-Hamb. -	3 849	16 800
Total	163 293	190 444

	1885	1884
Wollen- und Halbwollengarn	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 739	1 611
- Chile	1 932	1 425
- Brasilien	456	473
- Mexico am Atlant. Meer	160	145
- Peru	86	206
- Grossbritannien	10 428	7 225
- Norwegen	1 086	804
- Schweden	344	187
- Spanien	249	237
übrige Ausfuhr, seewärts	1 056	1 128
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	64 105	51 647
nach der Ober-Elbe	16 758	22 072
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 874	6 376
- Lübeck-Hamb. -	3 117	1 861
Total	107 361	95 385
Kokosgarn	Mengen von 100 kg br.	
nach Norwegen	413	626
- Grossbritannien	333	14
übrige Ausfuhr, seewärts	331	121
nach der Ober-Elbe	5 712	1 676
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 223	1 317
- Berlin-Hamb. -	253	269
- Lübeck-Hamb. -	131	86
Total	8 386	4 109
Leinen- u. Jutegarn und Leinenwaare	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	2 359	141
- Spanien	2 215	2 758
- Italien	448	370
- Portugal	399	110
- Norwegen	333	225
übrige Ausfuhr, seewärts	505	549
nach der Ober-Elbe	15 606	13 171
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 128	5 567
- Venlo-Hamb. -	820	1 095
- Lübeck-Hamb. -	4 199	3885
Total	29 633	24 281
Baumwollenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	18 937	20 550
- Chile	9 936	8 336
- Argentina	8 875	9 150
- d. Vereinigten Staaten	5 360	6 435
- Columbia	4 554	6 544
- Uruguay	4 466	4 175
- Afrika am Atlant. Meer	4 029	3 824
- Venezuela	3 473	5 927
- Madagascar	3 252	561
- St. Thomas	1 744	8 086
- St. Domingo	1 721	126
- Hayti	1 708	446
- Mexico am Stillen Meer	1 604	1 091
- Peru	1 515	3 150
- Mexico am Atlant. Meer	1 304	3 850
- Singapore	784	456
- Russisch Asien	757	593
- dem Caplande	480	524
- Afrika am indisch. Meer	450	486
- den Schiffer-Inseln	317	173
- Australien (Festland)	285	340
- China	261	167
- den Canarischen Inseln	239	53
- d. Gesellschafts-Inseln	197	189
- den Azoren	160	180
- Philippinen	105	350
- Curaçao	97	205
- Centr.-Amerika a. St. M.	24	1 569
- Grossbritannien	8 863	8 679
- Norwegen	2 459	1 990
- Portugal	1 346	1 252
- Spanien	1 197	1 384
- Frankreich	999	1 354
- Bremen	578	831
- Italien	278	13
übrige Ausfuhr, seewärts	807	1 092
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 169	21 565
- Venlo-Hamb. -	3 179	4 201
- Lübeck-Hamb. -	2 794	2 297
nach der Ober-Elbe	1 634	1 806
Total	119 925	134 930

	1885	1884
Seiden- und Halbseidenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	245	241
- Argentina	178	298
- Chile	139	174
- d. Vereinigten Staaten	104	151
- Mexico am Atlant. Meer	94	136
- Columbia	80	111
- Uruguay	60	92
- Peru	44	75
- Venezuela	32	31
- Japan	30	32
- Centr.-Amerika a. St. M.	—	44
- Norwegen	514	524
- Grossbritannien	315	344
- Portugal	52	21
- Spanien	29	74
übrige Ausfuhr, seewärts	144	153
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	388	303
- Berlin-Hamb. -	320	148
- Venlo-Hamb. -	106	107
nach der Ober-Elbe	—	1
Total	2 874	2 990
Segeltuchen	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	305	327
- St. Thomas	1	245
- Grossbritannien	313	382
- Portugal	289	346
- Norwegen	229	286
übrige Ausfuhr, seewärts	734	618
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	293	235
- Venlo-Hamb. -	158	102
- Berlin-Hamb. -	41	33
nach der Ober-Elbe	4	2
Total	2 362	2 486
Pack- u. Sackleinen	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	12 484	6 215
- Argentina	4 744	15 339
- Venezuela	2 330	3 772
- Chile	1 002	742
- Peru	494	769
- St. Domingo	324	1
- St. Thomas	191	601
- Kendien	188	370
- Uruguay	—	787
- Grossbritannien	720	680
- Portugal	282	653
- den Niederlanden	212	375
- Bremen	41	1 050
übrige Ausfuhr, seewärts	735	502
nach der Ober-Elbe	11 646	24 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 948	5 702
- Venlo-Hamb. -	4 748	2 089
- Lübeck-Hamb. -	1 047	214
Total	46 086	65 753
Leinenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 128	7 083
- Venezuela	3 068	7 203
- Brasilien	2 280	899
- Columbia	916	575
- Chile	701	557
- Argentina	504	531
- Mexico am Stillen Meer	326	379
- Hayti	302	502
- Mexico am Atlant. Meer	282	965
- Uruguay	241	340
- Singapore	216	176
- St. Domingo	190	109
- St. Thomas	108	1 424
- Grossbritannien	4 652	3 806
- Norwegen	1 063	1 529
- den Niederlanden	687	13
- Portugal	499	379
- Bremen	306	44
- Frankreich	165	199
übrige Ausfuhr, seewärts	1 009	818
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 290	5 371
- Venlo-Hamb. -	2 502	2 253
nach der Ober-Elbe	1 812	1 945
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 454	1 131
Total	35 902	37 933

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Wollen und Halbwollenwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	9 183	4 557
- Argentina	8 502	9 402
- Brasilien	6 810	7 041
- d. Vereinigten Staaten	6 411	11 592
- Chile	4 363	5 746
- Uruguay	2 990	2 212
- Japan	2 441	1 508
- Columbia	1 444	2 234
- Peru	1 153	1 746
- Mexico am Atlant. Meer	737	642
- Singapore	736	763
- Venezuela	518	451
- Centr.-Amerika a. St. M.	93	557
- Grossbritannien	31 376	26 850
- Norwegen	7 049	6 810
- Portugal	1 850	1 172
- Spanien	1 124	2 054
- Frankreich	705	893
- Schweden	329	430
- Bremen	367	604
übrige Ausfuhr, seewärts	2 189	2 332
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 764	15 040
- Venlo-Hamb. -	4 989	4 667
- Lübeck-Hamb. -	4 422	4 114
nach der Ober-Elbe	409	769
Total	111 914	114 193

Posamentierwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	280	453
- China	112	323
- Grossbritannien	304	587
- Spanien	161	205
- Portugal	84	266
übrige Ausfuhr, seewärts	778	1 114
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	420	418
- Berlin-Hamb. -	103	45
- Venlo-Hamb. -	56	13
Total	2 348	3 419

Strumpfwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	11 630	11 988
- Brasilien	2 558	2 067
- Argentina	1 906	1 757
- Chile	813	876
- Uruguay	791	836
- Columbia	495	2 115
- Mexico am Atlant. Meer	434	1 389
- China	291	134
- Peru	156	306
- St. Thomas	31	3 581
- Grossbritannien	5 100	3 928
- Portugal	391	433
- Frankreich	264	193
- Spanien	83	672
übrige Ausfuhr, seewärts	1 020	1 169
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	270	182
- Venlo-Hamb. -	191	240
- Lübeck-Hamb. -	131	220
nach der Ober-Elbe	6	—
Total	26 569	32 092

Hüte und Hutmaterial	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	635	932
- Norwegen	572	664
- Grossbritannien	488	619
übrige Ausfuhr, seewärts	1 149	1 524
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	381	673
- Lübeck-Hamb. -	341	368
- Venlo-Hamb. -	120	106
nach der Ober-Elbe	13	—
Total	3 599	4 906

Wachstuch	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, seewärts	1 140	1 111
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 885	2 105
nach der Ober-Elbe	378	650
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	309	386
- Lübeck-Hamb. -	264	47
Total	3 970	4 308

Neues Tauwerk	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 023	1 240
- Brasilien	1 308	1 206
- Uruguay	356	448
- Argentina	315	673
- Peru	249	519
- den Philippinen	—	218
- Grossbritannien	1 057	830
- Norwegen	917	1 024
- Bremen	895	394
- Schweden	538	605
- Dänemark	278	308
übrige Ausfuhr, seewärts	1 743	1 746
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	544	1 068
nach der Ober-Elbe	295	107
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	294	884
- Berlin-Hamb. -	258	303
Total	11 061	11 573

Segeltuch	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	1 764	1 588
- Venezuela	463	304
- Chile	319	405
- Mexico am Atlant. Meer	313	202
- Peru	312	661
- Portugal	775	863
- Grossbritannien	274	149
- Norwegen	206	216
- Spanien	204	281
- Dänemark	196	45
übrige Ausfuhr, seewärts	1 156	1 091
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	360	176
- Lübeck-Hamb. -	136	141
- Venlo-Hamb. -	71	55
nach der Ober-Elbe	16	47
Total	6 467	6 406

Möbilien	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	14 324	6 780
- d. Vereinigten Staaten	8 868	6 506
- Brasilien	4 593	6 018
- Argentina	3 960	3 753
- Uruguay	3 030	2 636
- Chile	2 897	3 184
- Mexico am Atlant. Meer	2 104	1 493
- Peru	948	596
- Venezuela	615	880
- dem Caplande	543	914
- Russisch Asien	431	408
- Afrika am Atlant. Meer	274	201
- den Philippinen	268	205
- Mexico am Stillen Meer	213	186
- Portorico	207	245
- Centr.-Amerika a. St. M.	202	162
- Columbia	193	104
- Ecuador	164	334
- Cent.-Amerika	149	275
- Grossbritannien	16 941	15 722
- Portugal	2 541	1 203
- Spanien	2 499	1 760
- Bremen	672	309
- Frankreich	504	478
- Norwegen	425	354
übrige Ausfuhr, seewärts	1 573	1 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 007	1 705
- Berlin-Hamb. -	1 166	1 426
- Lübeck-Hamb. -	731	1 226
nach der Ober-Elbe	86	32
Total	70 548	60 006

Grobe Holzwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 672	1 949
- Argentina	892	737
- Chile	826	26
- Australien (Festland)	630	49
- den Marschall-Inseln	350	17
- Brasilien	97	409
- Grossbritannien	1 369	1 109
übrige Ausfuhr, seewärts	1 529	1 052
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 988	1 272
nach der Ober-Elbe	1 967	808
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	985	1 920
- Berlin-Hamb. -	727	1 053
Total	13 032	10 461

Feine Holzwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	3 440	1 495
- Chile	2 832	2 419
- Argentina	2 676	2 980
- Brasilien	1 540	1 556
- d. Vereinigten Staaten	1 404	1 983
- dem Caplande	1 278	185
- Uruguay	684	579
- Mexico am Atlant. Meer	569	371
- Peru	347	343
- China	177	337
- Afrika am Atlant. Meer	51	402
- den Philippinen	38	158
- St. Thomas	10	217
- Grossbritannien	72 156	78 026
- Spanien	4 365	4 487
- Bremen	4 030	2 382
- Frankreich	2 971	2 504
- Portugal	1 706	950
- Norwegen	1 301	1 158
- Schweden	1 146	959
- den Niederlanden	708	542
- Italien	236	207
- Belgien	213	130
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	203	13
übrige Ausfuhr, seewärts	1 489	1 767
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 173	4 992
- Venlo-Hamb. -	3 942	8 727
nach der Ober-Elbe	2 596	1 282
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 065	2 140
Total	118 289	123 441

Fässer	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	232 981	186 369
- Afrika am Atlant. Meer	10 840	8 554
- Argentina	963	116
- Chile	433	77
- Peru	15	222
- Portorico	—	237
- Grossbritannien	17 862	12 179
- Russland an der Ostsee	7 032	427
- den Niederlanden	6 029	4 900
- Norwegen	5 899	3 019
- Spanien	5 892	1 943
- Russland a. Schw. Meer	1 329	4 736
- Portugal	732	1 303
- Frankreich	523	1 368
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	469	142
- Russland a. Weiss. Meer	25	643
- Hannover, östl. Theil	—	420
übrige Ausfuhr, seewärts	861	435
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	34 571	18 654
- Venlo-Hamb. -	32 888	10 055
- Berlin-Hamb. -	17 166	32 430
nach der Ober-Elbe	3 647	3 682
Total	380 157	281 841

Schirme und Schirmfournituren	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 860	1 807
- Brasilien	595	429
- Chile	48	343
- Schweden	445	300
- Norwegen	429	448
- Russland	362	253
- Grossbritannien	153	368
übrige Ausfuhr, seewärts	586	988
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	535	498
- Berlin-Hamb. -	361	291
- Lübeck-Hamb. -	183	147
nach der Ober-Elbe	—	1
Total	5 427	5 683

Lederne Fusszeug	Mengen von 100 kg br.	
nach Columbia	602	430
- Australien (Festland)	358	405
- Brasilien	332	327
- Grossbritannien	624	370
- Norwegen	569	785
übrige Ausfuhr, seewärts	666	926
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 003	507
- Venlo-Hamb. -	1 073	870
- Berlin-Hamb. -	406	436
Total	6 633	4 956

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1885	1884
And. Lederwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 089	9 717
- Brasilien -	391	343
- Argentina -	332	516
- Australien (Festland).	194	203
- Chile -	159	263
- Columbia -	146	247
- British Nord-Amerika	102	306
- China -	72	405
- Grossbritannien	8 089	9 202
- Norwegen -	513	577
- Spanien -	169	146
- Portugal -	167	138
- Belgien -	54	286
übrige Ausfuhr, seewärts	694	770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 252	717
- Venlo-Hamb. -	654	562
- Lübeck-Hamb. -	305	200
nach der Ober-Elbe	37	51
Total	21 015	24 779
Gummiwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	994	650
- Australien (Festland).	411	168
- Argentina -	280	282
- China -	130	633
- Japan -	80	212
- Grossbritannien -	6 717	7 788
- Spanien -	529	632
- Norwegen -	417	393
- Portugal -	251	261
übrige Ausfuhr, seewärts	968	1 125
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 881	3 117
- Venlo-Hamb. -	1 339	1 119
nach der Ober-Elbe	506	1 019
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	406	320
Total	16 943	17 717
Papier	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	26 259	21 005
- Argentina -	13 811	9 553
- Chile -	11 063	13 322
- Australien (Festland).	10 702	4 464
- d. Vereinigten Staaten	6 208	4 644
- Venezuela -	5 345	6 154
- Mexico am Atlant. Meer	5 235	4 824
- Peru -	3 587	6 325
- Uruguay -	2 973	3 309
- Mexico am Stillen Meer	2 026	1 406
- Japan -	1 749	272
- Columbia -	1 638	1 055
- Cuba -	885	—
- Portorico -	728	354
- China -	638	346
- den Philippinen -	513	1 031
- den Caplande -	421	218
- Centr.-Amerika u. St. M.	354	1 460
- Afrika amländisch. Meer	284	64
- den Canarischen Inseln	246	154
- Ecuador -	243	998
- Singapore -	235	267
- den Azoren -	170	183
- Mauritius -	69	732
- Britisch Guyana -	—	810
- Réunion -	—	292
- Grossbritannien -	142 813	125 944
- den Niederlanden -	32 779	38 714
- Spanien -	28 360	31 799
- Portugal -	13 656	8 788
- Bremen -	9 496	5 635
- Frankreich -	4 428	3 365
- Belgien -	3 914	3 704
- Norwegen -	3 891	4 002
- Schweden -	2 508	1 770
- Dänemark -	1 379	940
- d. Europäischen Türkei	929	1 896
- Italien -	598	1 694
- Oldenburg -	349	310
- Hannover, westl. Theil	306	266
- östl. -	190	135
übrige Ausfuhr, seewärts	1 156	1 202
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 087	6 210
- Venlo-Hamb. -	5 924	5 449
- Berlin-Hamb. -	3 264	3 645
nach der Ober-Elbe	2 115	1 414
Total	359 705	322 041

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

	1885	1884
Pappe	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	1 745	1 306
- Brasilien -	1 626	1 958
- Japan -	1 210	263
- Australien (Festland).	720	296
- Chile -	483	375
- Cuba -	184	—
- Uruguay -	176	67
- Grossbritannien	18 032	15 437
- Portugal	1 971	1 199
- Spanien -	4 379	4 398
- Schleswig -	778	—
- Norwegen -	713	763
- Frankreich -	486	490
- Bremen -	199	271
- Belgien -	165	393
- Russland a. Schw. Meer	—	300
übrige Ausfuhr, seewärts	651	739
nach der Ober-Elbe	5 021	5 743
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 342	1 350
- Lübeck-Hamb. -	391	310
- Berlin-Hamb. -	318	303
Total	40 779	35 791
Dachpappe und Asphaltfilz	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	441	173
- China -	262	64
- Chile -	218	150
- Russisch Asien -	175	507
- Schweden -	2 331	1 847
- Norwegen -	1 764	1 800
- den Niederlanden -	1 515	318
- Grossbritannien -	576	576
- Belgien -	166	286
- Hannover, westl. Theil	150	202
übrige Ausfuhr, seewärts	868	648
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 994	6 173
- Venlo-Hamb. -	1 065	561
- Berlin-Hamb. -	384	681
nach der Ober-Elbe	72	134
Total	13 182	14 120
Papier und Pappwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	5 849	4 898
- Argentina -	1 453	1 892
- Chile -	1 294	1 718
- Brasilien -	735	833
- Columbia -	352	432
- Peru -	342	532
- Mexico am Atlant. Meer	325	561
- Australien (Festland).	300	907
- Uruguay -	223	214
- Singapore -	220	376
- Venezuela -	188	328
- Grossbritannien	11 832	11 823
- Norwegen -	796	717
- Portugal -	589	492
- Spanien -	569	953
- Frankreich -	224	234
- Italien -	160	232
- Schweden -	157	318
übrige Ausfuhr, seewärts	1 622	1 626
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 226	1 870
- Berlin-Hamb. -	1 769	1 453
- Lübeck-Hamb. -	1 011	761
nach der Ober-Elbe	142	69
Total	32 378	32 999
Gedruckte Bücher und Musikalien	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 795	1 843
- Chile -	629	423
- Brasilien -	498	453
- Australien (Festland).	209	98
- Grossbritannien -	1 907	2 204
- Norwegen -	360	369
übrige Ausfuhr, seewärts	1 251	1 304
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 114	2 689
- Venlo-Hamb. -	2 006	2 382
- Lübeck-Hamb. -	389	460
nach der Ober-Elbe	11	23
Total	13 202	12 268

	1885	1884
Demijohns	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	5 437	616
- Brasilien -	2 752	3 576
- Venezuela -	1 749	1 962
- Chile -	717	1 472
- Uruguay -	677	—
- Mexico am Stillen Meer	553	1 278
- Columbia -	523	1 741
- Mexico am Atlant. Meer	420	712
- St. Domingo -	285	209
- Afrika am Atlant. Meer	265	176
- d. Vereinigten Staaten	248	13
- Hayti -	235	330
- Californien -	199	307
- den Philippinen -	—	567
- Grossbritannien -	413	409
- Spanien -	387	562
- Portugal -	286	38
- den Niederlanden -	71	400
- Frankreich -	3	326
übrige Ausfuhr, seewärts	694	463
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 536	2 022
nach der Ober-Elbe	1 069	716
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	270	292
- Venlo-Hamb. -	161	69
Total	18 950	18 115
Tafelglas	Mengen von 100 kg br.	
nach China	6 038	10 891
- Russisch Asien	3 518	2 011
- Brasilien -	2 520	3 163
- Chile -	1 942	2 542
- Peru -	1 561	1 002
- d. Vereinigten Staaten	1 493	731
- Britisch Ostindien	743	316
- Singapore -	320	141
- den Philippinen -	289	909
- Canarischen Inseln	276	407
- Venezuela -	179	562
- Argentina -	120	417
- Centr.-Amerika u. St. M.	78	379
- Californien -	23	950
- Aegypten -	—	2 472
- Japan -	—	2 428
- Grossbritannien	2 756	4 064
- Spanien -	571	858
- Italien -	330	—
- Dänemark -	13	426
übrige Ausfuhr, seewärts	1 386	1 397
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 104	1 317
- Berlin-Hamb. -	1 087	1 905
- Venlo-Hamb. -	318	123
nach der Ober-Elbe	282	113
Total	27 977	40 634
Spiegel und belegtes Spiegelglas	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	762	855
- Argentina -	341	387
- Chile -	305	466
- Singapore -	280	291
- Uruguay -	268	162
- Mexico am Atlant. Meer	238	305
- Columbia -	208	310
- Norwegen -	345	497
- Grossbritannien -	539	679
- Portugal -	214	241
übrige Ausfuhr, seewärts	1 568	1 740
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	95	112
- Venlo-Hamb. -	80	108
- Berlin-Hamb. -	44	26
Total	5 499	6 049
Glasperlen	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 546	1 322
- d. Vereinigten Staaten	259	353
- Afrika amländisch. Meer	13	222
- Grossbritannien -	1 932	2 046
- Frankreich -	1 626	1 619
- den Niederlanden -	277	28
übrige Ausfuhr, seewärts	363	445
per Eisenbahn	188	21
nach der Ober-Elbe	—	4
Total	6 203	6 010

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Andere Ginswaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	74 053	73 068
- Argentina	27 152	19 750
- Chile	16 396	15 233
- Brasilien	6 705	8 869
- Australien (Festland)	4 622	2 359
- Singapore	4 297	2 570
- Uruguay	4 196	2 932
- Britisch Nord-Amerika	2 422	498
- Venezuela	1 926	2 015
- Mexico	1 924	1 667
- Californien	1 891	872
- China	1 829	4 733
- den Philippinen	1 194	1 894
- Peru	1 093	2 948
- Japan	817	913
- dem Caplande	783	432
- Columbia	693	761
- Centr.-Amerika a.St. M.	591	434
- Afrika am Atlant. Meer	386	306
- Portorico	315	707
- Madeira	307	364
- Britisch Ostindien	224	278
- Russisch Asien	215	428
- den Azoren	78	212
- Ecuador	38	239
- Grossbritannien	134 332	118 187
- Spanien	4 243	5 149
- Portugal	3 109	1 955
- Norwegen	2 533	3 019
- Bremen	1 855	991
- Frankreich	433	800
- Belgien	312	873
- Schweden	251	177
übrige Ausfuhr, seewärts	1 579	1 592
per Libeck-Hamb. Eisenb.	7 759	6 301
- Venlo-Hamb. -	6 135	2 861
- Berlin-Hamb. -	2 852	3 737
nach der Ober-Elbe	552	386
Total	319 622	290 651

Ordinaire Thonwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Russisch Asien	307	209
- Hayti	300	—
- Afrika am Atlant. Meer	286	126
- Columbia	8	539
- Grossbritannien	250	3
- Frankreich	246	—
- Schweden	184	327
- Russland a. Schw. Meer	—	320
übrige Ausfuhr, seewärts	652	772
per Libeck-Hamb. Eisenb.	6 184	10 794
- Berlin-Hamb. -	8 423	3 878
- Venlo-Hamb. -	1 571	1 286
nach der Ober-Elbe	647	1 020
Total	13 953	19 184

Porcellan	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	34 783	22 232
- Argentina	5 655	5 680
- Chile	2 176	2 909
- Brasilien	1 772	1 613
- Australien (Festland)	1 666	1 154
- Uruguay	1 227	1 301
- Mexico am Atlant. Meer	1 024	1 298
- - Stillen -	764	337
- Singapore	524	344
- Columbia	388	233
- Venezuela	389	386
- Peru	274	713
- Portorico	161	206
- Centr.-Amerika a.St. M.	144	766
- Britisch Nord-Amerika	130	629
- den Philippinen	60	300
- Grossbritannien	20 644	14 428
- Spanien	711	480
- Norwegen	630	606
- Bremen	370	294
- Portugal	234	192
übrige Ausfuhr, seewärts	1 383	1 396
per Libeck-Hamb. Eisenb.	876	920
- Venlo-Hamb. -	828	988
- Berlin-Hamb. -	439	406
nach der Ober-Elbe	29	18
Total	75 050	60 379

Steinzeug und feine Thonwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	10 091	8 362
- Chile	9 956	7 249
- d. Vereinigten Staaten	7 276	5 996
- Venezuela	5 524	10 698
- Centr.-Amerika a.St. M.	4 136	3 542
- Argentina	3 837	4 036
- Columbia	2 984	4 876
- Mexico am Atlant. Meer	2 249	2 945
- - Stillen	1 684	1 995
- Niederländ. Ostindien	1 583	1 708
- Afrika am Atlant. Meer	1 307	1 069
- Madagascar	760	181
- Afrika ausländisch. Meer	758	1 087
- Peru	722	1 756
- St. Domingo	717	377
- Uruguay	576	1 946
- Cuba	510	—
- Australien (Festland)	450	452
- Portorico	256	2 242
- den Canarischen Inseln	447	111
- Hayti	424	335
- dem Caplande	374	275
- Britisch Ostindien	342	310
- den Philippinen	326	560
- Neu-Seeland	258	—
- Russisch Asien	253	187
- St. Thomas	243	1 078
- Ecuador	202	714
- China	127	243
- Singapore	105	1 232
- den Azoren	80	226
- Réunion	—	201
- Mauritius	—	203
- Grossbritannien	10 079	10 825
- Norwegen	716	1 120
- Russland a. Schw. Meer	555	179
- Spanien	470	679
- Portugal	291	702
- Bremen	200	326
übrige Ausfuhr, seewärts	886	1 074
per Libeck-Hamb. Eisenb.	6 537	3 720
- Berlin-Hamb. -	4 398	4 123
- Venlo-Hamb. -	1 543	1 372
nach der Ober-Elbe	364	278
Total	83 923	89 197

Marmor- und andere Steinwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 335	1 196
- Australien (Festland)	695	195
- Brasilien	507	439
- Centr.-Amerika a.St. M.	349	41
- Britisch Ostindien	285	87
- Argentina	270	907
- Mexico am Atlant. Meer	266	175
- Chile	255	772
- Uruguay	231	317
- Singapore	215	156
- Grossbritannien	1 753	1 989
- Schweden	587	147
- Norwegen	334	262
- Spanien	211	144
übrige Ausfuhr, seewärts	1 268	1 150
per Libeck-Hamb. Eisenb.	1 211	1 131
- Berlin-Hamb. -	758	191
- Venlo-Hamb. -	410	173
nach der Ober-Elbe	295	—
Total	13 225	8 656

Eiserne Röhren	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	445	818
- Siam	413	3 663
- China	361	19
- Peru	257	432
- Mexico am Stillen Meer	236	—
- Russland a. Schw. -	1 887	811
- - an der Ostsee	741	106
- Spanien	644	241
übrige Ausfuhr, seewärts	1 378	1 350
per Libeck-Hamb. Eisenb.	7 745	6 995
- Berlin-Hamb. -	5 275	2 892
nach der Ober-Elbe	2 161	2 054
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 613	2 361
Total	23 146	22 150

Grobe Eisen- und Stahlwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	22 515	11 695
- Venezuela	3 335	1 713
- Afrika am Atlant. Meer	2 441	2 758
- Australien (Festland)	1 774	577
- Chile	1 513	1 355
- Brasilien	1 101	842
- Russisch Asien	822	1 153
- Afrika ausländisch. Meer	617	142
- Argentina	586	521
- St. Thomas	493	1 374
- Japan	472	99
- Madagascar	384	139
- Mexico am Atlant. Meer	380	309
- Aegypten	373	—
- den Philippinen	368	185
- Centr.-Amerika a.St. M.	286	388
- dem Caplande	282	41
- St. Domingo	268	49
- Niederländ. Ostindien	248	107
- Peru	237	107
- d. Vereinigten Staaten	196	39
- Hayti	184	83
- Columbia	152	1 394
- den Canarischen Inseln	145	1 200
- Singapore	134	227
- Californien	50	578
- Siam	—	774
- Grossbritannien	3 160	16 045
- Norwegen	891	1 631
- Spanien	701	355
- Hannover, Ostl. Theil	686	646
- Helgoland	676	—
- Portugal	350	73
- Schweden	192	745
- Italien	168	306
- Belgien	159	874
- Russland a. Schw. Meer	114	373
- Malta	—	435
übrige Ausfuhr, seewärts	1 096	721
per Libeck-Hamb. Eisenb.	10 815	13 396
- Venlo-Hamb. -	7 084	7 724
nach der Ober-Elbe	7 537	8 397
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 470	6 252
Total	80 148	85 130

Eiserne Nägel	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	12 191	10 555
- Australien (Festland)	6 027	1 573
- Japan	5 828	7 961
- Singapore	3 868	1 573
- Chile	2 778	3 796
- Britisch Ostindien	2 441	1 891
- Argentina	2 172	2 210
- Mexico am Atlant. Meer	1 808	1 593
- Russisch Asien	1 690	1 294
- Peru	1 390	2 810
- Venezuela	1 336	1 683
- Columbia	1 335	1 365
- Mexico am Stillen Meer	958	891
- den Philippinen	879	1 044
- Centr.-Amerika a.St. M.	698	1 068
- Uruguay	581	905
- St. Domingo	484	506
- Ecuador	401	1 363
- Afrika am Atlant. Meer	273	142
- d. Vereinigten Staaten	252	137
- Portorico	244	452
- Hayti	226	275
- St. Thomas	119	465
- China	118	686
- Frankreich	7 245	3 276
- Grossbritannien	4 790	4 042
- Spanien	1 972	979
- Norwegen	1 005	408
- den Niederlanden	973	732
- Belgien	658	539
- Portugal	393	57
- Bremen	372	530
- Italien	243	86
- Russland a. Schw. Meer	6	1 170
übrige Ausfuhr, seewärts	593	523
per Libeck-Hamb. Eisenb.	2 286	3 238
- Venlo-Hamb. -	1 149	1 007
- Berlin-Hamb. -	868	911
nach der Ober-Elbe	375	1 192
Total	69 683	63 554

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Eisenbahnschienen	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	35 053	5 342
- Brasilien	4 548	2 982
- Venezuela	843	785
- China	523	2 010
dem Caplande	516	303
- Peru	357	102
- Russisch Asien	252	—
- Mexico am Stillen Meer	121	324
- den Schiffer-Inseln	106	235
- Australien (Festland)	—	3 068
- St. Domingo	—	531
- St. Thomas	—	499
- Spanien	2 587	107
- Grossbritannien	624	—
- Italien	365	—
- Schweden	308	—
- Russland an der Ostsee	81	782
übrige Ausfuhr, sowärts	160	205
nach der Ober-Elbe	510	8 773
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	585	2 514
- Berlin-Hamb. -	334	5 675
- Lübeck-Hamb. -	101	33 844
Total	47 724	66 051

Nadeln aller Art		
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 252	1 762
- Brasilien	207	231
- Grossbritannien	640	1 024
- Spanien	110	209
übrige Ausfuhr, sowärts	943	953
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	99	103
- Lübeck-Hamb. -	43	20
- Venlo-Hamb. -	26	47
nach der Ober-Elbe	1	1
Total	4 321	4 350

Feine Eisen- und Stahlwaaren		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	6 012	5 428
- Argentina	5 815	4 420
Afrika am Atlant. Meer	4 569	5 935
- Chile	4 251	4 991
- Venezuela	3 014	3 851
- China	1 986	1 697
- Mexico am Atlant. Meer	1 911	2 124
- Singapore	1 786	1 778
- Uruguay	1 760	1 481
- Columbia	1 717	1 896
d. Vereinigten Staaten	1 688	1 094
Russisch Asien	1 281	1 148
- Australien (Festland)	1 271	645
St. Domingo	1 030	833
Hayti	992	1 241
- Centr.-Amerika a. St. M.	985	1 567
dem Caplande	801	1 176
- Mexico am Stillen Meer	846	640
- Peru	772	1 839
- Britisch Ostindien	412	319
- St. Thomas	295	1 042
den Schiffer-Inseln	295	299
- Philippinen	201	627
- Britisch Nord-Amerika	162	124
- Niederländ. Ostindien	131	366
- Ecuador	125	395
- Portorico	114	412
- Afrika am Indisch. Meer	66	437
- Aegypten	—	1 029
- Grossbritannien	15 203	13 486
- Spanien	4 980	4 041
- Norwegen	3 641	3 031
- Portugal	3 512	2 481
- Schweden	1 221	852
den Niederlanden	492	845
- Italien	454	291
- Bremen	388	231
- Frankreich	388	481
- Belgien	202	417
d. Europäischen Türkei	263	231
- Russland a. Schw. Meer	229	498
übrige Ausfuhr, sowärts	1 114	817
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 670	11 608
- Berlin-Hamb. -	10 533	10 505
- Lübeck-Hamb. -	4 835	4 983
nach der Ober-Elbe	1 780	794
Total	102 763	102 844

Bleiwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	2 923	2 595
- Venezuela	1 041	808
- Mexico am Atlant. Meer	633	367
- Columbia	422	327
- Chile	329	282
- Argentina	260	154
- Peru	222	8
- Afrika am Atlant. Meer	151	44
- Uruguay	124	234
- Grossbritannien	208	680
übrige Ausfuhr, sowärts	1 483	1 837
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	570	209
- Berlin-Hamb. -	221	122
- Venlo-Hamb. -	73	53
nach der Ober-Elbe	57	6
Total	8 777	7 536

Zinkwaaren		
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	556	240
- Grossbritannien	887	459
übrige Ausfuhr, sowärts	785	653
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	104	102
- Berlin-Hamb. -	41	61
- Lübeck-Hamb. -	17	14
nach der Ober-Elbe	—	2
Total	2 350	1 511

Zinnwaaren		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	304	82
- Brasilien	293	322
- Argentina	215	185
- Grossbritannien	1 289	1 018
- Spanien	272	503
übrige Ausfuhr, sowärts	785	877
per Eisenbahn	167	139
nach der Ober-Elbe	2	6
Total	3 327	3 134

And. Metallwaaren aller Art		
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 853	4 509
- Argentina	2 505	1 906
d. Vereinigten Staaten	2 106	1 506
- Brasilien	1 966	1 789
- Chile	1 290	1 584
- Singapore	962	860
- Afrika am Atlant. Meer	885	1 040
- Mexico -	836	881
- den Capl.	538	551
- Britisch Ostindien	452	507
- Australien (Festland)	425	296
- Uruguay	349	623
- Venezuela	324	559
- Russisch Asien	287	284
- Columbia	265	379
- den Philippinen	242	693
- Peru	162	324
- Grossbritannien	6 143	8 863
- Spanien	2 247	3 223
- Norwegen	1 777	1 513
- Portugal	1 085	1 378
- Schweden	353	362
- Italien	215	344
- Frankreich	189	476
- Bremen	123	264
übrige Ausfuhr, sowärts	1 165	1 747
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 755	2 481
- Venlo-Hamb. -	2 315	2 571
nach der Ober-Elbe	1 542	1 995
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 170	1 072
Total	37 366	44 561

Lokomotiven		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Portugal	3 130	—
- Spanien	2 006	14 544
übrige Ausfuhr, sowärts	319	790
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20 868	48 607
- Venlo-Hamb. -	1 603	5 325
- Lübeck-Hamb. -	1 148	121
nach der Ober-Elbe	266	—
Total	29 400	69 387

Nähmaschinen	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	5 408	7 888
- Argentina	4 646	6 591
- Uruguay	3 024	3 746
- Chile	2 388	3 169
- Australien (Festland)	1 784	148
- Mexico am Atlant. Meer	1 475	490
- Columbia	576	509
- Mexico am Stillen Meer	468	316
- Venezuela	382	595
- Hayti	289	220
- Japan	225	111
- Peru	219	339
- St. Domingo	197	189
- Portorico	160	236
- den Philippinen	71	365
- Centr.-Amerika a. St. M.	38	325
- Grossbritannien	10 078	10 328
- Spanien	2 450	3 606
- Portugal	1 730	1 657
- Norwegen	1 363	1 562
- Frankreich	505	577
- Russland a. Schw. Meer	426	451
- Bremen	351	130
- Schweden	217	156
den Niederlanden	198	145
- Russland an der Ostsee	77	321
übrige Ausfuhr, sowärts	1 482	1 349
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 028	23 665
- Lübeck-Hamb. -	7 031	7 365
- Berlin-Hamb. -	1 347	747
nach der Ober-Elbe	433	2 585
Total	59 906	78 969

Andere Maschinen und -Theile	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	6 642	3 067
- Argentina	6 172	4 489
- China	5 876	6 554
- Brasilien	2 957	6 129
d. Vereinigten Staaten	2 277	2 279
- Australien (Festland)	1 765	1 960
- Singapore	1 637	355
- Mexico am Atlant. Meer	1 380	1 262
- Columbia	1 315	599
- Japan	1 132	5 983
- Uruguay	1 044	983
- Peru	709	498
- den Capl.	685	487
- Venezuela	362	690
- Centr.-Amerika a. St. M.	325	616
- St. Domingo	71	384
- Azoren	54	331
- Siam	48	305
- St. Thomas	41	224
- Portorico	18	1 180
- Grossbritannien	23 772	27 643
- Spanien	9 672	6 247
- Norwegen	3 573	4 908
- Portugal	2 683	3 149
- Schweden	1 695	2 351
- Frankreich	1 477	873
- Italien	1 363	3 582
- Russland a. Schw. Meer	1 020	651
den Niederlanden	741	584
- Hannover, Guß Theil	556	—
- Bremen	367	230
- Belgien	311	818
- Dänemark	208	198
- Russland an der Ostsee	202	561
- d. Europäischen Türkei	6	295
übrige Ausfuhr, sowärts	1 983	3 183
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	130 125	130 162
nach der ober-Elbe	44 861	45 199
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	42 478	54 670
- Lübeck-Hamb. -	19 920	24 997
Total	319 946	345 372

Telegraphen und Telephone		
	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, sowärts	485	353
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	64	22
- Venlo-Hamb. -	28	7
- Lübeck-Hamb. -	15	4
nach der Ober-Elbe	9	—
Total	601	386

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Mathematische und andere Instrumente	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	398	397
- Brasilien	274	493
- Chile	122	176
- Argentina	163	170
- Grossbritannien	648	650
- Norwegen	239	162
- Portugal	176	157
übrige Ausfuhr, seewärts	1 145	898
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	892	1 152
- Berlin-Hamb. -	741	786
- Lübeck-Hamb. -	292	280
nach der Ober-Elbe	1	36
Total	4 882	5 267

Fortepiano und Klaviaturen	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	13 607	9 353
- Argentina	1 472	2 751
- Mexico amAtlant.Meer	1 124	1 048
Chile	1 602	1 808
- Brasilien	815	1 023
- Uruguay	745	994
- d. Vereinigten Staaten	498	378
- Neu-Seeland	352	85
- Peru	363	363
- Venezuela	309	289
- dem Caplande	181	368
- Grossbritannien	34 484	31 489
- Spanien	899	826
- Portugal	592	636
- Norwegen	565	722
übrige Ausfuhr, seewärts	1 405	1 930
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	1 856	1 740
- Venlo-Hamb. -	922	954
- Lübeck-Hamb. -	243	273
nach der Ober-Elbe	54	37
Total	61 890	57 099

Andere Musik-Instrumente	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	10 047	11 575
- Argentina	1 549	1 944
- Brasilien	1 238	1 464
- Uruguay	934	1 091
- Australien (Festland)	662	459
- Columbia	518	591
- Chile	464	647
- Mexico am Atlant.Meer	222	254
- dem Caplande	196	155
- Centr.-Amerika a.St.M.	12	230
- Grossbritannien	8 879	7 096
- Portugal	323	302
- Spanien	306	281
Norwegen	242	297
- Frankreich	180	148
- Bremen	165	293
übrige Ausfuhr, seewärts	951	1 269
per Venlo-Hamb.Eisenbahn	393	375
- Berlin-Hamb. -	253	202
- Lübeck-Hamb. -	249	118
nach der Ober-Elbe	10	36
Total	27 701	28 686

Wagen und Wagentheile	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	1 185	1 280
- Brasilien	623	2 137
- Chile	318	399
- d. Vereinigten Staaten	236	5 717
- China	19	332
- den Philippinen	1	272
- Grossbritannien	849	977
- Schweden	466	33
- Norwegen	347	264
- Russland an der Ostsee	46	484
- d. Europäischen Türkei	—	363
übrige Ausfuhr, seewärts	1 140	2 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 987	4 145
- Lübeck-Hamb. -	2 325	4 659
- Berlin-Hamb. -	1 736	3 825
nach der Ober-Elbe	909	1 058
Total	16 189	28 175

Uhren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	134	181
- China	24	305
- Grossbritannien	1 617	2 053
- Schweden	1 040	140
- Norwegen	572	498
- Portugal	230	109
übrige Ausfuhr, seewärts	561	741
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	612	722
- Berlin-Hamb. -	203	267
- Venlo-Hamb. -	177	235
nach der Ober-Elbe		1
Total	5 240	5 252

Schiesspulver	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika an Atlant Meer	16 739	16 189
- China	5 552	1 334
- Brasilien	1 486	1 393
- Australien (Festland)	749	200
- Singapore	496	885
- Neu-Seeland	229	93
- den Canarischen Inseln	198	150
- Afrika anländisch Meer	8	1 789
- Venezuela	—	354
- Grossbritannien	4 628	140
- den Niederlanden	1 062	2 493
- Belgien	870	1 076
- Spanien	291	35
- Portugal, östl. Theil	—	860
übrige Ausfuhr, seewärts	527	629
per Eisenbahn	34	6
Total	32 770	27 377

Dynamit	Mengen von 100 kg br.	
nach dem Caplande	2 570	1 474
- Australien (Festland)	1 897	2 306
- Brasilien	1 172	389
- Columbia	600	—
- China	571	648
- Japan	263	700
- Mexico am Atlant. Meer	180	456
- Neu-Seeland	180	118
- Peru	167	347
- Venezuela	37	535
- Spanien	2 260	980
- Grossbritannien	1 784	1 515
- Russland an der Ostsee	1 274	583
- Frankreich	370	—
übrige Ausfuhr, seewärts	124	145
Total	13 407	10 174

Zündhölzer	Mengen von 100 kg br.	
nach China	56 517	36 175
- Brasilien	25 054	22 370
- Singapore	9 882	5 778
- Britisch Ostindien	8 313	3 760
- Chile	4 214	8 041
- Columbia	1 203	1 099
- d. Vereinigten Staaten	1 153	4 444
- Australien (Festland)	993	396
- Centr.-Amerika a.St.M	707	1 129
- Peru	597	4 707
- Ecuador	391	1 381
- dem Caplande	371	511
- St. Domingo	290	190
- Uruguay	279	379
- Afrika am Atlant. Meer	222	1 034
- Afrika anländisch Meer	222	378
- Argentina	220	242
- Niederländisch Indien	179	479
- Réunion	166	166
- den Niederlanden	—	305
- Grossbritannien	3 860	3 504
- Portugal	2 908	2 378
- Frankreich	1 450	898
- Belgien	284	182
- Bremen	190	284
übrige Ausfuhr, seewärts	57	577
nach der Ober-Elbe	927	1 066
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	384	583
- Berlin-Hamb. -	313	681
- Lübeck-Hamb. -	118	263
	59	91
Total	118 533	102 429

Andere Zündwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	7 422	3 725
- Brasilien	904	1 058
- Chile	882	552
- Peru	273	570
- d. Vereinigten Staaten	180	277
- Argentina	124	989
- St. Thomas	19	342
- Spanien	739	434
- Portugal	532	299
- Bremen	387	9
- Grossbritannien	358	154
- Russland an der Ostsee	141	1
übrige Ausfuhr, seewärts	1 476	1 565
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	247	300
- Berlin-Hamb. -	215	502
nach der Ober-Elbe	81	74
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	59	130
Total	14 039	10 901

Gewehre	Mengen von 100 kg br.	
nach China	3 193	4 355
- Afrika an Atlant. Meer	1 800	2 475
- - Indisch. -	732	1 872
- Singapore	258	145
- Chile	143	24
- Grossbritannien	354	879
- den Niederlanden	1	598
übrige Ausfuhr, seewärts	639	771
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	168	150
- Venlo-Hamb. -	51	65
- Berlin-Hamb. -	36	203
Total	7 315	11 527

Andere Waffen	Mengen von 100 kg br.	
nach China	8 908	7 862
- Aegypten	269	757
- Siam	—	995
- Japan	—	722
- Grossbritannien	495	9 128
- Malta	—	344
übrige Ausfuhr, seewärts	183	501
per R.-P.-E. u. d. Ober-Elbe	198	455
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	143	839
- Lübeck-Hamb. -	33	34
Total	10 220	21 637

Bürstenbinderwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	274	283
- Australien (Festland)	160	46
- Brasilien	124	125
- Grossbritannien	2 176	1 445
übrige Ausfuhr, seewärts	641	883
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	535	117
- Lübeck-Hamb. -	493	89
- Venlo-Hamb. -	224	156
nach der Ober-Elbe	54	191
Total	4 681	3 155

Spielwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	10 641	9 289
- Australien (Festland)	2 454	945
- Argentina	1 844	2 049
- Brasilien	1 378	1 677
- Uruguay	711	646
- Chile	510	879
- Mexico am Atlant. Meer	269	356
- Peru	186	277
- Columbien	102	288
- St. Thomas	95	424
- Grossbritannien	38 190	33 974
- Norwegen	936	1 036
- Portugal	576	551
- Spanien	556	643
- Schweden	250	42
- Belgien	44	321
übrige Ausfuhr, seewärts	995	1 404
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	372	186
- Venlo-Hamb. -	198	330
- Berlin-Hamb. -	75	124
nach der Ober-Elbe	7	1
Total	60 169	55 362

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Knöpfe	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 520	3 528
- China	853	679
- Brasilien	420	358
- Argentina	392	346
- Mexico am Atlant. Meer	236	162
- Chile	229	262
- Grossbritannien	3 745	2 570
- Spanien	730	876
- Norwegen	402	642
- Portugal	243	201
übrige Ausfuhr, seewärts	820	1 011
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	336	205
- Berlin-Hamb. -	172	214
- Venlo-Hamb. -	78	121
nach der Ober-Elbe	13	24
Total	11 189	11 197

Seife		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Indisch. Meer	676	600
- China	621	917
- Afrika am Atlant. Meer	418	581
- Russisch Asien	293	238
- Peru	249	744
- Grossbritannien	572	189
übrige Ausfuhr, seewärts	1 268	1 601
nach der Ober-Elbe	1 552	1 356
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 119	1 371
- Venlo-Hamb. -	538	659
- Lübeck-Hamb. -	432	577
Total	7 748	8 833

Pfeifenwaaren	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Australien (Festland)	705	719
- Afrika am Atlant. Meer	395	493
- d. Vereinigten Staaten	364	345
- Grossbritannien	295	386
- Norwegen	148	175
übrige Ausfuhr, seewärts	422	556
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39	21
- Berlin-Hamb. -	18	5
- Lübeck-Hamb. -	9	16
Total	2 366	2 716

Parfümerien		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	745	666
- China	674	923
- Afrika am Atlant. Meer	538	436
- Brasilien	507	404
- Argentina	315	467
- Venezuela	240	300
- Uruguay	235	221
- Columbia	234	218
- Peru	119	334
- Singapore	79	310
- Grossbritannien	2 062	1 887
- Portugal	183	274
übrige Ausfuhr, seewärts	1 329	1 513
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	287	387
- Venlo-Hamb. -	138	139
- Lübeck-Hamb. -	88	46
nach der Ober-Elbe	7	16
Total	7 780	8 541

Stearin-, Paraffin- und andere Lichte	1885	1884
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	9 412	17 431
- dem Caplande	2 677	3 123
- Mexico am Atlant. Meer	2 363	1 654
- Peru	2 096	8 106
- Australien (Festland)	1 929	6 584
- China	1 874	1 184
- Mexico am Stillen Meer	1 406	678
- Portorico	1 350	1 808
- Columbia	1 087	2 753
- Brasilien	1 178	1 043
- Neu-Seeland	560	87
- Russisch Asien	494	444
- Centr.-Amerika, St. M.	392	935
- Ecuador	379	3 121
- St. Thomas	315	184
- Marocco	288	370
- Hayti	269	196
- Britisch Ostindien	237	249
- Argentina	117	356
- den Canarischen Inseln	84	411
- Singapore	78	670
- Grossbritannien	9 545	13 313
- Spanien	1 763	1 394
- Frankreich	298	560
- Portugal	248	551
übrige Ausfuhr, seewärts	1 619	2 166
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	428	317
- Berlin-Hamb.	211	149
nach der Ober-Elbe	191	191
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	146	455
Total	43 224	70 422

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 217.

Digitized by Google

III. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die See-Versicherungen.

B. Die Eisenbahnen.

C. Die Auswanderer-Beförderung.

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Digitized by Google

Digitized by Google

A. Die See-Versicherungen.

Betriebsresultate der Hamburgischen See-Versicherungs-Gesellschaften.

Tab. 67.

Im Durchschnitt der Jahre	Anzahl der Compagnien	Anzahl der Actien	Auf subscribirende Actien geleistete Einzahlung M	Versicherte Summen M	Eingegangene Prämien M	Durchschnitts-Prämie pCt.	Ausgaben Bezahlte Schäden M	Kosten und Zinsen M	Total M	oder pCt.	Gewinn M	Verlust M
1836—1840	19	3 491	3 003 180	330 429 030	4 893 548	1 80	3 740 498	450 747	4 191 245	1 27	640 303	—
1841—1845	22	4 093	4 756 200	397 071 750	5 594 903	1 41	5 364 372	551 967	5 916 339	1 49	—	321 436
1846—1850	23	4 238	4 586 700	415 515 180	6 628 131	1 60	5 697 474	613 497	6 220 971	1 50	407 160	—
1851—1855	23	4 083	4 970 700	548 225 535	8 447 916	1 54	7 132 378	956 101	8 080 479	1 47	367 437	—
1856—1860	23	6 511	6 501 300	764 437 341	10 764 886	1 41	9 595 102	1 317 614	10 822 716	1 42	—	57 830
1861—1865	22	5 235	5 533 800	708 992 505	9 519 939	1 34	8 132 338	1 332 501	9 464 739	1 33	55 200	—
1866—1870	22	4 637	5 040 600	831 354 875	11 996 945	1 44	9 304 092	1 980 700	11 284 792	1 35	672 150	—
1871—1875	20	4 098	4 788 050	1 298 324 041	14 599 308	1 12	11 919 162	2 897 634	14 816 796	1 14	—	217 388
1876—1880	15	3 580	4 401 000	1 656 707 500	19 031 420	1 15	15 640 537	3 859 023	19 499 560	1 18	—	468 140
1881—1885	11	2 684	4 006 800	1 993 113 503	13 515 985	0 68	11 157 024	2 408 019	13 565 043	0 68	—	49 060
Anno												
1837	18	3 335	3 189 000	293 500 500	4 573 250	1 56	3 762 836	434 050	4 196 886	1 43	376 373	—
1840	20	3 705	3 454 500	391 044 450	5 664 955	1 45	4 585 754	505 707	5 091 461	1 30	565 492	—
1845	23	4 215	4 701 000	456 215 100	6 692 181	1 47	7 876 646	583 550	8 462 196	1 86	—	1 770 015
1850	23	4 085	4 345 500	417 234 960	6 263 409	1 50	6 081 026	605 781	6 686 807	1 60	—	423 398
1855	23	5 975	5 727 500	688 955 480	10 021 698	1 45	9 112 618	1 292 730	9 305 348	1 35	1 515 750	—
1860	21	5 905	6 112 500	747 394 815	9 807 675	1 31	8 636 447	1 304 978	9 931 425	1 33	—	123 750
1865	21	4 445	5 062 500	717 450 850	9 307 650	1 30	6 661 375	1 836 394	8 297 850	1 16	1 009 800	—
1870	23	4 625	5 016 000	1 006 876 694	12 200 080	1 21	11 306 878	2 156 452	13 465 330	1 34	—	1 265 250
1871	22	4 625	5 172 000	1 013 337 790	14 376 385	1 41	11 645 453	2 140 434	13 785 885	1 35	490 500	—
1872	23	4 462	4 899 300	1 494 606 840	15 255 320	1 02	14 793 980	2 231 789	17 025 770	1 14	—	1 770 450
1873	21	4 302	4 963 950	1 240 083 427	13 985 660	1 13	12 486 216	2 040 444	14 526 660	1 17	—	551 000
1874	17	3 850	4 470 000	1 203 082 242	14 005 520	1 16	12 296 642	3 428 898	15 725 470	1 30	309 750	—
1875	16	3 650	4 445 000	1 244 107 935	15 474 394	1 24	10 395 510	4 646 684	15 040 194	1 21	434 200	—
1876	15	3 500	4 245 000	1 346 615 800	16 540 132	1 23	10 371 387	5 618 845	15 990 132	1 19	550 000	—
1877	15	3 500	4 245 000	1 657 049 100	17 618 780	1 06	13 989 946	4 450 974	18 440 780	1 11	778 000	—
1878	16	3 740	4 601 000	1 655 459 800	18 983 850	1 15	16 028 741	2 719 809	19 348 550	1 17	—	364 700
1879	15	3 580	4 457 000	1 753 692 180	20 763 100	1 18	19 067 900	3 191 200	22 259 100	1 26	—	1 496 000
1880	15	3 580	4 457 000	1 870 730 700	21 351 240	1 14	19 744 850	3 314 390	23 059 240	1 23	—	1 708 000
1881	14	3 429	6 713 000	1 267 760 400	15 672 188	1 24	13 873 060	1 927 138	15 800 199	1 25	—	128 000
1882	11	2 620	3 274 800	1 759 961 000	15 281 570	1 07	12 108 772	2 348 788	14 457 570	1 21	—	1 176 000
1883	11	2 620	3 513 000	1 668 729 400	14 065 420	1 01	12 078 966	2 955 254	15 034 220	1 11	—	948 800
1884	9	2 485	3 369 000	1 044 167 200	12 235 544	1 17	9 646 598	1 588 945	11 235 544	1 08	1 020 000	—
1885	8	2 306	3 225 000	905 374 500	10 293 180	1 13	8 077 722	1 219 958	9 297 680	1 02	995 500	—

Hamburgisches See-Versicherungs-Geschäft seit dem Jahre 1814,

mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften. Tab. 68.

Im Durchschnitt der Jahre	Total Versicherte Summen M	Durchschnitts-Prämie pCt.	Anno	Versichert bei hiesigen Assecuranz-Compagnien M	Versichert bei Privat-Assecuradeuren und Agenturen M	Total Versicherte Summen M	Durchschnitts-Prämie pCt.
1814—1815	96 877 500	3 33	1830	417 234 900	51 795 000	469 029 900	1 33
1816—1820	319 502 100	2 42	1860	727 394 815	186 481 535	925 697 850	1 34
1821—1825	165 597 900	2 20	1865	722 450 850	194 132 100	916 582 950	1 28
1826—1830	220 711 410	1 77	1870	1 006 876 694	262 034 700	1 268 911 394	1 21
1831—1835	280 206 200	1 51					
1836—1840	352 953 080	1 35	1871	1 315 337 790	383 199 000	1 698 536 790	0 89
1841—1845	436 522 750	1 40	1872	1 494 606 840	362 326 400	2 056 933 240	0 93
1846—1850	456 551 560	1 62	1873	1 240 083 427	562 800 000	1 802 670 427	0 87
1851—1855	636 188 460	1 54	1874	1 203 081 300	520 604 500	1 723 685 800	0 93
1856—1860	944 115 270	1 41	1875	1 244 107 935	532 250 900	1 776 358 835	1 01
1861—1865	836 435 330	1 32	1876	1 346 615 800	487 880 000	1 834 495 800	1 00
1866—1870	1 131 951 915	1 39	1877	1 657 049 100	584 625 400	2 241 674 500	0 95
1871—1875	1 814 008 171	1 13	1878	1 655 459 800	442 986 600	2 098 446 400	1 03
1876—1880	2 193 805 540	1 19	1879	1 753 692 100	515 125 600	2 268 817 700	1 09
1881—1885	1 808 305 709	1 10	1880	1 870 729 700	654 847 600	2 525 568 300	1 03
Anno			1881	1 267 760 400	773 191 700	2 040 492 100	1 07
1814	62 686 500	3 50	1882	1 159 961 000	668 665 200	1 828 626 200	1 16
1820	226 186 500	1 80	1883	1 068 729 400	698 426 200	1 767 156 600	1 11
1830	385 011 850	1 56	1884	1 044 167 200	708 247 300	1 752 414 500	1 15
1840	400 044 450	1 60	1885	905 374 500	727 434 900	1 632 809 400	1 05

Uebersicht über den Stempel der See-Versicherungs-Policen.

Tab. 69.

Quartale	Im Durchschnitt von 1861—1865		Im Durchschnitt von 1866—1870		Im Durchschnitt von 1871—1875		Im Durchschnitt von 1876—1880		Im Durchschnitt von 1881—1885		1883		1884		1885	
	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme
	Stück	M	Stück	M	Stück	M	Stück	M	Stück	M	Stück	M	Stück	M	Stück	M
Erstes	15 555	70 659	18 071	80 304	20 022	114 650	19 684	123 763	20 277	132 946	20 576	116 884	20 938	116 749	19 871	161 781
Zweites	23 832	80 831	21 760	86 076	23 254	97 302	20 540	96 139	19 486	94 461	19 698	91 024	19 936	120 709	18 501	87 725
Drittes	24 267	85 309	22 155	85 458	23 859	103 410	21 183	106 561	20 503	91 461	20 021	87 383	20 860	91 540	19 579	86 791
Viertes	24 093	83 901	25 267	96 461	24 070	101 976	21 602	101 456	20 783	94 376	20 830	92 695	20 397	95 858	20 336	87 264
Total....	87 747	320 600	89 253	350 299	91 205	417 347	83 009	429 729	81 023	413 244	81 125	387 986	82 133	424 856	78 287	423 561

Digitized by Google

B. Betriebsresultate der in Hamburg mündenden Eisenbahnen. Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Tab. 70. (Nach den Jahresberichten der Direction.)*)

Verkehrs-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Reise-Verkehr: Passagiere	Reise-Verkehr: Gepäcke	Reise-Verkehr: Equipagen	Vieh-Transport: Pferde	Rindvieh	Kälber	Schweine	Schafe	Hunde	Geflügel	Monopole u. sonst. Thiere in Käfigen
	Personen	Mengen von 100 kg	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	535 289	32 891	278	1 287	4 470	19 105	46 649	12 043	2 077	6 639	—
1851 - 1855	619 619	51 784	244	2 587	6 766	28 368	76 824	26 500	2 893	8 101	—
1856 - 1860	810 310	58 666	255	5 650	11 091	32 844	106 786	57 471	3 293	10 252	—
1861 - 1865	1 135 439	63 954	273	13 254	20 814	39 066	160 325	95 102	5 102	21 980	5 397
1866 - 1870	1 544 524	62 816	196	18 152	32 574	42 217	209 567	163 556	5 038	36 350	6 765
1871 - 1875	2 175 615	60 421	217	13 597	26 541	50 199	214 612	118 765	5 878	31 759	6 792
1876 - 1880	2 119 442	56 365	104	9 469	26 385	56 501	298 580	88 068	4 434	42 124	3 221
Anno 1879	2 022 009	54 865	91	11 664	24 894	54 239	318 312	81 458	4 064	34 032	—
1880	2 064 202	58 073	—[1]	14 270	27 385	52 880	380 598	77 887	5 545	48 411	—
1881	2 237 286	58 958	—[1]	12 648	27 934	55 987	294 185	98 864	5 645	47 447	—
1882	2 285 431	60 863	—[1]	14 856	30 475	50 626	253 187	136 684	6 462	50 293	—
1883	2 302 350	60 412	—[1]	12 724	35 886	50 942	316 723	125 956	—[2]	47 088	—

1) Vom Jahre 1880 an sind die Equipagen von den anderen Fahrzeugen nicht getrennt.
2) Für 1883 giebt der Jahresbericht über den Transport von Hunden keinen Aufschluss.

Im Durchschnitt der Jahre	Güter-Verkehr: Frachtgut 1.	Eilgut 2.	Zusammen 1—2.	Transport-Material etc.: Bestand der Locomotiven	Gefahrene Kilometer	Verbrauch an Cokes	Zahl der Transport-Wagen	Durchlaufene Achs-Kilometer
	Mengen von 100 kg			Stück	Anzahl	Mengen von 100 kg	Stück	Anzahl
1847 bis 1850	1 037 234	20 772	1 058 006	39	892 051	84 514	436	31 375 192
1851 - 1855	2 679 656	40 438	2 720 094	56	1 332 944	115 068	721	52 198 584
1856 - 1860	4 070 274	63 469	4 133 744	75	1 687 890	144 941	1 098	65 229 232
1861 - 1865	4 841 216	92 543	4 933 759	88	1 855 063	136 927	1 212	77 062 896
1866 - 1870	6 131 580	153 316	6 284 896	104	2 250 672	168 472	1 692	98 749 745
1871 - 1875	10 265 855	232 647	10 498 502	147	2 949 544	261 884	3 458	134 555 196
1876 - 1880	12 144 924	189 176	12 334 100	192	3 662 284	300 802	4 093	160 705 505
Anno 1879	12 546 530	205 189	12 751 720	165	3 739 444	299 446	4 142	156 098 973
1880	12 563 320	219 480	12 782 800	189	3 721 393	291 984	4 236	154 644 073
1881	12 036 570	235 290	12 271 860	198	3 504 347	304 628	4 245	141 022 102
1882	11 562 690	209 364	11 862 990	204	3 480 317	298 774	4 262	140 924 085
1883	11 697 940	274 380	11 972 340	202	3 412 335	289 459	4 314	135 516 280

Finanz-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Einnahmen: aus dem Reise-Verkehr 1.		aus dem Vieh-Transport 2.		aus dem Güter-Verkehr 3.		aus dem Post-Verkehr 4.		Zusammen 1—4.		div. Einnahmen incl. Transito-Zölle 5.		Gesammt-Einnahme 1—5.	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.
1847 bis 1850	1 376 538	38	120 294	3	2 028 267	56	12 960	0	3 538 059	97	86 319	2	3 624 378	100
1851 - 1855	1 833 019	29	209 043	3	3 250 056	52	29 304	0	5 341 482	85	889 812	14	6 231 294	100
1856 - 1860	2 162 786	26	349 917	4	4 468 289	54	34 419	0	7 015 411	85	1 151 616	14	8 167 026	100
1861 - 1865	2 860 932	28	698 229	7	5 937 276	59	59 808	0	8 656 535	87	1 235 835	12	9 892 170	100
1866 - 1870	3 242 097	27	879 843	7	6 745 524	56	69 986	0	10 939 030	92	918 384	7	11 847 414	100
1871 - 1875	3 856 103	25	614 375	4	10 230 015	66	93 744	0	14 864 238	95	641 720	4	15 505 958	100
1876 - 1880	3 872 780	22	602 428	3	11 719 421	68	99 930	0	16 294 569	94	912 128	5	17 206 691	100
Anno 1879	3 681 046	21	609 720	3	11 521 591	68	98 855	0	15 911 212	94	914 441	5	16 825 653	100
1880	3 953 104	22	563 204	3	11 374 180	64	49 795	0	15 940 283	90	1 641 485	9	17 581 768	100
1881	4 228 399	25	558 262	3	10 496 337	62	79 817	0	15 412 815	91	1 518 767	8	16 926 582	100
1882	4 454 105	26	590 623	3	9 985 017	59	188 236	1	15 227 983	90	1 525 394	9	16 753 197	100
1883	4 526 884	26	662 066	3	9 598 368	56	134 116	0	14 891 518	88	1 988 194	11	16 879 722	100

Im Durchschnitt der Jahre	Ausgaben: Verwaltung und Bahnunterhaltung 6.		Zinsen für Prior.-Obligat. etc. 7.		Betriebs-Antheil anderer Bahnen 8.		div. Ausgaben incl. Transito-Zölle 9.		Haupt-Resultate: Gesammt-Einnahme 1—5.		Gesammt-Ausgabe 6—9.		Ueberschuss 10.		Dividende der Stamm-Actien Lit. A. Lit. B.
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	pCt. pCt.
1847 bis 1850	1 773 036	56	841 170	26	105 675	3	181 697	15	3 624 378	100	3 151 578	100	472 800	2 62	0 37
1851 - 1855	2 981 973	85	994 533	29	226 698	6	986 912	19	6 231 294	100	4 870 026	100	1 361 268	4 70	3 48
1856 - 1860	4 026 688	69	1 010 457	15	360 741	4	1 768 962	18	8 167 050	100	6 966 848	100	1 200 611	5 77	4 57
1861 - 1865	4 626 048	65	981 885	14	375 009	5	1 047 027	14	9 892 170	100	7 029 969	100	2 862 201	7 80	6 80
1866 - 1870	6 443 076	76	894 696	10	438 969	5	684 747	7	11 847 414	100	8 439 488	100	3 407 926	9 10	8 10
1871 - 1875	9 940 974	84	1 189 443	9	521 356	4	1 192 311	15	15 505 958	100	11 850 083	100	3 655 865	11 55	7 44
1876 - 1880	9 942 821	73	2 830 377	18	617 350	4	389 062	2	17 206 691	100	13 489 298	100	3 717 393	12	
Anno 1879	9 411 451	72	3 558 788	19	552 797	4	408 712	3	16 825 653	100	12 931 748	100	3 893 905	12 50	
1880	9 708 134	72	3 504 72	17	800 888	6	431 546	3	17 581 768	100	13 345 320	100	4 246 448	14	
1881	9 488 554	73	3 159 478	16	851 233	6	432 609	3	16 926 582	100	12 933 875	100	3 992 707	17	
1882	9 097 565	72	2 144 783	17	827 157	6	414 536	3	16 753 197	100	12 514 041	100	4 239 156	19	
1883	8 706 922	71	2 129 586	17	853 032	6	457 746	3	16 879 722	100	12 117 286	100	4 762 436	24	

*) Anmerkung: Nach Uebergang der Verwaltung der Berlin-Hamburger Eisenbahn an den Preussischen Staat im Jahre 1884 werden Jahresberichte abseiten der Direction nicht mehr veröffentlicht.

Digitized by Google

Hamburg's Güterverkehr auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn.

(Nach den Jahresberichten der Direction.) *)

Tab. 71.

Einfuhr	Frachtgut	Eilgut	Zusammen	In Hamburg angekommene Güter: Schlachtvieh					Pferde
				Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Zusammen	
Im Durchschnitt von	Mengen von 100 kg brutto			Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	223 722	6 272	229 994	—	—	—	—	—	6
1851 — 1855	887 360	11 892	899 252	2 864	5 638	16 076	52 455	77 193	—
1856 — 1860	1 579 849	20 535	1 600 382	5 850	7 949	44 316	88 252	126 367	—
1861 — 1865	1 860 574	32 574	1 896 148	13 304	10 596	111 101	110 714	245 715	22
1866 — 1870	1 928 764	56 400	1 985 164	21 449	10 671	141 350	139 826	313 296	135
1871 — 1875	2 397 423	79 537	2 476 960	10 650	10 234	79 503	97 819	198 263	208
1876 — 1880	3 087 630	56 152	3 743 782	9 419	10 305	60 438	113 088	193 170	1 011
Annen									
1847	131 093	8 920	139 913	—	—	—	—	—	—
1850	318 533	6 279	324 812	—	—	—	—	—	—
1855	1 168 899	14 327	1 182 798	4 858	5 859	17 697	44 354	72 768	—
1860	1 572 844	25 909	1 598 753	11 803	9 048	91 334	141 375	253 560	—
1865	1 850 471	40 750	1 891 330	22 766	11 495	104 480	209 696	438 039	11
1870	2 016 367	85 461	2 101 828	11 348	10 553	94 522	150 014	266 437	282
1875	2 703 960	64 810	2 768 740	12 779	10 810	78 744	110 586	212 879	80
1878	3 601 470	46 030	3 647 500	9 845	10 484	53 020	90 462	163 811	847
1879	3 723 690	54 590	3 778 280	6 153	10 871	51 465	144 429	212 938	917
1880	3 781 850	75 640	3 869 451	8 823	9 258	48 571	148 898	215 550	926
1881	3 021 140	80 480	3 103 620	10 279	9 512	52 682	110 856	183 329	951
1882	3 013 380	88 250	3 101 630	14 908	8 622	89 815	101 383	214 726	1 693
1883	2 744 760	65 300	2 809 060	14 518	9 136	71 149	132 555	227 398	1 174

Ausfuhr	Frachtgut	Eilgut	Zusammen	Von Hamburg versandte Güter: Schlachtvieh					Pferde
				Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Zusammen	
Im Durchschnitt von	Mengen von 100 kg brutto			Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	561 979	9 919	571 898	278	64	91	726	1 160	481
1851 — 1855	1 126 177	17 868	1 144 045	99	50	133	444	726	682
1856 — 1860	1 469 057	23 025	1 492 082	203	51	251	282	786	1 613
1861 — 1865	1 584 974	32 382	1 617 956	297	88	640	295	1 320	4 006
1866 — 1870	2 035 767	50 745	2 086 492	819	437	848	858	2 962	8 874
1871 — 1875	3 597 761	80 019	3 677 780	901	1 032	913	46 104	48 950	5 384
1876 — 1880	2 933 610	57 970	2 991 580	811	1 999	1 054	69 387	64 251	4 196
Annen									
1847	407 189	13 504	420 643	—	—	—	—	—	—
1850	734 452	8 914	744 366	406	26	62	527	1 020	488
1855	1 486 025	16 396	1 486 861	198	42	412	694	1 414	782
1860	1 429 452	24 678	1 454 131	333	14	210	115	672	1 799
1865	1 803 096	41 252	1 844 318	202	7	314	84	607	3 300
1870	2 346 698	79 335	2 426 033	1 253	791	572	314	2 919	21 928
1875	3 567 200	59 040	3 626 240	877	3 456	324	39 328	42 985	2 725
1878	2 853 600	60 180	2 893 840	1 258	2 433	200	36 245	40 136	3 953
1879	2 917 440	57 850	2 975 290	697	2 947	4 041	74 495	81 180	5 381
1880	2 704 530	55 030	2 757 560	779	788	430	89 380	91 377	6 058
1881	2 873 780	53 530	2 927 310	1 164	1 119	627	50 950	53 860	5 017
1882	2 519 880	58 580	2 578 460	1 435	378	523	51 013	53 948	4 216
1883	2 661 780	57 940	2 719 680	1 760	715	1 076	44 728	47 479	4 225

*) Siehe Anmerkung auf Seite 4 *.

Hamburg's Güterverkehr auf der Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Tab. 72.

(Nach den statistischen Uebersichten des Güterverkehres der Lübeck-Büchener und Lübeck-Hamburger Eisenbahn.)

Im Durchschnitt von	In Hamburg angekommene Güter: Von und über Lübeck	Von Holstein	Ausserdem Schlachtvieh und Pferde: Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Pferde	Von Hamburg versandte Güter: Nach und über Lübeck	Nach Holstein	Ausserdem Schlachtvieh und Pferde: Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Pferde
	Mengen von 100 kg brutto		Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Mengen von 100 kg brutto		Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1866 bis 1870	749 686	66 271	1 844	208	9 381	13 433	1 049	318 175	50 927	307	78	138	71	317
1871 — 1875	1 227 284	95 367	5 893	846	60 561	55 973	1 136	684 439	158 235	679	63	1 029	4 150	695
1876 — 1880	1 247 136	109 566	6 269	991	33 711	70 810	1 378	780 280	128 810	634	27	151	70	896
Annen														
1866	683 173	36 692	2 180	398	8 320	10 612	131	243 414	32 887	280	61	182	34	293
1870	852 676	73 279	2 124	179	21 031	37 055	4 827	398 282	47 347	286	115	170	28	818
1873	1 249 748	92 492	7 244	1 131	72 736	98 710	1 260	624 526	216 202	451	43	980	32	668
1874	1 443 285	104 798	4 570	778	48 372	49 753	1 197	785 881	241 171	715	32	914	4 743	739
1875	1 365 614	139 499	5 865	1 046	38 979	54 836	1 275	779 913	267 316	1 140	54	1 794	5 480	927
1876	1 081 519	106 988	7 199	961	48 008	55 603	1 590	781 978	166 010	1 091	32	262	273	940
1877	1 268 257	91 995	6 918	794	46 837	41 792	1 471	742 791	130 004	789	2	101	11	875
1878	1 240 641	102 591	6 071	1 070	33 922	69 233	1 273	810 257	110 955	923	8	221	31	929
1879	1 308 728	124 290	5 300	1 283	25 835	80 517	1 208	814 231	107 790	218	17	76	84	825
1880	1 377 535	121 966	5 557	846	24 553	106 904	1 347	802 142	125 283	148	78	97	3	920
1881	1 005 600	109 252	4 262	774	18 696	87 270	1 398	836 431	137 822	342	16	119	134	903
1882	1 258 188	118 306	3 404	557	23 845	53 514	986	864 833	112 381	102	29	174	114	941
1883	1 349 900	119 404	3 713	715	23 157	67 016	1 087	854 123	102 970	122	7	696	62	722
1884	1 248 189	97 277	3 864	727	21 228	113 671	1 064	1 004 780	153 416	73	3	414	83	693
1885	noch nicht ermittelt							noch nicht ermittelt						

Digitized by Google

Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Altona-Kieler Eisenbahn.

(Nach den Jahresberichten der Direction.) *)

Tab. 73.

Verkehrs-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Reise-Verkehr †)			Vieh-Transport					
	Passagiere	Gepäcke	Equipagen	Pferde	Rindvieh	Kälber	Schweine	Schafe	Hunde *)	Total
	Personen	Mengen von 100 kg	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1846 bis 1850	432 881	12 960	429	1 598	4 467	1 163	12 672	1 059	1 220	22 139
1851 - 1855	471 339	21 183	420	567	7 426	1 419	27 741	1 536	1 380	40 069
1856 - 1860	511 175	24 920	128	3 258	12 445	1 820	38 674	3 909	921	56 027
1861 - 1865	583 416	26 007	204	4 542	16 526	2 601	47 661	13 036	1 175	85 541
1866 - 1870	745 488	35 410	534	10 647	26 872	2 838	60 970	26 273	2 165	129 755
					Mastvieh	Magervieh	Kleinvieh			
1871 - 1875	904 880	43 357	432	11 027	35 757	16 382	245 580	2 775	3 617	311 531
1876 - 1880	1 018 291	42 270	393	15 182		60 359	288 887	3 617		378 045
Anno										
1878	1 010 725	43 102	386	16 678	62 840	4 895	228 023	52 260	3 661	368 867
1879	964 437	42 436	317	18 955	69 115	5 836	256 987	39 747	3 835	396 445
1880	1 025 003	45 899	352	19 980	49 700	5 384	293 160	40 596	3 970	412 770
1881	1 202 940	53 514	81	19 112	45 399	4 266	322 372	40 691	1 804	433 644
1882	1 080 589	55 241	72	18 973	43 789	4 731	325 184	59 274	1 746	444 697
1883	1 036 718	55 794	52	18 474	47 891	5 001	456 672	46 281	1 752	575 784

*) Bis zum Jahre 1880 ist in den Jahresberichten der Direction der Localverkehr nicht darnach von dem übrigen Reise- und Güter-Verkehr getrennt, in vorstehender Tabelle ist demzufolge die Gesammtzahl der in den einzelnen Jahren beförderten Hunde eingestellt.

Güter-Verkehr (inclusive Reisegepäcke und Viehtransport) †)

Im Durchschnitt der Jahre	Von Hamburg-Altona nach Kiel	Von Kiel nach Hamburg-Altona	Zusammen zwischen Hamburg-Altona und Kiel	Von Hamburg-Altona nach Rendsburg	Von Rendsburg nach Hamburg-Altona	Zusammen zwischen Hamburg-Altona und Rendsburg	Im Localverkehr	Total	Im Durchschnitt der Jahre
	1.	2	1 u. 2.	3.	4.	3 u. 4.	5.	1—5.	
	Mengen von 100 kg								
1846 bis 1850	81 329	189 210	261 539	69 719	30 321	100 040	594 242	955 821	1846 bis 1850
1851 - 1855	130 127	350 573	479 700	44 760	54 845	99 605	667 439	1 246 744	1851 - 1855
1856 - 1860	156 098	344 291	500 389	76 508	116 965	193 553	887 122	1 580 974	1856 - 1860
1861 - 1865	188 440	312 492	500 940	164 603	191 711	356 314	1 069 320	1 926 574	1861 - 1865
1866 - 1870	281 849	395 884	677 733	267 661	329 077	596 738	1 895 564	3 069 835	1866 - 1870
1871 - 1875	422 185	423 101	845 286	481 090	360 827	1 071 917	3 527 768	5 444 781	1871 - 1875
1876 - 1880	632 628	597 618	1 230 247	736 268	596 486	1 332 694	5 491 223	8 054 164	1876 - 1880
Anno									Anno
1878	535 311	627 287	1 162 598	591 302	540 035	1 131 337	5 314 127	7 608 062	1878
1879	510 233	586 573	1 096 806	756 567	652 638	1 409 230	6 009 493	8 515 529	1879
1880	792 247	580 347	1 372 594	671 931	667 461	1 339 392	5 052 876	7 764 862	1880
1881	984 439	534 982	1 518 682	863 341	680 153	1 543 494	6 007 920	9 070 096	1881
1882	879 237	542 607	1 421 844	723 969	617 610	1 341 579	6 787 257	9 569 680	1882
1883			10 360 029					10 360 029	1883

Finanz-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Einnahmen				Ausgaben		Haupt-Resultate					
	aus dem Reiseverkehr	aus dem Viehtransport	aus dem Güter- resp. Postverkehr	diverse Einnahmen	Betriebs-Ausgaben	Zinsen, Pacht etc.	Gesammt-Einnahme		Gesammt-Ausgabe		Ueberschuss	Dividende
	1.	2.	3.	4	5.	6.	1—4.		5—6.		7.	
	ℳ pCt.	ℳ pCt.	ℳ pCt.	ℳ pCt.	ℳ pCt.	ℳ pCt.	ℳ pCt.		ℳ pCt.		ℳ pCt.	pCt.
1846 bis 1850	608 139,54 1	55 388 3 1	450 501 40	20 973 1	502 089 49 1	— —	1 124 001	100	502 089 49 1		571 908 50	5
1851 - 1855	634 496,45 1	63 915 4	660 525 47 1	86 174 2	717 689 54 1	— —	1 383 110	100	717 689 54 1		665 411 48	5
1856 - 1860	766 572,42 1	104 505 5	986 027 49 1	87 368 2	891 540 49 1	69 789 3	1 944 472	100	961 437 53	6	983 035 47	7
1861 - 1865	958 449,42 1	138 704 6	1 108 833 49 1	45 879 2	1 047 462 46	60 414 2	2 246 955	100	1 107 876 49	8	1 139 079 50	9
1866 - 1870	1 797 790,68 1	254 604 6	1 740 535 45	71 365 1	1 974 516 51	642 177 16	3 864 294	100	2 616 693 67	7	1 247 601 32	8
1871 - 1875	2 243 870,43	486 081 9	2 348 179 45	57 131 1	2 514 238 48	1 165 200 22	5 144 261	100	3 679 438 71	8	1 464 823 28	6
1876 - 1880	2 643 464 41	627 361 9	2 942 984 46	178 853 2	3 305 584 51	1 289 263 20	6 386 663	100	4 594 847 72	8	1 791 815 28	7
Anno												
1878	2 665 245 43 1	623 615 10	2 843 419 46	50 625	3 415 561 55	1 335 102 21	6 183 154	100	4 750 663 76	8	1 432 471 24	6
1879	2 516 784 40 1	691 441 11	2 963 356 47	184 868 2	3 782 639 54	1 346 709 19	6 296 377	100	4 929 436 71	8	1 366 939 29	6
1880	2 659 928 40 1	680 006 10	2 894 905 43	407 503 6	3 576 484 53	1 249 939 18	6 642 342	100	4 826 423 72	8	1 815 919 27	8
1881	2 743 175 38 1	691 077 9	3 140 358 44	545 900 7	3 840 226 53	1 267 281 17	7 120 510	100	5 107 507 71	7	2 013 003 28	10
1882	2 820 546 39 1	690 685 9	3 061 780 42	586 007 8	3 857 624 53	1 235 899 18	7 159 213	100	5 093 523 72	8	1 925 689 27	9
1883	2 871 606 37 1	845 692 11	3 267 183 43	613 616 8	4 056 116 53	1 273 056 16	7 598 097	100	5 329 172 70	8	2 268 925 29	9

†) Der Reise- und Güter-Verkehr bezieht sich lediglich auf die Altona-Kieler und Rendsburg-Neumünster Eisenbahn mit Ausschluss des Local-Verkehrs der in sie einmündenden Zweig- und Verbindungen, der Gottorfstettiniscben Bahnen, der Glückstadt-Elmshorner Bahn, der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn und der Blankeneser Zweigbahn.

*) Die Altona-Kieler Eisenbahn ging am 1 Januar 1867 in Staatsbesitz über, gegen eine garantirte Rente von 9⅓ pCt.

*) Anmerkung: Nach Uebergang der Verwaltung der Altona-Kieler Eisenbahn an den Preussischen Staat werden Jahresberichte absolut der Direction nicht mehr veröffentlicht.

Digitized by Google

C. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Die im Jahre 1885 Ausgewanderten nach Heimathsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 74.

Angabe der Heimathsländer	Angabe der Bestimmungsländer: Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	Britisch Nord-Amerika	West-Indien, Mexico und Central-Amerika	Brasilien	Argentinische Staaten	Chile	Peru	andere Süd-Amerikanische Staaten	Afrika	Asien	Australien und Polynesien	Total: männliche	Total: weibliche	Total: zusammen
	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen
Preussen, Prov. Ostpreussen	936	3	1	9	—	12	—	—	4	—	5	508	462	970
- Westpreussen	2 743	206	3	11	5	12	—	3	3	1	29	1 541	1 466	3 007
- Pommern	4 137	72	3	46	11	4	2	—	5	1	20	2 140	2 161	4 301
- Brandenburg	2 661	22	5	58	17	463	—	15	49	3	37	1 836	1 494	3 330
- Posen	3 638	59	—	23	10	—	1	5	2	—	12	1 898	1 812	3 710
- Sachsen	691	36	2	80	18	22	1	3	6	1	72	583	349	932
- Schlesien	1 071	5	—	34	15	9	—	3	15	4	33	731	468	1 199
- Westphalen	223	—	1	6	10	20	2	2	1	3	—	149	119	268
- Rheinlande	224	4	—	23	8	4	—	5	10	—	5	179	104	283
- Hohenzollern	18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	11	19
Schlesw.-Holst.	4 992	216	7	68	155	20	—	12	17	19	134	2 972	2 581	5 553
Hannover	1 280	3	7	75	26	12	1	4	45	6	32	633	658	1 491
- Hessen-Nassau	718	4	2	35	8	14	1	5	8	1	15	445	366	811
Zusammen	23 232	630	31	463	282	592	8	57	165	39	375	13 853	12 021	25 874
Bayern, rechts vom Rhein	1 458	—	1	32	8	3	1	3	14	—	15	870	665	1 535
Pfalzbayern	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	5	14
Sachsen	899	3	1	117	20	2	—	1	8	—	45	685	413	1 098
Württemberg	859	—	2	8	4	1	3	2	8	—	31	508	410	918
Baden	339	7	4	23	17	1	1	1	3	2	3	234	166	400
Hessen	429	1	1	—	3	4	—	—	2	—	2	254	188	442
beide Mecklenburg	2 063	3	1	11	11	5	—	4	13	—	8	1 135	928	2 063
Sächsische Herzogthümer	240	7	—	36	3	7	—	—	2	—	4	171	118	289
Schwarzb. u. Reussische Fürstenth.	96	—	—	5	3	5	—	—	—	—	1	69	44	113
Oldenburg	114	—	1	5	1	2	2	1	1	1	5	85	48	133
Braunschweig	98	—	—	3	5	6	1	1	5	1	5	73	50	123
Anhalt	38	—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	35	12	47
Lippe-Detmold und Schaumburg	40	1	—	2	3	—	—	—	—	—	1	32	15	47
Waldeck	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	6	18
Lübeck	119	—	—	3	1	1	1	2	2	3	9	78	63	141
Bremen	84	—	4	8	5	5	—	—	6	4	2	69	49	118
Hamburg	1 316	40	17	125	89	46	38	39	65	22	71	1 117	751	1 868
Elsass-Lothringen	49	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	25	26	51
aus Deutschland	31 493	692	63	837	456	682	56	111	294	72	579	19 312	16 023	35 335
Oesterreich und Böhmen	8 467	17	3	277	20	8	19	13	5	—	8	5 250	3 587	8 837
Ungarn	4 144	10	—	14	—	—	—	—	—	—	2	2 605	1 554	4 179
Rumänien	358	158	—	—	—	—	—	—	—	—	3	294	225	519
Schweiz	30	—	2	3	4	1	11	6	5	1	6	42	28	70
Dänemark	1 827	9	18	15	44	6	—	2	8	3	52	1 098	646	1 694
Norwegen und Schweden	380	1	—	33	18	2	1	1	13	—	44	336	157	493
Russland und Polen	13 898	109	5	25	15	1	1	1	38	—	2	9 020	4 765	13 785
Grossbritannien und Irland	30	1	—	2	1	—	2	—	—	—	—	24	12	36
Frankreich	3	—	1	—	3	—	—	—	5	—	—	11	1	12
Italien	54	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	52	4	56
Holland und Belgien	12	—	—	—	4	—	—	—	5	2	2	15	10	25
andere europäische Staaten	35	2	1	3	2	—	—	1	—	—	—	34	10	44
aus Europa	60 121	1 008	91	1 209	568	700	90	136	374	78	598	38 053	27 020	65 073
Verein. Staaten v. Nord-Amerika	3 783	1	1	—	2	1	—	—	1	—	1	2 869	1 421	3 790
andere Länder	62	7	38	135	107	16	14	70	50	14	27	347	193	540
Total	63 966	1 016	130	1 344	677	717	104	206	425	92	726			69 403
Davon männliche Personen	37 236	609	107	871	455	402	67	132	310	55	595	40 709		
- weibliche -	26 730	407	23	473	222	315	37	74	115	37	201		28 634	

Digitized by Google

Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1885

nach Monaten und Art der Beförderung mit Unterscheidung der Auswanderer nach Geschlecht und Alter.

Tab. 75.

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im Jahre 1885
Directe Beförderung in Auswanderer-Schiffen													
Zahl der Schiffe	9	10	10	15	17	14	10	15	16	16	13	11	156
Personen über 10 Jahr. männliche	755	1 207	2 109	3 811	3 967	2 605	1 746	1 748	1 581	1 875	1 089	681	22 734
Personen über 10 Jahr. weibliche	298	510	1 199	2 597	3 110	2 343	1 404	1 624	1 389	1 757	837	401	17 463
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	98	155	407	1 036	1 031	719	428	459	381	556	281	131	5 682
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	90	140	386	884	1 092	676	408	484	345	563	259	102	5 309
Kinder unter 1 Jahr männliche	20	40	102	248	234	165	97	123	91	163	82	53	1 366
Kinder unter 1 Jahr weibliche	31	48	155	240	278	171	122	120	101	174	81	53	1 535
Zusammen männliche Personen	873	1 402	2 618	5 095	4 829	3 489	2 271	2 330	2 053	2 594	1 452	865	29 801
Zusammen weibliche "	419	698	1 740	3 721	4 391	3 190	1 934	2 228	1 835	2 454	1 177	556	24 307
Davon: einzelne Personen männliche	661	958	1 499	2 491	2 396	1 790	1 245	1 243	1 102	1 151	770	531	15 686
Davon: einzelne Personen weibliche	147	230	428	859	1 242	1 012	613	647	669	704	332	175	7 136
Davon: Familien	156	277	675	1 596	1 612	1 141	707	816	641	860	428	298	9 029
Directe Beförderung in anderen Schiffen													
Zahl der Schiffe	10	13	18	8	11	11	13	13	9	11	16	12	145
Personen über 10 Jahr. männliche	54	80	81	32	29	46	89	53	52	51	85	52	684
Personen über 10 Jahr. weibliche	9	23	19	7	6	11	21	4	15	18	33	22	188
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	1	2	4	2	—	5	2	—	1	7	4	4	32
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	—	2	—	4	—	1	3	—	1	1	1	3	16
Kinder unter 1 Jahr männliche	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	2	5
Kinder unter 1 Jahr weibliche	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	1	5
Zusammen männliche Personen	55	82	85	34	29	52	91	53	53	59	90	58	721
Zusammen weibliche "	9	25	19	12	6	12	25	4	16	20	35	26	209
Davon: einzelne Personen männliche	51	77	75	28	29	39	82	32	43	44	74	41	616
Davon: einzelne Personen weibliche	4	14	7	3	3	3	15	3	9	12	19	13	104
Davon: Familien	4	6	9	4	1	5	7	1	8	10	13	10	78
Indirecte Beförderung													
Zahl der Schiffe	44	48	52	53	54	54	51	56	50	55	55	59	631
Personen über 10 Jahr. männliche	309	495	629	1 325	1 371	893	718	911	403	831	734	545	9 131
Personen über 10 Jahr. weibliche	87	175	136	346	382	251	232	294	210	330	303	166	3 012
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	27	66	34	111	81	85	59	109	70	113	105	60	920
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	25	65	37	97	75	69	69	143	63	82	101	46	872
Kinder unter 1 Jahr männliche	5	9	12	40	15	12	13	30	13	22	18	7	196
Kinder unter 1 Jahr weibliche	7	10	6	51	23	18	15	36	18	32	11	9	234
Zusammen männliche Personen	341	570	675	1 476	1 467	957	790	1 050	486	966	857	612	10 247
Zusammen weibliche "	119	250	179	494	480	338	316	473	289	444	415	221	4 118
Davon: einzelne Personen männliche	245	338	512	1 090	1 087	682	549	673	286	614	541	452	6 977
Davon: einzelne Personen weibliche	50	73	37	66	144	71	77	91	48	96	89	50	832
Davon: Familien	55	115	92	253	239	164	154	256	128	210	197	102	1 965
Im Ganzen wurden befördert													
Zahl der Schiffe	63	71	80	76	82	79	74	84	75	82	84	82	932
Personen über 10 Jahr. männliche	1 118	1 782	2 819	5 168	4 967	3 511	2 553	2 692	1 986	2 757	1 908	1 278	32 539
Personen über 10 Jahr. weibliche	394	708	1 354	2 950	3 498	2 605	1 657	2 022	1 608	2 105	1 173	589	20 663
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	126	223	445	1 149	1 112	809	489	568	452	676	390	195	6 634
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	115	207	423	985	1 077	746	480	627	409	606	361	151	6 197
Kinder unter 1 Jahr männliche	25	49	114	288	246	178	110	153	104	186	101	42	1 596
Kinder unter 1 Jahr weibliche	38	58	141	292	302	189	138	156	117	207	93	43	1 774
Zusammen männliche Personen	1 269	2 054	3 378	6 605	6 325	4 498	3 152	3 413	2 542	3 619	2 399	1 515	40 769
Zusammen weibliche "	547	973	1 918	4 227	4 877	3 540	2 275	2 815	2 134	2 918	1 627	783	28 634
Davon: einzelne Personen männliche	955	1 373	2 086	3 489	3 423	2 481	1 876	1 948	1 431	1 809	1 385	1 024	23 279
Davon: einzelne Personen weibliche	181	277	472	927	1 429	1 086	705	791	717	809	440	238	8 072
Davon: Familien	215	398	776	1 765	1 853	1 310	868	1 073	777	1 069	638	380	11 072

Digitized by Google

Die Auswanderung über Hamburg seit 1846.

Tab. 76.

Von Hamburg direct befördert	Im Durchschnitt der Jahre 1846—1850 Schiffe	1846—1850 Passagiere	1851—1860 Schiffe	1851—1860 Passagiere	1861—1870 Schiffe	1861—1870 Passagiere	1871—1880 Schiffe	1871—1880 Passagiere	1881—1885 Schiffe	1881—1885 Passagiere	1883 Schiffe	1883 Passagiere	1884 Schiffe	1884 Passagiere	1885 Schiffe	1885 Passagiere
nach den Vereinigten Staaten Nord-Amerika's	43	4 763	67	13 547	65	25 687	63	26 554	104	69 353	104	71 948	116	71 843	109	51 429
" Britisch Nord-Amerika	5	703	11	2 191	6	1 773	—	—	—	8	—	2	—	24	—	16
" Mexico, Central-Amerika und West-Indien	—	—	—	14	—	51	7	503	1	186	1	120	—	90	1	234
" Brasilien und den La Plata-Staaten	3	307	17	1 676	11	1 393	19	2 378	23	1 728	21	1 791	27	1 738	33	2 140
" anderen Süd-Amerikanischen Staaten	2	43	7	312	—	36	1	216	4	461	3	468	2	604	4	309
" Afrika	—	—	1	326	1	67	—	41	3	307	6	702	—	89	—	114
" Asien	—	—	—	—	—	—	1	206	—	72	—	65	—	107	—	88
" Australien und Polynesien	4	581	14	1 660	6	988	5	1 696	9	708	10	1 104	9	769	9	708
Anzahl der Passagierschiffe	57		117		89		96		144		145		154		156	
		6 397		19 726		29 805		31 304		72 823		76 200		75 264		55 038
ausserdem sind noch mit Schiffen, welche nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmt waren, nach verschiedenen transatlantischen Plätzen abgegangen		27		372		249	80	[507]*)	131	[1074]*)	122	[1059]*)	153	[1161]*)	145	[930]*)
Anzahl der direct beförderten Auswanderer		6 424		20 098		30 125	176	31 304	275	72 823	267	76 200	307	75 264	301	55 038
" " indirect "		—		4 648		4 341	407	11 788	694	24 542	703	13 265	589	16 338	631	14 365
Total		6 424		24 746		34 466	583	43 092	969	97 365	970	89 465	896	91 603	932	69 403

*) Die Zahl der Auswanderer, welche in den nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmten Schiffen von hier nach dem Lande ihrer Bestimmung abgingen, ist in der Zahl der übrigen direct beförderten Auswanderer enthalten.

Die Beförderung der Auswanderer geschah:

	direct				indirect				zusammen			
	mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen	
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
										pCt.		pCt.
1879	134	17 566	28	239	438	7 059	—	—	583	24 625 99 90	28	239 0 90
1880	153	49 000	29	100	721	19 787	—	—	874	68 787 99 86	29	100 0 14
1881	203	75 386	35	133	790	47 612	—	—	993	122 998 99 89	35	133 0 11
1882	239	82 026	24	67	757	31 128	—	—	996	113 154 99 94	24	67 0 06
1883	248	76 162	19	38	703	13 265	—	—	951	89 427 99 58	19	38 0 04
1884	280	75 191	27	73	589	16 339	—	—	869	91 530 99 20	27	73 0 08
1885	275	54 995	26	43	631	14 365	—	—	906	69 360 99 94	26	43 0 06

Die Auswanderer im Jahre 1885 nach den Haupterkunftsländern und Haupterwerbsgruppen.

Merkunftsländer	Landwirthschaft Personen	pCt.	Industrie Personen	pCt.	Handel Personen	pCt.	Arbeiter Personen	pCt.	andere Gewerbe Personen	pCt.	ohne Angabe Personen	pCt.	Total Personen	pCt.
Preussen	4 822	55 84	3 423	40 92	1 212	15 90	7 696	37 51	717	31 56	8 004	36 82	25 874	37 39
beide Mecklenburg	837	9 69	150	1 79	50	0 64	599	2 92	56	2 46	416	1 91	2 108	3 04
Bayern	223	2 58	314	3 75	77	0 98	273	1 33	66	2 90	596	2 74	1 549	2 23
Württemberg	166	1 92	212	2 53	57	0 73	76	0 37	29	1 28	378	1 74	918	1 32
Hamburg	42	0 49	391	4 67	409	5 19	253	1 23	144	6 33	638	2 93	1 868	2 69
übrigen Deutschland	330	3 82	690	8 25	279	3 57	589	2 87	148	6 51	982	4 51	3 018	4 35
Deutsches Reich	6 430	74 34	5 180	61 86	2 075	26 34	9 486	46 22	1 160	50 99	11 014	50 60	35 335	50 91
andere europäische und aussereuropäische Staaten	2 216	25 66	3 193	38 14	574	73 66	11 035	53 77	1 150	49 01	10 730	49 30	34 068	49 09
Total	8 636	100 00	8 373	100 00	7 819	100 00	20 521	100 00	2 310	100 00	21 744	100 00	69 403	100 00

Digitized by Google

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Die Hamburger Bank.

Tab. 77 a.

Jahr	Silber-Vorrath in Barren zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Silber-Contanten zu Anfang des Jahres	Belehnung auf Gold in Barren und Münze zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Kupfer zu Anfang d. Jahres	Summe des Bankfonds oder des Gesammt-Guthabens der Interessenten zu Anfang des Jahres	Höchster Stand des Bankfonds im Laufe des Jahres	Niedrigster Stand des Bankfonds im Laufe des Jahres	Gesammt-Umsatz im Jahre
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1815	12 701 979	Siehe Anmerkungen 1 und 3.	Siehe Anmerkung 2.	Siehe Anmerkung 3.	14 702 239	20 107 114 d. 14. Sept.	13 854 274 d. 13. April	Siehe Anmerkung 3.
1816	10 011 586				16 438 788	17 696 946 - 13. Juni	11 616 333 - 14. März	
1817	8 216 416				15 213 360	18 774 909 - 21. Aug.	12 034 861 - 8. Mai	
1818	13 217 443				17 778 558	18 093 574 - 31. Dec.	13 728 984 - 26. Nov.	
1819	15 651 562				18 093 574	27 172 617 - 16. Sept.	19 188 193 - 10. Jan.	
1820	16 352 265				21 046 336	26 414 758 - 29. Juni	21 253 314 - 13. -	
1821	23 286 270				25 719 436	24 870 663 - 11. Jan.	13 874 856 - 2. Aug.	
1822	15 098 461				19 417 557	24 388 629 - 9. Mai	16 120 425 - 28. Nov.	
1823	11 422 900				16 781 106	18 436 770 - 17. April	15 382 221 - 24. Juli	
1824	11 158 216	4 226 765		147 487	15 656 254	19 820 407 - 28. Oct.	14 462 752 - 22. -	
1825	13 951 653	4 475 697		—	18 550 822	19 348 914 - 21. Mai	13 292 635 - 24. Nov.	
1826	12 123 226	2 250 126		180 900	14 859 730	21 346 660 - 8. Juni	15 205 572 - 12. Jan.	
1827	16 393 603	2 062 161		144 844	18 882 064	20 091 153 - 31. Dec.	17 926 738 - 23. Aug.	
1828	17 656 894	2 114 581		57 882	20 081 290	23 018 199 - 24. Juli	18 957 514 - 9. Oct.	
1829	17 407 122	2 607 277		55 291	20 276 734	18 915 069 - 15. Jan.	12 271 066 - 27. Aug.	
1830	12 464 352	3 520 840		49 950	16 276 762	17 502 087 - 16. Dec.	13 789 686 - 23. Sept.	
1831	12 719 061	4 256 989		15 412	17 230 621	21 127 513 - 5. Mai	12 480 165 - 31. Dec.	
1832	7 580 980	4 661 047		75 150	12 480 165	18 595 911 - 2. Aug.	12 075 342 - 19. Jan.	
1833	14 919 240	3 316 054		146 025	18 570 136	22 355 268 - 18. Juli	16 187 577 - 5. Dec.	
1834	13 231 141	2 787 463		38 700	16 321 594	18 461 731 - 5. Nov.	16 396 485 - 9. Jan.	
1835	15 357 952	2 735 863		26 607	18 447 252	20 352 676 - 30. April	13 556 098 - 17. Dec.	
1836	10 341 547	2 958 150		76 725	13 663 317	16 891 159 - 5. Mai	12 981 690 - 8. -	
1837	10 494 435	3 568 150		23 062	14 317 152	17 513 679 - 19. Oct.	14 661 847 - 2. Jan.	
1838	13 506 721	3 191 796		19 237	16 917 477	19 734 130 - 30. Aug.	16 328 563 - 1. Febr.	
1839	15 968 302	2 731 792		17 550	18 719 922	20 990 143 - 31. Dec.	13 885 822 - 1. Aug.	
1840	18 226 810	2 625 582		42 807	20 990 143	22 954 189 - 13. Febr.	15 709 320 - 8. Dec.	
1841	14 374 656	2 137 784		66 995	16 790 615	21 111 574 - 22. April	16 659 003 - 24. Juni	
1842	14 363 060	2 397 195		12 544	16 857 820	31 012 872 - 31. Dec.	16 855 770 - 27. Jan.	
1843	28 466 331	2 520 000		—	31 012 872	41 142 819 - 22. Juni	27 187 732 - 30. Nov.	
1844	26 269 614	985 972		—	27 378 183	27 747 329 - 2. Mai	20 799 710 - 13. Dec.	
1845	19 693 191	1 020 000		—	20 799 710	21 022 704 - 13. Febr.	15 015 339 - 23. Oct.	
1846	17 474 546	1 808 207		—	19 380 801	19 380 804 - 1. Jan.	15 693 729 - 12. Nov.	
1847	16 232 826	1 351 186		—	17 756 313	25 768 865 - 22. April	15 190 428 - 28. Jan.	
1848	13 567 148	3 789 008		—	17 543 268	41 035 965 - 7. Dec.	17 843 634 - 13. -	
1849	36 690 472	1 855 225		38 371	38 812 030	38 065 997 - 11. Jan.	26 444 140 - 31. Dec.	
1850	24 709 821	1 555 846		—	26 444 140	28 610 958 - 28. Febr.	21 926 376 - 13. Nov.	
1851	18 739 925	3 807 737		—	22 728 357	26 992 807 - 26. -	18 758 875 - 18. Dec.	
1852	16 482 250	2 246 747		—	18 905 756	25 065 621 - 31. Dec.	17 382 552 - 18. März	
1853	21 390 070	3 490 435		—	25 065 612	27 904 810 - 17. März	19 495 206 - 17. Nov.	
1854	21 481 073	1 940 674		—	23 447 976	34 805 484 - 4. Mai	24 082 839 - 26. Oct.	
1855	27 421 941	1 655 124	744 081	—	29 785 962	32 850 150 - 26. -	20 368 358 - 13. Dec.	
1856 [4]	11 675 307	9 390 106	566 883	—	21 707 990	24 781 402 - 22. Aug.	20 381 888 - 13. März	2 560 635 714
1857	5 894 545	12 681 786	1 959 125	—	20 616 321	79 726 560 - 31. Dec.	15 947 802 - 2. Juli	3 286 941 181
1858	58 610 090	15 012 192	5 637 397	466 881	79 726 560	86 663 456 - 22. April	35 449 380 - 31. Dec.	2 301 521 468
1859	32 291 387	1 508 616	1 582 930	66 456	35 449 389	43 229 742 - 22. Sept.	28 519 090 - 7. April	2 153 139 717
1860	30 198 861	293 175	2 490 124	168 156	33 150 616	37 850 379 - 9. Aug.	27 814 056 - 31. Dec.	2 201 570 468
1861	24 216 475	2 683 563	744 624	169 394	27 814 056	29 167 476 - 25. Juli	21 593 472 - 7. Nov.	2 387 496 876
1862	19 014 831	4 942 845	1 374 240	189 477	25 521 393	28 467 186 - 6. Febr.	16 205 855 - 6. -	2 450 807 200
1863	12 885 827	5 254 150	—	—	18 139 977	26 520 048 - 30. Juli	18 616 929 - 5. -	2 441 889 759
1864	16 391 937	2 609 121	895 081	—	19 896 139	20 562 219 - 2. Juni	13 627 531 - 8. Sept.	2 439 464 832
1865	7 590 612	9 723 111	697 893	—	18 011 616	29 309 181 - 20. April	16 334 885 - 28. Dec.	2 583 595 390
1866	7 755 032	7 796 173	295 654	15 906	15 862 765	26 312 675 - 9. Aug.	15 862 766 - 4. Jan.	2 575 152 447
1867	23 086 407	2 380 620	1 479 155	67 822	27 014 004	36 625 690 - 28. März	23 537 277 - 21. Nov.	2 711 951 073
1868	24 319 338	2 810 975	1 499 931	5 305	28 635 549	36 154 383 - 20. Aug.	22 009 291 - 24. Dec.	3 026 593 254
1869	18 508 686	2 785 921	1 796 916	106 562	23 198 065	24 573 470 - 28. Jan.	19 698 589 - 11. Nov.	3 272 989 732
1870	15 895 780	3 743 366	1 610 499	125 795	21 375 440	31 574 260 - 29. Juli	18 614 579 - 22. Dec.	2 778 989 738
1871	16 051 798	1 040 442	2 306 886	88 202	19 487 328	40 985 328 - 16. Nov.	19 126 419 - 12. Jan.	3 308 481 437
1872	27 819 151	181 642	7 232 666	109 569	35 343 028	94 117 461 - 17. Oct.	26 015 020 - 20. Juni	5 390 004 325
1873 [5]	45 171 100	546 516	6 312 747	—	52 030 363	52 030 363 - 2. Jan.	16 322 341 - 25. Sept.	3 492 174 769
zu Anfang	Reichsmünze Bestand	Belehnung auf Silber	Belehnung auf Gold					
1874	17 468 398	94 857	158 458	—	17 721 713	25 593 916 - 19. März	14 402 398 - 24. Dec.	2 741 572 951
1875	10 374 586	4 686 749	—	—	15 061 335	22 364 557 - 18. -	10 242 896 - 23. -	2 658 108 673
im Durchschnitt der Jahre						in 5jähriger Periode	in 5jähriger Periode	
1816 bis 1820	12 689 854	—	—	—	17 714 123	27 172 617 d. 16. Sept. 1819	11 616 333 d. 14. März 1816	—
1821 - 1825	14 983 500	—	—	—	19 225 635	24 870 663 - 11. Jan. 1821	13 292 635 - 24. Nov. 1825	—
1826 - 1830	15 209 040	2 510 997	—	97 774	18 075 316	23 018 199 - 24. Juli 1828	12 271 067 - 27. Aug. 1829	—
1831 - 1835	12 761 675	3 551 484	—	60 379	16 609 954	22 355 268 - 18. - 1833	12 075 342 - 19. Jan. 1832	—
1836 - 1840	13 827 564	3 015 094	—	35 877	16 921 602	22 954 190 - 13. Febr. 1840	12 981 690 - 8. Dec. 1836	—
1841 - 1845	20 633 376	1 812 190	—	15 908	22 567 840	41 142 819 - 22. Juni 1843	15 015 339 - 23. Oct. 1845	—
1846 - 1850	21 728 962	2 071 895	—	7 674	23 987 311	41 035 965 - 7. Dec. 1848	15 190 428 - 28. Jan. 1847	—
1851 - 1855	21 101 052	2 628 143	148 806	—	23 986 733	34 805 484 - 4. Mai 1854	17 382 552 - 18. März 1852	—
1856 - 1860	27 734 038	7 777 235	2 446 092	140 298	38 130 175	86 663 456 - 22. April 1858	15 947 802 - 2. Juli 1857	2 500 761 710
1861 - 1865	16 019 936	5 042 558	742 368	71 774	21 876 636	29 309 181 - 20. - 1865	13 627 531 - 8. Sept. 1864	2 450 650 811
1866 - 1870	17 913 049	3 903 411	1 336 431	64 278	23 217 168	36 625 690 - 28. März 1867	15 862 766 - 4. Jan. 1866	2 873 135 249
1871 - 1875	23 377 006	1 310 041	3 202 152	39 554	27 928 753	94 117 461 - 17. Oct. 1872	10 242 896 - 23. Dec. 1875	3 518 068 431

Anmerk. 1. Vom Jahre 1814 bis 1823 wurden nur Vorschüsse auf Piaster und Kupfer gestattet, ausnahmsweise in den Jahren 1817 und 1818 auch auf Preussische Thaler und Species; vom Jahre 1824 ab datirt die regelmässige Belehnung auf sämmtliche Silber-Contanten. **2.** Die Belehnung auf Gold ist erst vom Jahre 1855 an verstattet worden. **3.** Betreffs der Belehnungen auf Silber und Kupfer während der Jahre vor 1824, wie auch über den Gesammt-Umsatz in der Bank vor dem Jahre 1856 ist das nöthige Material nicht zur Hand; der Gesammt-Umsatz bezieht sich nur auf die im ganzen Jahre abgeschriebenen Posten. **4.** Am 12. November 1856 wurde die Einrichtung getroffen, dass die Bank-Interessenten über eingehende Beträge noch an demselben Tage disponiren konnten. **5.** Mit dem 15. Februar 1873 wurde die auf Feinsilber basirte Banco-Währung in die Reichsmünz-Währung umgewandelt.
Zu Anfang des Jahres 1876 trat an die Stelle der Hamburger Bank die hiesige Reichsbankhauptstelle der Reichsbank.

Digitized by Google

Die Reichsbankhauptstelle Hamburg.

Tab. 77 b.

	1881	1882	1883	1884	1885
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Geschäfts-Umsatz:					
Lombard-Verkehr	36 313 200 00	49 281 100 00	57 985 200 00	30 977 800 00	42 813 900 00
Gesammter Wechsel-Verkehr	848 188 300 00	998 562 000 00	861 504 800 00	742 932 100 00	669 617 000 00
Anweisungs-Verkehr	5 115 400 00	5 464 900 00	3 800 500 00	3 352 600 00	3 128 600 00
Giro-Verkehr	7 575 781 900 00	7 343 036 200 00	7 053 102 000 00	6 376 794 800 00	6 244 788 100 00
Verkehr mit Reichs- und anderen Staatskassen	29 778 500 00	40 790 300 00	56 329 300 00	66 585 700 00	73 998 500 00
	8 496 177 500 00	8 417 126 500 00	8 012 820 800 00	7 220 643 000 00	7 033 246 100 00
Im Giro-Verkehr sind vereinnahmt:					
durch Baarzahlung	402 200 373 86	451 054 838 02	420 033 368 24	390 152 732 74	410 063 833 12
durch Uebertragung am Platze	2 695 295 439 00	2 603 187 675 93	2 448 172 639 51	2 057 973 894 15	2 068 678 303 93
durch Uebertragung von anderen Bankstellen	670 820 729 20	587 190 460 64	674 087 520 26	721 460 170 07	678 126 978 14
	3 768 316 542 23	3 641 432 974 59	3 502 293 528 15	3 169 586 797 96	3 696 869 115 19
Im Giro-Verkehr sind verausgabt:					
durch Baarzahlung	466 326 932 85	529 300 206 21	535 805 059 75	461 675 853 80	451 722 899 22
durch Uebertragung am Platze	2 695 295 439 00	2 603 187 675 93	2 448 172 639 51	2 057 973 894 15	2 068 678 303 93
durch Uebertragung auf andere Bankstellen	610 217 847 17	510 977 060 64	560 015 965 76	643 186 780 62	659 582 358 27
	3 771 840 218 90	3 643 364 972 78	3 503 993 665 02	3 162 816 529 18	3 099 983 528 42
Bestand am 31. December	24 169 906 92	19 237 908 17	17 537 771 00	24 368 040 28	21 193 627 03
Giro-Uebertragungs-Conto:					
Zugang:					
durch Uebertragungen zwischen Giro-Interessenten an verschiedenen Orten	610 217 847 17	510 977 060 64	560 015 965 76	643 186 780 62	659 582 358 27
durch Zahlungen von Behörden und Personen, welche kein Giro-Conto haben	35 625 216 06	37 858 154 93	46 814 829 51	44 391 422 45	47 935 505 05
	645 843 063 23	548 835 245 57	606 830 795 27	687 578 203 07	707 517 863 32
Abgang	670 820 729 40	587 540 460 64	674 087 520 56	721 460 170 07	678 126 978 14

	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe
		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Disconto-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg):										
Bestand am 1. Januar	1 213	2 842 481 05	1 709	8 318 511 05	1 579	6 212 921 01	1 015	4 097 916 20	1 252	5 671 938 51
Zugang	8 009	26 256 785 16	8 897	35 887 270 03	6 402	20 791 171 88	6 275	23 061 088 38	6 232	22 676 536 70
	9 222	29 099 266 21	10 606	44 205 781 08	7 981	27 004 093 52	7 290	27 159 002 64	7 484	28 348 475 21
Abgang	7 513	20 781 725 26	9 027	37 982 859 44	6 966	22 906 177 20	6 038	21 487 063 93	6 728	24 596 671 35
Bestand am 31. December	1 709	8 318 511 05	1 579	6 212 921 61	1 015	4 097 916 20	1 252	5 671 938 51	756	3 751 804 06
Höchster Bestand		8 318 500 00		6 971 500 00		5 190 200 00		5 672 000 00		4 763 000 00
Niedrigster Bestand		1 021 100 00		2 374 400 00		1 397 300 00		811 900 00		901 800 00
Durchschnittlicher Bestand		2 077 800 00		3 771 000 00		2 227 000 00		1 940 000 00		1 727 800 00
Durchschnittliche Grösse der einzelnen Wechsel[1])		3 278 00		4 053 00		3 247 00		3 675 00		3 439 00
Rimesen-Wechsel auf das Inland (incl. Altona, Harburg):										
Es wurden angekauft	99 894	201 771 212 80	105 408	216 492 697 00	97 389	182 193 856 47	95 619	156 572 040 00	92 598	138 747 463 32
Durchschnittliche Grösse der Wechsel[2])		2 020 00		2 050 00		1 872 00		1 637 00		1 498 17
Incasso-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg)										
Bestand am 1. Januar	9 250	13 888 340 35	8 438	25 628 398 00	9 515	23 735 954 93	7 705	21 105 703 13	7 776	21 199 959 20
Zugang	86 757	204 674 318 55	95 849	244 911 948 63	89 538	225 394 691 41	80 363	192 664 951 80	74 227	170 483 893 50
	96 016	218 562 658 90	104 287	270 540 347 63	99 053	249 130 646 21	88 068	213 770 655 82	82 003	191 683 759 07
Abgang	87 578	192 934 260 90	94 772	246 804 392 10	91 348	228 024 943 11	80 292	192 570 695 81	75 180	174 844 694 43
Bestand am 31. December	8 438	25 628 398 00	9 515	23 735 954 43	7 705	21 105 703 13	7 776	21 199 959 39	6 843	17 839 065 14
Höchster Bestand		25 627 800 00		23 735 888 00		21 105 000 00		21 200 000 00		17 999 000 00
Niedrigster Bestand		6 048 600 00		9 355 102 00		8 209 000 00		7 141 000 00		6 900 200 00
Durchschnittlicher Bestand		10 713 300 00		14 881 038 00		12 983 000 00		11 982 400 00		11 244 800 00
Lombard-Geschäft:										
Bestand am 1. Januar	38	1 927 300 00	45	3 458 600 00	42	3 338 400 00	38	949 100 00	55	3 462 800 00
Zugang	72	34 176 400 00	69	34 288 800 00	48	17 617 900 00	85	16 655 800 00	74	40 986 400 00
	110	36 103 700 00	114	37 757 400 00	90	20 956 300 00	123	17 604 900 00	129	44 449 200 00
Abgang	65	18 645 100 00	72	34 519 000 00	52	19 907 200 00	72	14 155 600 00	83	21 627 500 00
Bestand am 31. December	45	3 458 600 00	42	3 338 400 00	38	949 100 00	51	3 449 300 00	47	2 821 700 00
Höchster Bestand[3])		3 476 100 00		3 375 300 00		1 910 100 00		3 462 800 00		3 029 900 00
Niedrigster Bestand[3])		201 000 00		215 000 00		242 400 00		300 700 00		280 500 00
Durchschnittlicher Bestand[3])		691 700 00		886 133 00		603 650 00		618 777 00		953 300 00
[1]) Durchschnittliche Verfallzeit		30 Tage		35 Tage		24 Tage		22 Tage		22 Tage
[2]) " "		18 "		18 "		16 "		17 "		17 "

*) Der Verwaltungsbericht der Reichsbank führt für die Jahre 1881, 1882, 1883, 1884, 1885 unter Hamburg nach Harburg auf, so dass obige Bestandsummen auf beide Plätze Bezug haben.

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1879 bis 1885.

Tab. 78.

	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[1])	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Durchschnittlicher Bank- und Casse-Saldo[2])	6 027 434	4 301 548	5 150 584	3 755 732	3 883 629	3 350 772	3 198 462
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten[2])	11 924 670	11 943 032	11 997 395	10 948 368	13 795 742	14 305 397	13 176 409
Total-Umsatz im Jahre, Debet und Credit,	8 815 535 566	10 640 768 756	11 255 699 743	9 160 102 715	9 478 393 829	9 759 651 597	9 388 965 392
Giro-Umsatz, nebst Umsatz in laufender Rechnung und mit diversen Hiesigen[3])	2 630 404 990	2 999 584 259	3 122 816 202	2 771 068 001	2 750 704 256	2 897 506 859	2 864 991 666
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	682 189 837	852 217 725	897 707 086	733 365 551	741 450 635	712 586 960	665 424 584
und durch Ausgleichung	1 948 365 893	2 147 340 534	2 225 109 196	2 037 692 450	2 019 353 621	2 184 919 899	2 199 567 082
in Discont genommene Wechsel	137 451 836	139 712 168	156 650 770	150 427 987	134 924 462	145 660 595	152 621 913
Fremde Valuten	150 345 996	176 642 499	146 488 006	151 508 032	178 425 356	161 694 580	155 283 620
Casse-Umsatz	334 586 115	406 979 281	442 436 456	410 878 712	478 284 531	410 904 762	383 807 690
Darlehen-Geschäft gegen Unterpfand	64 485 067	115 839 780	122 407 114	49 136 500	56 525 752	48 451 022	42 096 648
do. do. ohne do.	187 464 532	183 930 027	—	—	—	—	—
Verzinsliche Depositen	12 434 106	40 045 980	26 544 402	17 421 682	11 969 160	26 935 171	15 506 338
Effecten-Geschäft	91 752 189	148 726 757	214 458 653	58 444 298	66 002 906	98 368 976	61 468 758
Netto-Gewinn	4 798 952	4 785 959	5 044 534	4 022 490	3 942 176	3 779 586	2 984 074
Dividende i per Actie	ℳ 75 .	ℳ 75	ℳ 78 ⅓	ℳ 63 ⅓	ℳ 62 ½	ℳ 60	ℳ 45 ⅓
in Procent	10 %	10 %	10 ⅔ %	8⅔ %	8⅓ %	8 %	6⅔ %

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am 23. August 1856. — Das Actien-Capital wurde im Jahre 1873 durch Emission von 20 000 Stück neuer Actien zum Nominalwerthe von ℳ 750 per Stück, um 15 000 000 ℳ erhöht.
2. und 3. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Ueberschüssen ermittelt.
4. Der Giro-Umsatz ist nur von einer Seite genommen, d. h. nach Abzug des verbleibenden Saldos von der stärksten Seite, sei es Debet oder Credit

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1885.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Activa						
Baarbestand (Cassa und Bank)	4 806 497 27	5 012 498 78	1 083 056 01	2 186 472 57	4 523 307 78	2 723 185 42
Hiesige Wechsel	14 031 763 15	11 741 435 71	10 633 316 02	10 940 589 15	11 549 967 80	13 492 708 67
Auswärtige Wechsel	18 132 874 14	20 951 481 50	22 130 097 84	17 817 293 05	15 566 464 52	15 983 706 80
Fonds und Actien	14 476 886 10	14 160 392 80	17 111 271 01	19 302 010 10	19 444 963 22	19 836 302 18
Darlehen gegen Unterpfand	18 696 486 17	21 873 165 34	21 698 441 27	18 687 412 24	18 759 545 17	17 125 018 25
Conto-Corrente mit Hiesigen	10 434 740 17	11 828 250 26	12 391 613 90	11 934 133 90	10 804 539 41	12 069 263 03
Immobilien-Conto	456 885 18	456 885 18	371 464 06	371 464 06	371 21 84	369 977 21
Bank-Gebäude	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	2 999 918 75	2 999 815 84	2 999 894 22	2 999 909 09	2 999 926 19	2 999 969 13
Auswärtige Correspondenten	1 474 943 11	—	—	4 419 263 81	4 564 855 57	3 985 379 25
Diverse	39 052 19	—	—	—	1 289 291 32	60 030 73
Gekündigte und discontirte Effecten	378 713 46	266 497 71	458 667 14	635 696 36	716 553 42	1 130 464 85
Passiva						
Actien-Capital	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00
Verzinsliche Depositen	8 297 393 51	8 313 726	9 499 555 61	12 764 269 15	12 855 622 91	11 957 010
Giro-Conten	12 461 499 44	12 572 509 94	13 203 323 99	11 786 209 85	12 847 693 87	13 233 398 74
Diverse	—	—	592 847 25	211 779 01	—	—
Reserve-Fonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Delcredere-Conto	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Interims-Abschreibe-Conto	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00
Beamten-Pensions- u. Unterstützungs-Fonds	367 049 82	367 049 82	367 049 82	365 099 82	365 099 82	365 099 82
Dividenden-Restanten	5 128 15	4 941 25	1 877 50	1 187 50	1 125 00	1 125 00
Dividenden von 1884	3 600 000 00	3 600 000 00	248 540 00	111 720 00	58 940 00	23 100 00
Auswärtige Correspondenten	—	3 039 659 58	2 379 478 65	—	—	—
Tratten	9 668 523 18	8 851 329 81	11 151 401 84	12 123 455 62	12 807 393 85	14 319 671 25

	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Activa						
Baarbestand (Cassa und Bank)	4 386 277 01	4 366 316 11	1 055 569 20	2 879 481 33	2 819 708 49	2 486 278 04
Hiesige Wechsel	13 438 295 30	11 560 068 80	12 978 833 26	13 397 269 40	10 339 106 22	9 957 041 59
Auswärtige Wechsel	16 258 670 84	14 321 405 95	15 760 676 81	15 346 791 56	15 638 934 41	16 407 767 57
Fonds und Actien	19 192 733 25	19 896 321 45	19 972 840 48	19 893 115 05	18 619 085 75	19 900 099 12
Darlehen gegen Unterpfand	16 189 654 80	15 714 790 49	17 103 864 49	16 626 789 36	14 348 656 74	16 721 144 12
Conto-Corrente mit Hiesigen	12 623 580 00	11 745 126 76	12 017 446 05	11 074 227 66	10 747 176 00	10 822 000 17
Immobilien-Conto	367 477 41	364 477 41	364 563 98	364 563 98	364 813 98	364 813 98
Bank-Gebäude	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00	725 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	2 999 992 81	2 999 789 52	2 999 861 21	2 999 834 35	2 999 855 16	2 999 269 84
Auswärtige Correspondenten	1 298 492 12	6 482 195 70	4 959 390 11	6 505 003 10	13 618 625 31	7 816 782 04
Diverse	500 402 11	—	22 331 72	119 101 33	72 036 16	—
Gekündigte und discontirte Effecten	1 470 594 14	369 071 21	545 616 68	461 738 85	623 982 22	668 999 81
Passiva						
Actien-Capital	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00	45 000 000 00
Verzinsliche Depositen	8 871 110 50	9 380 035 12	9 222 490 14	8 936 021 46	8 301 232 01	7 947 483 77
Giro-Conten	13 694 988 09	13 403 385 21	13 938 630 46	13 388 402 78	14 046 689 60	13 570 066 37
Diverse	—	135 434 23	—	—	—	83 725 72
Reserve-Fonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Delcredere-Conto	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Interims-Abschreibe-Conto	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00	1 000 000 00
Beamten-Pensions- u. Unterstützungs-Fonds	263 449 02	263 449 02	263 449 02	261 799 02	258 738 85	257 088 85
Dividenden-Restanten	1 125 00	1 125 00	1 125 00	1 125 00	1 062 50	1 062 50
Dividenden von 1884	13 140 00	9 840 00	7 860 00	7 200 00	6 360 00	4 680 00
Auswärtige Correspondenten	—	—	—	—	—	—
Tratten	13 616 780 71	12 169 510 41	11 868 527 27	12 936 787 29	14 806 786 93	13 791 875 43

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1879 bis 1885.

Tab. 79.

	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[1]	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000
Reserve-Conto	1 014 500	1 095 929	1 178 043	1 183 929	1 258 500	1 303 929	1 303 929
Durchschnittl. Bank- und Umsa.-Saldo[2]	6 101 659	4 553 995	3 927 365	3 310 782	3 353 079	3 845 872	3 208 670
Durchschnittsbetrag der Guthaben der hiesigen Creditoren[3]	17 266 311	17 118 453	16 033 692	13 104 389	17 448 615	19 049 869	18 255 771
Total-Umsatz im Jahre	5 495 536 198	5 611 432 822	6 227 873 682	5 824 131 555	6 356 942 015	7 173 703 771	7 013 350 835
Umsatz durchschnittlich pr. Tag[4]	18 077 422	18 338 016	20 486 427	19 221 556	20 842 433	23 520 340	23 377 836
Grösster Tages-Umsatz	60 161 643	60 524 210	98 125 829	83 093 985	92 653 801	101 398 653	97 229 728
Kleinster Tages-Umsatz	8 749 893	9 124 821	9 946 227	11 128 486	10 937 218	12 909 641	11 869 358
Vom Total-Umsatz durch die Reichsbank-hauptstelle abgeschrieben	1 270 360 472	1 394 189 145	1 325 667 898	1 287 043 357	1 328 115 025	1 365 123 314	1 334 638 768
Vom Total-Umsatz durch Vergütung und Ausgleichung regulirt	4 225 175 726	4 217 243 677	4 902 206 414	4 535 088 198	5 028 826 990	5 808 580 457	5 678 712 067
Discont- und andere hiesige Wechsel	286 310 274	259 478 285	235 527 811	223 715 788	224 153 687	238 180 698	240 467 348
Fremde Valuten	82 139 704	72 171 986	86 172 808	84 613 166	81 955 356	76 767 690	73 411 080
Casse-Umsatz	336 880 223	354 296 867	331 356 533	325 166 496	340 309 241	345 301 130	344 711 959
Vorschüsse auf Werthpapiere	17 311 000	22 831 100	24 981 634	24 186 288	28 844 915	30 186 898	31 754 074
Deposit-Conto	9 531 831	7 930 647	12 801 668	12 753 236	12 169 615	9 297 898	11 196 499
Netto-Gewinn	1 322 155	939 578	1 224 107	1 167 568	988 874	1 083 900	1 106 217
Dividende	pr. Actie ℳ 8 = 7 %	ℳ 8 = 6⅔ %	ℳ 10 = 8⅓ %	ℳ 9 = 8 %	ℳ 8 = 7 %	ℳ 9 = 7½ %	ℳ 9 = 7½ %

Anm. [1] Die Bank begann ihre Thätigkeit am 16. August 1856. Das Begründungscapital der Vereinsbank betrug 20 000 000 ℳ in 100 000 Actien à 200 ℳ, hiervon sind bis 1872 90 pCt., in 1873 10 pCt. und in 1875 fernere 10 pCt. eingezahlt. — [2] und [3]. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Uebersichten ermittelt. — [4] Das Jahr nach den Geschäftstagen gerechnet.

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1885.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	9 738 832 20	10 359 044 92	10 143 187 95	9 573 638 37	9 479 115 15	9 470 479 03
Auswärtige Wechsel	7 698 542 23	7 214 164 83	8 344 770 44	7 745 088 43	7 135 245 16	8 011 981 29
Bank-Stube und Casse-Bestand	1 670 687 70	2 404 104 55	927 587 34	775 993 87	4 698 455 35	3 861 132 21
Vorschüsse auf Effecten	10 614 814 85	11 702 761 85	11 261 564 85	10 184 664 85	9 110 664 85	8 195 314 85
Auswärtige und hiesige Debitoren	4 474 647 58	4 496 916 45	3 898 599 10	3 936 393 45	4 297 549 24	7 357 578 41
Effecten-Conto	1 712 527 —	1 731 413 77	1 993 067 90	1 669 895 41	1 879 294 64	1 851 528 87
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00
Unkosten-Conto	14 577 77	32 958 61	49 083 82	68 257 67	83 172 81	98 888 26
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	30 426 07	19 850 56	23 892 50	434 281 05	446 188 43	466 465 20
Mobiliar-Conto	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00
Das Bank-Gebäude	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00
Mobiliar-Conto in Altona	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	494 455 55	494 455 05	474 955 05	464 870 33	471 799 83	471 799 83
	38 446 021 43	39 932 453 13	38 361 669 31	38 097 524 46	40 196 875 50	41 080 457 47
Passiva						
Actien-Einschüsse	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Reserve-Conto	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59
Special-Reserve-Conto	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00
Zinsen-Conto	187 892 91	392 115 01	336 104 14	402 993 15	453 869 15	537 234 90
Gewinn- und Verlust-Conto	1 149 821 14	963 630 44	1 113 858 51	127 941 44	137 067 44	159 427 44
Depositen-Conto	3 774 515 59	6 189 044 37	6 246 585 04	6 017 654 26	6 009 810 45	5 763 589 12
Accepten-Conto	962 696 81	973 243 07	960 493 84	884 411 13	874 180 13	965 930 60
Hiesige Creditoren	18 653 976 31	17 733 557 40	16 835 973 07	16 870 124 76	18 945 998 19	19 845 998 19
Dividenden-Conto	3 368 35	880 932 15	74 745 75	34 465 86	12 180 05	7 806 03
	38 446 021 43	39 932 453 13	38 361 669 31	38 097 524 46	40 196 875 50	41 080 457 47
Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	9 769 095 00	10 228 938 95	10 381 740 66	9 988 859 46	10 472 741 01	9 839 472 81
Auswärtige Wechsel	7 175 527 10	7 361 339 95	6 836 261 44	7 177 289 60	9 021 677 23	7 237 309 15
Bank-Stube und Casse-Bestand	1 880 899 12	2 238 214 15	1 785 091 95	1 429 888 15	2 021 767 60	2 648 023 17
Vorschüsse auf Effecten	8 934 664 85	8 655 764 85	8 714 797 85	8 604 046 64	8 036 854 14	8 178 664 85
Auswärtige und hiesige Debitoren	5 406 119 00	5 520 169 00	6 301 124 25	6 472 503 29	6 483 029 53	7 236 262 04
Effecten-Conto	1 832 592 50	2 036 237 97	2 025 072 85	1 935 792 14	1 918 046 95	1 879 583 16
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00
Unkosten-Conto	120 871 23	150 511 73	167 993 48	185 351 51	200 878 32	238 829 51
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	511 737 17	685 179 18	598 689 12	97 306 76	83 099 44	163 316 54
Mobiliar-Conto	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00	1 000 00
Das Bank-Gebäude	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00	347 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00	156 000 00
Mobiliar-Conto in Altona	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	471 799 83	471 799 83	471 799 83	471 799 83	469 147 03	459 830 41
	37 157 507 20	38 052 655 70	37 769 080 31	37 527 478 93	38 974 725 47	39 135 846 79
Passiva						
Actien-Einschüsse	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Reserve-Conto	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59	1 303 928 59
Special-Reserve-Conto	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00
Zinsen-Conto	627 647 79	684 235 12	708 549 20	880 739 50	885 681 64	977 122 10
Gewinn- und Verlust-Conto	197 006 81	205 230 58	219 365 20	231 426 01	250 112 70	274 807 11
Depositen-Conto	3 921 927 06	4 111 824 26	3 756 856 92	3 583 852 23	3 786 441 36	3 334 412 15
Accepten-Conto	1 085 289 92	1 186 055 24	1 086 927 01	863 586 43	1 646 015 79	1 375 514 19
Hiesige Creditores	17 556 881 00	18 087 508 47	18 170 343 50	18 310 715 57	18 645 623 22	19 400 858 20
Dividenden-Conto	4 836 15	3 873 34	3 129 15	3 057 15	2 922 15	2 803 55
	37 157 507 20	38 052 655 70	37 769 080 31	37 527 478 93	38 974 725 47	39 135 846 79

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank[1]) in Hamburg.

in den Jahren 1879 bis 1885.

Tab. 80.

	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[2])	16 500 000	21 900 000	26 753 700	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Reservefonds (incl. Delcredere-Conto)	1 006 534	1 260 418	3 526 977	3 577 652	3 607 910	3 632 747	3 654 316
Durchschnittl. Betrag der Giro-Conten u. verzinsl. Depositen[3])	8 512 239	7 708 498	6 972 355	10 216 262	9 222 185	12 611 761	10 536 549
Durchschnitts-Guthaben in Bank und Casse[4])	1 988 110	2 143 061	1 851 596	3 063 134	1 925 953	2 404 235	2 495 083
Gesammt-Umsatz	3 620 315 597	4 418 206 411	4 808 551 790	4 430 145 262	4 946 751 859	5 274 848 860	5 601 347 902
Giro-Umsatz in Debet und Credit	1 970 509 476	2 333 346 270	2 552 119 226	2 522 544 027	2 745 738 048	2 863 655 980	2 758 993 591
hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	433 887 778	552 252 057	456 774 959	492 697 998	526 279 943	528 213 816	565 436 901
und durch Ausgleichung	536 632 698	781 084 215	2 095 344 267	2 030 446 050	1 899 456 105	2 035 440 664	2 195 266 790
Casse-Umsatz	139 021 962	167 358 642	172 742 499	219 784 067	207 225 578	175 980 396	186 543 536
Discontirte hiesige Wechsel	89 954 732	94 289 957	86 069 210	94 382 672	106 113 486	105 794 629	110 760 099
Fremde Wechsel	86 197 548	134 014 492	157 047 796	178 092 240	172 641 512	156 516 366	154 859 315
Staatspapiere, Actien etc.	21 877 268	36 192 612	35 093 758	36 253 038	19 477 900	43 750 454	53 047 435
Vorschüsse auf Depôts	11 016 486	32 599 189	35 050 328	37 768 521	20 189 519	29 370 049	14 593 068
„ in laufender Rechnung	225 624 536	318 784 984	356 320 393	403 493 749	423 620 345	424 991 467	492 615 017
Accepten-Conto	27 317 236	34 573 034	23 136 905	39 145 969	45 201 994	61 013 377	68 313 857
Verzinsliche Depositen	6 899 336	13 340 339	15 396 659	42 420 571	15 350 737	24 439 391	16 701 477
Netto-Gewinn	1 314 449	1 951 598	1 491 252	2 486 166	1 153 905	2 012 634	1 949 738
Dividende f. per Actie	ℳ 21	ℳ 21	ℳ 27	ℳ 22 50	ℳ 20	ℳ 19	ℳ 18 50
„ in Procent	7 %	7 %	9 %	7½ %	6⅔ %	6⅓ %	6⅙ %

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am 15. April 1870. — 2. Das Actien-Capital betrug den Statuten gemäss 3 000 000 und konnte aus 30 000 Actien à ℳ 300 L. Emission, die successive in den drei ersten Jahren des Bestehens der Bank ausgegeben wurden, und aus 30 000 Actien à ℳ 300 II. Emission, von denen im Jahre 1871 40 pCt. und im Jahre 1872 60 pCt. eingebracht sind. Im Jahre 1876 wurde in Folge Beschlusses der Generalversammlung vom 17. November 1875 das Actien-Capital um 6 000 000 reducirt durch Rückkauf von 7 000 Actien I. Emission und 10 441 Actien II. Emission, sowie durch Cassirung der letzteren. Das Grund-Capital wurde durch die am 21. August 1881 beschlossene Ausgabe von 27 000 neuer Actien wieder auf die ursprünglich bestimmte Höhe von ℳ 3 000 000 vollkommen gebracht. — 3. und 4. Der Durchschnitt ist nach den vierteljährlichen monatlichen Uebersichten ermittelt.

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1885.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Casse	2 263 645 75	4 413 212 44	1 763 858 62	1 863 868 63	2 711 575 35	3 168 818 83
Hiesige Wechsel	3 241 353 35	3 213 588 31	3 277 482 55	4 260 020 24	5 067 809 07	4 957 699 12
Auswärtige Wechsel	9 895 720 15	12 507 126 57	11 240 853 13	11 772 320 45	8 370 863 50	8 156 251 13
Actien der Londoner u. Hanseatic Bank	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12
Staatspapiere, Actien etc.	11 459 559 05	6 581 201 41	6 216 892 44	6 392 230 64	7 427 698 28	7 626 485 19
Coupons	21 574 25	31 311 12	36 305 75	33 447 18	24 547 61	30 —
Vorschüsse auf Depôts	7 841 217 26	6 620 717 62	9 263 289 43	6 650 767 11	6 504 849 81	4 901 980 12
Conto-Corrente m. hiesigen u. Auswärtigen	14 980 994 81	15 312 889 07	15 626 962 21	16 787 846 60	21 687 387 62	20 967 794 82
Transit, hiesige Debitores	256 322 02	—	256 826 11	—	—	289 489 66
Bankgebäude	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —
Mobiliar-Conto	100 —	100 —	100 —	100 —	100 —	100 —
Unkosten	26 921 —	42 665 —	52 662 —	73 725 —	89 927 —	106 655 —
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 998 988 25	2 998 988 25	2 998 988 25	2 998 988 25	2 997 430 —	2 998 816 43
Einzahlungs-Restanten III. Emission	—	—	—	—	—	—
	54 762 966 74	57 749 027 10	54 610 904 63	54 168 158 17	56 314 445 35	57 172 084 21
Passiva						
Eingezahltes Capital	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —
Giro-Conten	5 212 574 42	6 542 198 58	4 676 047 38	4 579 652 —	7 018 390 21	5 077 505 91
Verzinsliche Depositen	4 084 288 16	6 203 033 38	5 585 275 83	5 205 590 73	7 677 596 53	6 098 113 44
Accepte	9 296 298 58	9 276 148 15	9 206 572 —	10 356 691 —	10 953 781 —	11 573 947 45
Reservefonds	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Transit, hiesige Creditores	—	737 242 84	—	5 845 —	365 533 72	—
Nicht abgeforderte Dividenden	1 873 10	597 554 10	97 975 10	35 479 10	18 433 10	11 213 10
Dividenden-Conto	1 980 000 —	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	114 715 50	450 582 13	410 281 42	556 615 78	846 358 45	758 436 45
Delcredere-Fonds	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21
	54 762 966 74	57 749 027 10	54 610 904 63	54 168 158 17	56 314 445 35	57 172 084 21

	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Casse	3 533 123 60	2 055 120 64	3 149 549 21	1 313 380 24	1 601 635 58	2 851 102 88
Hiesige Wechsel	5 867 023 17	6 827 536 39	7 133 108 65	5 694 278 87	4 896 954 23	3 329 690 62
Auswärtige Wechsel	8 745 065 25	7 855 343 11	5 802 360 15	6 664 735 70	7 656 986 45	6 447 047 40
Actien der Londoner u. Hanseatic Bank	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12	3 206 814 12
Staatspapiere, Actien etc.	10 621 427 76	8 526 786 62	8 870 486 31	9 134 360 55	9 685 015 76	10 100 710 46
Coupons	35 565 —	35 566 —	25 806 —	32 654 —	34 070 —	1 467 —
Vorschüsse auf Depôts	4 856 630 —	4 914 430 —	5 150 927 —	4 384 496 91	3 634 054 —	4 643 883 76
Conto-Corrente m. hiesigen u. Auswärtigen	16 936 873 41	18 981 679 54	18 535 239 59	17 471 338 74	18 206 629 15	18 047 235 09
Transit, hiesige Debitores	119 001 74	279 527 19	296 504 41	—	6 300 —	745 110 —
Bankgebäude	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —	820 000 —
Mobiliar-Conto	100 —	100 —	100 —	100 —	100 —	100 —
Unkosten	122 971 92	137 566 —	153 146 86	170 679 —	185 548 —	202 394 —
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 998 816 43	2 998 892 92	2 998 878 06	2 998 878 06	2 998 864 18	2 998 801 34
Einzahlungs-Restanten III. Emission	—	—	—	—	—	—
	57 863 912 17	56 610 195 —	55 945 858 43	51 870 518 24	51 522 844 72	51 453 754 20
Passiva						
Eingezahltes Capital	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —	30 000 000 —
Giro-Conten	5 311 789 12	5 304 903 45	6 084 619 91	4 458 817 —	5 559 881 —	4 986 270 —
Verzinsliche Depositen	6 487 504 03	8 229 118 43	5 437 420 93	3 396 956 —	2 338 343 —	2 243 693 —
Accepte	11 600 009 20	10 521 577 13	9 772 396 —	9 854 909 —	8 789 277 —	9 349 684 —
Reservefonds	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Transit, hiesige Creditores	—	—	—	98 282 —	—	—
Nicht abgeforderte Dividenden	7 660 10	7 394 10	3 970 10	3 677 10	1 837 10	1 853 10
Dividenden-Conto	—	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	824 202 13	817 566 28	1 008 891 20	1 127 148 55	1 195 917 61	1 250 165 21
Delcredere-Fonds	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21	632 747 21
	57 863 912 17	56 610 195 —	55 945 858 43	51 870 518 24	51 522 844 72	51 453 754 20

Digitized by Google

Der Wechselverkehr in Hamburg,

(Berechnet nach der Stempel-Einnahme.)

Tab. 81.

Quartale	Im Durchschnitt der Jahre											
	1853 bis 1855			1856 bis 1860			1861 bis 1865			1866 bis 1869		
	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth
	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ
Erstes	68 985	103 427	198 580 500	72 242	123 971	238 024 500	71 474	122 011	234 261 000	71 255	125 675	241 296 000
Zweites	76 385	113 934	218 752 500	79 254	135 384	259 936 500	77 118	129 709	249 042 000	75 076	134 088	257 448 000
Drittes	75 994	114 970	220 743 000	82 035	148 297	284 728 500	79 354	134 028	257 334 000	74 573	132 857	255 087 000
Viertes	81 974	128 289	246 162 000	83 071	141 159	271 024 500	81 280	134 416	258 076 000	79 140	135 465	259 977 000
Total	303 338	460 540	884 238 000	316 599	548 810	1 053 714 000	309 222	520 164	998 715 000	300 544	528 025	1 013 808 000

Anmerkung: Wechsel bis 150 ℳ sind solche auf fremde Plätze oder anderswo zahlbar sind nicht einbegriffen — Der Werth der Wechsel ist ermittelt, indem für jede 100 ℔ Courant entrichtete Wechsel-Stempel-Abgabe 128 000 ℔ Banco oder 192 000 ℳ Wechsel-Valuta und für die Wechsel eine durchschnittliche Umlaufzeit von drei Monaten angenommen ist.

Reichs-Wechselstempel 1871 bis 1885.

Bei den Kaiserlichen Postanstalten im **Hamburglichen Staatsgebiete** wurden verkauft:

Im Durchschnitt der Jahre	Wechselstempel und Wechselblankets					Gesammtstempelbetrag	Gültig für einen Wechselwerth bis zum Betrage von
	Stück à 10 ₰	Stück à 15 ₰ bis 2 ℳ 25 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 6 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ	Zusammen	ℳ	ℳ
1871—75	54 736	442 619	36 648	44 045	578 048	771 187	1 539 436 400
1876—78	72 155	501 877	32 114	44 404	650 550	746 300	1 488 954 000
	Stück à 10 ₰	Stück à 20 ₰ bis 2 ℳ 50 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 6 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ			
1881—85	119 226	336 284	17 520	53 005	526 035	689 538	1 379 116 380
Anno							
1880	119 177	346 195	19 417	54 435	539 224	686 515	1 360 690 560
1881	123 203	352 240	19 925	56 216	551 674	723 409	1 446 818 560
1882	124 410	362 080	18 229	57 074	561 803	729 782	1 459 639 000
1883	121 165	345 910	17 059	53 447	537 581	697 057	1 394 217 600
1884	113 335	315 725	16 578	50 211	495 849	650 144	1 318 307 400
1885	113 928	305 954	15 811	48 074	483 767	638 301	1 276 589 400

*) Mit dem 1. Juli 1879 wurde eine neue Wechselstempelscala eingeführt.

Von dem Gesammtertrage der Wechselstempelsteuer brachten auf:

die Ober-Postdirections-Bezirke

Im Durchschnitt der Jahre	Berlin		Hamburg		Düsseldorf		Leipzig		Frankfurt a. M.		Cöln	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.
1871—75	974 448	14 10	779 677	11 10	451 275	6 10	396 022	5 51	370 050	5 11	314 083	4 10
1876—80	955 284	10 09	799 249	12 27	419 629	6 42	346 114	5 29	332 299	5 08	173 004	2 64
1881—85	766 598	11 23	760 654	11 23	418 434	6 17	435 051	6 42	332 335	4 90	176 166	2 61
Anno												
1875	829 222	11 80	817 888	11 34	500 209	6 93	399 055	5 53	380 321	5 27	330 222	4 58
1876	998 566	10 14	836 497	12 17	458 886	6 68	359 080	5 22	345 560	5 03	198 733	2 89
1877	896 559	10 34	867 336	12 63	429 543	6 25	349 127	5 08	335 144	4 88	174 158	2 54
1878	928 568	10 83	779 635	12 47	390 126	6 25	316 817	5 07	314 222	5 03	152 940	2 44
1879	617 676	9 94	741 930	11 93	397 888	6 34	334 652	5 33	320 984	5 13	161 413	2 57
1880	634 953	9 88	770 847	12 00	420 694	6 55	370 095	5 77	345 577	5 38	176 776	2 75
1881	721 413	10 99	799 035	12 00	421 751	6 34	415 983	6 26	328 671	4 93	174 674	2 62
1882	707 223	10 03	804 437	12 43	424 802	6 73	438 825	6 74	328 607	4 96	175 880	2 66
1883	803 363	11 79	767 394	11 26	417 260	6 13	447 462	6 13	332 693	4 66	176 685	2 50
1884	812 394	11 99	727 961	10 74	418 102	6 13	440 992	6 51	336 264	4 96	181 827	2 68
1885	788 595	11 73	704 341	10 48	410 257	6 13	434 983	6 49	334 442	4 99	171 755	2 56

Digitized by Google

Die Cours-Notirunger

Tab. 82.

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowi

1885	London kurze Sicht Höchst. Cours	London kurze Sicht Niedrig. Cours	London 3 Monat dato Höchst. Cours	London 3 Monat dato Niedrig. Cours	Paris kurze Sicht Höchst. Cours	Paris kurze Sicht Niedrig. Cours	Paris 3 Monat dato Höchst. Cours	Paris 3 Monat dato Niedrig. Cours	Französische Bankplätze 3 Monat dato Höchst. Cours	Französische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig. Cours
	ℳ pr. £ Sterling				ℳ pr. 100 Francs					
Januar	20 50	20 42	20 40½	20 33	80 65	80 50	80 05	79 60	79 85	79 75
Februar	20 44½	20 44	20 36½	20 30	80 60	80 40	80 35	80 05	79 35	79 40
März	20 40½	20 41	20 31½	20 33½	80 30	80 35	80 35	79 55	79 65	79 65
April	20 45	20 40	20 34½	20 30½	80 60	80 35	79 85	79 85	79 75	79 15
Mai	20 41	20 40	20 31	20 31½	80 60	80 40	80 35	79 35	80 05	79 85
Juni	20 30½	20 31½	20 31	20 31½	80 55	80 50	80 40	80 40	80 10	79 80
Juli	20 03½	20 30	20 33½	20 00½	80 70	80 50	80 11	80 05	79 95	79 80
August	20 40	20 32	20 30½	20 24½	80 75	80 35	80 35	80 00	79 95	79 40
September	20 33	20 30	20 30½	20 22	80 55	80 55	80 10	79 80	79 90	79 30
October	20 30½	20 40	20 33½	20 01½	80 50	80 40	80 05	79 80	79 90	79 70
November	20 51	20 50	20 30	20 15	80 65	80 11	79 65	79 60	79 15	79 30
December	20 52	20 50	20 11	20 11	80 50	80 61	79 95	79 60	79 35	79 40

1885	Amsterdam kurze Sicht Höchst. Cours	Amsterdam kurze Sicht Niedrig. Cours	Amsterdam 3 Monat dato Höchst. Cours	Amsterdam 3 Monat dato Niedrig. Cours	St. Petersburg 3 Monat dato Höchst. Cours	St. Petersburg 3 Monat dato Niedrig. Cours	Wien 3 Monat dato Höchst. Cours	Wien 3 Monat dato Niedrig. Cours	Oesterreichische Bankplätze 3 Monat dato Höchst. Cours	Oesterreichische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig. Cours	Stockholm kurze Sicht Höchst. Cours	Stockholm kurze Sicht Niedrig. Cours
	ℳ pr. 100 fl. holl.				ℳ pr. 100 Silb. Rubel		ℳ pr. 100 fl. Oest. W.				ℳ pr. 100 Kronen	
Januar	168 90	168 60	167 90	167 00	210 00	207 00	162 50	162 00	162 00	161 00	111 00	111
Februar	169 10	168 60	168 35	167 70	211 50	209 00	163 00	162 00	162 50	161 00	111 60	111
März	169 25	169 00	168 30	167 60	210 00	203 00	162 25	161 00	161 55	161 25	111 00	111
April	169 15	168 45	168 00	167 25	202 00	191 00	161 75	158 50	161 00	158 00	111 90	111
Mai	168 80	168 00	167 90	167 35	202 30	192 00	161 00	159 00	160 80	158 50	111 30	111
Juni	168 65	168 50	167 70	167 60	201 00	200 50	161 00	160 25	160 00	160 25	111 00	111
Juli	168 80	168 40	167 05	167 45	200 50	197 50	161 00	159 75	160 50	159 25	111 10	111
August	168 60	167 90	167 35	166 00	200 50	197 25	160 00	159 75	160 00	159 25	111 75	111
September	168 60	167 35	167 10	166 00	200 50	195 50	160 15	159 00	160 50	158 50	111 35	111
October	168 20	167 60	167 30	166 00	197 50	194 50	159 50	158 50	159 00	158 00	111 00	111
November	168 60	168 30	167 40	167 00	197 00	195 00	159 00	158 00	158 50	158 00	111 65	111
December	168 35	168 35	167 40	167 50	196 70	195 50	159 00	158 00	158 50	157 50	111 00	111

1885	London kurze Sicht Durchschnitts-Cours	London 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Paris kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Paris 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Französische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Amsterdam kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Amsterdam 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	St. Petersburg Durchschnitts-Cours	Wien Durchschnitts-Cours	Oesterreichische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Stockholm Durchschnitts-Cours
Januar	20 48	20 33	80 51	80 00	79 81	168 10	167 80	207 47	162 48	161 01	111 86
Februar	20 46	20 295	80 63	80 00	79 46	169 02	167 60	210 55	162 033	162 125	111 60
März	20 40	20 30	80 50	80 03	79 48	169 10	168 00	207 00	161 81	161 47	111 90
April	20 41	20 27	80 44	79 70	79 40	168 71	167 01	194 39	159 00	159 10	111 73
Mai	20 40	20 30	80 60	80 06	79 86	168 21	167 35	199 01	160 03	160 11	111 01
Juni	20 34	20 29	80 62	80 34	79 60	168 19	167 30	201 53	160 50	160 44	111 38
Juli	20 38	20 26	80 59	80 07	79 87	168 59	167 35	198 72	160 30	159 96	111 30
August	20 34	20 27	80 64	80 33	79 93	168 10	167 80	198 00	160 10	159 00	111 75
September	20 38	20 25	80 41	80 03	79 81	167 60	167 65	198 41	159 45	159 35	111 75
October	20 40	20 23	80 46	79 94	79 76	168 00	167 31	196 92	158 61	158 31	111 60
November	20 51	20 15	80 44	79 38	79 73	168 00	167 01	196 71	158 95	158 43	111 66
December	20 53	20 17	80 46	79 81	79 75	168 00	167 01	196 00	158 65	158 100	111 65
Januar/Juni	20 41	20 30	80 46	80 03	79 67	168 60	167 10	203 62	161 01	160 34	111 79
Juli/December	20 38	20 23	80 51	80 00	79 80	168 22	167 31	197 34	159 81	158 668	111 70
jährlicher Durchschnitts-Cours	20 31	20 26	80 76	80 31	79 81	168 51	167 55	200 31	160 39	159 90	111 24

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowie der Durchschnitts-Cours

1885	Gold in Barren Höchst. Cours	Gold in Barren Niedrig. Cours	Silber in Barren Höchst. Cours	Silber in Barren Niedrig. Cours	Eagle (5 Doll. Gold) Höchst. Cours	Eagle (5 Doll. Gold) Niedrig. Cours	20 Francs-Stücke Höchst. Cours	20 Francs-Stücke Niedrig. Cours	Sovereign (1 £) Höchst. Cours	Sovereign (1 £) Niedrig. Cours
	ℳ pr. kilogr				ℳ pr. Stück					
Januar	2 784	2 782	147 00	146 50	20 00	20 85	16 22	16 18	20 45	20 40
Februar	2 782	2 782	146 00	144 50	20 80	20 65	16 22	16 10	20 45	20 43
März	2 782	2 782	145 60	144 50	21 00	20 00	16 11	16 14	20 40	20 40
April	2 782	2 782	146 90	143 30	21 10	21 00	16 18	16 13	20 40	20 36
Mai	2 782	2 782	146 95	144 11	21 00	21 00	16 18	16 13	20 43	20 40
Juni	2 782	2 782	145 56	144 01	20 80	20 65	16 22	16 13	20 40	20 36
Juli	2 782	2 782	144 20	144 35	20 60	20 60	16 18	16 15	20 30	20 31
August	2 782	2 782	144 45	142 80	20 85	20 80	16 18	16 16	20 35	20 30
September	2 782	2 782	142 35	138 80	20 80	20 60	16 18	16 10	20 38	20 31
October	2 782	2 782	140 00	138 45	20 00	20 00	16 20	16 10	20 33	20 30
November	2 782	2 782	139 00	138 05	20 00	20 80	16 13	16 13	20 00	20 30
December	2 782	2 782	139 80	136 75	20 80	20 80	16 22	16 10	20 00	20 30

1885	Dänische National-Bank-Zettel Höchst. Cours	Dänische National-Bank-Zettel Niedrig. Cours	Russische Noten Höchst. Cours	Russische Noten Niedrig. Cours	Amerikanische Noten Höchst. Cours	Amerikanische Noten Niedrig. Cours	Oesterreichische Noten Höchst. Cours	Oesterreichische Noten Niedrig. Cours	Norwegische Zettel Höchst. Cours	Norwegische Zettel Niedrig. Cours	Schwedische Zettel Höchst. Cours	Schwedische Zettel Niedrig. Cours
	ℳ pr. 100 Kronen		ℳ pr. 100 Rubel		ℳ pr. $ Curr.		ℳ pr. 100 fl.		ℳ pr. 100 Kronen			
Januar	112 36	112 30	214 25	211 50	4 16	4 10	165 15	165 55	112 05	112 05	112 00	112
Februar	112 40	112 25	215 00	213 50	4 16	4 16	165 60	164 70	112 25	112 00	112 00	112
März	112 25	112 23	214 00	208 00	4 16	4 15	164 80	164 80	112 05	112 00	112 05	112
April	112 30	112 35	206 80	193 50	4 16	4 16	164 30	161 50	112 00	112 00	112 00	112
Mai	112 30	112 00	206 50	197 50	4 16	4 16	163 75	161 50	112 00	112 00	112 00	112
Juni	112 30	112 05	207 00	203 50	4 16	4 15	163 55	163 50	112 00	112 00	112 00	112
Juli	112 30	112 00	204 00	201 00	4 16	4 16	163 40	162 50	112 40	112 05	112 55	112
August	112 05	112 00	203 15	201 00	4 15	4 15	163 40	162 50	112 00	112 00	112 05	112
September	112 00	111 05	203 30	199 00	4 16	4 15	163 30	161 00	112 00	111 85	112 00	111
October	111 90	111 60	200 50	198 50	4 16	4 16	162 35	161 00	111 85	111 00	111 05	111
November	111 00	111 00	199 75	198 00	4 16	4 16	162 50	161 50	111 65	111 00	111 85	111
December	112 35	112 00	200 40	198 55	4 16	4 14	161 50	161 00	111 85	111 00	111 60	111

1885	Gold in Barren Durchschnitts-Cours	Silber in Barren Durchschnitts-Cours	Eagle Durchschnitts-Cours	20 Francs-Stücke Durchschnitts-Cours	Sovereign Durchschnitts-Cours	Dänische National-Bank-Zettel Durchschnitts-Cours	Russische Noten Durchschnitts-Cours	Amerikanische Noten Durchschnitts-Cours	Oesterreichische Noten Durchschnitts-Cours	Norwegische Zettel Durchschnitts-Cours	Schwedische Zettel Durchschnitts-Cours
Januar	2 784	147 15	20 90	16 22	20 42	112 28	212 73	4 16	165 24	112 00	112 05
Februar	2 782	145 70	20 85	16 14	20 43	112 25	214 73	4 16	165 07	112 000	112 00
März	2 782	145 09	20 85	16 24	20 40	112 24	211 33	4 16	164 60	112 04	112 04
April	2 782	145 11	21 00	16 14	20 41	112 16	198 30	4 16	162 54	112 00	112 00
Mai	2 782	145 01	21 00	16 14	20 43	112 11	203 60	4 15	163 30	112 00	112 00
Juni	2 782	144 67	20 40	16 15	20 38	112 10	205 03	4 15	163 01	112 00	112 06
Juli	2 782	144 45	20 80	16 18	20 32	112 00	202 30	4 15	163 18	112 00	112 05
August	2 782	143 31	20 80	16 18	20 32	112 01	201 64	4 15	162 05	112 00	112 00
September	2 782	140 38	20 80	16 18	20 36	112 01	201 33	4 15	162 00	111 80	111 80
October	2 782	139 07	20 80	16 22	20 29	111 55	199 64	4 16	161 33	111 90	111 66
November	2 782	138 60	20 80	16 12	20 30	111 61	199 30	4 18	161 05	111 80	111 60
December	2 782	138 11	20 80	16 15	20 30	112 00	199 30	4 155	161 30	111 90	111 60
Januar/Juni	2 782	145 55	20 80	16 14	20 40	112 19	207 01	4 16	164 10	112 03	112 05
Juli/December	2 782	140 03	20 80	16 14	20 30	112 07	200 64	4 15	162 14	111 90	111 80
jährlicher Durchschnitts-Cours	2 782	143 79	20 85	16 16	20 36	112 10	204 11	4 15	163 15	111 90	111 90

Digitized by Google

im Jahre 1885.

Tab. 82.

der Durchschnitts-Cours-Notirungen für Wechsel.

Stockholm 3 Monat dato Höchst Cours	Stockholm 3 Monat dato Niedrig Cours	Kopenhagen kurze Sicht Höchst Cours	Kopenhagen kurze Sicht Niedrig Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Höchst Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Niedrig Cours	Belgische Bankplätze kurze Sicht Höchst Cours	Belgische Bankplätze kurze Sicht Niedrig Cours	Belgische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Belgische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Schweizerische Bankplätze kurze Sicht Höchst Cours	Schweizerische Bankplätze kurze Sicht Niedrig Cours	Schweizerische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Schweizerische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Italienische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Italienische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Spanische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Spanische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Lissabon, Porto 3 Monat dato Höchst Cours	Lissabon, Porto 3 Monat dato Niedrig Cours	New-York kurze Sicht Höchst Cours	New-York kurze Sicht Niedrig Cours	New-York 60 Tage dato Höchst Cours	New-York 60 Tage dato Niedrig Cours	1885
ℳ pr. 100 Kronen						ℳ pr. 100 Francs								ℳ pr 100 Lire		ℳ pr Peso fuerto de 20 reales de v.		ℳ pr. Milreis		ℳ pr. 100 $ Gold				
110 70	110 60	111 90	111 60	110 75	110 60	80 65	80 50	79 95	79 80	80 40	80 60	79 90	79 80	79 40	79 30	78 10	78 70	4 30	4 27	416 00	416 00	411 00	411 00	Januar
110 75	110 50	111 90	111 60	110 95	110 75	80 60	80 40	80 05	80 00	80 66	80 60	79 85	79 80	79 45	79 50	78 60	78 33	4 30	4 29	416 00	416 00	411 00	411 00	Februar
110 75	110 70	111 90	111 65	110 90	110 84	80 65	80 50	80 40	79 95	80 90	80 30	79 90	79 90	79 40	79 30	78 60	78 60	4 30	4 30	416 00	416 00	411 00	411 00	März
110 75	110 50	111 40	111 05	110 95	110 35	80 40	80 30	79 90	79 60	80 55	80 10	79 90	79 60	79 10	78 10	78 60	76 30	4 30	4 27	416 00	416 00	411 00	411 00	April
110 75	110 50	111 90	111 05	110 75	110 65	80 50	80 30	79 90	79 40	80 31	80 10	79 70	79 60	79 10	78 40	77 30	77 00	4 30	4 27	416 00	416 00	411 00	411 00	Mai
110 75	110 50	111 90	111 50	110 90	110 55	80 50	80 20	80 00	79 60	80 40	80 20	79 70	79 70	79 40	79 70	77 40	77 90	4 30	4 30	416 00	416 00	411 00	411 00	Juni
110 75	110 55	111 65	111 60	110 90	110 80	80 55	80 30	80 00	79 90	80 40	80 30	79 90	79 70	79 60	79 50	77 40	77 93	4 30	4 30	415 00	415 00	411 00	411 00	Juli
110 70	110 50	111 60	111 10	110 90	110 90	80 60	80 35	80 00	79 90	80 44	80 30	79 90	79 75	79 90	79 30	77 40	76 30	4 30	4 30	415 00	414 00	410 00	410 00	August
110 70	110 40	111 30	111 40	110 70	110 60	80 55	80 30	79 40	79 65	80 30	80 25	79 10	79 60	79 90	78 05	76 30	76 00	4 30	4 30	415 00	414 40	411 00	410 00	September
110 45	110 40	111 35	111 45	110 65	110 50	80 55	80 40	79 90	79 70	80 30	80 20	79 65	79 60	79 15	79 05	76 33	76 00	4 30	4 30	416 00	415 00	411 00	411 00	October
110 40	110 40	111 65	111 45	110 60	110 60	80 40	80 25	79 75	79 35	80 30	80 30	79 65	79 65	79 10	79 30	77 00	77 03	4 30	4 30	416 00	416 00	411 00	411 00	November
110 40	110 30	111 75	111 55	110 60	110 50	80 40	80 35	79 75	79 65	80 30	80 30	79 65	79 66	79 10	79 40	76 50	76 00	4 30	4 30	416 50	414 00	411 00	409 00	December

Stockholm Durchschn.-Cours	Kopenhagen kurze Sicht Durchschn.-Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Durchschn.-Cours	Belg. kurze Sicht Durchschn.-Cours	Belg. 3 Monat dato Durchschn.-Cours	Schweiz. kurze Sicht Durchschn.-Cours	Schweiz. 3 Monat dato Durchschn.-Cours	Ital. Durchschn.-Cours	Span. Durchschn.-Cours	Lissabon, Porto Durchschn.-Cours	New-York kurze Sicht Durchschn.-Cours	New-York 60 Tage Durchschn.-Cours	1885
110 67	111 67	110 67	80 56	79 91	80 40	79 84	79 37	78 36	4 27	416 60	411 00	Januar
110 76	111 90	110 75	80 41	80 05	80 55	79 81	79 60	78 34	4 30	416 00	411 30	Februar
110 76	111 60	110 80	80 56	80 05	80 66	79 76	79 34	78 56	4 30	416 05	411 00	März
110 64	111 70	110 80	80 30	79 76	80 35	79 40	78 63	77 36	4 27	416 00	411 00	April
110 69	111 75	110 80	80 46	79 63	80 21	79 56	78 71	77 04	4 30	416 00	411 00	Mai
110 74	111 80	110 79	80 30	79 66	80 30	79 10	79 34	77 76	4 30	415 16	411 00	Juni
110 70	111 61	110 84	80 51	79 33	80 35	79 34	79 23	77 35	4 30	415 00	411 00	Juli
110 70	111 70	110 70	80 40	79 84	80 05	79 30	79 36	76 03	4 30	414 375	410 375	August
110 64	111 75	110 66	80 10	79 74	80 90	79 60	79 21	76 14	4 30	414 78	410 75	September
110 46	111 66	110 60	80 32	79 76	80 70	79 60	79 46	76 13	4 30	415 10	411 00	October
110 46	111 65	110 60	80 35	79 65	80 26	79 40	79 30	77 03	4 30	416 03	411 01	November
110 36	111 65	110 56	80 35	79 60	80 30	79 65	79 11	76 16	4 30	415 50	410 50	December
110 69	111 84	110 77	80 42	79 90	80 35	79 70	79 07	77 60	4 30	415 84	411 00	Januar/Juni
110 585	111 75	110 605	80 36	79 68	80 29	79 46	79 15	76 01	4 295	415 22	410 16	Juli/December
110 62	111 70	110 30	80 41	79 80	80 35	79 60	79 16	77 34	4 30	415 53	410 60	jährl. Durchschnitts-Cours

Notirungen für Geld, Staatspapiere, Eisenbahnactien und Disconto.

Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe Höchst Cours	Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe Niedrig Cours	Hbg. 3½ pCt. Feuer-Cassen-Anleihe von 1812 Höchst Cours	Hbg. 3½ pCt. Feuer-Cassen-Anleihe von 1812 Niedrig Cours	Hamburgische 4 pCt. Staats-Anl. von 1875 Höchst Cours	Hamburgische 4 pCt. Staats-Anl. von 1875 Niedrig Cours	Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente Höchst Cours	Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente Niedrig Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1866 Höchst Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1866 Niedrig Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe v. 1866 Höchst Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe v. 1866 Niedrig Cours	Berlin-Hamb. Eisenb.-Actien Höchst Cours	Berlin-Hamb. Eisenb.-Actien Niedrig Cours	Berlin-Hamb. Priorit.-Obligat. Höchst Cours	Berlin-Hamb. Priorit.-Obligat. Niedrig Cours	Reichsbank-Disconto Höchst Cours	Reichsbank-Disconto Niedrig Cours	Hamburger Privat-Disconto Höchst Cours	Hamburger Privat-Disconto Niedrig Cours	1885
103⅛	103⅜	99½	99¼	102¾	102¼	94½	93¾	370½	365	126½	124	436½	425	102½	101¼	4	4	3¾	2¾	Januar
105	103⅝	99½	99¼	103¼	102¾	96½	94½	372	370½	127½	126	431	427½	102½	102½	4	4	3	2½	Februar
105	104	99½	99¼	103¼	102½	97½	97	372½	371	129½	128½	431	430	102¾	101¾	5	4	3½	2½	März
104½	102⅞	99½	99	102½	101½	97⅞	94½	373	371½	129½	128½	430	430	102½	101	5	4½	4½	3	April
104⅝	102⅞	99½	99¼	103¼	101⅞	97½	95	372	370	128	126½	—	—	102	101¾	4½	4	4	2¾	Mai
104⅞	104	99¾	99½	103	102½	97½	97	381	373	127½	127½	—	—	102¼	101¾	4	4	3½	2	Juni
104½	104	99¾	99¼	102¾	102½	98	97	374	369½	128	127½	—	—	102½	102¼	4	4	3½	2	Juli
104⅞	104¼	99½	99¼	102½	102¼	98	97½	375½	374	128	128	—	—	102½	102½	4	4	2¾	2	August
104⅞	104½	99½	99¼	102½	102	99¾	97½	376	374½	128	127½	—	—	102½	101¾	4	4	3½	2	September
104½	104¼	99½	99¼	102¾	102¼	97¾	97½	375	372½	129	127¾	—	—	101⅞	101½	4	4	3½	2½	October
104⅞	104¼	99½	99¼	102¾	102¼	97¾	97¼	382	374	130½	129½	—	—	101½	101½	4	4	3½	2½	November
104⅞	104¼	99½	99¼	102¾	102¼	97¾	97½	382	378	130½	129½	—	—	101¾	101½	4	4	3½	2½	December

Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe Durchschnitts-Cours	Hbg. 3½ pCt. Feuer-Cassen-Anleihe Durchschnitts-Cours	Hamb. 4 pCt. Staats-Anl. Durchschnitts-Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Rente Durchschnitts-Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. Durchschnitts-Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe Durchschnitts-Cours	Berlin-Hamb. Eisenb.-Actien Durchschnitts-Cours	Berlin-Hamb. Priorit.-Obligat. Durchschnitts-Cours	Reichsbank-Disconto Durchschnitts-Cours	Hamburger Privat-Disconto Durchschnitts-Cours	1885
103 56	99 50	102 43	93 80	367 50	125 83	426 47	101 94	4 00	3 37	Januar
104 23	99 31	102 94	95 87	371 50	127 03	429 50	102 25	4 00	2 46	Februar
104 14	99 30	102 74	97 00	371 84	129 40	430 00	102 00	4 71	3 00	März
103 65	99 34	102 00	96 30	372 00	129 00	—	101 00	4 85	3 90	April
104 00	99 30	102 13	96 40	370 75	127 44	—	101 00	4 10	2 89	Mai
104 04	99 50	102 00	97 33	376 50	127 34	—	102 01	4 00	2 05	Juni
104 31	99 50	102 30	97 76	371 50	127 75	—	102 34	4 00	2 60	Juli
104 43	99 50	102 030	97 94	374 31	128 00	—	102 125	4 00	2 34	August
104 46	99 50	102 34	97 05	375 34	127 03	—	102 01	4 00	2 33	September
104 44	99 50	102 31	97 00	374 30	128 90	—	101 77	4 00	2 56	October
104 42	99 50	102 44	97 50	377 75	129 875	—	101 00	4 00	2 75	November
104 41	99 50	102 50	97 50	379 175	130 17	—	101 73	4 00	3 90	December
104 14	99 40	102 57	96 41	371 97	127 45	—	101 90	4 24	3 07	Januar/Juni
104 41	99 50	102 50	97 31	375 54	128 64	—	101 95	4 00	2 60	Juli/December
104 28	99 40	102 50	97 00	373 07	128 36	—	101 87	4 13	2 85	jährl. Durchschnitts-Cours

Digitized by Google

Tab. 83.

Cours-Notirungen in Hamburg.

Wechsel-Cours.

		1880			1881			1882		
		Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen.
London	kurze Sicht	20 42	20 28	20 37	20 35	20 2	20 23	20 42	20 31	20 39
	3 Mt. dato	20 26	20 12	20 21	20 15	20 12	20 13	20 19	20 10	20 15
Paris	kurze Sicht	80 50	80 05	80 30	80 40	80 20	80 32	80 40	80 05	80 26
	3 Mt. dato	80 50	79 95	79 97	80 15	79 70	79 93	80 15	79 85	79 94
Französische Bankplätze		80 50	79 75	79 77	79 75	79 05	79 50	80 05	79 05	79 54
Amsterdam	kurze Sicht	169 10	167 80	168 56	169 50	167 80	168 56	169 40	167 75	168 51
	3 Mt. dato	167 90	166 40	167 26	167 70	165 80	166 54	167 50	166 05	166 91
St. Petersburg		214 15	197 00	206 56	214 50	201 00	207 42	205 50	190 50	199 86
Wien		170 25	167 75	169 02	172 50	167 75	170 07	169 75	166 50	167 96
Oesterreich. Bankplätze		170 25	166 15	168 83	171 50	167 25	169 57	169 75	165 50	166 71
Belgische Bankplätze	kurze Sicht	80 45	79 50	80 01	80 45	80 05	80 23	80 30	80 01	80 03
	3 Mt. dato	80 15	79 50	79 90	80 05	79 75	79 91	80 15	79 80	79 91
Schweizer Bankplätze	kurze Sicht	80 50	79 90	80 07	80 50	79 95	80 23	80 25	80 03	80 10
	3 Mt. dato	79 80	79 10	79 38	79 80	79 15	79 73	79 85	79 10	79 40
Italienische		75 50	69 50	71 32	78 00	75 00	76 64	78 00	72 50	76 00
Spanische Bankplätze[1]										
	bezw. ℳ pr. 100 Peseta	3 09	3 00	3 04	3 07	3 01	3 04	3 06	3 01	3 03
Lissabon und Porto	ℳ pr. Milreis	4 21	4 11	4 14	4 21	4 10	4 15	4 21	4 14	4 19
New-york	kurze Sicht	417 00	412 00	413 97	416 00	412 00	414 04	413 00	410 00	411 71
	60 Tg dato	408 00	405 00	406 81	411 00	404 50	408 38	408 00	404 00	406 10
Stockholm	kurze Sicht	—	—	—	111 10	111 00	111 05	111 20	111 00	111 05
	3 Mt. dato	—	—	—	110 40	110 25	110 36	110 50	109 60	110 00
Kopenhagen	kurze Sicht	—	—	—	111 00	111 00	111 00	111 05	111 00	111 01
	3 Mt. dato	—	—	—	110 05	110 00	110 02	110 05	110 00	110 02
Christiania	kurze Sicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 Mt. dato	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Geld-Cours.

Gold in Barren	ℳ pr. kilogr.	2 785 00	2 774 00	2 771 23	2 780 00	2 774 00	2 775 93	2 776 00	2 776 00	2 776 00
- in Sorten		2 785 00	2 774 00	2 774 21	2 780 00	2 774 00	2 775 93	2 776 00	2 776 00	2 776 00
Silber in Barren		157 00	153 00	154 44	156 00	149 00	152 93	154 00	146 50	152 70
Eagle (5 $ Gold)		21 10	20 92	20 96	21 25	20 90	21 00	21 00	20 90	20 98
20 Francs-Stücke	ℳ pr. Stück	16 10	16 00	16 03	16 21	16 00	16 10	16 19	16 13	16 17
Souverain (£)		20 40	20 10	20 33	20 45	20 30	20 39	20 45	20 30	20 34
Dänische Cr.										
-	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 90	111 25	112 13	112 25	111 00	112 28	112 25	111 00	112 00
- National-Bankzettel										
Russische Noten	ℳ pr. 100 Rubel	217 10	200 50	209 46	217 75	203 75	211 11	209 75	195 00	202 88
Amerikanische Noten	ℳ pr. $ Currency	4 14	4 10	4 12	4 15	4 11	4 12	4 13	4 11	4 13
Oesterreichische Noten	ℳ pr. 100 Fl.	173 40	169 80	171 01	174 00	170 00	172 07	171 50	168 25	169 84
Norwegische Zettel	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 00	111 75	111 93	112 00	111 00	111 97	112 00	111 00	111 01
Schwedische		112 50	111 75	112 03	112 00	111 00	111 98	112 00	111 00	111 93

Staatspapiere und Actien.

Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.		101½	97½	99 87	102½	100½	101 90	102½	100½	101 33
Hamburgische Feuer-Cassen-Staats-Anleihe von 1842 à 3½ pCt.		99½	95½	97 61	99½	98½	98 90	99½	99	99
Hamburgische Staats-Anleihe von 1875 à 4 pCt.		101½	98½	100 42	101½	100	100 61	101½	100	100 50
Hamburgische Staats-Rente à 3½ pCt.		90	85½	87 43	90½	88	89 14	89½	87½	88 03
Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1845		330	315	321 54	335½	321	328 46	336½	324	328 20
Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 3 pCt.		136½	124½	129 10	127½	123½	126 54	127	121	123 34
Altona-Kieler Eisenbahn-Actien		140½	135	136 14	204	155	174 54	239½	193	216 94
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Actien		119½	92½	110 61	124½	114½	119 46	126	120½	124 70
Berlin-Hamburger Eisenbahn-Actien		230½	190	214 61	325½	224	271 81	287	282	348 46
Rhenische Eisenbahn-Actien		160½	151½	156 34	164½	150½	162 46	179½	160	162 50
Berlin-Hamburger Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.		100½	98	99 46	101½	99½	100 37	101½	99½	100 20
Hamburg-Bergedorfer Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.		98	92½	97 54	101	98½	99 30	100½	100	100 10
Norddeutsche Bank-Actien		170½	153	162 81	192½	169½	178 72	169	155½	161 80
Vereinsbank-Actien		124	118	121 54	127½	119½	123 28	125	118½	122 40
Commerz- u. Disconto-Bank-Actien		125½	108½	119 06	147½	121	135 07	138	131½	133 67
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien		160½	111	138 54	184½	152½	173 81	176½	136½	156 20
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Actien		175	129	154 81	241	165	191 40	230½	208	220 13
Deutsche Dampfschiffsrhederei-Actien		149½	106	118 73	167½	143½	156 25	154½	120	138 46
Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Kosmos" Actien		148½	122	141 40	170½	141½	156 12	210½	160	184 34
Reichsbank **Diverote** pCt. pro Anno		5½	1½	3 18	5½	2½	3 61	6	4	4 14
Hamburger Privat-		6½	1½	3 10	5½	1½	3 32	5	2½	3 26

1) Vom Jahre 1881 an wird der Wechselcours für Spanische Bankplätze à ℳ per 100 Pesetas notirt

Digitized by Google

von 1880 bis 1885.

Tab. 83.

1883			1884			1885			Cours-Notirungen in Hamburg.	
Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen		
									Wechsel-Cours.	
20 42	20 19	20 33	20 46	20 30	20 37	20 46	20 30	20 37	ℳ pr. £ Sterling	London ..... kurze Sicht
20 30	20 13	20 24	20 33	20 26	20 30	20 33	20 30	20 32		" ..... 3 Mt. dato
80 40	80 25	80 33	80 47	80 33	80 41	80 33	80 16	80 26		Paris ..... kurze Sicht
80 30	79 45	80 02	80 44	79 47	80 14	80 33	79 47	80 06	ℳ pr. 100 Francs	" ..... 3 Mt. dato
80 00	79 45	79 53	80 10	79 43	79 90	80 33	79 45	79 81		Französische Bankplätze "
169 50	167 40	168 37	168 40	167 50	168 16	169 33	167 80	168 54		Amsterdam ..... kurze Sicht
167 30	165 20	166 40	167 30	166 30	166 90	168 20	166 30	167 31	ℳ pr. 100 Fl. Holland	" ..... 3 Mt. dato
201 00	191 00	195 50	207 00	201 00	199 77	211 50	191 50	200 24	ℳ pr. 100 Silber-Rubel	St. Petersburg " "
168 50	165 70	167 16	168 75	166 20	168 14	168 50	158 00	160 41	ℳ pr. 100 Fl. Oesterr. Währ.	Wien ..... kurze Sicht
167 75	164 50	166 08	168 20	161 75	164 66	162 50	157 80	159 75		Oesterreich. Bankplätze "
80 12	80 00	80 08	80 40	80 05	80 03	80 03	80 01	80 02		Belgische Bankplätze ..kurze Sicht
80 00	79 35	79 80	80 40	79 80	80 00	80 03	79 80	79 80		" ..... 3 Mt. dato
80 05	80 10	80 18	80 21	80 05	80 12	80 30	80 00	80 12	ℳ pr. 100 Francs	Schweizer Bankplätze ..kurze Sicht
80 00	79 40	79 80	80 10	79 70	79 94	79 80	79 40	79 60		" ..... 3 Mt. dato
80 00	77 15	79 15	80 05	79 30	79 78	79 70	78 10	79 10	ℳ pr. 100 Lire	Italienische Bankplätze .. "
						ℳ pr. Peso fuerte de 20 reales de vellon bezw. ℳ pr. 100 Pesetas				Spanische " "
3 00	3 00	3 15	3 00	3 00	3 17	78 00	76 00	77 78		
4 40	4 37	4 40	4 40	4 37	4 39	4 40	4 35	4 40	ℳ pr. Milreis	Lissabon und Porto .. "
414 00	412 00	413 41	414 00	411 00	413 18	416 00	414 00	415 80	ℳ pr. 100 $ Gold	Newyork ..... kurze Sicht
408 00	407 00	407 79	408 00	406 00	407 18	411 00	409 00	410 00		" ..... 60 Tg. dato
112 00	111 40	111 75	111 80	111 30	111 59	111 80	111 40	111 74		Stockholm ..... kurze Sicht
110 40	109 45	110 25	110 30	110 00	110 07	110 10	110 00	110 02		" ..... 3 Mt. dato
111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00		Kopenhagen ..... kurze Sicht
110 60	110 20	110 35	110 30	110 00	110 16	110 00	110 00	110 00	ℳ pr. 100 Kronen	" ..... 3 Mt. dato
111 80	111 40	111 69	111 40	111 00	111 09	111 00	111 00	111 00		Christiania ..... kurze Sicht
110 92	109 62	110 13	110 30	110 16	110 21	110 75	110 00	110 50		" ..... 3 Mt. dato
									Geld-Cours.	
2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 784	2 782	2 782		Gold in Barren
2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	2 784	2 782	2 782	ℳ pr. kilogr.	in Sorten
151 00	146 75	149 15	146 80	146 00	149 82	147 00	136 75	143 22		Silber in Barren
21 40	20 80	20 91	21 40	20 80	20 80	21 00	20 94	20 95		Eagle (5 $ Gold)
16 30	16 00	16 16	16 30	16 10	16 15	16 16	16 10	16 14	ℳ pr. Stück	20 Francs-Stücke
20 40	20 00	20 16	20 40	20 24	20 19	20 40	20 10	20 26		Sovereign (1 £)
										Dänische "
112 90	112 00	112 13	112 25	112 00	112 20	112 10	111 00	112 10	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	"
										National-Bankzettel
203 00	194 25	198 23	214 00	195 25	203 23	215 50	198 25	204 31	ℳ pr. 100 Rubel	Russische Noten
4 20	4 15	4 16	4 20	4 12	4 13	4 16	4 14	4 16	ℳ pr. $ Currency	Amerikanische Noten
170 50	167 00	169 42	167 00	164 25	166 40	165 00	161 00	163 10	ℳ pr. 100 Fl.	Oesterreichische Noten
112 00	111 00	111 46	112 00	111 00	111 43	112 10	111 00	111 00		Norwegische Zettel
112 00	111 00	111 46	112 00	111 00	111 40	112 10	111 00	111 00	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	Schwedische "
									Staatspapiere und Actien.	
102¼	101	102 03	103¾	101¼	102 00	105	102¼	104 23		Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.
99½	99	99	99½	99	99 13	99½	99	99 12		Hamburgische Feuer-Cassen-Anleihe von 1842 à 3½ pCt.
101¼	100	101	102¾	101	102 20	103¼	101¼	102 10		Hamburgische Staats-Anleihe von 1875 à 4 pCt.
88½	87¼	88 10	93¼	89½	92 19	99	93¼	97 00		Hamburgische Staatsrente à 3½ pCt.
333½	321	327 50	340	330	336 00	362	305	337 42		Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1846
127	122	125 58	126½	123½	125 30	130½	124	128 16		Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 5 pCt.
239½	214	230	242	214½	237 19	—	—	—		Altona-Kieler Eisenbahn-Actien
—	—	—	—	—	—	—	—	—		Bergisch-Märkische Eisenbahn-Actien
414½	334	369 10	433½	409½	430 11	—	—	—		Berlin-Hamburger Eisenbahn-Actien
165½	163½	164 50	—	—	—	—	—	—		Rheinische Eisenbahn-Actien
101½	99½	100 36	103½	101	101 43	102½	101	101 46		Berlin-Hamburger Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.
100	99½	99 45	101½	100	101 43	102½	101½	101 66		Hamburg Bergedorfer Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.
159½	148½	155 20	159½	148½	155 21	156	136½	146 26		Norddeutsche Bank-Actien
117½	114½	116 16	119	115½	117 40	121	116½	120 06		Vereinsbank-Actien
131½	126	128 39	128½	124½	127 40	123½	118	120 42		Commerz- u. Disconto-Bank-Actien
137½	101	123 21	102	70½	86 03	88	71½	80 76		Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien
215	165	203 42	189½	128½	152 32	200½	133½	165 30		Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Actien
120½	86	109 45	87½	55	67 56	75	53½	63 41		Deutsche Dampfschiffsrhederei-Actien
200	146½	187 74	156½	136	144 48	171	137½	152 31		Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos" Actien
5	4	4 43	4	4	4	5	4	4 42		Reichsbank-**Disconto** ..... pCt. pro Anno
5	2½	3 13	4½	2	2 73	4½	2	2 66		Hamburger Privat- " "

1) Vergleiche Anmerkung auf Seite 19*.

Digitized by Google

Einfuhr von Contanten seit dem Jahre 1846 nach den Herkunftsländern

beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 84.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	Im Durchschnitt der Jahre								1884	1885
	1846—1850	1851—1855	1856—1860	1861—1865	1866—1870	1871—1875	1876—1880	1881—1885		
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Bremen und die Weser	—	—	—	547	—	26 088	94 622	—	—	—
Schweden	—	—	3 150	2 682	121 515	16 580	154	1 782	—	3 230
Norwegen	10 095	217 431	1 083 762	317 598	822 953	417 252	42 186	109 018	9 630	404 380
Island und die Färoer	—	—	—	—	570	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	—	8 638	—	—	—
Grossbritannien und Irland	10 681 026	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 828	7 073 160	78 089 850
Niederlande	875 813	169 551	171 912	—	57 975	2 747 417	408	1 414	4 060	3 020
Belgien	—	—	525 357	88 425	8 130	546 600	1 809	8 780	—	—
Frankreich	872 291	34 749	148 173	14 256	243 609	582 216	15 290	8 546	16 340	13 260
Portugal	—	—	1 059	—	2 883	310	281	110 914	264 470	131 480
Spanien	—	—	15 750	54	—	51	160	2 480	—	—
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	28 902	12 870	304 107	336 381	1 123 146	7 476 681	2 419 928	714 186	804 456	288 910
Mexiko - Ostküste	6 103	873	24 063	46 596	11 883	2 780	3 814	8 236	—	23 100
Mexiko Westküste	—	155 345	94 674	175 599	64 366	103 981	8 037	35 027	1 500	—
Guatemala	—	—	—	—	—	—	3 238	—	—	—
San Salvador	—	—	—	—	—	—	3 110	—	—	—
Cuba	—	6 660	270	654	4 470	50 208	1 240	1 860	—	8 000
Hayti und St. Domingo	—	4 143	1 128	246	34 758	4 110	2 040	18 058	—	3 780
Portorico und St. Thomas	96 888	12 714	1 107	1 410	1 980	3 840	20 716	1 298	—	6 480
Trinidad	—	—	—	—	—	1 510	4 736	4 018	3 780	—
Curaçao	—	525	—	—	—	40 584	33 648	12 816	6 310	19 310
Columbia am Caraibischen Meere	—	—	—	—	—	83 142	251 346	47 801	54 050	32 320
Columbia am Stillen Meere	—	—	—	—	—	3 364	18 696	11 387	10 250	—
Venezuela	—	5 067	25 956	21 834	35 769	475 968	508 174	303 711	493 170	384 730
Brasilien	—	1 098	8 577	2 061	9 540	5 122	43 182	49 110	36 090	38 840
Argentinien	698 822	12 000	27	500	—	17 660	81 578	210 146	319 170	498 730
Uruguay	—	—	—	—	—	8 104	4 350	43 740	—	210 080
Patagonien und der Falklands-Inseln	—	—	—	—	—	—	870	47 994	59 140	114 340
Süd-Amerika's Westküste	—	51 549	24 364	27 174	750	35 869	104 458	229 560	148 360	319 770
Central-Amerika's Westküste	—	375	—	—	—	19 816	8 268	50 868	60 770	118 980
Capland	—	165	—	—	—	—	—	3 276	—	—
Afrika's Westküste	40 485	4 950	1 200	—	570	—	514	17 884	18 080	25 830
Afrika's Ostküste	—	15 000	46 500	—	16 200	54 256	—	56 314	—	279 570
Niederländisch Ostindien	1 047	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—
China	—	989	—	60	—	159	—	—	—	—
Australien	—	59 340	—	—	—	—	618	—	—	—
seewärts	13 269 141	29 053 311	15 123 825	11 457 122	26 390 884	185 563 282	98 748 112	30 775 954	9 352 730	81 018 880
von und über Altona	2 982 273	2 060 628	14 237 100	6 801 564	3 413 940	5 985 736	1 618 980	4 988	—	8 140
	16 251 417	31 743 972	29 360 925	17 458 686	29 804 824	169 549 018	100 367 072	30 780 942	9 352 730	81 026 880
per Altona-Kieler Eisenbahn	—	570 522	611 739	7 212 489	12 243 651	7 699 948	153 432	14 312	960	14 780
„ Lübeck-Hamburger Eisenbahn	923 523	346 890	4 454 423	949 836	3 450 511	244 036	60 750	447 870	17 460	59 230
„ Berlin-Hamburger Eisenbahn	—	3 210 735	9 475 875	15 424 219	14 079 564	7 317 742	4 484 102	11 969	24 750	1 380
„ Venlo-Hamburger Eisenbahn	—	—	—	—	—	1 869 154	1 312 902	174 620	30 050	659 510
von der Ober-Elbe	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—
„ und über Harburg	92 486	2 330 262	1 090 782	3 105 150	3 787 068	382 821	—	—	—	—
„ der Nieder-Elbe	—	68 850	—	—	—	12 000	—	—	—	—
Landwärts per Fuhr und per Post	15 235 408	25 212 908	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 847 411	98 254 684	34 765 940	65 477 620	19 290 420
Total ℳ	33 470 913	93 484 197	154 800 423	166 232 460	105 164 553	221 852 130	204 718 952	66 195 508	74 803 510	101 053 330

Recapitulation.

Deutsche Häfen	—	—	—	547	—	26 088	94 622	—	—	—
Grossbritannien und Irland	10 681 026	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 828	7 073 160	78 089 850
andere Häfen Europa's	1 717 971	421 722	1 937 103	423 015	1 257 615	4 290 426	68 942	242 054	293 840	555 620
Amerika	898 615	243 100	484 283	612 486	1 286 892	8 341 350	3 563 498	1 790 588	1 967 640	2 068 960
Afrika, Asien und Australien	41 532	81 954	47 700	60	16 770	54 406	1 132	77 484	18 090	305 490
von und über Altona	2 982 273	2 060 628	14 237 100	6 801 564	3 413 940	5 985 736	1 618 980	4 988	—	8 140
per Eisenbahn	923 523	4 128 147	14 522 037	23 186 545	29 779 746	17 670 880	6 097 186	648 812	73 160	734 910
übrige Einfuhr land- und flusswärts	16 295 973	57 612 078	110 917 461	125 587 128	45 709 883	35 272 232	98 254 684	34 765 944	65 477 620	19 290 420
Total ℳ	33 470 913	93 484 197	154 800 423	166 232 460	105 164 553	221 852 130	204 718 952	66 195 508	74 803 510	101 053 330

Digitized by Google

Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und edlen Metallen in den Jahren 1884 und 1885

nach den Herkunfts- und Bestimmungsländern beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 85.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	1884						1885					
	Gold		Silber		Contanten ohne nähere Bezeichnung	Total	Gold		Silber		Contanten ohne nähere Bezeichnung	Total
	gemünzt	ungemünzt	gemünzt	ungemünzt			gemünzt	ungemünzt	gemünzt	ungemünzt		
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
von Schweden	—	—	—	2 450	5 980	9 030	100	—	2 640	392 080	9 760	404 580
- Norwegen	120	—	480	202 000	69 360	7 073 160	35 620 040	42 228 280	122 320	118 100	—	78 088 850
- Grossbritannien	6 425 810	362 480	13 410	—	—	4 000	—	3 070	—	—	—	3 070
- den Niederlanden	—	16 340	—	—	—	16 340	—	8 260	5 000	—	—	13 260
- Frankreich	—	—	—	—	2 520	264 470	131 190	—	300	—	—	131 490
- Portugal	261 950	—	—	—								
- den Vereinigten Staaten	10 000	2 360	4 000	9 750	778 340	804 450	228 550	26 980	43 380	—	—	298 910
- Republik Honduras	—	—	100	500	4 100	4 700	—	—	—	—	—	—
- Nicaragua	8 110	37 640	320	—	10 000	56 070	37 800	61 560	19 630	—	—	118 990
- St. Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 490	6 490
- St. Domingo	—	—	—	—	—	—	2 110	1 040	520	120	—	3 790
- Curaçao	—	—	2 840	—	3 470	6 310	4 980	—	4 900	—	9 450	19 330
- Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000	8 000
- Trinidad	—	3 780	—	—	—	3 780	—	—	—	—	—	—
- Columbia am Caraibischen Meere	—	20 750	5 000	—	28 900	54 650	—	17 010	15 310	—	—	32 320
- Columbia am Stillen Meere	—	—	—	—	10 250	10 250	—	—	—	—	—	—
- Venezuela	418 310	9 000	18 750	1 740	45 370	493 170	288 590	22 500	91 460	2 120	—	384 730
- Brasilien	—	12 550	—	19 750	7 800	40 100	4 060	25 200	—	6 810	2 770	38 840
- Argentina	—	2 470	180 250	84 410	52 040	319 170	100 510	840	179 780	184 600	33 000	498 730
- Uruguay	—	—	—	—	—	—	210 690	—	—	—	—	210 690
- Peru	—	—	—	—	800	800	—	—	8 100	—	2 200	10 300
- Patagonien	—	17 480	1 000	—	40 660	59 140	12 130	88 750	3 270	—	9 880	113 530
- Falklands-Inseln	—	—	—	—	—	—	810	—	—	—	—	810
- Chile	250	400	23 620	9 850	83 340	117 560	76 160	45 130	30 750	102 130	32 560	286 730
- Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	13 740	—	—	—	13 740
- Mexico's Ostküste	—	—	—	—	—	—	10 000	5 000	8 000	—	—	23 000
- Mexico's Westküste	—	—	—	1 500	—	1 500	—	—	—	—	—	—
- Afrika's Westküste	—	—	2 000	—	16 090	18 090	3 790	1 470	20 660	—	—	25 920
- Madagascar	—	—	—	—	—	—	—	—	274 900	—	—	274 900
- Afrika's Ostküste	—	—	—	—	—	—	—	—	4 770	—	—	4 770
seewärts	7 124 650	489 250	251 770	332 040	1 155 080	9 352 790	36 711 480	42 550 000	835 590	806 680	116 110	81 019 860
von und über Altona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 140	8 140
per Altona-Kieler Eisenb.	—	—	—	900	—	900	—	5 540	—	9 250	—	14 790
- Lübeck-Hamb. -	—	890	—	16 660	—	17 460	—	200	—	59 030	—	59 230
- Berlin-Hamb. -	—	200	—	550	24 000	24 750	—	—	—	1 380	—	1 380
- Venlo-Hamb. -	—	—	—	30 050	—	30 050	176 800	407 340	62 130	13 090	150	659 510
mit der Post	400 000	2 157 180	—	15 267 610	47 652 810	65 477 600	—	2 422 100	450	8 653 110	8 215 780	19 290 440
Total ℳ	7 524 650	2 647 430	251 770	15 647 810	48 831 850	74 903 510	36 888 280	45 385 180	898 170	9 541 840	8 340 160	101 053 330

Bestimmungsländer bezw. Transportwege *)	1884						1885					
	Gold		Silber		Contanten ohne nähere Bezeichnung	Total	Gold		Silber		Contanten ohne nähere Bezeichnung	Total
	gemünzt	ungemünzt	gemünzt	ungemünzt			gemünzt	ungemünzt	gemünzt	ungemünzt		
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
nach Schweden	—	—	—	—	4 000	4 000	—	—	—	—	—	—
- Norwegen	—	—	—	—	14 000	14 000	—	—	—	1 000	—	1 000
- Grossbritannien	1 759 000	—	526 000	7 755 000	43 000	10 083 000	4 482 000	—	112 000	8 577 000	5 000	13 176 000
- Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1 700	—	—	1 700
- Portugal	—	—	—	31 000	—	31 000	—	—	—	32 000	—	32 000
- den Vereinigten Staaten	160 000	—	3 000	—	142 000	305 000	10 000	—	4 000	—	233 300	247 300
- Brasilien	24 000	—	—	—	—	24 000	—	—	—	—	—	—
- Argentina	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	6 000
- Chile	—	—	—	—	2 000	2 000	—	—	—	—	3 700	3 700
- Afrika am Atlant. Meere	140 000	—	27 000	—	—	167 000	122 000	—	63 300	—	—	185 300
seewärts	2 083 000	—	556 000	7 786 000	205 000	10 630 000	4 620 000	—	181 000	8 610 000	242 000	13 653 000
per Venlo-Hamb. Eisenb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 000	—	21 000
mit der Post	—	3 937 000	—	9 229 000	15 694 000	28 770 000	—	42 189 000	—	17 420 000	5 122 000	64 731 000
Total ℳ	2 083 000	3 937 000	556 000	17 015 000	15 899 000	39 400 000	4 620 000	42 189 000	181 000	26 051 000	5 364 000	78 405 000

*) Die Ausfuhr nach Altona, Harburg und anderen Plätzen land- und flusswärts ausser per Eisenbahn und Post ist nicht ermittelt.

Digitized by Google

Maass-, Gewichts- und Münz-Verhältnisse Hamburg's

zu denjenigen anderer handeltreibenden Staaten und umgekehrt, im Jahre 1885.

Tab. 86.

Maasse

Längenmaasse

Bezeichnung der Staaten	1 Meter gleich fremde und frühere Maasse			
Bayern	3,2362	Fuss	oder 1,0000	Ellen
Bremen	3,2490	–	= 1,7990	–
Dänemark	3,1861	–	= 1,0221	–
Frankreich	1,0000	Meter		
–	3,0784	Pieds	oder 0,9514	Aunes
Grossbritannien	3,2809	Fuss	= 1,0936	Yards
Hamburg	3,2490	–	= 1,0000	Ellen
Lübeck	3,2490	–	= 1,7989	–
Niederlande	1,0000	El		
Oesterreich	3,1623	Fuss	oder 1,0124	Ellen
Portugal	3,0303	–	= 0,9091	Vara
Preussen	3,1860	–	= 1,0204	Ellen
Russland	3,2809	–	= 1,0204	Arschin
Schweden	3,2491	–	= 1,0825	Ellen
Spanien	1,0000	Metro		
Verein. Staaten	3,2809	Fuss	oder 1,0936	Yards

Flächenmass

1 Quadrat-Meter gleich fremde u. frühere Maasse		
11,1900	Quadrat-Fuss	
11,8441	–	=
10,1130	–	=
1,0000	Quadrat-Meter	
9,4164	Quadrat-Fuss	
10,2843	–	=
12,1000	–	=
12,6764	–	=
1,0000	Quadrat-El	
10,0012	Quadrat-Fuss	
9,2056	–	=
10,1139	–	=
10,7643	–	=
11,5443	–	=
1,0000	Quadrat-Metro	
10,7643	Quadrat-Fuss	

Cubikmass

1 Cubik-Meter gleich fremde u. frühere Maasse		
40,2700	Cubik-Fuss	
41,8703	–	=
32,2400	–	=
1,0000	Cubik-Meter	
29,1726	Cubik-Fuss	
35,5027	–	=
44,4074	–	=
43,9713	–	=
1,0000	Cubik-El	
31,0725	Cubik-Fuss	
28,5021	–	=
35,1167	–	=
38,0000	–	=
1,0000	Cubik-Metro	
35,3027	Cubik-Fuss	

Gewichte

Flüssigkeitsmass

100 Liter gleich fremde und frühere Maasse			
1,000	Schenk-Eimer		
30,912	Stübchen		
36,166	Pott		
100,000	Liter		
107,272	Pinte		
22,252	Imp.-Gallons		
13,951	Viertel		
13,740	–	=	
100,000	Kannen		
79,999	Maass		
5,272	Almudes		
87,200	Quartier		
8,333	Wedro		
38,000	Kannen		
1,0000	Cubik-Metro		
28,159	Gallons		

Handelsgewicht

100 Kilogr. gleich fremde und frühere Gewichte			
178,522	Pfund		
200,000	–	=	
200,000	–	=	
100,000	Kilogr.		
304,800	Livre		
220,462	Avoirdupois-Pfd.		
208,333	Pfund		
205,761	–	=	
100,000	Pond		
178,522	Pfund		
217,054	Arrateis		
213,675	Pfund		
244,140	–	=	
235,849	–	=	
100,000	Kilogr.		
220,462	Avoirdupois-Pfd.		

Bankgewicht

100 Mamb. Mark = gleich fremde u. früh. Gewichte		
99,9180	Mark	
100,0177	–	=
100,0000	–	=
32,4000	Kilogr.	
98,5224	alte Mark	
62,6844	Troy Pfund	
98,7066	alte Pfund	
100,0741	Mark	
23,3333	Pond	
99,8218	Wiener Mark	
101,0078	Mark	
99,0000	Preuss. Mark	
97,0493	Pfund	
98,0294	Mark	
101,0333	–	=
62,6844	Troy Pfund	

Längenmass

100 fremde und frühere Maasse				
Bayern	Fuss	= 29,1400	Ellen	= 86,801
Bremen	–	= 28,0850	–	= 87,970
Dänemark	–	= 31,3854	–	= 62,771
Frankreich	Meter	= 100,0000	Meter	= 100,000
–	Fuss	= 32,4000	Aunes	= 118,062
Grossbritannien	–	= 30,4799	Yards	= 91,439
Hamburg	–	= 28,0271	Ellen	= 87,344
Lübeck	–	= 28,1618	–	= 87,344
Niederlande	El	= 100,0000	El	= 100,000
Oesterreich	Fuss	= 31,6131	Ellen	= 77,792
Portugal	–	= 33,0000	Vara	= 11,000
Preussen	–	= 31,3854	Ellen	= 66,084
Russland	–	= 30,4748	Arschin	= 71,179
Schweden	–	= 29,6921	Ellen	= 59,380
Spanien	Metro	= 100,0000	Metro	= 100,000
Verein. Staaten	Fuss	= 30,4799	Yards	= 91,439

Flächenmass

100 fremde und frühere Maasse				
□ Fuss	=	8,1162	Cub.-Fuss	= 2,4161
–	=	8,6794	–	= 2,4805
–	=	9,2224	–	= 3,0819
□ Meter	=	100,0000	Cub.-Meter	= 100,0000
□ Fuss	=	10,2126	Cub.-Fuss	= 3,4277
–	=	9,2256	–	= 2,4161
□ El	=	100,0000	Cub.-El	= 100,0000
□ Fuss	=	9,2256	Cub.-Fuss	= 3,2299
–	=	10,2500	–	= 3,4237
–	=	9,3504	–	= 3,0256
□ Metro	=	100,0000	Cub.-Metro	= 100,0000
□ Fuss	=	9,2256	Cub.-Fuss	= 2,8251

Münzen

Werth-Verhältniss des Goldes zum Silber:

1 Kilogr. fein Gold in Barren nach dem Durchschnitts-Course in Hamburg im Jahre 1885 (Seite 16*/18*) = ℳ 2 782,90
1 – = Silber – – – – 1885 [– 16*/18*) = – 143,53

Durchschnitts-Werth-Verhältniss des Goldes zum Silber:

Nach obigen Durchschnittscourscn in Hamburg: 1 Kilogr. fein Gold = 19,424 Kilogr. fein Silber.
Nach dem Londoner Silberpreis im Jahre 1885: 1 " " = 19,396 " "
– – – – – 1884: 1 " " = 18,800 " "
– – – – – 1883: 1 " " = 18,866 " "
– – – – – 1882: 1 " " = 18,916 " "
– – – – – 1881: 1 " " = 18,897 " "
– – – – – 1860: 1 " " = 18,008 " "

Feingehalt der Silber-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	der Münzen	1 Kilogr. fein Silber ist enthalten in: Stück	100 Reichsmark in Silber sind gleich: Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	Kronen	166,0000	88,0000
Frankreich	Francs	222,2222	123,1466
Niederlande	Gulden	105,8230	58,7000
Oesterreich	Gulden Oesterreichischer Währung	90,0000	50,0000
Portugal	Stücke zu 5 Testons (900 Reis)	87,5000	48,4862
Russland	Silber-Rubel	55,5676	30,8270
Spanien	Pesos duros zu 20 Realen	42,9230	23,8799

Feingehalt der Gold-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	der Münzen	1 Kilogr. fein Gold ist enthalten in: Stück	100 Zehn-Markstücke sind gleich: Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	10 Kronen-Stücke	248,0000	88,0000
Frankreich	20 Francs-Stücke	174,4222	61,8944
Grossbritannien	Pfund Sterling	136,5251	48,4491
Niederlande	Wilhelmd'or	165,1238	59,1676
Portugal	Kronen zu 10 000 Reis	61,8110	22,3272
Russland	Halb-Imperialen	166,7029	59,1901
Spanien	Doblones de Isabel	133,5803	47,8712
Vereinigte Staaten Nord-Amerika's	Eagles	66,4816	23,8214

*) Hamb. Mark = 1 ℳ Bankgewicht.

Digitized by Google

Alphabetisches Register

der

namentlich aufgeführten Artikel

der

Ein- und Ausfuhr.

Digitized by Google

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Alaun	165	192
Albumin	166	192
Aloë	162	—
Amidam	154	221
Anilinfarben	160	224
Anker und Ketten	—	233
Anchovis	155	199
Antimonium	168	—
Apfelsinen und Orangen	150	218
Arrac	151	219
Arsenik	166	192
Asphalt und Goudron	156	222
Austern	156	199
Balsam Copaivae	164	192
- Peru	164	
Bastern und Farin	147	217
Bauholz	177	223
Baumwolle und Baumwollabfall	180	230
Baumwollengarn und Twist	180	230
Baumwollensaat	92	229
Baumwollensaatöl	175	228
Baumwollenwaaren	181	230
Bernstein	162	—
Bettfedern und Daunen	174	227
Bier, Meth und Malz-Extrakt	152	219
Bimstein	167	—
Blätter, Lorbeer-	162	—
Blauholz	158	192
Blauholz-Extrakt	159	—
Bleche, gewalzte Eisen-	168	225
- verzinnte -	168	226
- Messing-	169	—
- Stahl-	168	—
- Zink-	169	226
Blei	167	225
Bleierz	167	192
Bleiwaaren, diverse	187	234
Bleiweiss	160	223
Bleizucker	—	224
Bohnen, weisse und andere	153	221
- Pferde- und Tauben-	153	
Borax	166	225
Boraxkalk	166	—
Boraxsäure	165	—
Borke und Lohe	178	—
Borsten	173	227
Borsten- und Manillahanf	179	—
Branntwein, anderer und Liqueur	151	220
Brauerpech	174	—
Braunkohlen	157	—
Brechwurzeln	161	—
Brennholz	177	199
Brom	167	—
Brot und anderes Backwerk	89	191
Buchsbaumholz	177	229
Buchweizen	152	220
Bücher, gedruckte und Musikalien	185	232
Büffelhörner	171	—
Bürstenwaaren	—	235
Butter	156	222
Campher, raffinirter	162	192
- roher	162	
Canehl	146	191
Cantharíden	160	192
Carbolsäure	164	—
Cardamom	149	—
Carobbe (Johannisbrot)	162	—
Cassia flores	149	—
- lignea und vera	149	218
Cedernholz	177	229
Cement und Tarras	157	222
Champagner	151	191
Chinarinde	161	—
Chinin	165	—
Chlorkalk	166	225
Cichorien und Kaffeesurrogate	154	220
Cichorienwurzeln	88	—
Cigarren	148	218
Cigaretten	149	191
Citronen	150	218
Citronensäure	164	—
Citronen- und Orangenschalen	162	200
Cochenille	158	192/199
Cognac	151	219
Conserven	89	192/199
Contanten und edle Metalle	20* 21*	21*
Crystall- und Cremor tartari	166	200
Crystall-Sandzucker	147	217
Dachpappe und Asphaltfilz	184	232
Dachpfannen	157	199

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Datteln	150	—
Demijohns	185	232
Dextrin	88	191
Dividivi	180	223
Dottersaat und Leinsaat	176	229
Düngestoffe, andere	173	227
Dynamit	—	235
Ebenholz	177	229
Eier	156	222
Eigelb	89	
Eis	91	—
Eisen, Roh- und Schmelz-	168	225
- in Stangen und Platten	168	225
Eisenbahnschienen	186	234
Eisenbahnwagen	—	194
Eisendraht	168	226
Eisenwaaren, grobe	93	233
Eisen- und Stahlwaaren, feine	93	234
Elephantenzähne und Elfenbein	171	227
Erbsen	153	220
Erdwachs	174	228
Erz, Eisen-	90	—
- Gold-, Silber- und Platina-	167	—
- Kobalt- und Nickel-	167	192
- Kupfer- und Blei-	167	192
Erze, diverse	91	192/200
Essig	152	220
Extrakt, Blauholz-	159	223
- diverse Farbeholz-	—	
- Fleisch-	156	222
- Gelbholz-	159	
- Orseille-	159	223
- Quercitron-	159	
- Rothholz-	159	
Farbehölzer	158	223
Farben, Anilin-	160	224
Farbewaaren, diverse mineralische	90	192/200
- - vegetabilische	89	
Farin und Bastern	147	217
Federposen	91	193
Feigen	150	218
Felle, Hasen- und Kaninchen-	171	226
- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	170	—
- Kalb-	171	226
- Pelzwerk-	91	226
- Rohhen-	171	—
- Schaf-, Ziegen- etc.	170	226
Fett und Schmiere	92	193/200
Firniss	90	—
Fischbein und Wallfischbarten	172	200
Fische, frische	89	199
- geräucherte	155	
- getrocknete	155	221
Flachs	181	193/201
Fleisch, frisches	89	221
- gesalzenes und geräuchertes	155	222
Fleisch-Extrakt	156	222
Fliesen	157	223
Fortepianos und Klaviaturen	187	235
Fournire	178	229
Fruchtsaft	88	219
Früchte, kandirte und Succade	151	191
Fuselöl	90	192
Fusszeug, ledernes	184	231
Galipot und Harz	162	224
Galläpfel	158	224
Garn, Baumwollen- und Twist	180	230
- Kokos-	180	230
- Leinen-, Jute- und Leinenzwirn	180	230
- Segel-	182	231
- Wollen- und Halbwollen-	180	230
Garten- und Blumensaat	92	193/200
Gasflüssigkeiten, andere	92	193/200
Gebinde	93	231
Gedärme	172	227
Gelbholz	158	192
Gelbholz-Extrakt	159	—
Gelbmetall	170	226
Gemälde und Zeichnungen	185	194/201
Gemüse und frisches Obst	88	219
Genever	152	220
Gerbstoffe und Gerbstoff-Extrakte	89	—
Gerste	153	220
Getreide	88	220
Gewehre	188	235
Gewürze	88	191/199
Gips und Kalk	157	199
Glas, Spiegel- und belegtes Spiegel-Tafel-	185	232
Glasperlen	185	232
Glasscherben	91	200

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Glaswaaren, diverse	185	233
Glycerin (Oelsüss)	167	225
Gold-, Silber- und Platinaerz	167	—
Gold- und Silberwaaren und Pretiosen	93	—
Granit- und Sandsteine	89	199
Graphit	167	225
Graupen, Grütze, Gries	88	—
Guano, ammoniakhaltiger	172	227
Gummi arabicum	163	—
- Copal	163	224
- Damar	163	—
- elasticum	163	224
Gummihurze, andere	90	192/200
Gummischuhe	183	—
Gummi- und Gutta Percha-Fabrikate	183	232
Gutta Percha	162	—
Haare, Hasen- und Kaninchen-	173	200
- Ochsen-, Kuh- und Kälber-	173	227
- Menschen-	173	193
- Pferde-	173	227
- Schweine-	173	—
- Ziegen-	174	—
Haartuch	182	—
Häute, trockene und gesalzene	170	226
- Ross-	170	226
Hafer	153	220
Handschuhe, lederne	184	—
Haut	179	193/201
Hanfsaat	176	229
Harz und Galipot	162	224
Hausenblase	161	192
Heede und Werg	180	193/201
Hefe, trockene und Gest	155	221
Herrenkleider, fertige	182	—
Heringe	155	221
Heu und Stroh	—	221
Hippopotamus- und Wallrosszähne	171	—
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	170	—
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	171	—
Hirschhornsalz	165	—
Hirse	152	220
Hörner, Büffel-	171	193/200
- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	171	
- Ochsen- und Kuh-	171	
Holz, Bau-	177	223
- Brenn-	177	199
- Stab-	177	192
- Blau-	158	192
- Gelb-	158	192
- Roth-	158	192
- Buchsbaum-	177	229
- Cedern-	177	229
- Ebben-	177	229
- Jacaranda-	178	—
- Kork-	177	229
- Mahagoni-	178	229
- Nussbaum-	177	229
- Pock-	177	229
- Süss-	161	—
Hölzer, diverse Nutz-	92	193/200
Holzkohlen	89	—
Holzmehl und Holzmasse	179	—
Holztheer	174	228
Holzwaaren, feine	183	231
- grobe	183	
Honig	148	217
Hopfen	154	221
Hornspitzen	172	200
Hülsenfrüchte	88	220
Hüte und Hutmaterial	181	231
Jacarandaholz	178	—
Jalappwurzeln	161	—
Jod und Jodkalium	165	—
Johannisbrot (Carobbe)	162	—
Jute	180	201
Jutegarn	180	230
Indigo	158	192/199
Industrieartikel, andere	93	—
Ingber, roher	146	199
- kandirter	150	—
Instrumente, mathemat., nautische etc.	188	235
- Musik-	187	235
Kälber	114	199
Käse	156	222
Kaffee	146	217
Kakao	147	217
Kalbfelle	171	226
Kali, blausaures	165	—
- schwefel- und salzsaures	165	—
- chromsaures	165	224
- hydrojod. und Jodine	165	—

Digitized by Google

Artikel der Ein- und Ausfuhr in dem Jahre 1885.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Kalk und Gips	157	199
Kalk- und Gipssteine	88	—
Kandis	147	217
Kanincheu- und Rosenfelle	171	226
Kartoffeln	154	221
Kartoffel-Mehl und -Stärke	154	221
Kaviar	155	—
Kieten und Kötze	93	301
Kienruss	176	229
Klee	88	221
Knochen	91	227
Knochenkohle und Knochenmehl	172	227
Knochenasche und Knochenschrot	172	227
Knöpfe	188	236
Kobalt- und Nickelerze	167	192
Koch-, See- und Steinsalz	156	222
Kohlengarn	180	230
Kohlensäure und andere Oxhalte	179	229
Kokosmatten	176	228
Koks	157	192/199
Koprah und andere Oelnüsse	179	229
Kopfbedeckungen	183	184
Korbweiden und Bedienstäbe	178	180/200
Korianthen	150	218
Korke	181	191/201
Korkholz	177	229
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	152	219
Krapp	179	230
Kreide	167	—
Kümmel	147	—
Kupfer	169	—
Kupferdraht	169	—
Kupfererze	167	192
Kupferstiche und Lithographien	185	184/241
Kurkume	150	199
Kurzwaaren	93	184/201

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Lackirzeug	163	192/200
Lamm- und Schaffelle	180	191/201
Leder und Schlederwaaren	171	226/227
- Lein-	91	—
Lederlack	183	201
Lederwaaren, andere	184	227
Leim und Gelatine	174	227
Leinen, Pack- und Segel-	181	230
- Segel-	181	230
- andere	181	230
Leinen-, Jutegarn und Leinenzwirn	180	230
Leinöl	175	228
Lein- und Dotterpflanz	176	229
Liebig-, Maizena- und Paraffin-	188	236
- andere	93	—
Linsen	154	221
Liqueur und anderer Branntwein	151	220
Lowenzahnwein	152	184
Lohe und Borke	178	—
Lorbeerblätter	162	—
Lumpen und altes Tauwerk	178	236

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Maisschlitte	149	199
Maisstroh	149	199
Mahagonihölzer	178	229
Mais	153	220
Malz	153	220
Mandeln	150	218
Manganerz	168	—
Manilla- und Borstenhanf	179	—
Manufakturwaaren, diverse	92	191/201
Marmor und Alabaster	157	222
Marmor-, Alabaster- u. and. Steinwaaren	186	233
Maschinen, Nähe-	187	234
- andere und -Theile	187	234
Matten aller Art	182	201
Mauerpflanze	157	222
Mehl, Gersten-, Hafer-, Mais- u. anderes	88	—
- Raps- und Faut-	89	221
- Roggen-	154	—
- Weizen-	155	—
Melis, Rattmaden und Pilé	147	217
Menschenhaare	171	183
Messing	169	192
Messingdraht	169	—
Metall, Gelb-	170	226
Metalle, edle und Contanten	208/210	21*
Metallwaaren, diverse	93	241
Milch, condensirte	156	192
- frische	89	—
Mineralschmieröle	91	—
Mineralwasser	152	219
Mobilien	183	231
Moos, Irländisches und Isländisches	162	—
Mühlsteine	157	222
Münzkratze	91	—

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Musikalien und gedruckte Bücher	185	232
Musikinstrumente, andere	187	235
Nadeln, Näh-	187	234
- Steck- und andere	186	
Nägel, eiserne	186	233
- hölzerne	182	—
Naturalien und Alterthümer	93	201
Nelken	149	218
Nelkenstengel	150	181
Nickel	169	193
Nüsse, Koprah- und andere Oel-	179	229
- Muscat-	149	199
- Para- und andere Ess-	150	218
- Stein- und andere Drechsler-	179	229
- Wall- und Hasel-	150	218
Nussbaumholz	177	229
Nutzthiere, diverse	92	193/200
Obst, frisches und Gemüse-	88	219
- getrocknetes	88	219
Ochsen und Kühe	114	191/199
Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare	173	227
Ochsen- und Kuhhörner	171	—
Oel, Bergamott-, Citronen-, Orang.-etc.	164	—
- Baumwollensaat-	175	228
- Fusel-	90	182
- Kokosnuss-	176	228
- Lein-	175	228
- Mineralschmier-	91	—
- Oliven-	176	228
- Palm-	179	230
- Pfefferminz-	164	—
- Rizinus-	164	—
- Rüb-	175	228
- Sternanis-	164	—
- Terpentin- und Harz-	164	224
Oelkuchen	176	229
Oelnüsse und Koprah	179	229
Oelsäure (Elayesäure)	167	225
Olein, Talg- und andere fette Oele	92	193/200
Olivenöl	176	228
Opium	163	—
Orangeat und Succade	151	191
Orangen und Apfelsinen	152	200
Orangen- und Citronenschalen	162	200
Orlean	159	—
Orseille und Orseille-Extrakt	159	223
Orsleiner	164	—
Pack- und Sackleinen	181	230
Palmkerne und -Nüsse	179	193
Palmöl	175	228
Papier	184	232
Papier- und Pappwaaren	185	232
Papier- und Pappmasse	179	—
Pappe	184	232
Paraffin	174	227
Paraffin- und Steinkohlen-	188	236
Para- und andere Essnüsse	150	218
Parfümerien	93	236
Passagier- und Umziehgut	93	194/201
Pech, schwarzes	174	
- Braner-	91	228
- und Theer, Steinkohlen-	91	—
Pelzwerkfelle	91	226
Perlmutterschalen	172	227
Petroleum, raffinirtes	175	228
Pfeffer	149	218
Pfefferwaaren	149	230
Pferde	114	193/200
Pferdehaare	173	227
Pflanzen, lebende Blumenzwiebeln	179	230
Pflanmen, getrocknete und Zwetschen	150	218
Phosphor	168	—
Piassava	178	—
Piment	149	218
Pockholz	177	229
Porzellan	186	233
Possmentirwaaren	183	231
Pottasche	166	224
Quecksilber	168	193
Quercitronrinde	159	189
Quercitron-Extrakt	159	—
Raffinaden, Melis und Pilé	147	217
Rapp- und Rübsaat	176	229
Reis	146	218
Rhabarber	160	—
Rickmasil	164	—
Robbenfelle	171	226
Röhren, eiserne	186	233
- thönerne und Retorten	186	—
Rohrleisen	168	225
Roggen	153	220

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Roggenmehl	154	221
Rosinen	150	218
Rosshaare	170	226
Rothholz	158	192
Rothholz-Extrakt	159	—
Rubel	175	228
Rum	151	219
Saat, Baumwollen-	92	229
- Garten- und Blumen-	92	193/200
- Hanf-	176	229
- Klee-	176	229
- Lein- und Dotter-	176	229
- Rapp- und Rüb-	176	229
- Senf-	154	—
- Sesam-	177	—
- Timothee- und Gras-	176	228
- Wurm-	161	—
Säcke	92	194/201
Säure, Borax-	165	—
- Carbol-	164	—
- Citronen-	164	—
- Oxal-	164	—
- Salpeter-	164	192
- Salz-	165	192
- Schwefel-	165	224
- Weinstein-	164	192
Säuren, andere	90	192
Safran	159	—
Sago	148	218
Salpeter, roh und raffinirt	166	224
Salpetersäure	164	192
Salz, Glaubersalz-	165	—
- Koch-, See- und Stein-	156	222
Salze, Staassfurter	173	227
- andere	90	192
Salzsäure	165	192
Sand- und Granitsteine	88	199
Sardellen	155	199
Sardinen	155	191
Sassaparille	161	—
Schafvieh	114	191/199
Schaf- und Ziegenfelle etc.	170	226
Schaf- und Lammwolle	180	230
Schalen-, Citronen-	162	200
- Orangen-	162	
- Perlmutter-	172	227
Schaltbiere, andere	89	—
Schellack	163	234
Schiefer	157	222
Schiefertafeln und Schnaser	186	—
Schiesspulver	188	235
Schilfgras	173	200
Schirme und Schirmfurnituren	183	231
Schlachtvieh	114	191/199
Schmalz	156	222
Schmiedeeisen	168	225
Schmirgel und -Pett	92	193/200
Schmuckfedern	174	193
Schreib- und Zeichenmaterial	184	194
Schwefelblumen	165	—
Schwamme, Wasch- und Bade-	161	—
Schwefel, gereinigter	166	225
- roher	166	
Schwefelkies	167	—
Schwefelsäure	165	224
Schweine und Ferkel	114	191/199
Schweinehaare	173	—
Schwerspath	91	—
Segeltuch	92	230
Segelgarn	182	231
Segelleinen	181	230
Seide, rohe und gezwirnte	179	193/200
Seidenabfall	179	193/200
Seiden- und Halbseidenwaaren	181	230
Seife, Toilette- und sonstige Parfümerien	93	236
- andere	93	236
Senfkörner	149	218
Senfsaat	154	—
Seramasat	177	—
Sesamöl, rohes	170	230
Silbererz	167	—
Soda, kaustische	165	—
- kalcinirte	165	224
- krystallisirte	165	
- doppelt kohlensaure	165	
Schleder und anderes Leder	171	226/227
Spanische Fliegen (Cantharides)	160	192
Spermaceti	91	193
Spiegel und belegtes Spiegelglas	185	232
Spielkarten	184	—
Spielwaaren	188	235
Spiesskammel	90	—
Spiritus und Sprit, Korn- und Kart.	152	219

Digitized by Google

Alphabetisches Register der Ein- und Ausfuhr-Artikel 1885.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Sprit, Französischer und Spanischer	151	—
Stabholz	177	192
Stärke	154	221
Stahl	168	225
Stahlbleche und Stahlplatten	168	—
Stahldraht	168	226
Stahlfedern, Schreib-	187	—
Stahl- und feine Eisenwaaren	93	234
Stassfurter Salze	173	227
Stearin	174	228
Steck- und andere Nadeln	186	—
Steine, Kalk- und Gips-	89	—
" Mauer-	157	223
" Mühl-	157	222
" Sand- und Granit-	89	199
" Schleif- und Lithographir-	91	225
Steinkohlen	157	223
Steinkohlentheer und -Pech	91	228
stein- und andere Drechslermüsse	179	229
Steinzeug und feine Thonwaaren	186	233
Stemands	162	—
Stemanisöl	164	—
Stöcke, rohe	178	200
Strauss-, Geier- u. and. Schmuckfedern	174	193
Strohgeflechte	182	194/201
Strumpfwaaren	182	231
Stuhlrohr	178	220
Südfrüchte	88	191/199
Succade und andere kandirte Früchte	151	191
Süssholz	161	—
Sumach	159	200
Syrup und Melasse	148	217
Taback, fabricirter	148	217
Taback, roher	148	217
Tabackstengel und -Abfall	148	217
Tafelglas	185	232
Talg	175	228
Tapeten und Rouleaux	181	201
Tarras und Cement	157	222
Taschenuhren	188	—
Tauwerk, neues	182	231
Telegraphen und Telephons	187	234
Terpentin	162	192
Terpentinöl	164	224
Terra Catechu	160	223
" Japonica	160	
Thee	147	217
Theer, Holz-	174	228
Theer und Pech, Steinkohlen-	91	
Thon, Erde, Sand	89	199
Thonwaaren, ordinaire	186	233
Thran	175	228
Timothee- und Grassaat	176	228
Toiletteseife und andere Parfümerien	93	236
Tonca-bohnen	162	—
Tonnenbänder	178	—
Torf	89	—
Traubenzucker	147	217
Treibriemen aller Art	93	194
Twist und Baumwollengarn	180	230
Uhren, Stutz- und Wand-	188	235
" Taschen-	188	
Uhrfournituren	—	194/201
Ultramarin	160	224
Vanille	149	—
Viehfutter	89	199
Vitriol, blauer	160	223
" grüner	160	
" weisser	160	
Wachs	175	228
Wachstuch	182	231
Waffen, diverse und -Theile	93	235
Wagen und Wagentheile	93	235
Wallfischbarten und Fischbein	172	200
Wall- und Haselnüsse	150	218
Wallross- und Hippopotamuszähne	171	—
Wasserglas	—	225
Wein	151	219
Weinstein, roher und gereinigter	166	192/200
Weinsteinsäure	161	192
Weizen	152	220
Weizenmehl	153	221
Werg und Heede	180	193/201
Wicken	154	191
Wild und Geflügel	89	199
Wismuth	91	—
Wolle, Schaf- und Lamm-	180	230
" Shoddy-	179	230
Wollen- und Halbwollengarn	180	230
Wollen- und Halbwollenwaaren	181	231
Würste	156	—
Wurmsamen	161	—
Wurzeln, Brech-	161	—
" Cichorien-	88	—
" Jalapp-	161	—
" andere medicinische	90	192
Zeichen- und Schreibmaterial	184	—
Ziegen- und Schaffelle	170	226
Ziegenhaare	174	—
Zink, rohes	169	226
Zink, gewalztes	169	226
Zinkwaaren	187	234
Zinkweiss und Zinkgrau	160	224
Zinn	169	226
Zinnober	160	192
Zinnwaaren	187	234
Zucker, Crystall-Sand-	147	217
" raffinirter	147	217
" roher	147	217
" Trauben-	147	217
Zündhölzer und andere Zündwaaren	188	235
Zündhütchen	93	—
Zwiebeln, Blumen- u. lebende Pflanzen	178	200

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1885 ein- und ausgeführten Waaren.

	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Aegypten	129	214
Afrika am Indischen Meere	130	214
" " Atlantischen Meere	129	214
Algier	129	—
Alt-Preussische Ostseehäfen	116	204
Amerikanisch Polynesien	131	—
Arabien	130	215
Argentina	128	212
Arnha-Island	127	—
Asien, Klein-	130	—
" Russisch	—	215
" übrig. Vorder-	130	215
Australien (Festland)	131	216
Azoren	—	214
Belgien	122	208
Brasilien	128	211
Bremen und Hannoversches Weserufer	116	204
Britisch Honduras	126	—
Britisch Nord-Amerika	125	210
Britisch Ostindien	130	214
Browse-Island	131	—
Californien	126	210
Canarische Inseln	129	214
Capland	129	214
Cap Verdische Inseln	129	—
Carolinen-Inseln	131	—
Central-Amerika am Stillen Meere	126	211
Chile	129	213
China	130	215
Columbia am Caraibischen Meere	127	211
" " Stillen Meere	128	—
Costarica	127	—
Cuba	127	211
Curaçao	127	211
Dänemark	118	206
Dalmatien	125	—
Ecuador	129	214
England	118	206
Europäische Türkei	125	210
Falklands-Inseln	128	213
Farder	—	206
Frankreich	122	208
Französisch Ostindien	—	215
Freundschafts- und Fidschi-Inseln	131	—
Gesellschafts-Inseln	131	216
Gibraltar	124	—
Griechenland und Ionische Inseln	125	—
Grönland	125	—
Grossbritannien und Irland	118	206
Guatemala	127	—
Hannover, westlicher Theil	116	204
" östlicher Theil	116	204
Hayti	127	211
Helgoland	118	206
Holstein	116	204
Honduras, Britisch	126	—
" Republik	126	—
Jamaica	127	—
Japan	131	215
Indien, Ost-	130	214
" West-	127	211
Inseln, Canarische	129	214
" Carolinen-	131	—
" Falklands-	128	213
" Freundschafts- und Fidschi-	131	—
" Gesellschafts-	131	216
" Las Aves-	127	—
" Marschall-	131	216
" Sandwich-	131	—
" Schiffer-	131	216
Ionische Inseln und Griechenland	125	—
Island	118	206
Italien	124	209
Kaiser Wilhelms-Land	—	216
Klein-Asien	130	—
Las Aves-Inseln	127	—
Madagascar	130	214
Madeira	129	214
Malta	125	—
Marocco	129	214
Marschall-Inseln	131	216
Mauritius	—	214
Mecklenburg	—	204
Mexico am Atlantischen Meere	126	210
" " Stillen Meere	126	211
Neu-Britannien	131	216
Neu-Seeland	—	216
Nicaragua	127	—
Niederlande	121	207
Niederländisch Ostindien	130	215
Nord-Amerika, Britisch	125	210
" Vereinigte Staaten von	125	210
Norwegen	118	205
Oldenburg	116	204
Ostfriesland	116	204
Ostindien, Britisch	130	214
" Französisch	—	215
" Niederländisch	130	215
Ostküste Afrika's	130	214
" Mexico's	126	210
Ostseehäfen, Russische	117	205
" Alt-Preussische	116	204
Patagonien	128	213
Persien	—	215
Peru	129	213
Philippinen	130	215
Polynesien, Amerikanisch	131	—
Portorico	127	211
Portugal	124	209
Preussische Ostseehäfen	116	204
Republik Honduras	126	—
Rumänien	125	—
Russisch Asien	—	215
Russische Häfen der Ostsee	117	205
" " am Schwarzen Meere	117	205
" " " Weissen Meere	117	205
Sandwich-Inseln	131	—
San Salvador	127	—
Schiffer-Inseln	131	216
Schleswig und Holstein	116	204
Schweden	117	205
Siam	130	215
Singapore	130	215
Spanien	124	209
St. Domingo	127	211
St. Thomas	127	211
Triest	125	210
Trinidad	127	—
Türkei, Europäische	125	210
Uruguay	128	212
Venezuela	128	212
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	125	210
Westindien	127	211
Westküste Afrika's	128	214
" Amerika's	128	212
" Central-Amerika's	126	211
" Mexico's	126	210

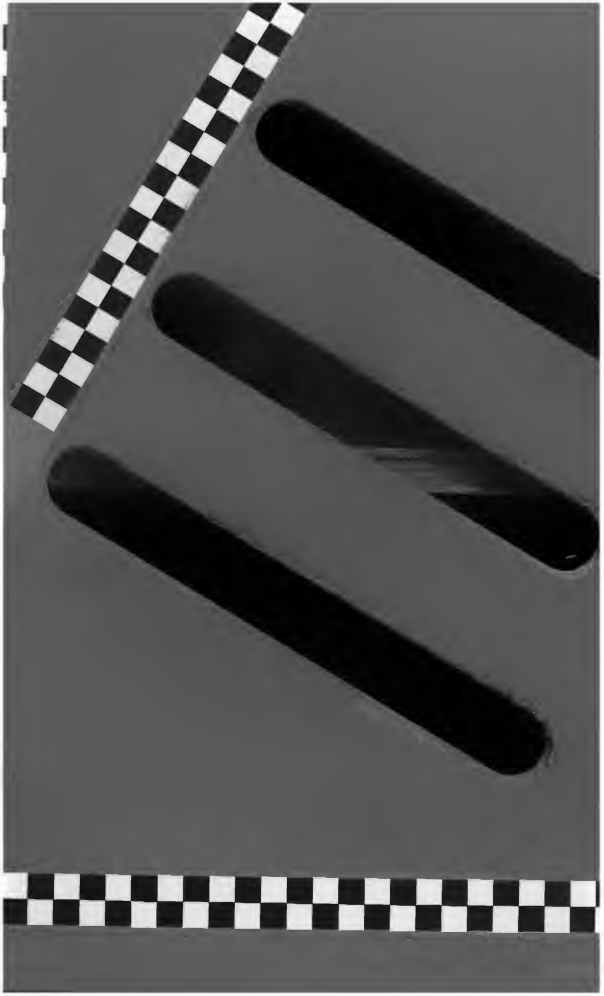
Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Acc. 1995
Fol. 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google



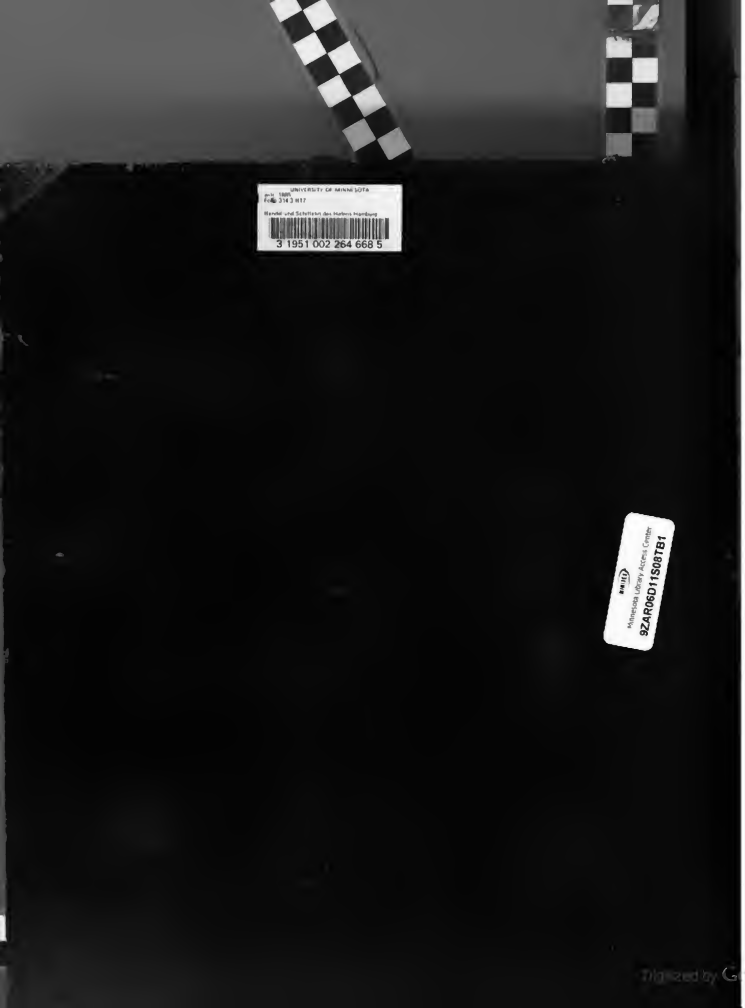
by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Form 314 3 R17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

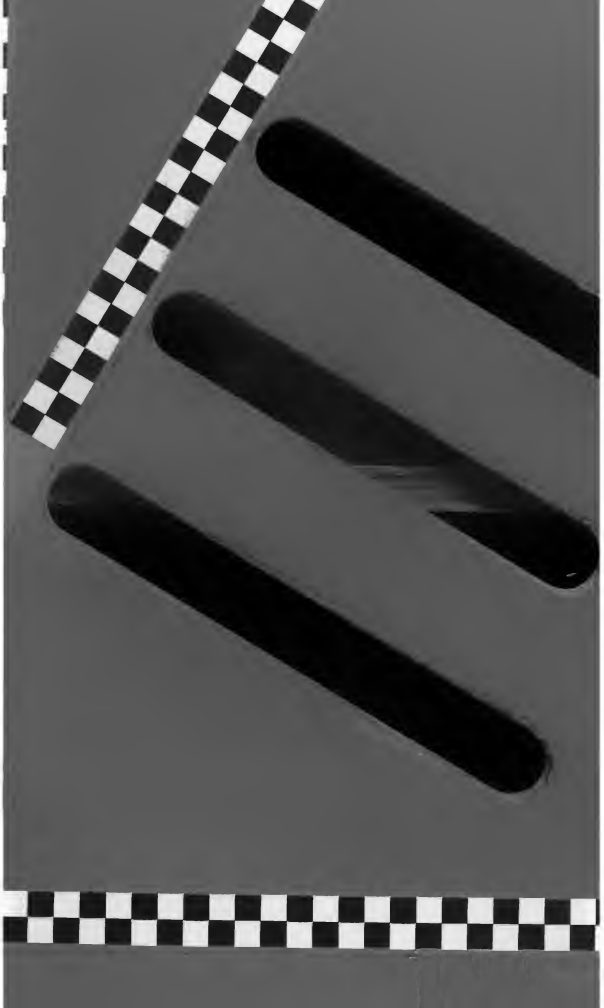
Digitized by Google



UNIVERSITY OF MINNESOTA
Form 314 3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

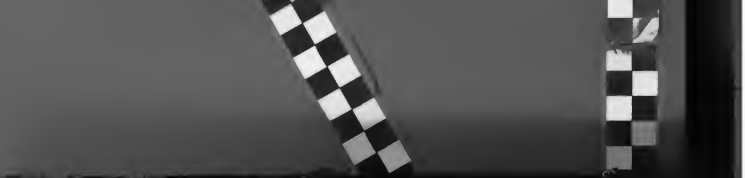


UNIVERSITY OF MINNESOTA
Acc. 1885
Filed 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

by Google



UNIVERSITY OF MINNESOTA
Acc. 1889
FCB 314.3 H17
Harvist und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
with 1886
Folio 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 668 5

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google